

ZAKŁAD GEOFIZYKI  
POLSKIEJ AKADEMII NAUK

# MATERIAŁY I PRACE

9

WYNIKI REJESTRACJI SEJSMOLOGICZNYCH

W POLSKICH OBSERWATORIACH

1962

1966

ŁÓDŹ – WARSZAWA

PAŃSTWOWE WYDAWNICTWO NAUKOWE

ZAKŁAD GEOFIZYKI  
POLSKIEJ AKADEMII NAUK

MATERIAŁY I PRACE

9

WYNIKI REJESTRACJI SEJSMOLOGICZNYCH  
W POLSKICH OBSERWATORIACH  
1962

1966

ŁÓDŹ – WARSZAWA  
PAŃSTWOWE WYDAWNICTWO NAUKOWE

**Redaktor Naczelny**  
Roman TEISSEYRE

**Adres Redakcji**  
Zakład Geofizyki Polskiej Akademii Nauk  
Warszawa, ul. Pasteura 3

**Sekretarz Redakcji**  
Wacław KOWALSKI

Printed in Poland

Państwowe Wydawnictwo Naukowe  
Warszawa 1966

Wydanie I. Nakład 350+150 egz. Ark. wyd. 15.00. Ark. druk. 9,5+3 wkl. Papier offset kl. III, 70 g, 70 x 100. Oddano do druku 16. II. 1966 r. Druk ukończono w lutym 1966 r. Zam. nr 310. N-12 Cena zł 45.—

Zakład Graficzny PWN  
Łódź, ul. Gdańska 162

## WSTĘP

Niniejszy tom zawiera zestawienie trzęsień zarejestrowanych w roku 1962 przez aparaty stacji sejsmologicznych Zakładu Geofizyki PAN (w Obserwatoriach Sejsmologicznych w Warszawie, Krakowie, w Śląskiej Stacji Geofizycznej w Raciborzu, w Stacji Sejsmologicznej w Niedzicy) oraz w Planetarium i Obserwatorium Astronomicznym w Chorzowie. Materiał obserwacyjny przedstawiono w dwóch częściach: w pierwszej - podano zapisy trzęsień przeważnie zidentyfikowanych, o ogniskach znajdujących się w dużej lub średniej odległości epicentralnej, w drugiej części zamieszczono wyłącznie wstrząsy z Górnego Śląska według zapisów w Raciborzu i Krakowie, uzupełnione danymi ze Stacji w Chorzowie oraz ze Stacji Głównego Instytutu Górnictwa (GIG - Zabrze, Bytom, Dąbrowa Górnica).

Trzęsienia o dalekiej i średniej odległości opracowano w oparciu o dane (współrzędne geograficzne, czas początku wstrząsu i głębokość ogniska) znajdujące się w następujących biuletynach zagranicznych: Bureau Central International Séismologique (BCIS), U.S. Coast and Geodetic Survey, Washington (USCGS), Bulletin československých seismických stanic (Praha). Odległości epicentralne były wyznaczone częściowo za pomocą nomogramów, a częściowo obliczone bezpośrednio z dokładnością do  $\pm 0,2^\circ$ . Przy identyfikacji faz posługiwano się tablicami Jeffreys'a-Bullena oraz Gutenberga i Richtera. Przy pierwszej wyraźnej fazie danego trzęsienia zaznaczano kompresję literą C a dytlację literą D. Wielkość magnitud w zapisach obserwatorium warszawskiego była wyliczona z wzoru  $M = \lg \frac{A}{T} + 1,75 \lg \Delta + 3,00^*$  (we wzorze A to maksymalna amplituda fal powierzchniowych w  $\mu$ , T - okres w sek. i  $\Delta$  - odległość epicentralna w stopniach), zaś dla Raciborza z wzoru  $M = \lg A_{20} + 1,641 \lg \Delta + 1,815^{**}$ .

Część pierwszą tomu opracowała mgr Z. Gryglewicz przy współpracy dr J. Pagaczewskiego i mgr J. Wojcicechowskiego.

Druga część tomu zawierająca wstrząsy z Górnego Śląska, zanotowane na stacjach w Raciborzu i Krakowie, została opracowana przez dr S. Gibowicza. Magnitudy wstrząsów

\*I. Böhr - Modrakowa, Z. Droste, J. Hordejuk, *Détermination d'une formule de la magnitude d'après les ondes superficielles pour l'Observatoire de Varsovie*, Biul. Obserwat. Sejsmolog. w Warszawie, Nr 17, rok 1957.

\*\*Z. Droste, S. Gibowicz, *Détermination of the magnitude of distant earthquakes at the Silesian Geophysical Station in Racibórz*, Acta Geophysica Polonica, vol. VI, No 3, 1958.

śląskich\* dla Raciborza były obliczone na podstawie rejestracji sejsmografów Mainki. Położenia epicentrów i początki kilkunastu wstrząsów określono w oparciu o odczytane interwally czasu S-P na stacjach śląskich.

#### AVANT - PROPOS

Le présent Bulletin Séismologique contient la collection des tremblements enregistrés en 1962 par les appareils des stations Séismologique d'Institut Géophysique de l'Academie Polonaise des Sciences (dans les Observatoires Séismologiques à Warszawa, Kraków, Station Géophysique Silésienne à Racibórz, Station Séismologique à Niedzica) et aussi par la Station du Planetarium et Observatoire Astronomique à Chorzów.

Le matière des observations est présenté en deux parties: dans la première - on a placé les données des tremblements éloignés - au seconde partie - on a placé exclusivement les tremblements d'Haute-Silésie selon des enregistrements en Racibórz et Kraków, supplémentés par les matériaux des stations en Chorzów aussi de Station d'Institut Central de Miinière - Zabrze, Bytom, Dąbrowa Górnica.

Les tremblements éloignés sont élaborés selon des données (coordonnées géographiques, temps du commencement du tremblement et du profondément du foyer) se trouvant dans les suivants bulletins étrangères: Bureau Central International Séismologique (BCIS), U.S. Coast and Geodetic Survey, Washington (USCGS), Bulletin československych stanic (Praha). Les distances épcentrales étaient marquées partiellement à l'aide des nomogrammes et partiellement calculées immédiatement avec la précision jusqu'à  $\pm 0,2^\circ$ .

Au identification des phases on a usé les tableaux Jeffreys-Bullen et aussi du Gutenberg et Richter. Auprès la première distincte phase des tremblements on a marqué la compression par la lettre C et la dilatation par la lettre D.

Les magnitudes des tremblements de la terre dans l'Observatoire varsovien étaient calculées par la formule:  $M = \lg \frac{A}{T} + 1,75 \lg \Delta + 3,00^{**}$  (ou A - l'amplitude maximale des ondes superficielles en  $\mu$ , T - la période en sec. et  $\Delta$  - la distance épcentrale en degrés) et pour Racibórz de la formule:  $M = \lg A_{20} + 1,641 \lg \Delta + 1,815^{***}$ .

\*S. Gibowicz, Wyznaczanie magnitud wstrząsów górnosłaskich na stacjach sejsmologicznych w Bytomiu, Zabrzu, Dąbrowie Górnicy i w Raciborzu, Biul. Śląskiej Stacji Geofizycznej w Raciborzu, Nr 8, rok 1955.

\*\*I. Böhr-Modrakowa, Z. Droste, J. Hordejuk, Détermination d'une formule de la magnitude d'après les ondes superficielles pour l'Observatoire de Varsovie, Biul. Obserwat. Sejsmolog. w Warszawie, Nr 17, rok 1957.

\*\*\*Z. Droste, S. Gibowicz, Determination of the magnitude of distant earthquakes at the Silesian Geophysical Station in Racibórz, Acta Geophysica Polonica, vol. VI, No 3, 1958.

La première partie a été préparée par Mme Z. G. ry g lewic z en collaboration du M. dr J. Pagacze wski, M. J. Wo jciechowski.

La seconde partie, qui contient des tremblements de Haute Silésie enregistrée par les stations Chorzów, Racibórz et Kraków a été élaborée par dr S. Gibowicz\*.

Les coordonnées des épcentrales et les commencements des quelques tremblements ont été calculées à l'aide des intervalles du temps S-P des stations silésiennes.

#### ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Сейсмологический Бюллетень содержит комплект данных о землетрясениях с 1962 г. зарегистрированных при помощи аппаратов всех сейсмологических станций Института Геофизики ПАН (в Сейсмологических Обсерваториях в Варшаве, Кракове, в Силезской Геофизической станции в Рацебуже, в Сейсмологической Станции в Недзицы) а также в Планетариуме и Астрономическом Обсерватории в Хожеве.

Наблюдательный материал представлен в двух частях: в первой - приводятся записи землетрясений преимущественно идентифицированных, с очагами находящимися на больших или средних эпцентральных расстояниях; в другой - помещаются исключительно землетрясения из Верхней Силезии согласно с записями в Рацебуже и Кракове, дополненными данными из станции в Хожеве. Как равно со станции Главного Горного Института (ГИГ - Забже, Бытом, Домброва Гурнича). Новое распределение Бюллетения содержащего общую сводку сейсмологических данных вводится вместо сейсмологических ежегодников из отдельных обсерваторий (Сейсмологический Бюллетень Обсерватория в Варшаве, Бюллетень Силезской Геофизической Станции в Рацебуже, Сейсмологический Бюллетень Обсерваторий в Кракове).

Землетрясения дальних и средних расстояний разработаны на основании данных (географические координаты, начальные моменты сотрясений и глубина очага) находящиеся в следующих зарубежных бюллетенях: Bureau Central International Séismologique (BCIS), U.S. Coast and Geodetic Survey, Washington (USCGS), Bulletin československych seismickych stanic (Praha).

Эпцентральные расстояния вычислялись частично при помощи номограмм, а частично определялись непосредственно с точностью до  $\pm 0,2^\circ$ .

Идентификация фаз производилась при помощи таблиц Жеффрейса-Буллена а также таблиц Гутенберга и Рихтера.

При первой отчетливой фазе данного землетрясения компрессия обозначалась буквой C, а дилатация буквой D. Величины магнитуд для записей Обсерватории в Варшаве были вычисле-

\*S. Gibowicz, Wyznaczanie magnitud wstrząsów górnosłaskich na stacjach sejsmologicznych w Bytomiu, Zabrzu, Dąbrowie Górnicy i w Raciborzu, Biul. Śląskiej Stacji Geofizycznej w Raciborzu, Nr 8, rok 1955.

ны по формуле  $M = \lg \frac{A}{T} + 1,75 \lg \Delta + 3,00^*$  (где  $A$  - максимальная амплитуда поверхностных волн,  $T$  - период волны в сек.  $\Delta$  - эпизентральное расстояние в градусах) для записей в Рацибуже величина магнитуды вычислялась по формуле:  $M = \lg A_{20} + + 1,641 \lg \Delta + 1,815^{**}$ .

Первая часть Бюллетена была разработана С. Григлевич при сотрудничестве д-ра Пагачевского, И. Войцеховского.

Вторая часть Бюллетена, заключающая сотрясения из Верхней Силезии, отмеченные на станциях в Рацибуже и Кракове разработана д-ром С. Гибовичем. Магнитуды силезских сотрясений\*\*\* для Рацибужа были высчитаны на основании регистрации сейсмографов Маинки. Положения эпицентров и начальные моменты некоторых сотрясений были определены на основании прочтенных интервалов времени S-P на силезских станциях.

#### OBSERWATORIUM SEJSMOLOGICZNE W WARSZAWIE

P o d l o ż e: piaski, utwory lodowcowe. P o ł o ż e n i e:  $\varphi = 52^{\circ}14'30''N$ ,  $\lambda = 21^{\circ}01'25''E$ ,  $h = 110$  m. Warunki termiczne piwnicy: temperatura wahała się w roku 1962 od  $20,3^{\circ}C$  (luty) do  $21,5^{\circ}C$  (czerwiec). Średnia roczna wartość temperatury wynosiła  $20,7^{\circ}C$ . Wilgotność względna piwnicy obserwacyjnej zmieniała się od 77,6% (lipiec) do 42,5% (grudzień). Średnia roczna wartość wilgotności wynosiła 62,1%. P r z y r z ą d y: sejsmografy Golicyna-Wilipa (NS, EW), sejsmografy Charina (NS, EW, Z), sejsmografy elektrodynamiczne SKM-3 (NS, EW, Z) z rejestracjami galwanometrycznymi. Zegar kontaktowy był sprawdzany z sygnałami radiowymi.

#### Stałe sejsmografy

Golicyn-Wilip (GW) od 1.I do 1.XII.1962 roku

	N	E	Z
T <sub>s</sub>	10,32 sek	11,27 sek	7,12 sek
T <sub>g</sub>	11,51 sek	11,33 sek	11,28 sek

\*I. Bóbr - Modrakowa, Z. Droste, J. Hordejuk, *Détermination d'une formule de la magnitude d'après les ondes superficielles pour l'Observatoire de Varsovie*, Biul. Obserwat. Sejsmolog. w Warszawie, Nr 17, rok 1957.

\*\*Z. Droste, S. Gibowicz, *Determination of the magnitude of distant earthquakes at the Silesian Geophysical Station in Racibórz*, Acta Geophysica Polonica, vol. VI, No 3, 1958.

\*\*\*S. Gibowicz, *Wyznaczanie magnitud wstrząsów górnogórnośląskich na stacjach sejsmologicznych w Bytomiu, Zabrzu, Dąbrowie Górniczej i w Raciborzu*, Biul. Śląskiej Stacji Geofizycznej w Raciborzu, Nr 8, rok 1955.

	N	E	Z
D <sub>s</sub>	+1,19	+1,08	+0,748
D <sub>g</sub>	+1,072	+1,095	+1,067
V <sub>o</sub>	904	799	1236
R	30 mm/min	30 mm/min	30 mm/min

#### OBSERWATORIUM SEJSMOLOGICZNE W KRAKOWIE

P o d l o ż e: wapienie jurajski. P o ł o ż e n i e:  $\varphi = 50^{\circ}03,1'N$ ,  $\lambda = 19^{\circ}56,2'E$ ,  $h = 223$  m. Warunki termiczne piwnicy obserwacyjnej posiadającej centralne ogrzewanie: temperatura w ciągu roku 1962 wahala się od  $20^{\circ}C$  (sierpień) do  $22^{\circ}C$  (w miesiącach zimowych). Wilgotność piwnicy obserwacyjnej wynosiła średnio około 65%. P r z y r z ą d y: sejsmografy Golicyna-Wilipa (NS, EW), sejsmografy Charina (NS, EW, Z), sejsmografy elektrodynamiczne SKM-3 (NS, EW, Z) z rejestracjami galwanometrycznymi. Zegar kontaktowy był sprawdzany z sygnałami radiowymi.

#### Stałe sejsmografy

Golicyn-Wilip (GW) od 1.I do 31.XII.1962 roku

	N	E	Z
T <sub>s</sub>	12,54 sek	8,47 sek	4,70 sek
T <sub>g</sub>	3,47 sek	4,23 sek	5,00 sek
D <sub>s</sub>	1,00	0,43	0,51
D <sub>g</sub>	1,08	0,76	0,98
G <sup>2</sup>	0,019	0,036	0,031
V <sub>o</sub>	2570	3752	2908
R	30 mm/min	30 mm/min	30 mm/min

Chariny (Ch) od 1.I do 31.XII.1962 roku

	N	E	Z
T <sub>s</sub>	1,50 sek	1,50 sek	1,00 sek
T <sub>g</sub>	0,36 sek	0,33 sek	0,29 sek
D <sub>s</sub>	0,75	0,75	0,75
D <sub>g</sub>	2,00	2,00	2,00
G <sup>2</sup>	0,50	0,50	0,45
V <sub>o</sub>	19680	16420	19650
R	60 mm/min	60 mm/min	60 mm/min

Sejsmografy elektrodynamiczne SKM-3 (SKM) od 1.XI  
do 31.XII.1962 roku

	N	E	Z
T <sub>s</sub>	1,6 sek	1,6 sek	1,6 sek
T <sub>g</sub>	0,166 sek	0,097 sek	0,195 sek
D <sub>s</sub>	0,7	0,7	0,7
D <sub>g</sub>	3,0	4,0	3,0
G <sup>2</sup>	0,040	0,220	0,55
V <sub>o</sub>	46000	56000	42500
R	60 mm/min	60 mm/min	60 mm/min

STACJA SEJSMOLOGICZNA W NIEDZICY

P o d l o ż e: wapienie jurajskie. P o łoż e n i e:  $\varphi = 49^{\circ}25'25''N$ ,  $\lambda = 20^{\circ}19'19''E$ , h = 555 km. Warunki termiczne piwnicy: temperatura w roku 1962 wahala sie od 0°C (luty i marzec) do +15° (sierpień). W i l g o t n o ś ć wynosiła 95% do 99%. P r z y r z ą d y: sejsmografy elektrodynamiczne SK-58 (NS, EW, Z) z rejestracją galwanometryczną. Zegar kontaktowy - regularność jego chodu sprawdzana była z sygnałami radiowymi.

