

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
1	War.	eL <sub>Z</sub> F	09 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> s 10 07	T=10 <sup>s</sup> -13 <sup>s</sup>
1	✓ Rac.	eP <sub>Z</sub> <sup>s</sup> e <sub>N</sub> eS <sub>E</sub> <sup>s</sup> i <sub>Z</sub> iSg <sub>Z</sub> i <sub>Z</sub> e <sub>E</sub>	09 42 30 43 42 47 57 44 00 34 55	Jura Szwabska /USCGS/; 6°20'
	✓ Kra.	e <sub>N</sub> e/Sg/N e <sub>N</sub>	09 44 26 32 40	7°20'
1	War.	eL <sub>Z</sub> F	21 51 22 17	T=16 <sup>s</sup> -20 <sup>s</sup>
2	✓ Kra.	eP <sub>N</sub> e <sub>N</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>NE</sub>	07 29 59 57 11 43 58 41	Na E od Hokkaido /USCGS/; 76°
4	War.	e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> e e e e e eL M	10 08 54 10 10 33 10 11 40 10 18 42 10 19 50 10 23 16 10 28 21 10 32 54 10 51 10 58 11 01	T=6 <sup>s</sup> Nowa Brytania /USCGS/; T=9 <sup>s</sup> Mag. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Pasadena T=8 <sup>s</sup> T=10 <sup>s</sup> T=12 <sup>s</sup> T=14 <sup>s</sup> T=8 <sup>s</sup> T=18 <sup>s</sup> T=18 <sup>s</sup> -22 <sup>s</sup> T=16 <sup>s</sup> -22 <sup>s</sup>

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
			11 <sup>h</sup> 04 <sup>m</sup> <sup>s</sup>	
		M	11 07	T=18 <sup>s</sup> -22 <sup>s</sup>
		F	11 40	
5	War.	eL	09 55	T=14 <sup>s</sup> -18 <sup>s</sup>
		F	10 16	
8	✓ Rac.	e <sub>Z</sub>	17 37 13	
		e <sub>Z</sub>	38 00	
		e <sub>Z</sub>	39 32	
	✓ Kra.	e <sub>N</sub>	17 37 22	
		i <sub>N</sub>	35	
		i <sub>N</sub>	49	
		i <sub>N</sub>	51	
		i <sub>N</sub>	53	
		M <sub>N</sub>	38 00	
8	War.	eL	23 24	T=14 <sup>s</sup> -17 <sup>s</sup>
			23 33	
		M	23 37	T=11 <sup>s</sup> -15 <sup>s</sup>
9	War.	eL	03 46	T=14 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
			03 48	
		M <sub>E</sub>	03 50	T=11 <sup>s</sup> -13 <sup>s</sup>
			03 50	
		M <sub>NZ</sub>	03 52	T=11 <sup>s</sup> -12 <sup>s</sup>
			03 52	
		F	04 00	
9	✓ Rac.	e <sub>E</sub>	07 33 35	
		e <sub>Z</sub>	36	

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Fasa</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>	
9	Rac.	e <sub>NE</sub> e <sub>Z</sub>	08 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup> 03		
9	War.	PKP <sub>Z</sub> ePKP <sub>N</sub> i <sub>Z</sub> i <sub>Z</sub> iPP <sub>Z</sub> e <sub>NE</sub> ePKS e ePPP eSKS e <sub>Z</sub> e e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> e e <sub>NZ</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>Z</sub> e SS e e eL F	23 19 43 23 19 46 23 20 53 23 21 00 23 22 51 23 22 58 23 23 28 23 24 31 23 26 08 23 26 52 23 27 39 23 28 45 23 29 49 23 31 10 23 32 08 23 33 07 23 34 47 23 35 57 23 37 27 23 40 44 23 41 48 23 42 52 23 44 28 23 59 01 11	T=5 <sup>s</sup> T=8 <sup>s</sup> T=4 <sup>s</sup> T=6 <sup>s</sup> T=5 <sup>s</sup> T=7 <sup>s</sup> T=5 <sup>s</sup> T=10 <sup>s</sup> ; 7 <sup>s</sup> ; 6 <sup>s</sup> T=5 <sup>s</sup> T=6 <sup>s</sup> T=8 <sup>s</sup> T=7 <sup>s</sup> T=7 <sup>s</sup> T=10 <sup>s</sup> T=6 <sup>s</sup> T=8 <sup>s</sup> T=9 <sup>s</sup> T=5 <sup>s</sup> T=13 <sup>s</sup> T=10 <sup>s</sup> T=7 <sup>s</sup> T=10 <sup>s</sup> T=11 <sup>s</sup> T=14 <sup>s</sup> -18 <sup>s</sup>	Wyspy Samoa h=250 km /USCGS/; Mag. 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Pasadena
	Rac.	ePKP <sub>2Z</sub> iPKP <sub>1NEZ</sub> i <sub>Z</sub> i <sub>N</sub> i <sub>NZ</sub>	23 19 55 57 20 03 35 21 10	Rejon Wysp Samoa h=250 km /USCGS/; 143°	

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Observed</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		i <sub>E</sub>	23 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> 23 <sup>s</sup>	
		i <sub>Z</sub>	29	
		i <sub>Z</sub>	22 00	
		i <sub>E</sub>	22 07	
		i <sub>N</sub>	25 21	
9	Kra.	e <sub>N</sub>	23 49 48	
		e <sub>E</sub>	49	
		e <sub>N</sub>	51 02	
		e <sub>E</sub>	20	
		e <sub>N</sub>	52 24	
		e <sub>NE</sub>	54 41	
10	Rac.	e <sub>EZ</sub>	02 00 59	
		e <sub>NE</sub>	02 10	
		e <sub>Z</sub>	24	
		e <sub>Z</sub>	28	
12	War.	ePKP <sub>Z</sub>	00 44 58	T=2 <sup>s</sup> Tonga /USCGS/;
		e <sub>Z</sub>	00 45 00	T=8 <sup>s</sup> h około 200 km
		e <sub>Z</sub>	00 45 46	T=3 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	00 45 54	T=3 <sup>s</sup>
	Rac.	ePKP <sub>1NZ</sub>	00 45 00	147°
		ePKP <sub>2E</sub>	03	
12	Rac.	e <sub>NEZ</sub>	17 11 09	
		L <sub>NE</sub>	41	
12	War.	eP <sub>Z</sub>	17 11 40	T=4 <sup>s</sup> Δ = ca 8680 km
		e <sub>Z</sub>	17 11 52	T=6 <sup>s</sup> = ca 78° 1, Japonia
		e <sub>Z</sub>	17 12 10	T=5 <sup>s</sup> /USCGS/
		e <sub>Z</sub>	17 13 02	T=6 <sup>s</sup>

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		ePP <sub>Z</sub>	17 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 20 <sup>s</sup>	T=6 <sup>s</sup>
		eS <sub>NE</sub>	17 21 34	T=9 <sup>s</sup>
		ePS <sub>N</sub>	17 22 12	T=5 <sup>s</sup>
		ePPS <sub>N</sub>	17 22 33	T=14 <sup>s</sup>
		SS <sub>NE</sub>	17 26 44	T=10 <sup>s</sup> ; 8 <sup>s</sup>
		SSS <sub>N</sub>	17 29 41	T=12 <sup>s</sup>
		eL	17 37	T=18 <sup>s</sup> -30 <sup>s</sup>
		M <sub>N</sub>	17 44 21	T=17 <sup>s</sup> , A=19,5 mm
		M <sub>EZ</sub>	17 51 13	T=12 <sup>s</sup> , 12 <sup>s</sup> A=13,0 mm; 25,0 mm
		F	19 20	
✓	Kra.	eP <sub>N</sub>	17 11 49 ✓	Na S od Hondo, Japonia /USCGS/; 80°
		e <sub>N</sub>	12 14 ✓	
		e <sub>N</sub>	13 26	
✓		e <sub>N</sub>	15 02	
		e <sub>NE</sub>	22 03	
		M <sub>NE</sub>	46	
14	✓ Kra.	e <sub>N</sub>	03 08 01	
		e <sub>N</sub>	29	
14	War.	e <sub>NZ</sub>	03 08 41	T=8 <sup>s</sup> Południowa część
		e <sub>Z</sub>	03 09 07	T=10 <sup>s</sup> Oceanu Indyjskiego
		e <sub>Z</sub>	03 15 07	T=5 <sup>s</sup> /USCGS/
		e <sub>NZ</sub>	03 17 52	T=11 <sup>s</sup> ; 5 <sup>s</sup>
		e	03 23 38	T=9 <sup>s</sup> ; 7 <sup>s</sup> ; 5 <sup>s</sup>
		eL	03 49	T=16 <sup>s</sup> -22 <sup>s</sup>
		M <sub>Z</sub>	03 54 43	T=20 <sup>s</sup>
		M <sub>E</sub>	03 56 40	T=18 <sup>s</sup>
		F	04 40	
14	War.	eL	18 56	Słabe
		F	19 16	