S t a ɻ e s e j s m o g r a f ó w

Sejsmografy elektrodynamiczne SK-58 (SK) od 1.I  
do 22.III.1962 roku

	N	E	Z
T <sub>s</sub>	2,01 sek	2,01 sek	2,01 sek
T <sub>g</sub>	0,373 sek	0,367 sek	0,573 sek
D <sub>s</sub>	0,666	0,725	0,688
D <sub>g</sub>	2,37	2,96	3,02
G <sup>2</sup>	0,41	0,505	0,81
V <sub>o</sub>	5400	6270	11000
R	60 mm/min	60 mm/min	60 mm/min

Sejsmografy elektrodynamiczne SK-58 (SK) od 22.III  
do 31.XII.1962 roku

	N	E	Z
T <sub>s</sub>	2,04 sek	1,99 sek	1,835 sek
T <sub>g</sub>	0,409 sek	0,408 sek	0,554 sek

	N	E	Z
D <sub>s</sub>	0,593	0,566	0,612
D <sub>g</sub>	2,60	2,07	2,54
G <sup>2</sup>	0,363	0,482	0,735
V <sub>o</sub>	6150	7550	7180
R	60 mm/min	60 mm/min	60 mm/min

ŚLĄSKA STACJA GEOFIZYCZNA W RACIBORZU

P o d l o ż e: iły macedońskie. P o łoż e n i e:  $\varphi = 50^{\circ}05'00,3''N$ ,  $\lambda = 18^{\circ}11'39''E$ , h = 209 m. Średnie temperatury piwnic obserwacyjnych w roku 1962 wynosiły: 12°C - w piwnicy I sejsmografów SK-58, 14°C - w piwnicy II sejsmografów Mainki i 9,8°C - w piwnicy III sejsmografów SD-57. W i l g o t n o ś ć względna w piwnicach obserwacyjnych wynosiła: w piwnicy I od 90-92%, w piwnicy II od 93-95% i w piwnicy III około 86%. P r z y r z ą d y: sejsmografy Mainki (NS, EW, Z) o rejestracji mechanicznej i sejsmografy elektrodynamiczne SK-58 (NS, EW, Z) i SD-57 (NS, EW, Z) o rejestracji galwanometrycznej. Regularność chodu zegarów kontaktowych była sprawdzana z sygnałami radiowymi.

S t a ɻ e s e j s m o g r a f ó w

Mainka (M) od 1.I do 7.IV.1962 roku

	N	E	Z
M	1050 kg	1050 kg	750 kg
T <sub>s</sub>	6,22 sek	6,32 sek	2,11
D <sub>s</sub>	0,20	0,21	0,08
V <sub>o</sub>	155	151	173
R	30 mm/min	30 mm/min	30 mm/min

Mainka (M) od 7.IV do 31.XII.1962 roku

	N	E	Z
M	1050 kg	1050 kg	750 kg
T <sub>s</sub>	6,62 sek	6,30 sek	2,10 sek
D <sub>s</sub>	0,22	0,297	0,062
V <sub>o</sub>	142	150	157
R	30 mm/min	30 mm/min	30 mm/min

- 12 -

	N	E	Z
D <sub>s</sub>	0,240	0,280	0,187
V <sub>o</sub>	110	110	215
R	15 mm/min	15 mm/min	15 mm/min

Wiechert (W) od 27.III do 31.XII.1962 roku

	N	E	Z
M	1000 kg	1000 kg	1450 kg
T <sub>s</sub>	5,30 sek	5,30 sek	1,10 sek
D <sub>s</sub>	0,186	0,226	0,285
V <sub>o</sub>	120	124	203
R	15 mm/min	15 mm/min	15 mm/min

Sejsmografy elektrodynamiczne SK-58 (SK) od 1.I  
do 5.IV.1962 roku

	N	E	Z
T <sub>s</sub>	1,80 sek	1,80 sek	1,80 sek
T <sub>g</sub>	0,46 sek	0,42 sek	0,35 sek
D <sub>s</sub>	0,60	0,60	0,60
D <sub>g</sub>	3,00	3,00	3,00
G <sup>2</sup>	0,00965	0,00415	0,01032
V <sub>o</sub>	1000	1000	1000
R	60 mm/min	60 mm/min	60 mm/min

Sejsmografy elektrodynamiczne SK-58 (SK) od 5.IV  
do 31.XII.1962 roku

	N	E	Z
T <sub>s</sub>	1,77 sek	1,77 sek	1,75 sek
T <sub>g</sub>	0,30 sek	0,45 sek	0,36 sek
D <sub>s</sub>	0,60	0,60	0,60
D <sub>g</sub>	3,00	3,00	3,00
G <sup>2</sup>	0,0444	0,01825	0,0205
V <sub>o</sub>	1000	1000	1000
R	60 mm/min	60 mm/min	60 mm/min

## Oznaczenia:

- M - masa sejsmografu,
- T<sub>s</sub> - okres sejsmografu,
- T<sub>g</sub> - okres galwanometru,
- D<sub>s</sub> - stała tłumienia sejsmografu,
- D<sub>g</sub> - stała tłumienia galwanometru,
- G<sup>2</sup> - współczynnik zależności sejsmografu i galwanometru,
- V<sub>o</sub> - powiększenie statyczne,
- R - prędkość rejestracji.

- 13 -

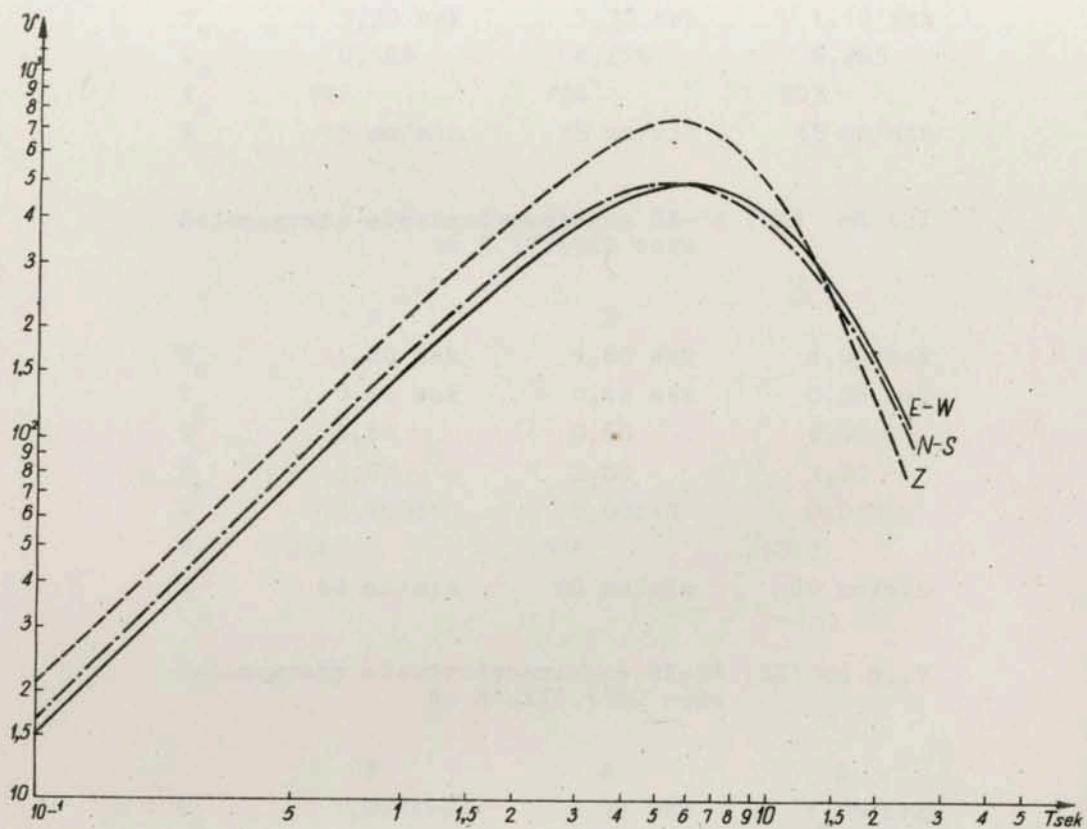


Fig. 1. Krzywe powiększeń sejsmografów Golicyna-Wilipa  
Warszawa 1962 rok

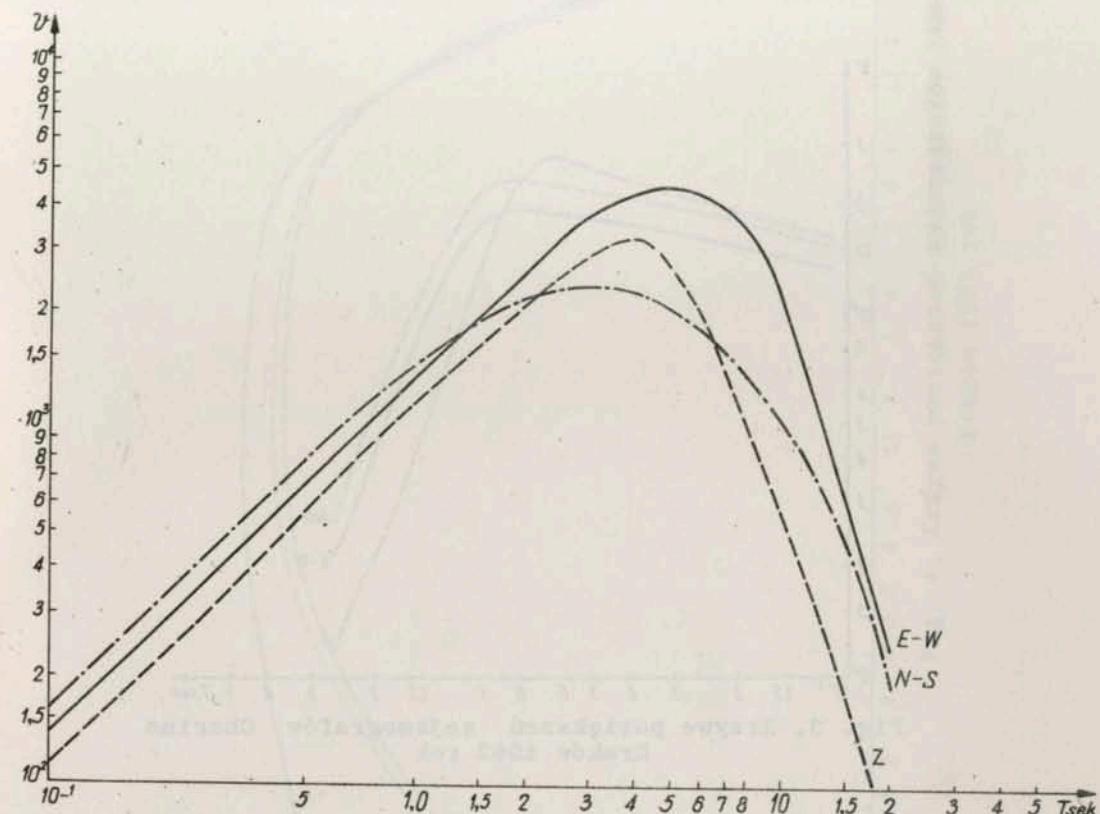


Fig. 2. Krzywe powiększeń sejsmografów Golicyna-Wilipa  
Kraków 1962 rok

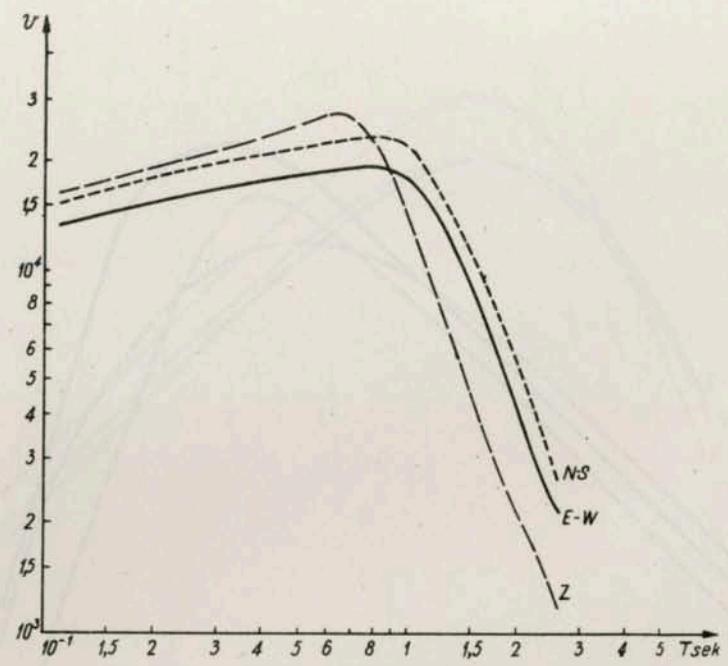


Fig. 3. Krzywe powiększeń sejsmografów Charina  
Kraków 1962 rok

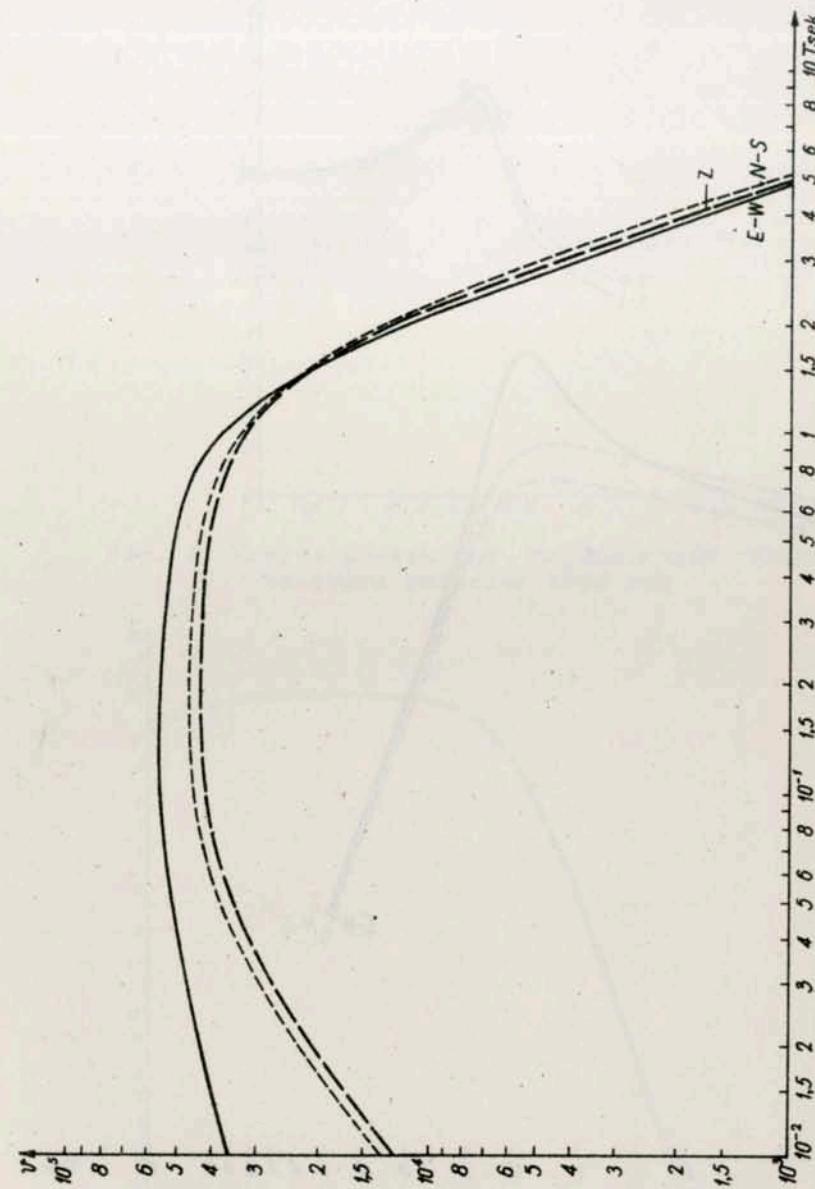


Fig. 4. Krzywe powiększeń sejsmografów SKM-3  
Kraków 1962 rok

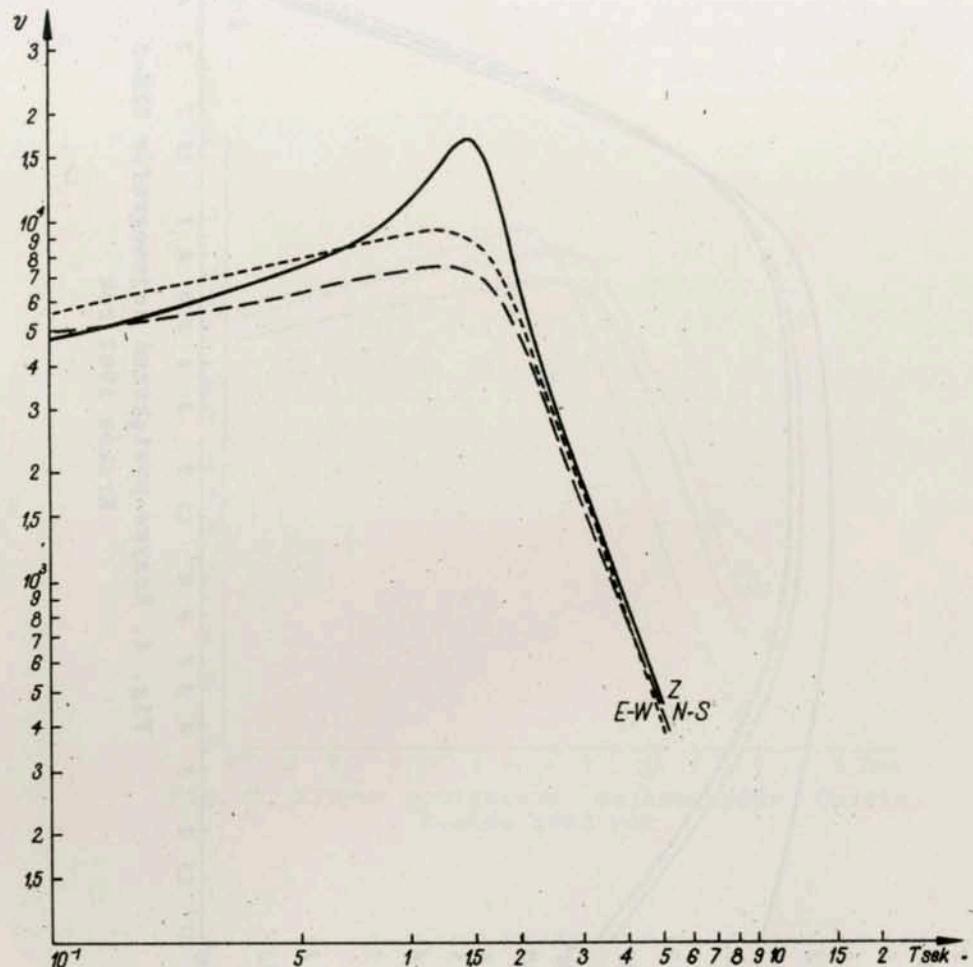


Fig. 5. Krzywe powiększeń sejsmografów SK-58  
Niedzica kwiecień 1962 rok

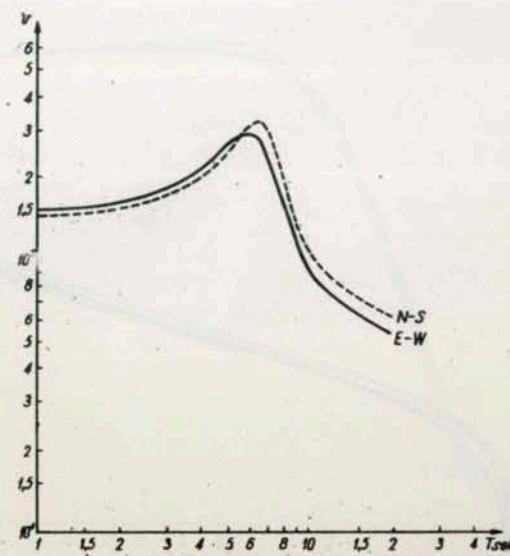


Fig. 6. Krzywe powiększeń sejsmografów Mainki  
Racibórz kwiecień 1962 rok

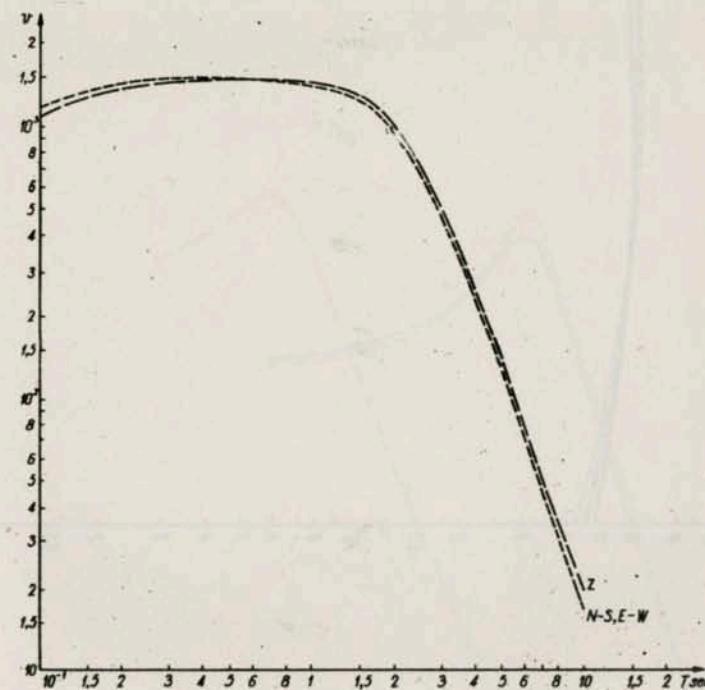


Fig. 7. Krzywe powiększeń sejsmografów SK-58  
Racibórz kwiecień 1962 rok

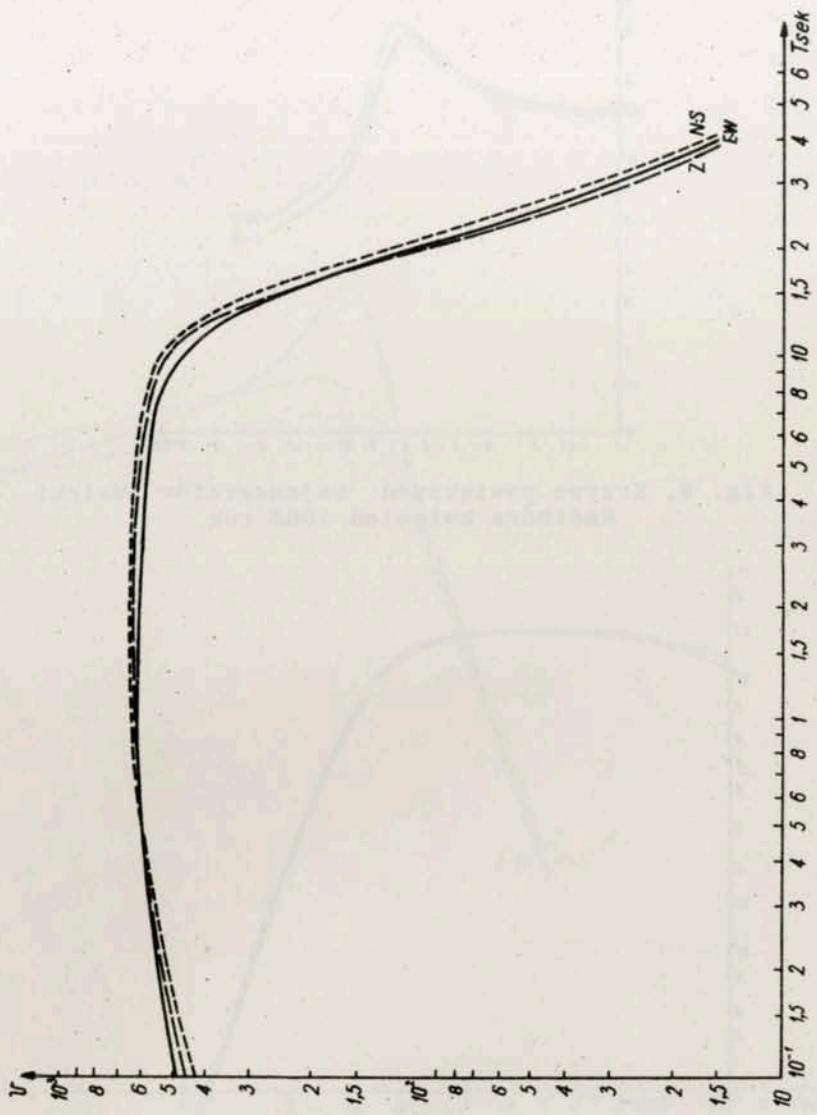


Fig. 8. Krzywe powiększeń sejsmografów SD-57  
Racibórz 1962 rok

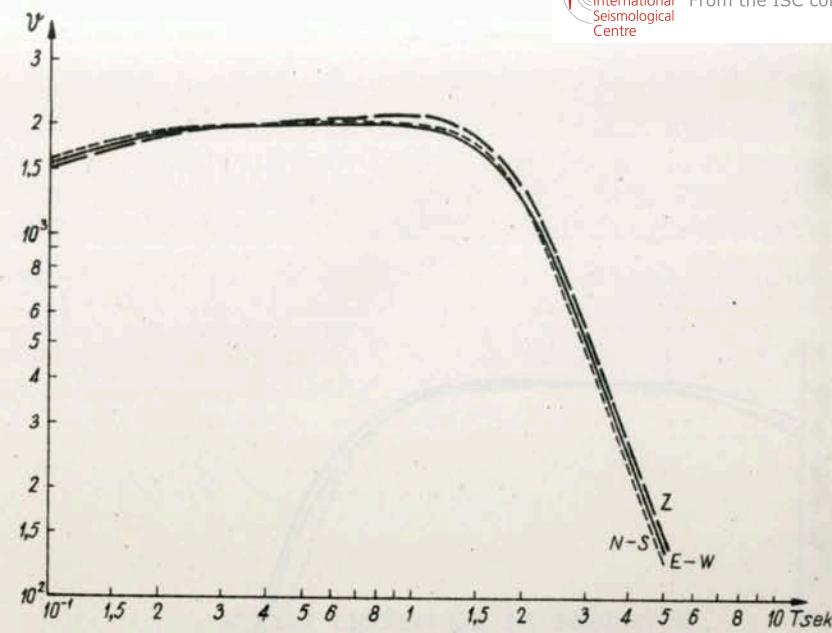


Fig. 9. Krzywe powiększeń sejsmografów SK-58  
Dąbrowa Górnica 1962 rok

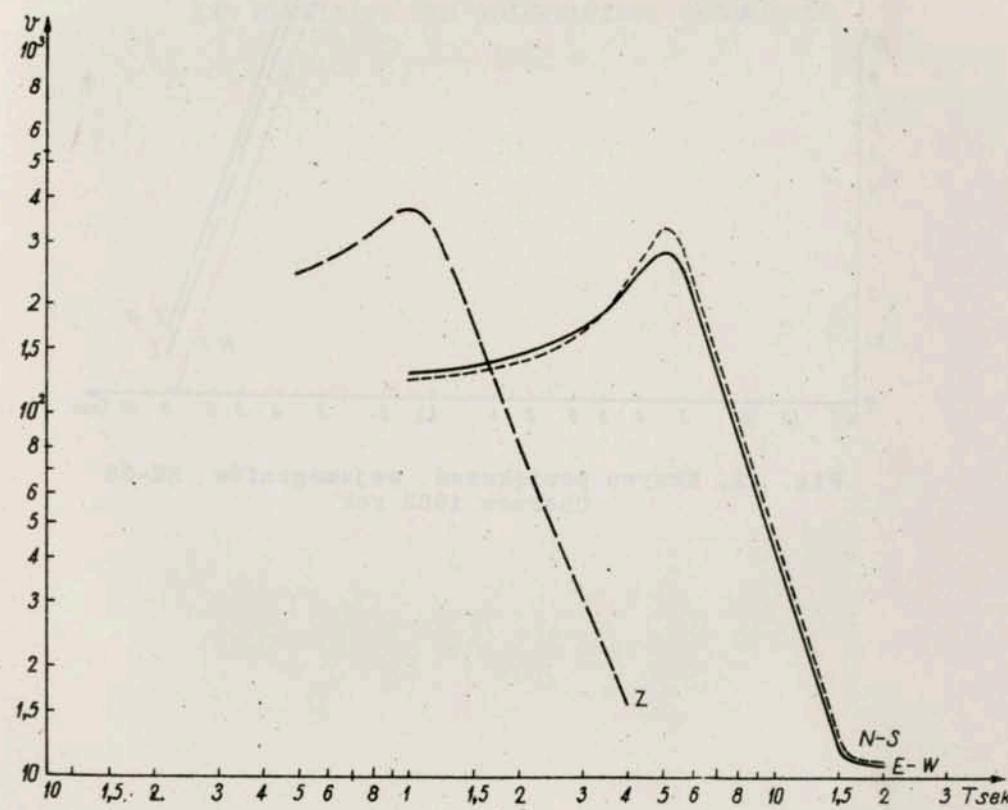


Fig. 10. Krzywe powiększeń sejsmografów Wiecherta  
Chorzów 1962 rok

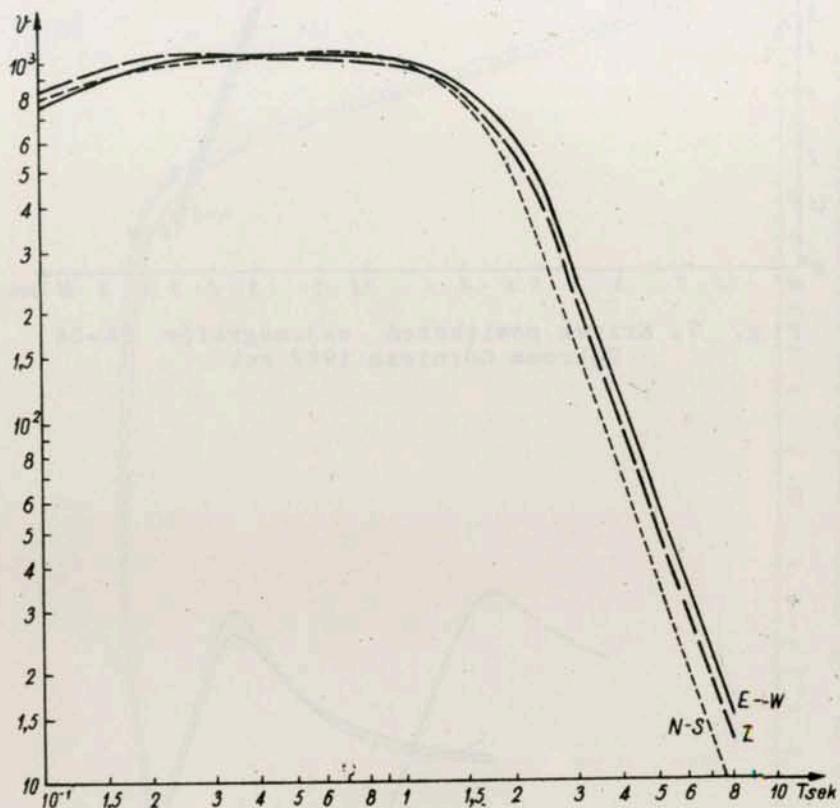


Fig. 11. Krzywe powiększeń sejsmografów SK-58  
Chorzów 1962 rok

WYNIKI OBSERWACJI SEJSMICZNYCH  
РЕЗУЛЬТАТЫ СЕЙСМИЧЕСКИХ НАБЛЮДЕНИЙ  
LES RESULTATS DES OBSERVATIONS SÉISMIQUES

- 1962 -

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1962		J A N V I E R		1962			
1.I	Iles aux Rats, Aléoutiennes, réplique du 30.XII. 1961, BCIS: 52,2°N, 177,7°E, H = 02 <sup>h</sup> 41 <sup>m</sup> 10 <sup>s</sup> , h = 48 km ca	Rac. Δ = 76,5°. Traces (SK) eP 02 52 53 ePcP 53 19	1/2.I Rac. (SK) Δ = 76,2°. Traces eP 02 52 53 ePcP 53 19	2.I Iles Tonga, USCGS: 20,2°S, 174,7°W, H = 05 <sup>h</sup> 52 <sup>m</sup> 48,5 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	Rac. Δ = 148,5°. Traces (SK) ePKP <sub>1</sub> 06 12 36 ePKP <sub>2</sub> 44		
1.I	Iles aux Rats, Aléoutiennes, USCGS: 52,0°N, 177,6°E, H = 06 <sup>h</sup> 49 <sup>m</sup> 57,6 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	War. Traces eL 08 44	2.I Région du Spitzberg, USCGS: 79,7°N, 22,7°E, H = 12 <sup>h</sup> 22 <sup>m</sup> 58,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	Kra. Δ = 29,7° (GW) eP 12 29 05	Rac. Δ = 29,7° (SK) eP 12 29 07 ePP 30 11 ePcP 32 12 eSS 35 37		
1.I	Rac. (SK) Traces e 16 50 38	1/2.I Iles aux Rats, Aléoutiennes, USCGS: 52,2°N, 177,7°E, H = 23 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 23,4 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 5/4 (Moskva, Peking, Kew), 5,9 (Warszawa)	War. Δ = 73,7° eP 23 51 58 ePPP 56 29 eS 00 01 26 eSKS 59 eT. 22 Lm 28 54 Z: 15 <sup>s</sup> ; 6μ Lm 30 44 NE: 15 <sup>s</sup> ; 5,2μ, 4,9μ	War. Δ = 27,5° ePPP 12 29 44 eS 33 18 eL 35 Lm 39 15 E: 8 <sup>s</sup> ; 21,8μ Lm 19 N: 7 <sup>s</sup> ; 9,7μ Lm 40 40 Z: 7 <sup>s</sup> ; 9,5μ	3.I Iles Tonga, USCGS: 20,6°S, 174,5°W, H = 11 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 55,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	Kra. Δ = 76°. Traces (Ch) eP 23 52 13 ePcP 16 (GW) eS 00 01 54 ePS 02 35 Tm 29 00 N: 18 <sup>s</sup> ; 2,7μ Tm 34 06 E: 14 <sup>s</sup> ; 1,5μ	Rac. Δ = 148,5°. Traces (SK) ePKP <sub>1</sub> 11 40 44 ePKP <sub>2</sub> 53
							4.I Près de la côte de Shikok, Japon, USCGS: 33,7°N, 135,2°E, H = 04 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 41,3 <sup>s</sup> , h = 43 km ca; M = 6,6

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
4.I (suite)		(Roma), 6 1/2 (Matsushiro, Pasadena, Warszawa)		5.I		h = 25 km ca; M = 6,6 (Tangerang), 6 (Peking)	
War.		$\Delta = 76,5^\circ$		Rac.		$\Delta = 86^\circ$ . Traces	
eP		04 47 26		(SK)		eP 14 14 22	
eS		57 13		7.I		Yougoslavie, prémonitoire du séisme du 11 Janvier	
eSS		05 02 05				à 05 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> BCIS: 43°15'N, 17°05'E, H = 10 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 12"S;	
eL		07				M = 6,3 (Kiruna), 6,2	
Lm		19 04				(Praha)	
		E: 16 <sup>s</sup> ; 20,4μ		Ndz.		$\Delta = 6,6^\circ$	
						iPn 10 04 54	
Lm		14		Rac.		$\Delta = 6,9^\circ$ . Traces	
		N: 17 <sup>s</sup> ; 25,8μ		(SK)		iPn 10 04 58	
Lm		26 06				ePP 05 05	
		Z: 18 <sup>s</sup> ; 15,0μ				e1PPP 13	
Kra.		$\Delta = 78,5^\circ$				iP* 16	
(GW)		eIP 04 47 43				iPg 29	
eIS		57 37				iSn 06 17	
eL		05 17				iSS 24	
Lm		19 27				Lm 08,3	
		E: 18 <sup>s</sup> ; 9,1μ				NB: 3,0 <sup>s</sup> ; 2,5 <sup>s</sup> ; 38,4μ, 16,1μ	
Tm		57		Kra.		$\Delta = 7,1^\circ$	
		N: 18 <sup>s</sup> ; 22,2μ		(GW)		ePn 10 04 59	
Lm		26 42				ePP 05 10	
		Z: 14 <sup>s</sup> ; 5,5μ				ePPP 14	
Rac.		$\Delta = 79,5^\circ$				ePg 37	
(SK)		eP 04 47 47				iSn 06 29	
5.I	Hindou-Kouch, USCGS:			War.		$\Delta = 9,5^\circ$ . Ag.mi.	
	36,3°N, 71,4°E, H =					eP 10 05 32 D	
	= 04 <sup>h</sup> 27 <sup>m</sup> 03,8 <sup>s</sup> , h = 125					ePP 41	
	km ca					ePPP 48	
Kra.	$\Delta = 39^\circ$					eSn 07 28	
(Ch)	eIP 04 34 22					eSS 31	
	epP 43					eL 07,5	
5.I	Région des Iles Samoa,					Lm 08 46	
	USCGS: 15,1°S, 172,7°W,					E: 6 <sup>s</sup> ; 53,0μ	
	H = 08 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 06,9 <sup>s</sup> , h =					Lm 09 02	
	= 33 km ca; M = 6 1/4					N: 6 <sup>s</sup> ; 72,5μ	
	(Berkeley, Pasadena)					Lm 46	
Rac.	$\Delta = 144,5^\circ$					Z: 10 <sup>s</sup> ; 90,3μ	
(SK)	ePKP <sub>1</sub> 08 27 42					Yougoslavie, prémonitoire	
	ePKP <sub>2</sub> 47					du séisme du 11.I à 05 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> ,	
5.I	Près de la côte de Sumatra,						
	USCGS: 1,6°S, 100,0°E, H =						
	= 14 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 41,7 <sup>s</sup> ,						
	7.I						

Dates	Station	Phases	G.M.S. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.S. h m s