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
15	War.	eP <sub>Z</sub>	05 <sup>h</sup> 32 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup>	T=7 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	05 34 53	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	05 35 58	T=7 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	05 38 02	T=7 <sup>s</sup>
		e	05 42 35	T=3 <sup>s</sup>
		e <sub>E</sub>	05 44 12	T=6 <sup>s</sup>
	✓ Kra.	e <sub>1</sub> P <sub>E</sub>	05 32 42	Sumatra, h=300 km /USCGS/;
		eP <sub>N</sub>	43	85°
		e <sub>N</sub>	45	
	✓	ePP <sub>E</sub>	36 00	
		eS <sub>N</sub>	42 33	
		eS <sub>E</sub>	34	
	✓ Rac.	eP <sub>NEZ</sub>	05 32 42	86°
		i <sub>Z</sub>	50	
		e <sub>NE</sub>	42 42	
15	War.	e <sub>Z</sub>	11 04 40	T=6 <sup>s</sup> Na północ od Celebesu
		e <sub>Z</sub>	11 09 14	T=5 <sup>s</sup> h około 150 km
		e <sub>Z</sub>	11 10 47	T=6 <sup>s</sup>
		e	11 14 52	T=5 <sup>s</sup>
		e <sub>E</sub>	11 15 54	T=4 <sup>s</sup>
		e	11 18 27	T=12 <sup>s</sup>
15	✓ Rac.	eP <sub>NEZ</sub>	12 04 36	W pobliżu wybrzeży
		iP <sub>Z</sub>	49	Jugosławii /USCGS/;
		iP <sub>NE</sub>	54	6°40'
		i <sub>Z</sub>	59	
		i <sub>NE</sub>	05 00	
		iP&Z	07	
		iP&NE	09	
		i <sub>NE</sub>	33	

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		1Sn <sub>E</sub>	12 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> 55 <sup>s</sup>	
		1/Sn/N	06 00	
		1Z	02	
		1S <sup>#</sup> <sub>EZ</sub>	17	
		1 <sub>E</sub>	20	
		1Sg <sub>Z</sub>	40	
		1 <sub>N</sub>	07 00	
		1 <sub>EZ</sub>	01	
		1 <sub>EZ</sub>	16	
		1 <sub>N</sub>	29	
		1Z	08 11	
		M <sub>N</sub>	08	T <sub>N</sub> =3 <sup>s</sup> , A <sub>N</sub> =361M
✓ Kra.		e/Pn/NE	12 04 46	6°50'
		eP <sub>N</sub> <sup>#</sup>	52	
		1P <sub>N</sub> <sup>#</sup>	56	
		1 <sub>N</sub>	05 01	
		1P <sub>gN</sub>	03	
		1 <sub>N</sub>	07	
		1 <sub>N</sub>	44	
		1 <sub>NE</sub>	52	
		1 <sub>NE</sub>	06 03	
		1 <sub>NE</sub>	09	
		1S <sub>E</sub> <sup>#</sup>	10	
		1S <sub>N</sub> <sup>#</sup>	11	
		1 <sub>NE</sub>	18	
		1Sg <sub>E</sub>	30	
		1Sg <sub>N</sub>	34	
		1 <sub>N</sub>	41	
		1 <sub>E</sub>	43	
		1 <sub>E</sub>	46	
		1Sn <sub>N</sub>	49	

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
	War.	eP <sub>Z</sub>	12 <sup>k</sup> 05 <sup>m</sup> 21 <sup>s</sup>	T=4 <sup>s</sup> Δ = ca 1000 km =
		e <sub>Z</sub>	12 05 29	T=8 <sup>s</sup> = ca 9°0'
		e <sub>Z</sub>	12 05 44	T=3 <sup>s</sup> W pobliżu wybrzeży Jugosławii
		e <sub>Z</sub>	12 06 02	T=5 <sup>s</sup>
		/Sn ?/	12 07 04	T=6 <sup>s</sup>
		eL	12 07 40	T=9 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		M <sub>Z</sub>	12 10/00/	T = 8 <sup>s</sup> , A = 50 mm
		M <sub>Z</sub>	12 10/30/	T = 8 <sup>s</sup> , A = 58 mm
15	✓ Rac.	✓ eP <sub>Z</sub>	13 24 04	Kuryle /USCGS/; 76°
		eP <sub>NE</sub>	05	
		e <sub>E</sub>	07	
	✓	✓ eSKS <sub>N</sub>	34 12	
		eSeS <sub>E</sub>	15	
	✓	✓ eL <sub>N</sub>	52	
		L <sub>E</sub>	53	
	War.	eL	13 46	T=18 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup> Początek podczas zmiany zapisów
		M <sub>E</sub>	13 53 36	T = 21 <sup>s</sup> , A = 6,0 mm Kuryle /USCGS/
		M <sub>Z</sub>	14 00 54	T = 17 <sup>s</sup> , A = 9,0 mm
		M <sub>N</sub>	14 04 10	T = 14 <sup>s</sup> , A = 8,0 mm
		F	15 12	
16	✓ Rac.	e <sub>NEZ</sub>	00 42 00	
		e <sub>E</sub>	46 49	
		e <sub>N</sub>	47 18	
		e <sub>E</sub>	49 15	
16	War.	e <sub>Z</sub>	00 42 23	T=3 <sup>s</sup>
		e <sub>NZ</sub>	00 42 49	T=4 <sup>s</sup> ; 7 <sup>s</sup>
		e <sub>EZ</sub>	00 46 26	T=4 <sup>s</sup> ; 9 <sup>s</sup>
		e <sub>N</sub>	00 46 36	T=6 <sup>s</sup>
		M <sub>EZ</sub>	00 49 17	T=10 <sup>s</sup> , 11 <sup>s</sup> A=9,5 mm; 14,5 mm
		M <sub>N</sub>	00 50 01	T=9 <sup>s</sup> , A=7,0 mm



VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
16	War.	e <sub>Z</sub>	02 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 47 <sup>s</sup>	T=4 <sup>s</sup>
		e	02 20 59	T=8 <sup>s</sup> W pobliżu wybrzeży Portugalii
		e <sub>Z</sub>	02 22 01	T=5 <sup>s</sup>
		e	02 22 47	T=8 <sup>s</sup>
		e	02 23 54	T=6 <sup>s</sup>
16	Rac.	e <sub>N</sub>	02 22 28	
		e <sub>EZ</sub>	30	
		e <sub>N</sub>	23 06	
17	War.	e <sub>Z</sub>	01 29 49	T=4 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	01 32 02	T=9 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub>	01 41	T=18 <sup>s</sup> -20 <sup>s</sup>
		M <sub>NE</sub>	01 44	T=10 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		M <sub>Z</sub>	01 45 36	T=18 <sup>s</sup> , A=31 mm
17	War.	e <sub>Z</sub>	02 07 23	T=4 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub>	02 16	T=18 <sup>s</sup> -20 <sup>s</sup>
		M <sub>NE</sub>	02 21	T=10 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
			02 25	
		M <sub>Z</sub>	02 21 13	T=16 <sup>s</sup> , A=3,5 mm
17	War.	e <sub>N</sub>	19 00 05	T=4 <sup>s</sup>
		e	19 01 49	T=4 <sup>s</sup>
		e	19 02 51	T=5 <sup>s</sup>
		e	19 03 48	T=8 <sup>s</sup>
19	Rac.	e <sub>Z</sub>	05 37 24	
19	Rac.	e <sub>Z</sub>	09 09	
20	Rac.	e <sub>PZ</sub>	05 46 46	Na S od Panamy /USCGS/; 90°
		e <sub>PePE</sub>	56	

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Observ.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>	
20	War.	e <sub>Z</sub>	05 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 00 <sup>s</sup>	T=10 <sup>s</sup>	W pobliżu południowego brzegu Panamy /USCGS/
		e <sub>N</sub>	05 56 28	T=7 <sup>s</sup>	
		e <sub>N</sub>	05 57 00	T=10 <sup>s</sup>	
		e <sub>Z</sub>	05 57 55	T=4 <sup>s</sup>	
		e <sub>L</sub>	06 22	T=18 <sup>s</sup> -20 <sup>s</sup>	
22	War.	e <sub>Z</sub>	20 10 58	T=5 <sup>s</sup>	
		e <sub>L</sub>	20 14	T=12 <sup>s</sup> -14 <sup>s</sup>	
23	War.	eP <sub>Z</sub>	14 02 25	T=5 <sup>s</sup>	Δ e ca 9550 km
		ePP	14 05 42	T=9 <sup>s</sup>	e ca 85 <sup>o</sup> 5
		e <sub>Z</sub>	14 08 43	T=6 <sup>s</sup>	
		e <sub>Z</sub>	14 10 06	T=8 <sup>s</sup>	
		e <sub>Z</sub>	14 11 18	T=5 <sup>s</sup>	
		e/S?/NE	14 12 56	T=7 <sup>s</sup>	
		e	14 13 56	T=4 <sup>s</sup>	
		e	14 15 30	T=5 <sup>s</sup>	
		e <sub>L</sub>	14 38	T=18 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>	
		M <sub>E</sub>	14 43 59	T=20 <sup>s</sup> , A=2,5 mm	
		M <sub>NZ</sub>	14 44 51	T=22 <sup>s</sup> , A=2,0 mm	
		M <sub>E</sub>	14 46 57	T=18 <sup>s</sup> , A=2,0 mm	
		M <sub>Z</sub>	14 47 23	T=17 <sup>s</sup> , A=3,5 mm	
F	15 50				
24	War.	1P <sub>Z</sub>	04 39 05	T=9 <sup>s</sup>	Δ e ca 8120 km =
		eP <sub>NE</sub>	04 39 07	T=8 <sup>s</sup>	e ca 73 <sup>o</sup> 1
		e <sub>Z</sub>	04 39 13	T=10 <sup>s</sup>	Alcuty /USCGS/;
		PP	04 41 48	T=10 <sup>s</sup>	Mag. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Pasadena
		PPP	04 43 37	T=8 <sup>s</sup>	
		e <sub>Z</sub>	04 47 00	T=9 <sup>s</sup>	
		S	04 48 32	T=9 <sup>s</sup>	
		PS <sub>E</sub>	04 49 07	T=10 <sup>s</sup>	
		SS <sub>NE</sub>	04 53 18	T=10 <sup>s</sup>	
		SSS <sub>NE</sub>	04 56 38	T=9 <sup>s</sup>	

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
	✓ Rac.	e/P/NEZ	04 <sup>h</sup> 39 <sup>m</sup> 15 <sup>s</sup>	W-y Bliskie, Aleuty /USCGS/; 750
		e/PeP/E	44	
		e/PeP/N	45	
		e <sub>N</sub>	40 45	
		e <sub>E</sub>	42 50	
		ePPS <sub>N</sub>	50 00	
	✓ Kra.	eP <sub>N</sub>	04 39 17	74°
		e <sub>N</sub>	22	
		e <sub>N</sub>	40 34	
		e <sub>N</sub>	41 28	
		e <sub>N</sub>	42 42	
		eS <sub>E</sub>	48 57	
		e <sub>E</sub>	49 11	
		M <sub>E</sub>	05 14 16	T <sub>E</sub> =16 <sup>s</sup> , A <sub>E</sub> =7 mm
24	War.	eL	05 05	T=18 <sup>s</sup> -26 <sup>s</sup>
		M <sub>NZ</sub>	05 11 54	T=22 <sup>s</sup> ; 21 <sup>s</sup> A=11,5 mm; 11,0 mm
		M <sub>N</sub>	05 14 49	T=18 <sup>s</sup> , A=8,5 mm
		M <sub>E</sub>	05 16 23	T=16 <sup>s</sup> , A=8,5 mm
		M <sub>Z</sub>	05 16 27	T=19 <sup>s</sup> , A=17,5 mm
		M <sub>E</sub>	05 18 23	T=16 <sup>s</sup> , A=7,0 mm
		F	07 30	
28	✓ Kra.	e <sub>N</sub>	01 32 28	
		e <sub>NE</sub>	36 27	
		e <sub>NE</sub>	37 05	
	✓ Rac.	e <sub>NEZ</sub>	01 32 54	
		e <sub>NE</sub>	36 50	
		e <sub>N</sub>	37 14	
		e <sub>E</sub>	46	

VIII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
	War.	e <sub>N</sub>	01 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 54 <sup>s</sup>	T=3 <sup>s</sup>
		e <sub>EZ</sub>	01 36 37	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub>	01 38	T=12 <sup>s</sup> -18 <sup>s</sup>
		F	01 56	
30	Kra.	e <sub>N</sub>	04 36 02	
		e <sub>N</sub>	14	
		e <sub>N</sub>	29	
	War.	e <sub>Pz</sub>	04 36 05	T=7 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	04 36 19	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	04 36 44	T=8 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub>	05 05	T=16 <sup>s</sup> -20 <sup>s</sup>
		M	05 18 57	T=16 <sup>s</sup> , 16 <sup>s</sup> , 15 <sup>s</sup> A=3,0 mm; 2,5 mm; 4,5 mm
30	Rac.	e <sub>NEZ</sub>	04 36 16	
30	Rac.	e <sub>LE</sub>	07 18	

I. Bóbr-Modrakowa /Warszawa/  
 Z. Gryglewicz /Kraków i Racibórz/

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
1	Rac.	eP <sub>Z</sub>	05 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 37 <sup>s</sup>	S Iran /USCGS/; 35°
2	Kra.	eP <sub>N</sub>	16 07 13	Na E od Grecji /USCGS/;
		ePP <sub>N</sub>	20	11° 17'
		e <sub>N</sub>	08 48	
		e <sub>E</sub>	10 14	
		e <sub>N</sub>	20	
		e <sub>NE</sub>	47	
		e <sub>NE</sub>	56	
		e <sub>NE</sub>	11 12	
		e <sub>N</sub>	41	
		e <sub>NE</sub>	58	
		e <sub>N</sub>	12 33	
		M <sub>E</sub>	14 24	
	Rac.	eP <sub>Z</sub>	16 07 20	11° 35'
		eP <sub>NE</sub>	24	
		i <sub>N</sub>	08 18	
		i <sub>N</sub>	10 38	
		i <sub>E</sub>	11 15	
		i <sub>N</sub>	19	
		i <sub>E</sub>	27	
		i <sub>E</sub>	42	
		i <sub>N</sub>	12 23	
		i <sub>E</sub>	35	
		i <sub>E</sub>	13 11	
		i <sub>E</sub>	14 15	
		i <sub>E</sub>	15 18	
	War.	eP <sub>Z</sub>	16 07 47	T=7 <sup>s</sup>
		e <sub>NZ</sub>	16 09 00	T=3 <sup>s</sup> , 6 <sup>s</sup>
		e <sub>E</sub>	16 09 53	T=4 <sup>s</sup>
		e	16 10 26	T=5 <sup>s</sup> , 3 <sup>s</sup> , 9 <sup>s</sup>
		e <sub>EZ</sub>	16 10 52	T=10 <sup>s</sup>