7.I (suite)		BCIS: H = 13 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 06 <sup>s</sup>		8.I		km ca; M = 6,7 (Uppsala, Kiruna), 6,5 (Warszawa)	
Kra.		$\Delta = 7,1^\circ$		Rac.		$\Delta = 75^\circ$	
(Ch)		ePP 13 50 03		(SK)		eP 01 12 06	
		eSn 51 21				ePcP 22	
7.I		Yougoslavie, prémonitoire, BCIS: H = 18 <sup>h</sup> 07,3 <sup>m</sup>		Kra.		$\Delta = 76,1^\circ$	
Ndz.		$\Delta = 6,6^\circ$		(GW)		eP 01 12 09	
		ePn 18 08 55,5				ePcP 26	
		ePP 09 03				eS 21 54	
		ePPP 12,5				eScS 22 26	
		ePg 32				eL 37,9	
		Kra. $\Delta = 7,1^\circ$				Lm 41 02	
		(Ch) eP 18 09 05				Z: 20 <sup>s</sup> ; 15,6μ	
		ePP 14				Lm 45 04	
		e(Sg) 11 04				N: 18 <sup>s</sup> ; 8,9μ	
		Rac. $\Delta = 6,9^\circ$				E: 18 <sup>s</sup> ; 18,5μ	
		(SK) ePP 18 09 14				War. $\Delta = 76,5^\circ$ . Ag.mi.	
		eP* 23				eP 01 12 10	
		ePg 32				ePcP 30	
		eSS 10 31				ePP 15 16	
		eSg 11 03				eS 21 58	
		7.I				ePPS 22 57	
		Yougoslavie, prémonitoire du séisme du 11.I à 05 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> , BCIS: H = 19 <sup>h</sup> 24 <sup>m</sup> 36 <sup>s</sup>				eSS 26 52	
		Ndz. $\Delta = 6,6^\circ$				eL 34	
		ePn 19 26 17				Lm 46 02	
		ePPP 29				Z: 17 <sup>s</sup> ; 18,5μ	
		ePg 49				Lm 24	
		Rac. $\Delta = 6,9^\circ$				E: 18 <sup>s</sup> ; 24,5μ	
		(SK) ePn 19 26 22				Lm 27	
		ePP 29				N: 16 <sup>s</sup> ; 11,5μ	
		eP* 36				8.I	
		ePg 51				Ndz.	
		eSn 27 39				(SK) e 03 42 52	
		eSg 28 28				e 43 04	
		Kra. $\Delta = 7,1^\circ$				Région des Iles Tonga, USCGS: 24,2°S, 177,7°	
		(Ch) ePn 19 26 23				H = 05 <sup>h</sup> 43 <sup>m</sup> 02,2 <sup>s</sup> , h =	
		ePP 35				= 133 km ca	
		iSn 27 47				Kra. $\Delta = 150,5^\circ$	
		8.I				(Ch) ePKP <sub>1</sub> 06 02 37	
		Republique Dominicaine, USCGS: 18,4°N, 70,4°N, H =				iPKP <sub>2</sub> 43	
		= 0,1 <sup>h</sup> 00 <sup>m</sup> 22,7 <sup>s</sup> , h = 32				Rac. $\Delta = 151,5^\circ$	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
8.I (suite)	Rac. (SK)	ePKP <sub>2</sub>	06 02 46 55	11.I	Rac. (SK)	$\Delta = 6,8^{\circ}$ ePn 1PP 1PPP eiP* 1Pg eiSn iSS Lm	05 06 45 55 07 03 07 18 08 02 17 09,4 NEZ: 2,5 <sup>s</sup> ; 31,5 $\mu$ , 18,4 $\mu$ , 12,5 $\mu$
8.I	Hindou-Kouch, USCGS: 36,5°N, 70,9°E, H = = 22 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> 11,1 <sup>s</sup> , h = 208 km ca						
Kra. (Ch)	$\Delta = 38,6^{\circ}$ eIP e(PPP)	22 32 16 34 15		Kra. (GW)	$\Delta = 7^{\circ}$ eiPn ePP ePPP eiSS	05 06 49 57 07 04 08 25	
9.I	Ndz. (SK)	e e	06 53 45 54 16	War.	$\Delta = 9,4^{\circ}$ . Forte ag.mi. iP eiPP iSn iSS eIS* eL	05 07 22 D 28 09 10 21 48 09,5	
9.I	Hokkaido, Japon, USCGS: 43,0°N, 144,9°E, H = = 12 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 49,3 <sup>s</sup> , h = 53 km ca; M = 6,3 (Roma), 6 (Peking, Kew, Uppsala, Kiruna)			11.I	Yougoslavie, réplique du 11.I BCIS: H = 05 <sup>h</sup> 42 <sup>m</sup> 23 <sup>s</sup>		
Kra. (GW)	$\Delta = 75,2^{\circ}$ . Forte ag.mi. eIP Tm	12 52 32 13 28 51		Rac. (SK)	$\Delta = 7^{\circ}$ ePn ePg ePg	05 44 06,5 42	
Rac. (SK)	$\Delta = 76^{\circ}$ eP ePoP	12 52 36 47		War.	$\Delta = 6,8^{\circ}$ eL	13 14	
War.	$\Delta = 73^{\circ}$ eL	13 14		Kra. (SK)	$\Delta = 6,8^{\circ}$ ePn ePg eSn eSS eS*	05 44 08 40 45 31 40 52	
11.I	Kra. (Ch)	ei	02 58 26	11.I	Yougoslavie, réplique du 11.I BCIS: H = 05 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 06 <sup>s</sup>		
11.I	Nepal, USCGS: 27,9°N, 84,9°E, H = 03 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 31,7 <sup>s</sup> , h = 39 km ca; M = 5 (Moskva, Peking)			Kra. (Ch)	$\Delta = 7^{\circ}$ ePn ePP ePg e(Sn)	05 51 52 52 02 28 53 08	
Rac. (SK)	$\Delta = 54^{\circ}$ . Traces eP	03 10 58		Rac. (SK)	$\Delta = 6,8^{\circ}$ ePP ePg	05 51 58 52 19	
11.I	Yougoslavie, BCIS: 43°18'N, 17°02'E, H = = 05 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> 03 <sup>s</sup> ; M = 6,4 (Praha), 5%-6% (Athènes)						

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	
11.I (suite)	Rac. (SK)	eSn eS*	05 53 12 28	11.I	Kra. (Ch)	$\Delta = 7^{\circ}$ e eiSn	19 46 23 47 20	
11.I	Yougoslavie, réplique du 13.I, BCIS: H = 06 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 37 <sup>s</sup>			12.I	Yougoslavie, réplique BCIS: H = 00 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 04 <sup>s</sup>			
Kra. (Ch)	$\Delta = 7^{\circ}$ eP eSn	06 48 20 49 39	Ndz. (SK)	$\Delta = 6,6^{\circ}$ ePn eP*	00 09 39,5 57			
Rac. (SK)	$\Delta = 6,8^{\circ}$ e eSS eSg	06 48 41 49 51 50 24	Rac. (SK)	$\Delta = 6,8^{\circ}$ e(P) eP*	00 09 42 10 05			
11.I	Yougoslavie, réplique du 11.I, BCIS: H = 10 <sup>h</sup> 02 <sup>m</sup> 38 <sup>s</sup>			Kra. (Ch)	$\Delta = 7^{\circ}$ ePn ePg eSn	00 09 46,5 10 18 11 06		
Ndz. (SK)	$\Delta = 6,6^{\circ}$ eP ei	10 04 17 43	12.I	Ndz. (SK)	e e	03 07 41 08 34		
Rac. (SK)	$\Delta = 6,8^{\circ}$ ePn ePP eSn eSS	10 04 23 32 57 05 46 58	12.I	Yougoslavie, réplique, BCIS: H = 10 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 50 <sup>s</sup>				
Kra. (GW)	$\Delta = 7^{\circ}$ ePn ePP ePg eSn eSg	10 04 24 31 42 05 54 06 29 07 29	Ndz. (SK)	$\Delta = 6,6^{\circ}$ ePP ePg eSn eSg	10 56 36 10 56 45 57 53 58 16 32			
War.	Forte ag.mi. eL	10 <sup>h</sup> 07 <sup>m</sup>		Rac. (SK)	$\Delta = 6,8^{\circ}$ ePP eSn eSg	10 56 45 57 53 58 16 32		
11.I	E: 6,5 <sup>s</sup> ; 2,9 $\mu$ Tm	31	12.I	Yougoslavie, USCGS: 43,0°N, 17,0°E, H = = 20 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 32,9 <sup>s</sup> , h = 33 km ca				
Kra. (Ch)	N: 7 <sup>s</sup> ; 8,0 $\mu$	42	Ndz. (SK)	$\Delta = 6,8^{\circ}$ ePn eP*	20 50 12,5 35			
11.I	Z: 6,5 <sup>s</sup> ; 2,9 $\mu$		Rac. (SK)	$\Delta = 6,8^{\circ}$ eP ePP	52 19,5 29			
Kra. (Ch)	War. Forte ag.mi. eL	10 <sup>h</sup> 07 <sup>m</sup>						
11.I	Yougoslavie, réplique du 11.I, BCIS: H = 19 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 13 <sup>s</sup>							
Ndz. (SK)	$\Delta = 6,6^{\circ}$ eP	19 45 31						

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
12.I (suite)	Rac.			13.I	Rac.	$\Delta = 6,8^\circ$	
	eP*		20 50 41	(SK)	eP	04 49 43	
	eSn		51 41		ePP	53	
	eISS		53		eP*	50 04	
	Lm		53,4		ePg	22	
	NE: 2,0 <sup>s</sup> ; 2,1 $\mu$ ,				eSn	51 03	
	2,3 $\mu$				eSS	17	
	Kra.	$\Delta = 7,3^\circ$			Lm	52,6	
	(Ch)	eIPn	20 50 20		NEZ: 2,0 <sup>s</sup> ; 1,6 $\mu$ ,		
					2,1 $\mu$ , 1,4 $\mu$		
12.I	Yougoslavie, réplique,			Kra.	$\Delta = 7^\circ$		
	BCIS: H = 21 <sup>h</sup> 38,0 <sup>m</sup>			(Ch)	ePn	04 49 47	
Ndz.	$\Delta = 6,8^\circ$				eP*	50 04	
(SK)	ePP		21 39 52,5		eSn	51 06	
	ePg		40 11	13.I	Yougoslavie, réplique,		
	eSg		41 49,5		USCGS: 43,1°N, 17,3°E, H = 13 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 24,5 <sup>s</sup> , h =		
Rac.	$\Delta = 6,9^\circ$				= 33 km ca		
(SK)	ePP		21 39 53	Ndz.	$\Delta = 6,6^\circ$		
	ePg		40 20	(SK)	ePn	13 03(03)	
	eSn		41 04		ePP	07	
	eSS		30		eIPg	31	
Kra.	$\Delta = 7^\circ$ . Traces			Rac.	$\Delta = 7,1^\circ$		
(Ch)	eSn		21 41 07	(SK)	ePn	13 03 11	
13.I	Yougoslavie, réplique,			Kra.	$\Delta = 7,2^\circ$		
	BCIS: H = 00 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 06 <sup>s</sup>			(Ch)	ePn	13 03 10	
Ndz.	$\Delta = 6,6^\circ$				ePPP	26	
(SK)	ePP		00 56 53	14.I	Près de la côte E de Hok-		
	ePg		57 21		kaido, Japon, USCGS:		
	eSg		58 47,5		43,1°N, 145,1°E, H =		
Rac.	$\Delta = 6,9^\circ$				= 07 <sup>h</sup> 24 <sup>m</sup> 47,6 <sup>s</sup> , h = 30		
(SK)	ePP		00 56 58		km ca		
	ePPP		57 04	Kra.	$\Delta = 75,3^\circ$ . Traces		
	ePg		22	(Ch)	eIP	07 36 34	
	eSS		58 19		ePoP	47	
Kra.	$\Delta = 7^\circ$			14.I	Yougoslavie, réplique,		
(Ch)	ePP		00 56(59)		BCIS: H = 16 <sup>h</sup> 43 <sup>m</sup> 15 <sup>s</sup>		
	eSn		58 18	Ndz.	$\Delta = 6,6^\circ$		
	eS*		38	(SK)	ePn	16 44 53	
13.I	Yougoslavie, réplique,				ePg	45 33	
	BCIS: H = 04 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 03 <sup>s</sup>			Kra.	$\Delta = 7^\circ$		
Ndz.	$\Delta = 6,6^\circ$			(Ch)	ePP	16 45 05	
(SK)	ePn		04 49 39,5		eSn	46 17	
	ePP		53				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
14.I (suite)	Rac.	$\Delta = 6,9^\circ$		19.I	Rac.	$\Delta = 6,8^\circ$	
	(SK)	ePP	16 45 07	(SK)	ePP	20 15 13	
	eP*		14		ePg	39	
	eSn		46 16	19.I	Grèce, USCGS: 38,4°N, 22,2°E, H = 22 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 26,7 <sup>s</sup> ,		
	eSS		44		h = 46 km ca; M = 5½-5¾		
	eSg		47 07	(Athènes)			
17.I	Yougoslavie, réplique, BCIS: H = 03 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 58 <sup>s</sup>			Kra.	$\Delta = 11,6^\circ$		
Rac.	$\Delta = 6,9^\circ$ . Traces			(GW)	eP	22 21 09	
(SK)	ePn	03 57 41			ePP	24	
	eSn	59 08			eS	23 33	
19.I	Italie (Pouilles) sur le Mt. Gargano, Roma: 41°40'N, 15°42'E, H = 05 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 08 <sup>s</sup> ; M = 4,3 (Roma)			Lm	26 32		
Rac.	$\Delta = 8,7^\circ$				E: 8,7 <sup>s</sup> ; 3,7 $\mu$		
(SK)	eSn	05 04 58			Lm	26 31	
	eSSS	05 22			N: 12 <sup>s</sup> ; 3,9 $\mu$		
	eSg	59		21.I	Yougoslavie, BCIS: 43,1°N, 17,1°E, H = 02 <sup>h</sup> 51 <sup>m</sup> 37 <sup>s</sup> ;		
					M = 4 ½ (Moskwa)		
Rac.	$\Delta = 7^\circ$			21.I	(SK)	02 53 17	
(SK)	ePn				ePP	34	
	ePP				eP*	44	
	ePg				ePg	53	
	eSn				eS*	54 37	
	eS*					55 08	
Kra.	$\Delta = 7,2^\circ$			Kra.	$\Delta = 7,2^\circ$		
(GW)	ePn			(GW)	ePn	02 53 20	
	ePPP				ePPP	38	
	eISn				eISn	54 48	
	eSS				eSS	59	
	eSg				eSg	55 28	
	Lm				Lm	56 23	
					E: 5,5 <sup>s</sup> ; 1,9 $\mu$		
					Lm	25	
					N: 7 <sup>s</sup> ; 5,3 $\mu$		
					Lm	36	
					Z: 6,5 <sup>s</sup> ; 17,7 $\mu$		
				War.	$\Delta = 9,6^\circ$		
					eS*	02 56 15	
					eL	57	
					Lm	54	
					N: 7 <sup>s</sup> , 3,2 $\mu$		
					Lm	58	
					E: 8 <sup>s</sup> ; 7,3 $\mu$		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
21.I	Iles Fidji, USCGS: 17,7°S, 178,8°W, H = 12 <sup>h</sup> 51 <sup>m</sup> 52,1 <sup>s</sup> , h = 558 km ca			23.I	Rac.	eSn	17 34 46
	Rac. Δ = 145,2° (SK) ePKP <sub>1</sub> 13 10 32				Lm		35,9
						NEZ: 1,5 <sup>s</sup> ; 2,8μ, 1,3μ, 2,7μ	
					Kra.	Δ = 7,6°	
					(GW)	ePn	17 33 32
						ePP	39
						eSn	35 16
						eSg	51
						Lm	37 16
						E: 10 <sup>s</sup> ; 1,7μ	
						Lm	22
						N: 7 <sup>s</sup> ; 1,6μ	
					War.	Δ = 10,7°	
						eL	17 37
				26.I		Sud de Hondo, Japon, USCGS: 32,2°N, 138,1°E, H = 05 <sup>h</sup> 22 <sup>m</sup> 51,0 <sup>s</sup> , h = = 333 km ca; M = 6,2 (Uppsala, Kiruna)	
					Kra.	Δ = 81°	
					(Ch)	eIP	05 34 33
					Rac.	Δ = 82°. Traces	
					(SK)	eP	05 34 39
				26.I		Région des Iles Tonga, USCGS: 23,4°S, 176,1°W, H = 06 <sup>h</sup> 09 <sup>m</sup> 33,0 <sup>s</sup> , h = = 214 km ca; M = 6,0 (Wellington)	
					Rac.	Δ = 151°	
					(SK)	ePKP <sub>1</sub>	06 28 57
						ePKP <sub>2</sub>	29 11
				26.I		Région de l'île de Crète, BCIS: 35,1°N, 22,8°E, H = 08 <sup>h</sup> 17 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6,5 (Uppsala, Kiruna)	
					Kra.	Δ = 15,1°	
					(GW)	eIP	08 21 08
						ePP	25
						eS	24 00
						eiSS	13
						Lm	26 02

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	
26.I. (suite)	Kra.	NE: 4 <sup>s</sup> , 9 <sup>s</sup> ; 1,0μ, 5,7μ		28.I		h = 25 km ca; M = 6 1/4 (Pasadena)		
		Lm	08 26 57		Kra.	Δ = 145,6°		
		E: 10 <sup>s</sup> ; 14,4μ			(GW)	eIPK <sub>1</sub>	05 59 46	
		Lm	28 40			ePKP <sub>2</sub>	53	
		Z: 6 <sup>s</sup> ; 3,6μ			Rac.	Δ = 146,2°		
		Rac.	Δ = 15,3°		(SK)	eiPKP <sub>1</sub>	05 59 49	
		(SK)	eP			eiPKP <sub>2</sub>	56	
		eIPP	20	29.I				
		iPPP	35		Ndz.			
		eiSS	24 27		(SK)	e	23 19 33	
		War.	Δ = 17,2°		30.I			
		eIP	08 21 37 C		Ndz.			
		eIPP	54		(SK)	e	15 36 27	
		ePPP	22 05		Tadhik, URSS, USCGS:			
		eIS	24 46		38,4°N, 70,1°E, H =			
		eSS	25 12		= 00 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> 58,4 <sup>s</sup> , h =			
		eL	26		= 73 km ca; M = 4 1/4 - 5 (Moskva)			
		Lm	29 13		Kra.	Δ = 37°		
		E: 10 <sup>s</sup> ; 31,6μ			(Ch)	eP	00 13 03	
		Lm	19		Rac.	Δ = 38°		
		N: 8 <sup>s</sup> ; 12,7μ			(SK)	e	00 14 19	
		Lm	50		ePP	35		
		Z: 10 <sup>s</sup> ; 22,1μ			ePPP	15 02		
		28.I	Région des Iles Samoa, USCGS: 17,2°S, 172,0°W, H = 05 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 08,2 <sup>s</sup> ,		ePoP	26		
1962				1962		FÉVRIER		
1.II		Région des Iles Kermadec, USCGS: 31,7°S, 177,3°W, H = 00 <sup>h</sup> 39 <sup>m</sup> 54,6 <sup>s</sup> , h = = 30 km ca; M = 5 1/2 - 5 1/4 (Matsushiro)		2.II	Rac.	Δ = 37,5°. Traces		
		War.	Δ = 156°		(SK)	eP	08 07 17	
		ePKP <sub>1</sub>	00 59 27		2.II	Iles Kouriles, USCGS: 43,8°N, 148,4°E, H = = 17 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 12,7 <sup>s</sup> , h = = 38 km ca; M = 5 1/2 (Mat- sushiro)		
		Rac.	Δ = 158°. Traces			Kra.	Δ = 76°	
		(SK)	ePKP <sub>2</sub>			(Ch)	eP	17 32 00
			01 00 25				ePoP	19
		2.II	Kazakhstan, URSS, BCIS: 49,75°N, 78,00°E, H = = 07 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 57,5 <sup>s</sup> (explosion nucleaire souterraine - d'après Uppsala)		Rac.	Δ = 76,5°. Traces		
					(SK)	eP	17 32 04	
						epP	10	
						ePoP	21	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
3.II		N de Nouvelle Guinée, USCGS: $1,3^{\circ}$ S, $137,5^{\circ}$ E, $H = 00^h 37^m 57,4^s$ , $h =$ $= 33$ km ca; $M = 6\frac{1}{2} - 6\frac{3}{4}$ (Matsushiro), $6-6\frac{1}{4}$ (Pas- adena), $6,6$ (Warszawa)		8.II		Prés de la côte de Su- matra, USCGS: $0,6^{\circ}$ N, $98,6^{\circ}$ E, $H = 19^h 40^m 29,7^s$ , $h = 48$ km ca; $M = 5\frac{1}{4}$ (Peking)	
War.		$\Delta = 107^{\circ}$ . Ag.mi.		Rac.		$\Delta = 83,4^{\circ}$	
	eSKS	01 03 34		(SK)	eP	19 52 54	
	eS	04 18					
	ePS	06 08		11.II		Sud de Hondo, Japon, USCGS: $29,6^{\circ}$ N, $139,1^{\circ}$ E, $H = 02^h 42^m 35,6^s$ , $h =$ $= 401$ km ca; $M = 6\frac{1}{4}$ (Pasadena)	
	eSS	11 51		Kra.	$\Delta = 83,6^{\circ}$		
	eL	33		(Ch)	eiP	02 54 26	
	Im	44 37		Rac.	$\Delta = 84,5^{\circ}$		
		Z: $20^s$ ; $19\mu$		(SK)	eP	02 54 27	
	Im						
		NE: $20^s$ ; $13\mu$ , $17\mu$		11.II		Iles aux Renards, Aléou- tiennes USCGS: $52,0^{\circ}$ N, $168,0^{\circ}$ W, $H = 10^h 01^m 24,8^s$ , $h = 50$ km ca	
Kra.	$\Delta = 108,4^{\circ}$			Rac.	$\Delta = 77,6^{\circ}$ . Traces		
(SK)	eL	01 34		(SK)	eP	10 13 16	
	Im	46 08			ePcP	33	
		NE: $21^s$ ; $8\mu$ , $16\mu$					
4.II		Océan Atlantique, USCGS: $0,5^{\circ}$ S, $202,2^{\circ}$ W, $H =$ $= 21^h 29^m 37,2^s$ , $h = 33$ km ca, $M = 6-6\frac{1}{4}$ (Matsushiro)		14.II		Près de la côte du Chili, central, USCGS: $37,8^{\circ}$ S, $72,5^{\circ}$ W, $H = 06^h 36^m 04,6^s$ , $h = 45$ km ca; $M = 7\frac{1}{2} - 7\frac{3}{4}$ (Matsushiro), $7\frac{1}{4}$ (Pas- adena, Peking)	
Rac.	$\Delta = 60^{\circ}$			Rac.	$\Delta = 118,5^{\circ}$		
(SK)	eP	21 39 44		(SK)	ePKP	06 54 52	
	ePcP	40 32			ePP	56 20	
Kra.	$\Delta = 61,2^{\circ}$			Kra.	$\Delta = 119,4^{\circ}$		
(Ch)	eP	21 39 50		(GW)	ePKP	06 55 54	
5.II		Hondo central, Japon USCGS: $35,9^{\circ}$ N, $139,1^{\circ}$ E, $H = 22^h 55^m 51,9^s$ , $h =$ $= 136$ km ca; $M = 6,3$ (Quetta), $6,2$ (Uppsala)			ePP	58 54	
Kra.	$\Delta = 78,5^{\circ}$				eSKS	07 01 47	
(Ch)	eiP	23 07 43			eIPS	06 15	
	ePcP	49			Im	45 57	
	epP	08 16					
Rac.	$\Delta = 79,5^{\circ}$			N: $20^s$ ; $58\mu$			
(SK)	eP	23 07 48		Im	47 39		
	ePcP	59					
	epI	08 20		E: $20^s$ ; $69\mu$			