XI - 1950

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		eLz	08 <sup>h</sup> 17 <sup>m</sup> 5 <sup>s</sup>	T=11 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		M <sub>E</sub>	08 21 25	T=17 <sup>s</sup> , A=3,5 mm
		M <sub>NZ</sub>	08 21 47	T <sub>N</sub> =17 <sup>s</sup> , T <sub>Z</sub> =15 <sup>s</sup> ; A <sub>N</sub> =3,5 mm, A <sub>Z</sub> =7,0 mm
		F	09 08	
X 24	Rac.	eZ	14 39 32	Ślad
26	Rac.	ePKP <sub>2NZ</sub>	23 49 16	W- y Lojalności /USCGS/; 144°
		ePKP <sub>1E</sub>	21	
		e <sub>N</sub>	39	
		1 <sub>N</sub>	51 46	
27	Rac.	ePKP <sub>1Z</sub>	01 11 22	W- y Lojalności /USCGS/; 143°
		ePKP <sub>1N</sub>	25	
		e <sub>E</sub>	12 01	
27	Rac.	e <sub>E</sub>	16 09 49	W przerwie min.
		e <sub>Z</sub>	11 49	
		e <sub>E</sub>	21 21	
28	War.	PZ	19 38 37	T=6 <sup>s</sup> Δ=ca 7950 km=
		eZ	19 39 02	ca 7106
		e <sub>N</sub>	19 39 15	Kuryle /USCGS/;
		e <sub>N</sub>	19 39 47	Mag. $6\frac{3}{4}$ - 7
		eZ	19 40 14	/Pasadena/
		eZ	19 42 53	Silne ruchy
		eZ	19 45 05	mikrosejsmiczne
		eS	19 47 55	T=6 <sup>s</sup> ; 9 <sup>s</sup> ; 7 <sup>s</sup>
		e	19 48 10	T=6 <sup>s</sup>
		e	19 48 41	T=7 <sup>s</sup>
		eL <sub>NE</sub>	20 02	T=16 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		eL <sub>Z</sub>	20 05	T=16 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		M <sub>E</sub>	20 11 12	T=16 <sup>s</sup> , A=6,5 mm

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		M <sub>N</sub>	20 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 49 <sup>s</sup>	T=20 <sup>s</sup> , A=8,5 mm
		M <sub>Z</sub>	20 16 14	T=18 <sup>s</sup> , A=13,5 mm
		F	21 33	
	✓ Ras.	1P <sub>Z</sub> eP <sub>NE</sub>	19 38 55 57	N Kuryle /USCGS/ 74°
29	War.	eP <sub>Z</sub>	09 27 57	T=5 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	09 28 02	T=11 <sup>s</sup>
		eP <sub>E</sub>	09 28 03	T=10 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	09 28 35	T=7 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	09 28 50	T=8 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	09 29 54	T=6 <sup>s</sup>
		ePP <sub>E</sub>	09 31 12	T=6 <sup>s</sup>
		ePP <sub>Z</sub>	09 31 23	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	09 32 38	T=8 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	09 34 37	T=6 <sup>s</sup>
		eS <sub>NE</sub>	09 38 14	T=7 <sup>s</sup>
		ePS <sub>N</sub>	09 39 13	T=11 <sup>s</sup>
		ePS <sub>E</sub>	09 39 20	T=7 <sup>s</sup>
		ePPS <sub>N</sub>	09 39 49	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>NE</sub>	09 40 05	T=6 <sup>s</sup> , 4 <sup>s</sup>
		1 <sub>E</sub>	09 40 32	T=8 <sup>s</sup>
		e <sub>NZ</sub>	09 41 28	T=6 <sup>s</sup>
		eSS <sub>E</sub>	09 44 09	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	09 46 48	T=6 <sup>s</sup> , 9 <sup>s</sup>
		e <sub>NE</sub>	09 52 02	T=7 <sup>s</sup>
		eL <sub>E</sub>	09 59	T=14 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		eL <sub>NZ</sub>	10 00	T=14 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		M <sub>E</sub>	10 05 16	T=16 <sup>s</sup> , A=21,5 mm
		M <sub>N</sub>	10 05 40	T=14 <sup>s</sup> , A=16,0 mm
		M <sub>Z</sub>	10 13 21	T=14 <sup>s</sup> , A=9,5 mm
		F	11 23	

Słaba dylatacja  
Kompresja  
Δ ≈ ca 9440 km=  
≈ ca 85°  
W- y Benin  
/USCGS/  
Mag. 7 /Pasadena  
Silne ruchy  
mikresejsmiczne

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
✓	Rac.	eP <sub>Z</sub>	09 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 11 <sup>s</sup>	W- y Benin /USCGS/;
		eNE	21	88°
		LNE	10 01 47.	

I. Bóbr-Medrakowa /Warszawa/  
 Z. Gryglewicz /Kraków i Rasibórz/



Poland

November Copied

- 125 -

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
1	✓ Rac.	eP <sub>Z</sub>	05 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 37 <sup>s</sup>	S Iran /USCGS/; 35°
2	✓ Kra.	eP <sub>N</sub>	16 07 13	Na E od Grecji /USCGS/; 11°17'
		ePP <sub>N</sub>	20	
		e <sub>N</sub>	08 48	
		e <sub>E</sub>	10 14	
		e <sub>N</sub>	20	
		e <sub>NE</sub>	47	
		e <sub>NE</sub>	56	
		e <sub>NE</sub>	11 12	
		e <sub>N</sub>	41	
		e <sub>NE</sub>	58	
		e <sub>N</sub>	12 33	
		M <sub>E</sub>	14 24	
	✓ Rac.	eP <sub>Z</sub>	16 07 20 ✓	
		eP <sub>NE</sub>	24	
		i <sub>N</sub>	08 18	
		i <sub>N</sub>	10 38	
		i <sub>E</sub>	11 15	
		i <sub>N</sub>	19	
		i <sub>E</sub>	27	
		i <sub>E</sub>	42	
		i <sub>N</sub>	12 23	
		i <sub>E</sub>	35	
		i <sub>E</sub>	13 11	
		i <sub>E</sub>	14 15	
		i <sub>E</sub>	15 18	
	War.	eP <sub>Z</sub>	16 07 47	T=7 <sup>s</sup>
		e <sub>NZ</sub>	16 09 00	T=3 <sup>s</sup> , 6 <sup>s</sup>
		e <sub>E</sub>	16 09 53	T=4 <sup>s</sup>
		e	16 10 26	T=5 <sup>s</sup> , 3 <sup>s</sup> , 9 <sup>s</sup>
		e <sub>EZ</sub>	16 10 52	T=10 <sup>s</sup>

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		e <sub>EZ</sub>	16 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 10 <sup>s</sup>	T=3 <sup>s</sup> , 5
		e	16 11 50	T=5 <sup>s</sup> ; 5 <sup>s</sup> , 7 <sup>s</sup>
		e <sub>NE</sub>	16 12 09	T=6 <sup>s</sup>
		L	16 12	T=8 <sup>s</sup> -14 <sup>s</sup>
		M	16 11 30-16	T=8 <sup>s</sup> -14 <sup>s</sup>
		F	16 36	
2	War.	eL	17 31	T=8 <sup>s</sup> -12 <sup>s</sup>
		F	17 40	
2	War.	eL	17 44	T=8 <sup>s</sup> -12 <sup>s</sup> ślad
		F	17 54	
3	✓ Rac.	eP <sub>Z</sub>	19 54 42,5	54 km /Rac./
		eS <sub>Z</sub>	49,3	
		e <sub>Z</sub>	55 02	
		i <sub>NZ</sub>	40	
	✓ Kra.	e <sub>NE</sub>	19 54 48	
		e <sub>N</sub>	58	
		e <sub>N</sub>	55 07	
		e <sub>N</sub>	08	
		e <sub>E</sub>	12	
		e <sub>N</sub>	25	
		L <sub>E</sub>	36	
4	✓ Rac.	e/P/NZ	05 49 12	Na E od Honde
		pP <sub>Z</sub>	37	h=100 km /USCGS/; 80°
		ePcP <sub>Z</sub>	43	
4	War.	/PKP <sub>Z</sub> / <sub>1</sub>	07 25/23/	T=4 <sup>s</sup> Dylatacja
		ePKP <sub>N</sub>	07 25 31	T=5 <sup>s</sup> Ruchy mikro-
		ePKP <sub>E</sub>	07 25 32	T=3 <sup>s</sup> sejsmiczne
		/ePKP <sub>Z</sub> / <sub>2</sub>	07 25 44	T=6 <sup>s</sup>

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		e <sup>NE</sup>	07 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> 53 <sup>s</sup>	T=5 <sup>s</sup>
		e	07 26 32	T=5 <sup>s</sup>
		e <sup>NZ</sup>	07 26 56	T=6 <sup>s</sup>
		e <sup>Z</sup>	07 28 27	T=4 <sup>s</sup>
		e <sup>Z</sup>	07 28 58	T=5 <sup>s</sup>
		e <sup>Z</sup>	07 39 44	T=11 <sup>s</sup>
		e <sup>E</sup>	07 47 53	T=6 <sup>s</sup>
		e <sup>E</sup>	07 49 26	T=6 <sup>s</sup>
		e <sup>L</sup>	08 22	T=17 <sup>s</sup> -22 <sup>s</sup>
		M	08 26-30	T=20 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		F	09 08	
4	Rao.	ePKP <sup>1EZ</sup>	07 25 28	W- y Tonga, h=100 km
		ePKP <sup>2NZ</sup>	35	/USCGS/; 148°
		e <sup>E</sup>	44	
		i <sup>N</sup>	45	
		i <sup>N</sup>	26 23	
		e <sup>Z</sup>	28	
		i <sup>E</sup>	27 01	
		i <sup>N</sup>	17	
	Kra.	PKP <sup>2N</sup>	07 25 34	148°
		ePKP <sup>2E</sup>	35	
		e <sup>N</sup>	40	
		e <sup>NE</sup>	46	
		e <sup>N</sup>	58	
		e <sup>NE</sup>	26 21	
		e <sup>NE</sup>	42	
5	Rao.	e <sup>Z</sup>	13 03 49	Ślad

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		e <sup>NE</sup>	13 <sup>h</sup> 36 <sup>m</sup> 27 <sup>s</sup>	T=7 <sup>s</sup> ; 6 <sup>s</sup>
		e <sup>NE</sup>	13 38 30	T=10 <sup>s</sup>
		e <sup>L</sup>	13 42	T=14 <sup>s</sup> -22 <sup>s</sup>
		M	13 46-49	T=18 <sup>s</sup> -23 <sup>s</sup>
		F	14 50	
✓ 10	Rae.	iP <sub>Z</sub>	14 52 38	Luzon, Filipiny
		eP <sup>NE</sup>	39	/USCGS/; 86°
✓ 11	Kra.	e i P <sub>N</sub>	19 27 10	Kuryle /USCGS/;
		e P <sub>E</sub>	10	76°
		e <sup>E</sup>	16	
		e <sup>N</sup>	18	
		e <sup>N</sup>	34	
✓	Rae.	iP <sub>Z</sub>	19 27 14	77°
		eP <sup>NE</sup>	16	
✗ 12	Rae.	e <sup>NZ</sup>	03 03 53	Ślad
		e <sup>E</sup>	55	
12	Rae.	e <sup>NEZ</sup>	08 00 37	
		e <sup>N</sup>	48	
		e <sup>Z</sup>	51	
		e <sup>E</sup>	53	
		e <sup>Z</sup>	01 03	
✗ 12	Rae.	e <sup>NEZ</sup>	08 55 51	Ślad
13	Kra.	eP <sub>N</sub>	03 03 52	Rejon Spitsbergenu
		e <sup>N</sup>	58	/USCGS/; 24°

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Observ.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
14	Kra.	eP <sub>NE</sub>	00 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 47 <sup>s</sup>	Hindukusz, h=200 km /USCGS/; 39°
		e <sub>NE</sub>	50	
		e <sub>E</sub>	01 00 15	
		eP <sub>eP<sub>E</sub></sub>	01 16	
		e <sub>NE</sub>	04 35	
		e <sub>N</sub>	06 44	
	Rac.	eP <sub>NEZ</sub>	00 58 49	40°
		e <sub>Z</sub>	58	
		e <sub>Z</sub>	59 46	
		e <sub>N</sub>	01 00 48	
		i/PPP/Z	01 18	
		e <sub>E</sub>	27	
		iP <sub>eP<sub>N</sub></sub>	54	
		e <sub>S<sub>N</sub></sub>	04 46	
		e <sub>E</sub>	49	
		e <sub>N</sub>	58	
		e/SS/N	07 50	
		e <sub>N</sub>	08 50	
		i <sub>N</sub>	09 12	
		e/ScS/E	10 05	
		i <sub>N</sub>	12 56	
		e <sub>E</sub>	13 51	
		i <sub>N</sub>	14 37	
		e <sub>N</sub>	16 40	
		e <sub>E</sub>	17 00	
		e <sub>N</sub>	19 06	
	War.	e <sub>NE</sub>	01 01 43	T=6 <sup>s</sup> Hindukusz
		e <sub>NE</sub>	01 04 29	T=3 <sup>s</sup> /USCGS/;
		e <sub>N</sub>	01 05 08	T=9 <sup>s</sup> h około 200 km
		e <sub>NE</sub>	01 07 15	T=5 <sup>s</sup> ; 8 <sup>s</sup>
		e <sub>NE</sub>	01 07 43	T=7 <sup>s</sup> ; 5 <sup>s</sup>
		e <sub>N</sub>	01 08 02	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub>	01 10	T=8 <sup>s</sup> -12 <sup>s</sup>

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		M	01 <sup>h</sup> 13-19 <sup>m</sup>	T=10 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		F	01 52	
15	✓ Kra.	e <sub>NE</sub>	08 07 55	
		e <sub>NE</sub>	08 03	
		e <sub>E</sub>	14	
17	War.	e <sub>Pz</sub>	20 38 47	T=5 <sup>s</sup> Dylatacja
		e <sub>Z</sub>	20 39 03	T=9 <sup>s</sup> Okolica Wysp
		e <sub>Z</sub>	20 39 22	T=5 <sup>s</sup> /USCGS/
		/e <sub>NE</sub> /	20 48 11	T=5 <sup>s</sup> Mag. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> /Pasadena/
		e <sub>L</sub>	21 05	T=16 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		M <sub>Z</sub>	21 12-14	T=14 <sup>s</sup> -18 <sup>s</sup>
		M <sub>NE</sub>	21 14-19	T=14 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		F	22 10	
	✓ Kra.	e <sub>PN</sub>	20 38 52 ✓	Rejon Wysp Królowej
		e <sub>N</sub>	56	Karoliny /USCGS/;
		e <sub>PcPN</sub>	39 04 ✓	73°
		e <sub>N</sub>	34	
		e <sub>N</sub>	40 01	
		e <sub>N</sub>	43 44	
		e <sub>N</sub>	59	
	✓ Rae.	e <sub>PeP<sub>NEZ</sub></sub>	20 39 17	73°
X 18	Rae.	e <sub>EZ</sub>	01 38 19	Ślad
18	War.	e <sub>L</sub>	05 39	T=10 <sup>s</sup> -14 <sup>s</sup>
		M	05 43-45	T=10 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		F	06 05	
18	War.	e <sub>L</sub>	19 58	T=11 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		F	20 10	

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
18	War.	eL F	22 <sup>h</sup> 07 <sup>m</sup> <sup>s</sup> 22 33	T=10 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
20	Rac.	e/PP/z i <sub>N</sub> e <sub>SE</sub> e <sub>E</sub> e <sub>N</sub> e <sub>N</sub> i <sub>N</sub> i <sub>NE</sub> i <sub>E</sub> iPoPE i <sub>E</sub> i <sub>E</sub>	23 23 54 24 03 25 54 27 12 18 35 28 03 24 29 10 35 30 10 25	W przerwie min. Morze Egejskie /USCGS/ 11 <sup>h</sup> 50 <sup>'</sup>
	War.	P <sub>Z</sub> e <sub>E</sub> e e <sub>Z</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>L</sub> M <sub>E</sub> M <sub>NZ</sub> F	23 24 10 23 26 03 23 26 40 23 27 19 23 28 01 23 28 30 23 29 57 23 30 40 23 48	T=5 <sup>s</sup> T=6 <sup>s</sup> T=10 <sup>s</sup> , 6 <sup>s</sup> , 13 <sup>s</sup> T=4 <sup>s</sup> T=4 <sup>s</sup> T=10 <sup>s</sup> -14 <sup>s</sup> T=12 <sup>s</sup> , A=15,5 mm T <sub>N</sub> =10 <sup>s</sup> , T <sub>Z</sub> =9 <sup>s</sup> A <sub>N</sub> =8,5 mm, A <sub>Z</sub> =10,5 mm Dylatacja Ruchy mikrorej- smiczne
21	War.	eP <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>N</sub> e/S/NE e <sub>L</sub> NE	07 45 16 07 45 33 07 48 09 07 49 37 07 49 56 07 55 01 08 14	T=5 <sup>s</sup> T=5 <sup>s</sup> T=5 <sup>s</sup> T=6 <sup>s</sup> T=3 <sup>s</sup> T=6 <sup>s</sup> T=14 <sup>s</sup> -18 <sup>s</sup> Dylatacja Δ=ea 8500 km= =ea 76 <sup>o</sup> 5 Japonia, h=60 km /USCGS/ Ruchy mikrorej- smiczne