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
14.II (suite)	War.	$\Delta = 121^{\circ}$ . Forte ag.mi. ePP i ePPP ePS ePPS eL Im  Z: $22^{\circ}$ ; $108\mu$ Im N: $19^{\circ}$ ; $84\mu$	06 56 24 57 30 59 11 07 06 25 07 45 22 45 22  52 07	20.II  20.II	Rac. (SK)  Rac. (SK)	$\Delta = 76,3^{\circ}$ eIP ePcP  $\Delta = 63,2^{\circ}$ eP ePcP ePP	16 17 31 47  22 13 09 51 15 36
16.II	Rac. (SK)	Traces e	05 56 18	War.	$\Delta = 61,3^{\circ}$ ePPP eS ePPS eSS eL Im  Lm	22 16 41 21 19 44 25 20 28 43 10  14	
16.II	Ndz. (SK)	e e	08 06 14 07 05	22.II	Tchécoslovaquie (ex- plosion de 12,8 tonnes), Prühonice: $48^{\circ}32'N$ , $17^{\circ}30',5'E$	Z: $16^{\circ}$ ; $18\mu$ E: $14^{\circ}$ ; $7,3\mu$	
18.II	Rac. (SK)	Région N de la Colombie, USCGS: $8,1^{\circ}N$ , $74,8^{\circ}W$ , $H = 17^h25^m14,8^s$ , $h =$ $= 4\frac{1}{2}$ km ca; $M = 6-6\frac{1}{2}$ (Matsushiro)	$\Delta = 85,6^{\circ}$ eP ePcP 17 37 55 38 06	Rac. (SK)	e	09 03 00	
20.II	Rac. (SK)	Région des îles Fidji, USCGS: $27,7^{\circ}S$ , $178,2^{\circ}E$ , $H = 10^h07^m26,9^s$ , $h =$ $= 651$ km ca; $M = 5\frac{1}{2}$ (Peking)	$\Delta = 153,2^{\circ}$ . Traces ePKP <sub>1</sub> ePKP <sub>2</sub> 10 26 10 21	23.II  23.II	Rac. (SK)	Traces e	09 00 26
20.II	War.	Près de la côte de Hok- kaido, Japon, JMA: $42^{\circ}46'N$ , $145^{\circ}13'E$ , $H =$ $= 16^h05^m41,6^s$ , $h = 80$ km ca; $M = 6,7$ (Quetta), 6,5 (Kiruna, Uppsala)	$\Delta = 117^{\circ}$ eL	25.II  Ndz. (SK)	Nouvelle Bretagne, USCGS: $3,8^{\circ}S$ , $152,0^{\circ}E$ , $H = 20^h21^m28,6^s$ , $h =$ $= 25$ km ca; $M = 6-6\frac{1}{4}$ (Matsushiro)	21 26  14 07 16,5 50	
	War.	$\Delta = 73,2^{\circ}$ iP eS	16 17 14 26 39				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
27.II	Yugoslavie, BCIS:			27.II	Kra.	Im	13 50 34
	44,3°N, 18,0°E, H =					N: 20 <sup>s</sup> ; 4,5 $\mu$	
	= 05 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 25 <sup>s</sup>						52 54
Ndz.	Δ = 5,6°					E: 19 <sup>s</sup> ; 8,2 $\mu$	
(SK)	ePn	05 09 46		27.II	Roumanie, USCGS:		
	ePg	10 15			45,7°N, 26,4°E, H = 21 <sup>h</sup> 34 <sup>m</sup> 10,6 <sup>s</sup> ,		
Rac.	Δ = 5,8°				h = 146 km ca		
(SK)	eSn	05 10 57		Kra.	Δ = 6,0°		
	eSg	11 36		(GW)	ePn	21 35 41	
27.II	Près de la côte du Chili,				eSn	36 56	
	37,4°S, 73,2°W, H = 12 <sup>h</sup>				e(Sg)	37 38	
	40 <sup>m</sup> 48,9 <sup>s</sup> ; M = 6½ - 6½			Rac.	Δ = 7,1°. Traces		
(Pasadena)				(SK)	ePn	21 35 53	
War.	Δ = 121°				eP*	36 12	
	ePPP	13 03 56			eSn	37 17	
	eSKS	06 36		28.II			
	ePS	10 59		Ndz.			
	eL	42		(SK)	e	23 52 15	
Kra.	Δ = 119,5°				e	42	
(GW)	eL	13 46					

M A R S				1962			
1.III	Région des Iles Riou-Kiou, USCGS: 26,1°N, 125,0°E, H = 04 <sup>h</sup> 51 <sup>m</sup> 59,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca			2.III	War.	eSS	00 21 01
Rac.	Δ = 80°. Traces					eSSS	26 04
(SK)	eP	05 04 09				eL	47
1.III	Près de la côte E de Hokkaido, USCGS: 43,0°N, 146,2°E, H = 18 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 12,9 <sup>s</sup> , h = 48 km ca					Im	58 52
Rac.	Δ = 76,5°					Z: 22 <sup>s</sup> ; 14,5 $\mu$	
(SK)	eP	18 47 06				Im	58
	ePcP	16				E: 22 <sup>s</sup> ; 10 $\mu$	
2.III	Région des Iles Santa Cruz, USCGS: 14,0°S, 172,1°E, H = 23 <sup>h</sup> 41 <sup>m</sup> 11,5 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6 (Pasadena), 6,5 (Warszawa)					Im	59
War.	Δ = 135,5°					N: 20 <sup>s</sup> ; 8 $\mu$	
	ePP	00 03(09)				Kra.	Δ = 137,5°
						(GW)	Im
						00 59 11	
						N: 20 <sup>s</sup> ; 3,7 $\mu$	
						Im	01 00 14
						E: 22 <sup>s</sup> ; 9,3 $\mu$	

Dates	Station	Phases	G.M.C. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
3.III (suite)	Rac.	Traces		8.III	République Congo, USCGS:		
	(SK)	e	12 00 27		3,6°S, 29,2°E, H =		
3.III	Rac.	Traces			= 21 <sup>h</sup> 38 <sup>m</sup> 35,8 <sup>s</sup> , h = 35		
	(SK)	e	12 44 15		km ca		
3.III	Rac.			Kra.	Δ = 54,5°. Traces		
	(SK)	e	16 18 25	(Ch)	eP	21 47 58	
4.III	Rac.	Traces		Rac.	Δ=54,5°		
	(SK)	e	19 03 53	(SK)	eP	21 48 01	
6.III	Iles Andaman, USCGS:			9.III	Région des Iles Fidji, USCGS:		
	13,6°N, 93,4°E, H =			18,6°S, 177,9°W,			
	= 05 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 44,8 <sup>s</sup> , h = 33			H = 06 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 10,6 <sup>s</sup> , h =			
	km ca			= 443 km ca			
	Kra.	Δ = 69,1°		Kra.	Δ = 145,2°		
	(Ch)	eP	06 06 50	(Ch)	ePKP <sub>1</sub>	07 15 58	
		ePcP	07 18	Rac.			
	Rac.	Δ = 70,3°		(SK)	e	09 15 25	
	(SK)	eP	06 06 57		e	42	
		ePcP	07 23	11.III	Iles aux Rats, Aléoutiennes, USCGS: 52,3°N, 178,0°E, H = 15 <sup>h</sup> 23 <sup>m</sup> 40,7 <sup>s</sup> , n = 135 km ca		
	7.III	Iles Mariannes, USCGS:			Rac.	Δ = 76,5°. Traces	
	19,2°N, 145,1°E, H =			(SK)	eP	15 35 25	
	= 11 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 04,6 <sup>s</sup> , h = 685						
	km ca; M = 7 (Pasadena)						
	Kra.	Δ = 95,5°					
	(Ch)	eIP	11 13 22	11.III	Près de la Côte E de Mindanao, Philippines, USCGS:		
		ePP	17 24	9,0°N, 126,5°E, H = 19 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 09,4 <sup>s</sup> , h = 51 km ca			
	Rac.	Δ = 96,4°		War.	Δ = 92,2°		
	(SK)	eP	11 13 25	eP	19 32(15)		
		ePP	17 31	epP	32		
		ePPP	19 40	ePP	36 08		
	War.	Δ = 93,7°		eSKS	42 43		
		eSKS	11 22 44	eS	43 08		
		iS	23 21	eScS	28		
		eSS	29 56	eL	53		
	8.III	Iles Kouriles, USCGS:		Im	20 16 20		
	46,1°N, 152,7°E, H = 10 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 07,8 <sup>s</sup> , h = 56 km ca			Z: 20 <sup>s</sup> ; 19,4 $\mu$			
	Kra.	Δ = 75,4°. Traces		Im	25		
	(Ch)	eP	10 58 50	E: 20 <sup>s</sup> ; 16,5 $\mu$			
	Rac.	Δ = 76,2°. Traces		Im	26		
	(SK)	eP	10 58 54	N: 20 <sup>s</sup> ; 10,6 $\mu$			

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		
11.III (suite)	Kra. (GW)	$\Delta = 93,5^\circ$ eP ePP eS eSoS eL Im	19 32 23. 36 15 18 37 20 05 14 06 N: 20 <sup>s</sup> ; 7,1 $\mu$	12.III	Kra.	ePP eL Im N: 23 <sup>s</sup> ; 9,6 $\mu$ Im	11 57 09 12 24 26 17 27 53 E: 21 <sup>s</sup> ; 20 $\mu$		
	Rac. (SK)	$\Delta = 94,5^\circ$ eP ePP	19 32 28 36 18	15.III	Région des Iles Fidji, USCGS: 26,6 <sup>0</sup> S, 178,8 <sup>0</sup> W, H = 13 <sup>h</sup> 07 <sup>m</sup> 06,9 <sup>s</sup> , h = = 623 km ca	Rac. (SK)	$\Delta = 153^\circ$ . Traces ePKP <sub>1</sub> ePKP <sub>2</sub>	13 25 46 52	
12.III	Frontière Afghanistan-Pakistan, BCIS: 34,1 <sup>0</sup> N, 70,9 <sup>0</sup> E, H = 02 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 09,6 <sup>s</sup> , h = 34 km ca	Kra. (Ch)	eP	02 18 44	16.III	Kra. (Ch)	e e	11 06 09 33	
12.III	Près de la côte au Sud de Panama, et de Costa Rica, USCGS: 8,1 <sup>0</sup> N, 82,9 <sup>0</sup> W, H = 11 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 12,2 <sup>s</sup> , h = 30 km ca; M = 6 $\frac{3}{4}$ (Pasadena), 6,5 (Warszawa)	Rac. (SK)	$\Delta = 91^\circ$ eP	11 53 21	17.III	Près de la côte région E du Kamtchatka, USCGS: 51,4 <sup>0</sup> N, 159,1 <sup>0</sup> E, H = 17 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 42,5 <sup>s</sup> , h = 59 km ca	Rac. (SK)	$\Delta = 73^\circ$ . Traces eP ePoP	18 10 12 23
	War.	$\Delta = 92^\circ$ eP ePP eSKS eS eSoS ePS eL Im	11 53 28 57 10 12 03 56 04 28 32 05 38 14 28 56 N: 24 <sup>s</sup> ; 16,5 $\mu$	17.III	Océan Atlantique, USCGS: 10,9 <sup>0</sup> N, 43,2 <sup>0</sup> W, H = 20 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 32,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 7 (Pasadena, Warszawa)	Rac. (SD)	$\Delta = 63,5^\circ$ eP iPcP ePP iS Lm	20 58 05 47 21 00 35 06 49 20,8 NE: 14 <sup>s</sup> ; 8,0 $\mu$ , 8,8 $\mu$ , 26,7 $\mu$	
	Kra. (GW)	$\Delta = 91,7^\circ$ eP	11 53 29					Z: 22 <sup>s</sup> ; 20 $\mu$ Lm 06 E: 22 <sup>s</sup> ; 23,5 $\mu$	
				Kra. (GW)	$\Delta = 64,5^\circ$ eiP ePP	20 58 13 21 00 28			

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		
17.III (suite)	Kra. (GW)	eS ePS	21 06 46 07 03 Im	18.III	Kra. (GW)	$\Delta = 9,1^\circ$ ei ePP eiSn	15 32(29) 33 01 34 44		
		N: 11 <sup>s</sup> ; 20 $\mu$		War.	$\Delta = 65,7^\circ$ eP ePoP ePP eS ePS eSKS eL Im	20 58(19) 54 21 00 46 07 01 23 08 16 17 22 24 B: 16 <sup>s</sup> ; 59 $\mu$	Rac. (SK)	$\Delta = 9,2^\circ$ eP ePP ePPP eS eSS eS* iSg Im	15 32 50,5 56,5 33 11,5 34 34,6 49 35 13,5 39 36,5 NZ: 2,5 <sup>s</sup> ; 20,7 $\mu$ , 7,7 $\mu$
		Lm	25 29			N: 14 <sup>s</sup> ; 55 $\mu$	Im	36,9 N: 2,5 <sup>s</sup> ; 17,7 $\mu$	
						Im	37,5 NE: 2,5 <sup>s</sup> ; 21,4 $\mu$ , 11,5 $\mu$		
				17.III	Alpes éarniques, Italie, BCIS: 46,6 <sup>0</sup> N, 12,7 <sup>0</sup> E, H = 21 <sup>h</sup> 39 <sup>m</sup> 36 <sup>s</sup>	Rac. (SK)	$\Delta = 11,5^\circ$ eSg	15 33(20) 32 40 35 32 46 36 41 25 E: 9 <sup>s</sup> ; 91 $\mu$	
					Région des Iles Loyauté, USCGS: 22,6 <sup>0</sup> S, 170,9 <sup>0</sup> E, H = 21 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 58,7 <sup>s</sup> , h = 28 km ca	Rac. (SK)	$\Delta = 145,2^\circ$ . Traces ePKP <sub>1</sub> ePKP <sub>2</sub>	32 NZ: 9 <sup>s</sup> , 7 <sup>s</sup> ; 104 $\mu$ , 58 $\mu$	
				18.III	Au large de la côte N de Hondo, USCGS: 40,6 <sup>0</sup> N, 142,4 <sup>0</sup> E, H = 05 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 21,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	Rac. (SK)	$\Delta = 76,8^\circ$ . Traces eP ePoP	18.III	Province Kwangtung, Chine, USCGS: 23,8 <sup>0</sup> N, 114,6 <sup>0</sup> E, H = 20 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 54,6 <sup>s</sup> , h = 25 km ca
						Rac. (SK)	05 40 19 31	Rac. (SK)	$\Delta = 75,7^\circ$ . Traces eP
				18.III	Près de la côte région Sud de l'Albanie, USCGS: 40,9 <sup>0</sup> N, 19,5 <sup>0</sup> E, H = 15 <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> 35,5 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	War.	$\Delta = 73,5^\circ$ eL	20 30 43 20 57	
								19.III	Près de la côte S de la Péninsule de Minahosa, Célèbes, USCGS: 0,2 <sup>0</sup> N,

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
19.III (suite)		123,6°E, H = 05 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 36,9 <sup>s</sup> , h = 150 km ca		22.III	Région des Iles Tonga, USCGS: 18,9°S, 173,1°W, H = 01 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 52,4 <sup>s</sup> , h = = 60 km ca		
Rac. (SK)	eP	Δ = 99,7°. Traces 06 08 05		Rac. (SK)	Δ = 147,7°. Traces ePKP <sub>1</sub>	02 10 30	
19.III	Rac. (SK)	e 11 17 09 ei 12		22.III	Près de la côte N de la Nouvelle Guinée, USCGS: 3,3°S, 142,7°E, H = 15 <sup>h</sup> 13 <sup>m</sup> 13,5 <sup>s</sup> , h = 100 km ca; M = 5 $\frac{1}{4}$ (Berkeley)		
19.III	Près de la côte E de Su- matra, USCGS: 4,2°S, 103,1°E, H = 20 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 21,3 <sup>s</sup> ,	Rac. (SK)	Δ = 90°. Traces eP 21 10 14	Rac. (SK)	Δ = 114°. Traces ePKP	15 31 46	
21.III	Mer de Java, USCGS: 6,1°S, 112,9°E, H = = 22 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 53,9 <sup>s</sup> , h = 630 km ca	Kra. (GW)	Δ = 113,3° epPKP 15 31 55 ePP 32 32 eSKS 38 23	Kra. (GW)	Δ = 111,5° ePP 15 32 22 eS 40 05 eIPS 41 47 eL 16 09 Im 20 02		
	Kra. (GW)	Δ = 96,5° eP 23 10 20 ePP 14 21 eS 20 44		War.	Δ = 111,5° ePP 15 32 22 eS 40 05 eIPS 41 47 eL 16 09 Im 20 02	Z: 18 <sup>s</sup> ; 18 $\mu$	
	Rac. (SK)	Δ = 97,6° eP 23 10 25 epP 12 35 ePP 14 30		War.	Δ = 111,5° ePP 15 32 22 eS 40 05 eIPS 41 47 eL 16 09 Im 20 09	NE: 18,5 <sup>s</sup> ; 17 <sup>s</sup> ; 15 $\mu$ , 9,0 $\mu$	
	War.	Δ = 96° eS 23 20 36 ePS 23 31		24.III	Région des Iles Tonga, USCGS: 17,8°S, 173,0°W, H = 01 <sup>h</sup> 34 <sup>m</sup> 07,9 <sup>s</sup>		
22.III	Mer de Java, USCGS: 6,0°S, 113,0°E, H = 00 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 43,2 <sup>s</sup>	Kra. (GW)	Δ = 96,5° eP 00 32 14 epP 34 20 eS 42 41	Rac. (SK)	Δ = 146,5° ePKP <sub>1</sub> 01 53 52		
	Rac. (SK)	Δ = 97,5° eP 00 32 18 epP 34 26		24.III	Près de la côte de la Nouvelle Guinée, USCGS: 5,7°S, 145,2°E, H = 12 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 32,3 <sup>s</sup> , h = 98 km ca		
	War.	Δ = 96° epP 00 34 18 eS 42 35 ePS 45 23		Rac. (SK)	Δ = 117,5° ePKP 13 18 06 epPKP 35		
				War.	Δ = 114,8°. Traces ePP 13 19 01 eL 56		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
25.III	Mer Tyrrhénienne, région de la Sicile, BCIS:			28.III	Près de la côte W de Su- matra, USCGS: 1,3°N, 97,3°E, H = 04 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> 19,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca		
				Ndz. (SK)	Δ = 10,6° ip 21 41 00 ePP 14	Rac. (SK)	Δ = 82°. Traces eP 04 17 38 ePcP 44
				Rac. (SK)	Δ = 11,3° ep 21 41(02) ePP 15	28.III	
				26.III	Crête médiane de l'Océan Atlantique, USCGS: 0,3°S, 19,5°W, H = 12 <sup>h</sup> 04 <sup>m</sup> 58,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	31.III	Région des Iles Tonga, USCGS: 15,9°S, 173,9°W, H = 01 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 42,9 <sup>s</sup> , h = = 107 km ca
				Rac. (SK)	Δ = 59,5°. Traces ep 12 15(02)	Rac. (SK)	Δ = 144,5°. Traces ePKP <sub>1</sub> 01 36 09
				War. (SK)	Δ = 62,5° ep 12 15 23 es 23 52 eL 38	31.III	
				27.III	Ndz. (SK)	i 23 37 39 e 55	
				Ndz. (SK)	ei 10 22 16 e 42	1962	A V R I L 1962
1.IV	E Iran, USCGS: 33,6°N, 59,0°E, H = 00 <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> 14,6 <sup>s</sup> , h = 33 km ca			1.IV			
	Rac. (SK)	Δ = 34,0° eP 00 51 55 ePP 53 10 ePPP 27		Ndz. (SK)	e 12 30 02,3 e 57		
				2.IV	Rac. (SK)	e 23 16 01	
				War. (SK)	Δ = 33,0°. Ag.mi. eL 00 57	4.IV	Crète, USCGS: 34,7°N, 25,5°E, H = 20 <sup>h</sup> 51 <sup>m</sup> 05,2 <sup>s</sup> , h = 21 km ca
				1.IV	Près de la côte S de Hok- kaido, Japon, USCGS: 41,9°N, 143,4°E, H = 05 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 56 <sup>s</sup> , h = 55 km ca	Rac. (SK)	Δ = 16,3°. Traces eP 20 54 54 ePP 55 09 ePPP 20 eSS 58 20
				Rac. (SK)	Δ = 76,5°. Traces eP 05 13 46 ePcP 56		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
4.IV		Crète, USCGS:	34,6°N, 25,5°E, H = 20 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 36 <sup>s</sup> ,	10.IV	Rac.	Δ = 12,2°	
			h = 25 km ca	(SK)	eP		21 40 07
	Rac.	Δ = 16,4°			iPP		17
	(SK)	eP	21 03 36		iPPP		27
		ePP	40		eS		42 24
		eSS	07 43		eSS		35
					Lm		46,8
						NEZ: 2,8 <sup>s</sup> ; 7,2 μ,	
						4,3 μ, 3,6 μ	
7.IV	Ndz.			War.	Δ = 14,2°		
	(SK)	e	20 22 37		eP		21 40(35)
7.IV		Albanie, USCGS:	40,8°N, 19,9°E, H = 21 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 30,4 <sup>s</sup> ,		ePP		45
			h = 47 km ca		ePPP		52
	Rac.	Δ = 9,4°. Traces			eS		43 11
	(SK)	ePn	21 37 46		eSS		28
7.IV	Ndz.				eL		44
	(SK)	e	22 15 37		Lm		47 41
						Z: 8 <sup>s</sup> ; 63 μ	
					Lm		55
						E: 8 <sup>s</sup> ; 46 μ	
					Lm		48 05
8.IV	Ndz.					N: 8 <sup>s</sup> ; 127 μ	
	(SK)	e	06 30 37	10.IV	Mer Ionienne, USCGS:		
8.IV	Ndz.				38,1°N, 20,4°E, H = 22 <sup>h</sup>		
	(SK)	i	06 35 09		10 <sup>m</sup> 50,3 <sup>s</sup> , h = 25 km ca		
		ei	28	Rac.	Δ = 12,1°. Traces		
9.IV		Allemagne, Stuttgart;	48°19'N, 9°02'E, H =	(SK)	ePP		
			= 00 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 33 <sup>s</sup>		22 13 53		
	Rac.	Δ=6,4°. Traces		11.IV	Mer Ionienne, USCGS:		
	(SK)	eS*	00 17 50		38,2°N, 20,0°E, H = 10 <sup>h</sup>		
					47 <sup>m</sup> 34,0 <sup>s</sup> , h = 43 km ca;		
					M = 5½ (Athènes)		
	Rac.	Δ=6,4°. Traces		Rac.	Δ = 12°		
	(SK)	eS*	00 17 50	(M)	eP		
9.IV	Rac.				10 50 27		
	(SK)	e	12 49 05		ePP		39
10.IV	Ndz.				eS		52 41
	(SK)	ei	06 21 59		Lm		55,3
						NE: 4 <sup>s</sup> ; 7,0μ, 7,3μ	
				War.	Δ = 14,1°, Le commencement		
					dans le changement des		
					feuilles		
10.IV	Mer Ionienne, USCGS:				eS		10 53 36
	37,9°N, 20,1°E, H = 21 <sup>h</sup>				eL		56
	37 <sup>m</sup> 12,6 <sup>s</sup> , h = 35 km ca;			12.IV	Près de la côte E de		
	M = 5-5½ (Pasadena)			Hondo, Japon, USCGS:			

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
12.IV (suite)		38,1°N, 142,3°E, H = 00 <sup>h</sup>		12.IV		142,5°E, H = 05 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 05,0 <sup>s</sup> ,	
		52 <sup>m</sup> 44,8 <sup>s</sup> , h = 48 km ca;				h = 26 km ca	
		M = 7-7½ (Pasadena),		Kra.	Δ = 78°		
		7,2 (Warszawa, Racibórz)		(Ch)	eP	05 28 07	
	War.	Δ = 76,0°			eiPoP	17	
		iP	01 04 33 <sup>c</sup>	Rac.	Δ = 79°. Traces		
		epP	38	(SK)	eP	05 28 12	
		eiPoP	51		eiPoP	21	
		eiPP	07 23	12.IV	Rac.		
		ePPP	09 15		(SK)	e	11 31 23
		eS	14 15				
		eiSKS	41	12.IV	France, BCIS: 45,0°N, 5,5°E, H = 13 <sup>h</sup> 38 <sup>m</sup> 05 <sup>s</sup>		
		eiPPS	15 06				
		Lm	41 18		Rac.	Δ = 10°	
					(SK)	e(S*)	13 43 12
		Z: 15 <sup>s</sup> ; 168 μ				e(Sg)	29
		Lm	45 40	12.IV	Rac.		
		E: 13 <sup>s</sup> ; 148 μ			(GW)	Δ = 78,2°	
		Lm	44		eIP	01 04 44	
					eiPP	07 46	
		N: 12 <sup>s</sup> ; 22 μ			eS	14 37	
					eiSKS	14 56	
		Kra.	Δ = 78,2°		Lm	43 46	
						N: 16 <sup>s</sup> ; ca 120 μ	
		Rac.	Δ = 78,8°		Rac.	Δ = 41,8°	
		(M)	eP		(Ch)	eP	18 43 51
			01 04 49				
					ePcP	55	
					ePP	07 56	
					ePPP	09 33	
					iPS	15 31	
					eL	27	
					Lm	39,7	
						NE: 20 <sup>s</sup> ; 200 μ, 250 μ	
						43,2	
						NEZ: 16 <sup>s</sup> ; 84 μ, 258 μ,	
						166 μ	
						Lm	44,8
						NEZ: 15 <sup>s</sup> ; 166 μ,	
						190 μ, 140 μ	
						Lm	47,8
						N: 14 <sup>s</sup> ; 120 μ	
				12.IV	Près de la côte E de Hondo,		
					Japon, USCGS: 38,2°N,		
				15.IV	Région de l'île Ascencion,		
					USCGS: 2,7°S, 11,6°W,		
					H = 18 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 27,3 <sup>s</sup> , h = 25		
					km ca		
					Rac.	Δ = 58,5°	
					(SK)	eP	18 18 28
						epP	34
						ePcP	19 13
					Kra.	Δ = 59,4°	
					(GW)	eP	18 18 31
						eS	26 45
						eL	43
					War.	Δ = 61,5°. Traces	
						eS	18 27 10
						eL	43
					15.IV	Région de l'île Ascencion,	
						USCGS: 2,9°S, 11,9°W,	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
15.IV (suite)		H = 18 <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> 17,4 <sup>s</sup> , h = = 25 km ca		16.IV	War.	Δ = 81,7° eP	13 32 22
Rac. (SK)	Δ = 59° eP ePoP	18 55 19 56 08		Kra.	Δ = 83,7° (GW)	eSsS eP	42 26 13 32 32
Kra. (GW)	Δ = 59,6° eP eS	18 55 23 19 03 33		Rac.	Δ = 84,4° (SK)	eP	13 32 36
Lm	22 27	N: 18 <sup>s</sup> ; 3,9 μ		16.IV	Ndz. (SK)	e	16 12 46
Lm	23 02	E: 17 <sup>s</sup> ; 3,5 μ		17.IV		Adriatique, USCGS: 42,3°N, 17,3°E, H = = 10 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 46,9 <sup>s</sup> , h = 25 km ca	
War.	Δ = 61,8°. Traces eS eL	19 03 56 11		Kra.	Δ = 8° (GW)	ePn eSn eS*	10 05 52,5 07 14,5 49,5
16.IV	Mer Ionienne, USCGS: 38,2°N, 20,4°E, H = = 00 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 15,7 <sup>s</sup> , h = 25 km ca			Rac.	Δ = 7,9° (SK)	ePP eP* ePg eSn eSS Im	10 05 53 06 05 25 07 12 33 09,2
Kra. (GW)	Δ = 11,9° eP Lm	00 18 08 24 22			NE: 2,0 <sup>s</sup> ; 3,3 μ, 3,3 μ, Z: 1,5 <sup>s</sup> ; 1,2μ		
Rac. (SK)	Δ = 12° eS	00 20 23		Im	10,4		
War.	Δ = 14,2° eL	00 22			NE: 2,5 <sup>s</sup> ; 3,8 μ, 3,1 μ		
16.IV	Rac. (SK)	e	03 29 04		Z: 1,5 <sup>s</sup> ; 0,8μ .		
16.IV	Iles du Dodécanèse, USCGS: 35,8°N, 26,5°E, H = 07 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 54,1 <sup>s</sup> , h = 33 km ca			War.	Δ = 11,5° eS eL	10 08 45 10	
Ndz. (SK)	Δ = 14,4° 1P ePP	07 22 18 33	17.IV	Ndz. (SK)	e ei	11 36 39 37 55	
Kra. (Ch)	Δ = 15,0°. Traces eIP	07 22 33		Kra.	(GW)	e e	11 37 55 39 52
16.IV	Près de la côte de Hondo, Japon, USCGS: 30,6°N, 140,6°E, H = 13 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 15,1 <sup>s</sup> , h = 176 km ca		17.IV				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
17.IV		Près de la côte E de Hondo, Japon, USCGS: 38,1°N, 142,5°E, H = 20 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 08,3 <sup>s</sup> , h = 43 km ca		18.IV	War.	N: 18 <sup>s</sup> ; 4,3 μ Lm	20 16 24
Kra.	Δ = 78,4° (Ch)	eIP ePoP	21 06 08 20	19.IV	Turquie, USCGS: 38,6°N, 44,0°E, H = 11 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 27,3 <sup>s</sup> , h = 25 km ca		
Rac.	Δ = 79°. Traces (SK)	eP ePoP	21 06 13 24	War.	Δ = 21° eP ePPP eS	12 00 15 47 04 08	
17.IV		Océan Atlantique, USCGS: 1,5°S, 14,9°W, H = 22 <sup>h</sup> 34 <sup>m</sup> 56,7 <sup>s</sup> , h = 25 km ca		19.IV	Sibérie, URSS, USCGS: 69,8°N, 138,8°E, H = 23 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 07,0 <sup>s</sup> , h = 17 km ca		
Rac.	Δ = 58,8° (SK)	eP epP ePoP	22 44 57 45 03 39	War.	Δ = 50° 1P ePP e(PcS)	23 25 05 27 03 30 26	
Kra.	Δ = 59,6° (Ch)	eP eS eL Im	22 45 02 53 08 23 08 45		eS eFPS eL	32 18 27 36	
War.	Δ = 61,8° eL	22 54		Kra.	Δ = 51,6° (Ch)	23 25 20	
18.IV		Mer Ionienne, USCGS: 38,1°N, 20,5°E, H = 10 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 41,3 <sup>s</sup> , h = 25 km ca		Rac.	Δ = 52,5° (SK)	23 25 23	
War.	Δ = 14,1° eL	10 53			eP ePP ePPP	26 32 27 27 28 24	
20.IV		Près de la côte N de Haïti, USCGS: 20,6°N, 72,2°W, H = 05 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 55,3 <sup>s</sup> , h = 25 km ca; M = 6½-6¾ (Pasadena), 6,8 (Warszawa)		Rac.	Δ = 74,4° (SK)	Près de la côte N de Haïti, USCGS: 20,6°N, 72,2°W, H = 05 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 55,3 <sup>s</sup> , h = 25 km ca; M = 6½-6¾ (Pasadena), 6,8 (Warszawa)	
18.IV		Près de la côte du Pérou, USCGS: 10°S, 79°W, H = = 19 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 37,2 <sup>s</sup> , h = 39 km ca; M = 6¾ (Pasadena), 6,4 (Warszawa)			1P ePP eS	05 59 37 59 06 02 32 09 11	
War.	Δ = 104° eP <sub>diff</sub> eISKS	19 28(41) 39 17		Kra.	Δ = 75,6° (Ch)	05 59 38	
	eS	40 30			ePP	06 02 36	
	eL	20 01			eS	09 23	
	Im	16 19		War.	Δ = 75,6°		
		E: 18 <sup>s</sup> ; 16 μ					
		21					