XI - 1950

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		eLz	08 <sup>h</sup> 17 <sup>m</sup> s	T=11 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		M <sub>E</sub>	08 21 25	T=17 <sup>s</sup> , A=3,5 mm
		M <sub>NZ</sub>	08 21 47	T <sub>N</sub> =17 <sup>s</sup> , T <sub>Z</sub> =15 <sup>s</sup> ; A <sub>N</sub> =3,5 mm, A <sub>Z</sub> =7,0 mm
		F	09 08	
X/24	Rac.	eZ	14 39 32	Ślad
26	Rac.	ePKP <sub>2NZ</sub>	23 49 16	W- y Lojalności /USCGS/; 144°
		ePKP <sub>1E</sub>	21	
		e <sub>N</sub>	39	
		1 <sub>N</sub>	51 46	
27	Rac.	ePKP <sub>1Z</sub>	01 11 22	W- y Lojalności /USCGS/; 143°
		ePKP <sub>1N</sub>	25	
		e <sub>E</sub>	12 01	
27	Rac.	e <sub>E</sub>	16 09 49	W przerwie min.
		e <sub>Z</sub>	11 49	
		e <sub>E</sub>	21 21	
28	War.	P <sub>Z</sub>	19 38 37	T=6 <sup>s</sup> Δ=ca 7950 km=
		e <sub>Z</sub>	19 39 02	ca 7106
		e <sub>N</sub>	19 39 15	Kuryle /USCGS/;
		e <sub>N</sub>	19 39 47	Mag. 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 7
		e <sub>Z</sub>	19 40 14	/Pasadena/
		e <sub>Z</sub>	19 42 53	Silne ruchy
		e <sub>Z</sub>	19 45 05	mikrosejsmiczne
		e <sub>S</sub>	19 47 55	T=6 <sup>s</sup> ; 9 <sup>s</sup> ; 7 <sup>s</sup>
		e	19 48 10	T=6 <sup>s</sup>
		e	19 48 41	T=7 <sup>s</sup>
		eL <sub>NE</sub>	20 02	T=16 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		eL <sub>Z</sub>	20 05	T=16 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		M <sub>E</sub>	20 11 12	T=16 <sup>s</sup> , A=6,5 mm



XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Observ.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		M <sub>N</sub>	20 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 49 <sup>s</sup>	T=20 <sup>s</sup> , A=8,5 mm
		M <sub>Z</sub>	20 16 14	T=18 <sup>s</sup> , A=13,5 mm
		F	21 33	
	✓ Ras.	1P <sub>Z</sub> eP <sub>NE</sub>	19 38 55 57	N Kuryle /USCGS/ 74°
29	War.	eP <sub>Z</sub>	09 27 57	T=5 <sup>s</sup> Słaba dylatacja
		e <sub>Z</sub>	09 28 02	T=11 <sup>s</sup> Kompresja
		eP <sub>E</sub>	09 28 03	T=10 <sup>s</sup> Δ=ca 9440 km=
		e <sub>Z</sub>	09 28 35	T=7 <sup>s</sup> =ca 85°
		e <sub>Z</sub>	09 28 50	T=8 <sup>s</sup> W- y Benin
		e <sub>Z</sub>	09 29 54	T=6 <sup>s</sup> /USCGS/
		ePP <sub>E</sub>	09 31 12	T=6 <sup>s</sup> Mag. 7 /Pasadena
		ePP <sub>Z</sub>	09 31 23	T=6 <sup>s</sup> Silne ruchy
		e <sub>Z</sub>	09 32 38	T=8 <sup>s</sup> mikrosejsmiczne
		e <sub>Z</sub>	09 34 37	T=6 <sup>s</sup>
		eS <sub>NE</sub>	09 38 14	T=7 <sup>s</sup>
		ePS <sub>N</sub>	09 39 13	T=11 <sup>s</sup>
		ePS <sub>E</sub>	09 39 20	T=7 <sup>s</sup>
		ePPS <sub>N</sub>	09 39 49	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>NE</sub>	09 40 05	T=6 <sup>s</sup> , 4 <sup>s</sup>
		1 <sub>E</sub>	09 40 32	T=8 <sup>s</sup>
		e <sub>NZ</sub>	09 41 28	T=6 <sup>s</sup>
		eSS <sub>E</sub>	09 44 09	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	09 46 48	T=6 <sup>s</sup> , 9 <sup>s</sup>
		e <sub>NE</sub>	09 52 02	T=7 <sup>s</sup>
		eL <sub>E</sub>	09 59	T=14 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		eL <sub>NZ</sub>	10 00	T=14 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		M <sub>E</sub>	10 05 16	T=16 <sup>s</sup> , A=21,5 mm
		M <sub>N</sub>	10 05 40	T=14 <sup>s</sup> , A=16,0 mm
		M <sub>Z</sub>	10 13 21	T=14 <sup>s</sup> , A=9,5 mm
		F	11 23	

XI - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
✓	Rac.	eP <sub>Z</sub>	09 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 11 <sup>s</sup>	W- y Benin /USCGS/;
		eNE	21	88°
		L <sub>NE</sub>	10 01 47.	

I. Bóbr-Modrakowa /Warszawa/  
 Z. Gryglewicz /Kraków i Racibórz/

Poland December Copied

- 137 -

XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
>2	Rac.	e <sub>Z</sub>	04 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 48 <sup>s</sup>	Ślad
3	✓ Rac.	eP <sub>NZ</sub> e <sub>E</sub>	07 32 07 28	W-y Fox, Aleuty /USCGS/; 76°
3	✓ Rac.	eP <sub>Z</sub>	07 56 53	W-y Fox, Aleuty /USCGS/; 77°
✓ 4	Rac.	e <sub>Z</sub>	06 23 26	Ślad
X ✓ 4	Rac.	e <sub>E</sub> e <sub>Z</sub>	10 27 08 26	Ślad
✓ 4	✓ Rac.	eP <sub>Z</sub>	10 54 07	W-y Fox, Aleuty /USCGS/, 77°
4	War.	eL F	23 48 24 11	T=16 <sup>s</sup> -19 <sup>s</sup>
8	✓ Rac.	eP <sub>GZ</sub> e/Sg/Z e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> F	14 25 14.0 20.2 52.5 26 09.3 14 30	Górny Śląsk Δ=ca 48 km /Rac/
8	War.	1P <sub>Z</sub> , eP <sub>N</sub> e1 <sub>Z</sub> S <sub>E</sub> S <sub>N</sub> P <sub>S</sub> <sub>E</sub> S <sub>S</sub> <sub>N</sub> S <sub>S</sub> <sub>E</sub> S <sub>S</sub> <sub>S</sub> <sub>N</sub> eL M <sub>N</sub>	16 22 13 16 22 29 16 32 14 16 32 17 16 33 01 16 37 24 16 37 27 16 40 41 16 52 17 00 31	T=8 <sup>s</sup> Δ = 8820 km = T=5 <sup>s</sup> = 79°4 T=10 <sup>s</sup> Aleuty /USCGS/ T=9 <sup>s</sup> Mag. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> /Berk./ T=10 <sup>s</sup> T=19 <sup>s</sup> T=14 <sup>s</sup> T=17 <sup>s</sup> T=16 <sup>s</sup> -23 <sup>s</sup> T=17 <sup>s</sup> , A=10 mm

XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		M <sub>N</sub>	17 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 47 <sup>s</sup>	T=16 <sup>s</sup> , A=8,5 mm
		M <sub>E</sub>	17 02 16	T=17 <sup>s</sup> , A=6,5 mm
		M <sub>Z</sub>	17 02 45	T=16 <sup>s</sup> , A=7,0 mm
		F	18 02	
✓	Kra.	P <sub>N</sub>	16 22 25	W-y Andrejanowa, Aleuty /USCGS/; 78°
		i <sub>N</sub>	27	
		L <sub>E</sub>	54	
		M <sub>E</sub>	17 02	T=16 <sup>s</sup> , A=16,1 <sub>H</sub>
✓	Rac.	eP <sub>Z</sub>	16 22 26	78°
		eP <sub>E</sub>	28	
		e <sub>E</sub>	23 09	
		e <sub>E</sub>	25 57	
		eP <sub>S<sub>E</sub></sub>	33 05	
		eL <sub>E</sub>	51	
		L <sub>N</sub>	17 02	
× 11	Rac.	e <sub>Z</sub>	09 58 04.4	Górny Śląsk Ślad
		e <sub>Z</sub>	10.6	
		e <sub>Z</sub>	23.1	
		F	01 01	
		e <sub>i</sub> P <sub>G</sub>	09 58 08	Na S od Zabrze
		iS <sub>G<sub>N</sub></sub>	20	△ = 91 km
		e <sub>N</sub>	23	H=9 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 53 <sup>s</sup>
		e <sub>N</sub>	40	/prof. E. W. Janczewski/
		F	59 45	
14	✓ Kra.	eP <sub>n<sub>N</sub></sub>	00 11 53	Węgry /Bratysława/
		iP <sub>G<sub>N</sub></sub>	58	2°25'
		iS <sub>n<sub>N</sub></sub>	12 24	
		iS <sub>G<sub>N</sub></sub>	31	
	✓ Rac.	e/P <sub>n</sub> / <sub>E</sub>	00 11 57	2°54'
		eP <sub>n<sub>NZ</sub></sub>	59	
		iS <sub>N</sub>	12 43	
		i <sub>N</sub>	13 06	

XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		i <sub>E</sub>	00 <sup>h</sup> 13 <sup>m</sup> 18 <sup>s</sup>	
		i <sub>E</sub>	53	
		i <sub>N</sub>	14 19	
16	Rac.	eP <sub>Z</sub>	01 54 54	Na W od Kolumbii /USCGS/; 89°
18	Rac.	e <sub>Z</sub>	02 49 13	Rejon graniczny Chile - Argentyna /USCGS/; 107°
		ePP <sub>NE</sub>	54	
		e <sub>N</sub>	50 27	
		i <sub>E</sub>	59 40	
		i <sub>N</sub>	42	
		eL <sub>NE</sub>	03 23	
		M <sub>E</sub>	33	
		M <sub>N</sub>	37	T=20 <sup>s</sup> , A=56, 6 μ
	Kra.	ePP <sub>E</sub>	02 50 04	108°
		ePP <sub>N</sub>	07	
		e <sub>E</sub>	11	
		e <sub>N</sub>	14	
		e <sub>NE</sub>	59 30	
		M <sub>E</sub>	03 34 24	
		M <sub>E</sub>	42 24	
	War.	S <sub>E</sub>	02 56 41	T=9 <sup>s</sup> Granica Chile - Argentyna /USCGS/;
		ePS <sub>E</sub>	02 57 31	T=8 <sup>s</sup> Mag. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		i <sub>N</sub>	02 59 44	T=8 <sup>s</sup> /Pasadena/
		i <sub>E</sub>	03 01 13	T=7 <sup>s</sup>
		SS <sub>NE</sub>	03 03 51	T=8 <sup>s</sup> , 14 <sup>s</sup>
		eL	03 18	T=20 <sup>s</sup> -30 <sup>s</sup>
		M <sub>E</sub>	03 34 40	T=18 <sup>s</sup> , A=7, 0 mm
		M <sub>N</sub>	03 35 36	T=16 <sup>s</sup> , A=8, 0 mm
		F	04 40	
X 18	Rac.	e <sub>Z</sub>	04 34 44	Ślad

XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
18	Rac.	e <sub>Z</sub>	09 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 21 <sup>s</sup> .8	Bliskie
		e <sub>Z</sub>	37	
		e <sub>Z</sub>	51 07.3	
		e <sub>N</sub>	55 54	w przerwie min.
	✓Kra.	e <sub>iPg</sub> <sub>NE</sub>	09 50 20	Bliskie
		i <sub>Sg</sub> <sub>N</sub>	28	Δ=ca 60 km
		i <sub>N</sub>	42	H=09 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 10 <sup>s</sup>
		i <sub>N</sub>	47	/prof. E. W. Janczewski/
		i <sub>N</sub>	51	
		i <sub>N</sub>	51 03	
18	✓Kra.	e <sub>NE</sub>	17 57 58	
		e <sub>N</sub>	58 15	
		e <sub>N</sub>	19	
		e <sub>N</sub>	44	
		e <sub>N</sub>	59 07	
	✓Rac.	i <sub>Z</sub>	17 58 06	
		e <sub>NE</sub>	07	
		i <sub>N</sub>	26	
		i <sub>Z</sub>	27	
		i <sub>E</sub>	32	
		i <sub>E</sub>	59 00	
		e <sub>N</sub>	16	
		e <sub>Z</sub>	18 00 37	
		e <sub>E</sub>	02 38	
	War.	e <sub>Z</sub>	17 59 11	T=5 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	18 00 13	T=4 <sup>s</sup>
		e <sub>E</sub>	18 01 11	T=4 <sup>s</sup>
		e <sub>N</sub>	18 02 10	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	18 02 45	T=4 <sup>s</sup>

XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		e <sub>N</sub>	18 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 38 <sup>s</sup>	T=9 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub>	18 08-14	T=14 <sup>s</sup> -18 <sup>s</sup>
		F	18 24	
18	War.	e <sub>Z</sub>	19 11 12	T=5 <sup>s</sup>
		e <sub>N</sub>	19 13 05	T=7 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	19 15 39	T=8 <sup>s</sup>
		e <sub>N</sub>	19 18 03	T=7 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub>	20 16	T=10 <sup>s</sup> -13 <sup>s</sup>
		F	20 30	
21	War.	eP <sub>NZ</sub>	09 10 41	Δ = ca 8300 km =
		iP <sub>Z</sub>	09 10 43	T=5 <sup>s</sup> = ca 74 <sup>o</sup> 7
		i <sub>Z</sub>	09 10 47	T=5 <sup>s</sup> Wyspy Królowej
		e <sub>Z</sub>	09 11 46	T=8 <sup>s</sup> Karoliny /USCGS/
		e <sub>Z</sub>	09 13 10	T=4 <sup>s</sup> Mag. 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> /Pasadena/
		PP <sub>Z</sub>	09 13 27	T=5 <sup>s</sup>
		PPP <sub>Z</sub>	09 15 21	T=6 <sup>s</sup>
		e	09 16 16	T=8 <sup>s</sup>
		eS <sub>N</sub>	09 20 12	T=8 <sup>s</sup>
		S <sub>E</sub>	09 20 15	T=15 <sup>s</sup>
		SS <sub>NE</sub>	09 24 54	T=15 <sup>s</sup>
		SSS <sub>N</sub>	09 28 24	T=14 <sup>s</sup>
		eL <sub>N</sub>	09 35	T=22 <sup>s</sup> -27 <sup>s</sup>
		eL <sub>E</sub>	09 35	T=16 <sup>s</sup> -22 <sup>s</sup>
		M <sub>N</sub>	09 42 32	T=21 <sup>s</sup> , A=18 mm
		M <sub>E</sub>	09 42 43	T=17 <sup>s</sup> , A=10,5 mm
		F	11 30	
✓ Kra.		eP <sub>N</sub>	09 10 43	W-y Królowej Karoliny
		S <sub>N</sub>	20 29	/USCGS/; 76 <sup>o</sup>
		eL <sub>E</sub>	42	
		M <sub>E</sub>	43 42	T=20 <sup>s</sup> , A=29,3
		M <sub>E</sub>	48 54	T=15 <sup>s</sup> , A=27,1

XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
✓	Rac.	eP <sub>N</sub> ePcP <sub>E</sub> M <sub>N</sub>	09 <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> 43 <sup>s</sup> 59 45 19	76° T=16 <sup>s</sup> , A=34,9 <sub>m</sub>
21 ✓	Kra.	eP <sub>NE</sub> L <sub>E</sub> M <sub>E</sub>	20 22 27 55 21 05	Na S od Hondo, Japonia /USCGS/; 80°
X /	22 Rac.	e <sub>Z</sub>	22 58 29	Ślad
22 ✓	Rac.	e <sub>EZ</sub>	<del>23 50</del>	w przerwie min.
✓	22/23 Kra.	eP <sub>N</sub> ePcP <sub>NE</sub> eS <sub>E</sub> eL <sub>E</sub> M <sub>E</sub>	23 24 53 25 01 35 07 57 00 04 54	Hondo, Japonia /USCGS/; 81° T=14 <sup>s</sup> , A=16,9 <sub>m</sub>
	Rac.	L <sub>NE</sub>	23 54	81°
	War.	eL LM <sub>NE</sub> LM <sub>Z</sub> F	23 54 23 59-00 04 00 02-00 05 00 35	T=16 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup> Japonia /USCGS/
25 ✓	Rac.	eP <sub>Z</sub> eP <sub>N</sub> eP <sub>E</sub> iPP <sub>N</sub> iPPP <sub>N</sub> i <sub>E</sub> i <sub>N</sub> i <sub>N</sub> i <sub>E</sub>	09 39 41 43 46 40 34 53 42 07 42 24 43 11 15	N Ocean Atlantycki /USCGS/; 29° w przerwie min.



XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
	✓	$i_N$	09 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 08 <sup>s</sup>	
		$eL_N$	48	
		$M_N$	49	$T=14^s, A=61\mu$
		$M_E$	50	$T=20^s, A=78,5\mu$
War.		$eP_{EZ}$	09 39 55	+ Kompresja
		$iP_Z$	09 39 58	$T=5^s \Delta=3460 \text{ km} =$
		$i_Z$	09 40 02	$T=6^s =31^{\circ}1$
		$e_{EZ}$	09 40 46	$T=6^s, 2^s$ Północny Atlan- tyk /USCGS/
		$e i_Z$	09 41 08	$T=7^s$
		$e i_Z$	09 42 34	$T=9^s$
		S	09 45 00	$T=9^s, 10^s, 8^s$
		$e_N$	09 45 47	$T=7^s$
		$eSS_E$	09 46 52	$T=10^s$
		$eL$	09 48	$T=20^s-24^s$
		$M_E$	09 52 28	$T=18^s, A=24 \text{ mm}$
		$M_N$	09 53 01	$T=16^s, A=18 \text{ mm}$
		F	11 00	
Kra.	✓	$eP_{NE}$	09 39 56	30°
		$e_{NE}$	41 15	
		$e_E$	24	
		$e/S/_{NE}$	45 03	
		$M_E$	52 32	$T=14^s, A=28,1\mu$
		$M_E$	53 44	$T=13^s, A=23,6\mu$
27 War.		$e_Z$	00 33 28	$T=2^s \Delta=ca 16000 \text{ km} =$ $=ca 144^{\circ}0$
		$/ePKP_1/_Z$	00 33 32	+ Kompresja
		$/iPKP_1/_Z$	00 33 39	$T=5^s$ - Dylatacja
		$i_Z$	00 33 42	$T=5^s$ - Dylatacja
		$i_Z$	00 34 44	$T=4^s$ Wyspy Tonga
		$PP_Z$	00 36 50	$T=7^s$ /USCGS/ $h=300 \text{ km}$
		$e_{NZ}$	00 37 06	$T=4^s$
		$e_Z$	00 44 40	$T=4^s$ Mag. 7-7 $\frac{1}{2}$
		$e_E$	00 47 03	$T=8^s$ /Pasadena/

XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		e <sub>NE</sub>	00 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 28 <sup>s</sup>	T=7 <sup>s</sup> , 9 <sup>s</sup> Główna faza
		i <sub>Z</sub>	00 49 26	T=8 <sup>s</sup> słabo wyrażo-
		e <sub>NE</sub>	00 49 45	T=6 <sup>s</sup> na. Ruchy mikro-
		e <sub>E</sub>	00 51 43	T=11 <sup>s</sup> sejsmiczne
		i <sub>Z</sub>	00 52 36	T=7 <sup>s</sup>
		e <sub>N</sub>	00 53 52	T=7 <sup>s</sup>
		SS <sub>NE</sub>	00 55 49	T=14 <sup>s</sup>
		eL <sub>NE</sub>	01 21	T=20 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		eL <sub>Z</sub>	01 26	T=20 <sup>s</sup> -25 <sup>s</sup>
		LM <sub>E</sub>	01 24-26	T=18 <sup>s</sup> -26 <sup>s</sup>
		LM <sub>N</sub>	01 38-42	T=20 <sup>s</sup> -22 <sup>s</sup>
		LM <sub>Z</sub>	01 40-42	T=20 <sup>s</sup>
		F	02 35	
Kra. ✓		ePKP <sub>1NE</sub>	00 33 34 ✓	Rejon wysp Tonga h=300 km /USCGS/; 151°
		ePKP <sub>2NE</sub>	41	
		i <sub>N</sub>	34 03	
		i <sub>E</sub>	04	
		i <sub>NE</sub>	35 06	
		e <sub>NE</sub>	18	
		i <sub>NE</sub>	36 11	
		i <sub>NE</sub>	22	
		i <sub>NE</sub>	37 12	
		e <sub>E</sub>	40 42	
		M <sub>E</sub>	57 54	T=12 <sup>s</sup> , A=8,6 μ
Rac. ✓		ePKP <sub>1Z</sub>	00 33 35	151°
		ePKP <sub>2NEZ</sub>	42	
		i <sub>NEZ</sub>	51	
		i <sub>N</sub>	58	
		i <sub>Z</sub>	34 10	
		i <sub>NE</sub>	32	
		i <sub>E</sub>	57	
		i <sub>E</sub>	35 12	
		i <sub>N</sub>	45	
		i <sub>E</sub>	50	
		i <sub>N</sub>	36 03	

XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obszew.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
		i <sub>B</sub>	00 <sup>h</sup> 37 <sup>m</sup> 01 <sup>s</sup>	
		i <sub>N</sub>	44 18	
		i <sub>N</sub>	45 48	
27	Kra.	e <sub>N</sub>	10 11 57	
		e <sub>N</sub>	12 07	
		e <sub>N</sub>	12 38	
		M <sub>E</sub>	18 30	T=12 <sup>s</sup> , A=7,8 <sub>m</sub>
	War.	e <sub>Z</sub>	10 14 30	T=3 <sup>s</sup> Ruchy mikro-
		e <sub>N</sub>	10 14 35	T=3 <sup>s</sup> sejsmiczne
		e <sub>N</sub>	10 15 53	T=4 <sup>s</sup>
		e <sub>Z</sub>	10 15 57	T=6 <sup>s</sup>
		e <sub>N</sub>	10 16 41	T=5 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub> <sub>NE</sub>	10 18	T=10 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub> <sub>Z</sub>	10 19	T=12 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		LM <sub>E</sub>	10 19-20	T=10 <sup>s</sup> -12 <sup>s</sup>
		LM <sub>NZ</sub>	10 20-21	T=8 <sup>s</sup> -12 <sup>s</sup>
		F	10 36	
27	War.	e <sub>L</sub>	22 20	T=14 <sup>s</sup> -22 <sup>s</sup>
		F	22 32	
28	Rac.	e <sub>Z</sub>	14 43 48	w przerwie min.
	War.	e <sub>L</sub>	15 52	T=16 <sup>s</sup> -24 <sup>s</sup>
		LM <sub>NE</sub>	15 57-59	T=16 <sup>s</sup> -20 <sup>s</sup>
		LM <sub>E</sub>	15 59-16 01	T=18 <sup>s</sup> -20 <sup>s</sup>
		F	16 35	
29	War.	i <sub>P<sub>Z</sub></sub>	20 41 37	T=5 <sup>s</sup> + Kompresja
		i <sub>Z</sub>	20 41 58	T=5 <sup>s</sup> - Dylatacja
		i	20 42 14	T=7 <sup>s</sup> Ruchy mikro-sej- smiczne

XII - 1956

<u>Data</u>	<u>Obserw.</u>	<u>Faza</u>	<u>G. M. T.</u>	<u>U w a g i</u>
XX	Rac.	e <sub>Z</sub>	20 <sup>h</sup> 42 <sup>m</sup> 01 <sup>s</sup>	Ślad
		e <sub>NE</sub>	03	
29	War.	e <sub>LNE</sub>	21 47	T=14 <sup>s</sup> -18 <sup>s</sup>
		F	22 17	
30	Kra.	e <sub>N</sub>	18 27 35	
		e <sub>NE</sub>	31 02	
		e <sub>NE</sub>	49	
	War.	e <sub>E</sub>	18 31 12	T=8 <sup>s</sup>
		e <sub>E</sub>	18 31 46	T=8 <sup>s</sup>
		e <sub>L</sub>	18 33	T=10 <sup>s</sup> -16 <sup>s</sup>
		F	18 43	

I. Bóbr-Modrakowa /Warszawa/  
 Z. Gryglewicz /Kraków i Racibórz/