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
20.IV	War.			23.IV	War.	ePcP	06 09 58
(suite)	iP		05 59 44 D		ePP		12 26
	eiPcP		55		eS		19 01
	ePP		06 02 32		eiPPS		44
	eIS		09 25		eL		30
	eiSKS		47		Im		41 14
	eSoS		57		N: 15 <sup>s</sup> ; 48 $\mu$		
	eL		20		Im		21
	Im		29 54		B: 15 <sup>s</sup> ; 61 $\mu$		
	Z: 20 <sup>s</sup> ; 43 $\mu$				Im		52 03
	Im		31 28		Z: 14 <sup>s</sup> ; 36 $\mu$		
	NE: 18 <sup>s</sup> , 20 <sup>s</sup> ; 40 $\mu$ , 52 $\mu$			Kra.	$\Delta = 74,6^{\circ}$		
20.IV	Rac.			(Ch)	eiP		06 09 51
	(SK)	e	15 45 56		eS		19 27
	e		46 04	Rac.	$\Delta = 75,2^{\circ}$		
				(SK)	eP		06 09 55
21.IV	Ndz.			(M)	ePcP		10 08
	(SK)	e	00 00 18		iS		19 36
					IPS		20 06
					eL		34
					Im		48,9
					NE: 14 <sup>s</sup> ; 26 $\mu$ , 65 $\mu$		
21.IV	Ndz.				Im		52,3
	(SK)	ei	08 05 14		N: 13 <sup>s</sup> ; 45 $\mu$		
22.IV	Chiapas, Mexique, USCGS:			24.IV	Ndz.		
	15,5 <sup>0</sup> N, 93,1 <sup>0</sup> W, H = 04 <sup>h</sup>			(SK)	e		05 40 20
	45 <sup>m</sup> 20,3 <sup>s</sup> ; M = 5 $\frac{1}{4}$ -5 $\frac{1}{2}$						
	(Pasadena)						
	War.	$\Delta = 91,6^{\circ}$		24.IV	Ndz.		
	eSKS		05 08 49	(SK)	ei		06 09 55
	eL		32				
22.IV	Ndz.			25.IV	SE France, USCGS: 45,4 <sup>0</sup> N,		
	(SK)	e	21 59 32		5,8 <sup>0</sup> E, H = 04 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 55,2 <sup>s</sup>		
				Rac.	$\Delta = 9,6^{\circ}$		
23.IV	Ndz.			(SK)	ePn		04 47 19
	(SK)	ei	04 06 38		ePP		28
					eSn		49 12
					eSS		21
					is*		37
23.IV	Hokkaido, Japon, USCGS:				Im		50,6
	42,9 <sup>0</sup> N, 143,4 <sup>0</sup> E, H = 05 <sup>h</sup>				E: 2 <sup>s</sup> ; 7,6 $\mu$		
	58 <sup>m</sup> 04,9 <sup>s</sup> ; h = 25 km ca;				Im		50,8
	M = 7-7 $\frac{1}{4}$ (Pasadena),				NZ: 2,8 <sup>s</sup> , 2,0 <sup>s</sup> ; 19 $\mu$ ,		
	7 (Warszawa)				2,0 $\mu$		
	War.	$\Delta = 72,5^{\circ}$			Im		51,1
	eP		06 09 42 D		Z: 1,5 <sup>s</sup> ; 1,7 $\mu$		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
25.IV	Kra.	$\Delta = 10,6^{\circ}$		25.IV	Suisse, BCIS: 46,2 <sup>0</sup> N,		
(suite)	(Ch)	eP			7,5 <sup>0</sup> E, H = 21 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 32 <sup>s</sup>		
		ePPP			Rac.	$\Delta = 8,2^{\circ}$ . Traces	
		eS			(SK)	eS	21 45 03
		eS*					
				War.	$\Delta = 12,1^{\circ}$		
		eL			26.IV	Iles Fidji, USCGS: 17,3 <sup>0</sup> S,	
					179,1 <sup>0</sup> W, H = 07 <sup>h</sup> 26 <sup>m</sup> 31,3 <sup>s</sup> ,		
					h = 657 km ca		
				25.IV	Iles Tonga, USCGS: 20,9 <sup>0</sup> S,		
					175,1 <sup>0</sup> W, H = 05 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 20,4 <sup>s</sup> ,		
					h = 103 km ca		
				War.	$\Delta = 146,5^{\circ}$		
		eL			27.IV	France, réplique du 25.IV	
					à 04 <sup>h</sup> BCIS: 45 <sup>0</sup> N, 5,5 <sup>0</sup> E,		
					H = 04 <sup>h</sup> 17 <sup>m</sup> 43 <sup>s</sup>		
					Rac.	$\Delta = 10,0^{\circ}$	
					(SK)	e	04 23 08
						eSg	13
					Kra.	$\Delta = 10,9^{\circ}$	
					(GW)	e	04 23 38
					27.IV	Près de la côte S de	
					Chile, USCGS: 44,4 <sup>0</sup> S,		
					74,8 <sup>0</sup> W, H = 06 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 27,0 <sup>s</sup> ,		
					h = 31 km ca		
					Kra.	$\Delta = 125^{\circ}$ . Traces	
					(GW)	ePP	07 08 21
					27.IV	Kra.	
						(Ch)	
						e	15 12 53
					28.IV	Région de l'île Karpathos,	
						BCIS: 36,1 <sup>0</sup> N, 27,0 <sup>0</sup> E,	
						H = 11 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 53 <sup>s</sup> ; M = 5 $\frac{1}{4}$	
						(Praha)	
					Ndz.	$\Delta = 14,2^{\circ}$	
					(SK)	eP	11 22 19
					Kra.	$\Delta = 14,8^{\circ}$	
					(GW)	eP	11 22 27
						ePP	37
						ePPP	48
						eSS	25 29
						Im	31 01
						E: 9 <sup>s</sup> , ca 11,4 $\mu$	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	
28.IV. (suite)	Kra.	Lm	11 31 03	30.IV	War.	eIP	02 38 10 C	
		N: 10 <sup>s</sup> ; 12,6 $\mu$				e(S)	47 46	
Rac.	$\Delta = 15,4^{\circ}$					ePS	48 28	
(SK)	eP		11 22 40			ePPS	45	
	ePP		47			eL	03 04	
	ePPP		23 01			Lm	14 22	
War.	$\Delta = 16,3^{\circ}$					E: 14 <sup>s</sup> ; 17,5 $\mu$		
	eL		11 30			Lm	26	
28.IV	Région de l'île Karpathos, réplique du précédent, BCIS: H = 12 <sup>h</sup> 43 <sup>m</sup> 44 <sup>s</sup> ; M = = 5 $\frac{1}{2}$ (Praha), 5 $\frac{1}{2}$ (War- szawa)					N: 14 <sup>s</sup> ; 13 $\mu$		
	Kra.	$\Delta = 14,8^{\circ}$				Lm	17 20	
(GW)	eP		12 47 17			Z: 11 <sup>s</sup> ; 10 $\mu$		
	ePP		32		Kra.	$\Delta = 77^{\circ}$		
	e(SS)		50 15	(GW)	eP	02 38 20		
	ePcP		52 24		ePP	41 12		
Rac.	$\Delta = 15,4^{\circ}$				eSKS	48 11		
(SK)	eP		12 47 30		eL	03 08		
	ePP		37		Lm	14 16		
	ePPP		51		N: 12 <sup>s</sup> ; 3,8 $\mu$			
War.	$\Delta = 16,6^{\circ}$				Lm	16 44		
	eP		12 47 41		E: 13 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$			
	ePP		55		Rac.	$\Delta = 77,7^{\circ}$		
	ePPP		48 06	(SK)	eP	02 38 25		
	eS		50 57		ePcP	39		
	eSS		51 13		epP	47		
	eL		53		ePP	41 24		
	Lm		55 24					
	NE: 8 <sup>s</sup> , 10 <sup>s</sup> ; 9 $\mu$ ,			30.IV	Région des Iles Tonga, USCGS: 18,1°S, 176,1°W, H = 16 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 51,2 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6 $\frac{1}{2}$ (Pasadena)			
	21,5 $\mu$				War.	$\Delta = 143,5^{\circ}$		
	Lm		59		ePKP <sub>1</sub>	16 36 21		
	Z: 10 <sup>s</sup> ; 12,5 $\mu$				epPKP <sub>1</sub>	38		
28.IV	Rac.				Kra.	$\Delta = 145,5^{\circ}$		
(SK)	e		13 10 03	(GW)	ePKP <sub>1</sub>	16 36 30		
	ei		09		epPKP <sub>1</sub>	46		
30.IV	Hondo, Japon, USCGS:				eL	17 29		
	38,8°N, 140,9°E, H = 02 <sup>h</sup>				Lm	36 44		
	26 <sup>m</sup> 30,0 <sup>s</sup> , h = 104 km ca;				N: 24 <sup>s</sup> ; 6,3 $\mu$			
	M = 6 $\frac{1}{2}$ - 6 $\frac{3}{4}$ (Pasadena)							
	War.	$\Delta = 75,5^{\circ}$		Rac.	$\Delta = 146^{\circ}$			
				(SK)	ePKP <sub>1</sub>	16 36 31		
					ePKP <sub>2</sub>	39		
					epPKP <sub>1</sub>	41		
				30.IV	Région des Iles Fidji, USCGS: 18,1°S, 174,2°W,			

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
30.IV (suite)		H = $18^{\text{h}}31^{\text{m}}05,9^{\text{s}}$ , h = = 92 km ca		30.IV/1.V War.		$\Delta = 22,2^{\circ}$ eP ePP eS eL	23 55 20 46 59 16 00 03
Kra. (GW)	$\Delta = 145,5^{\circ}$ ePKP <sub>2</sub> eL Im	18 50 36 19 46 55 20		Rac. (SK)	$\Delta = 24,1^{\circ}$ eP ePP ePPP	23 55 37 56 09 23	
Rac. (SK)	$\Delta = 146^{\circ}$ ePKP <sub>2</sub> epPKP <sub>1</sub>	18 50 38 51 02		Kra. (GW)	$\Delta = 24,2^{\circ}$ eP eS Im	23 55 40 00 00 02 05 08	
30.IV/1.V	Région de Ile Jan Mayen, BCIS: $73,7^{\circ}\text{N}$ , $7^{\circ}\text{E}$ , H = = $23^{\text{h}}50^{\text{m}}20^{\text{s}}$ ; M = $5\frac{1}{4}$ (Praha)				N: $14^{\text{s}}$ ; $30\mu$		
1962		M A I		1962			
1.V	Iles Ioniennes, USCGS: $38,2^{\circ}\text{N}$ , $20,5^{\circ}\text{E}$ , H = $11^{\text{h}}$ $53^{\text{m}}58,6^{\text{s}}$ , h = 92 km ca			4.V	Ndz. (SK) e		09 03 13
Kra. (GW)	$\Delta = 12^{\circ}$ eL Im	12 01 02 55		4.V	Ndz. (SK) e		10 35 25
	N: $10^{\text{s}}$ ; $1,0\mu$						
3.V	Près de la côte SE de Hokkaido, Japon, USCGS: $42,6^{\circ}\text{N}$ , $144,6^{\circ}\text{E}$ , H = = $02^{\text{h}}37^{\text{m}}56,6^{\text{s}}$ , h = 49 km ca			5.V	Près de la côte S du Hondo, Japon, USCGS: $34,1^{\circ}\text{N}$ , $139,3^{\circ}\text{E}$ , H = $11^{\text{h}}$ $11^{\text{m}}49,3^{\text{s}}$ , h = 57 km ca		
Kra. (Ch)	$\Delta = 75,2^{\circ}$ eP ePcP	02 49 43 57		Kra. (GW)	$\Delta = 80^{\circ}$ . Traces e eL Im		11 34 03 54,5 59 23
Rac. (SK)	$\Delta = 76,2^{\circ}$ . Traces eP ePcP	02 49 48 50 07			E: $15^{\text{s}}$ ; $1,9\mu$ Im		31
					N: $14^{\text{s}}$ ; $1,9\mu$		
3.V	Région des Iles Sandwich, USCGS: $60,0^{\circ}\text{S}$ , $32,9^{\circ}\text{W}$ , H = $03^{\text{h}}34^{\text{m}}49,0^{\text{s}}$ , h = 20 km ca			War.	$\Delta = 78^{\circ}$ eSKS eL		11 33 46 52
War.	$\Delta = 120,5^{\circ}$ . Traces ePKP ePP	03 53 42 04 05 10		5.V	Ndz. (SK) e		14 33 36
					Rac. (SK) e		14 33 47

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
5.V	Iles Ioniennes, BCIS:			6.V	Kra. (GW)	Im	20 03 55
	vers 38°N, 20°E, H =					N: 20 <sup>S</sup> ; 3,7 μ	
	= 22 <sup>h</sup> 28,4 <sup>m</sup>				War.	Δ = 120,5°	
Kra.	Δ = 11,3°			ePKP	19 19 08 D		
(GW)	eL	22 35		ePP	20 36		
	Im	36 08		ePKS	22 39		
	E: 12 <sup>S</sup> ; 0,8 μ			ePPP	23 12		
	Im	37 04		eSKS	26 01		
	N: 12 <sup>S</sup> ; 0,8 μ			e(PS)	30 18		
6.V	S Pacifique, USCGS:			ePPS	31 44		
	54,2°S, 136,5°W, H =			ePKKS	33 22		
	= 03 <sup>h</sup> 33 <sup>m</sup> 47,0 <sup>s</sup> , h = 25			eL	50		
	km ca			Im	20 22 19		
Kra.	Δ = 142°			Z: 20 <sup>S</sup> ; 11,6 μ			
(GW)	eL	04 09		Im	32 22		
	Im	40		N: 15 <sup>S</sup> ; 4,7 μ			
	E: 13 <sup>S</sup> ; 1,0 μ			Im	32		
6.V	Iles Ioniennes, USCGS:			E: 17 <sup>S</sup> ; 8,0 μ			
	38,0°N, 20,5°E, H =			Rac.	Δ = 117,8°		
	= 06 <sup>h</sup> 42 <sup>m</sup> 10,4 <sup>s</sup> , h = 61			(M)	e	19 19 53	
	km ca			ePP	20 16		
Kra.	Δ = 12°			ePKS	22 31		
(GW)	Im	06 49 53		7.V	Iles Kouriles, USCGS:		
	E: 12 <sup>S</sup> ; 0,8 μ			45,2°N, 146,9°E, H = 17 <sup>h</sup>			
	Im	51 17		39 <sup>m</sup> 50,3 <sup>s</sup> , h = 20 km ca;			
	N: 10 <sup>S</sup> ; 0,7 μ			M = 6½ (Pasadena), 7 (Warszawa)			
6.V	Ndz.			Was.	Δ = 72°		
(SK)	e	08 08 21		eP	17 51 17 C		
6.V	Ndz.			ePoP	40		
(SK)	e	18 46 11		ePP	54 03		
	e	47 58		ePPP	55 43		
6.V	Région des Iles Sandwich,			eS	18 00 39		
	USCGS: 60,2°S, 33,5°W, H =			ePS	01 08		
	= 19 <sup>h</sup> 00 <sup>m</sup> 13,5 <sup>s</sup> , h = 33 km			eSos	22		
	ca; M = 7 (Pasadena), 6,7			ePPS	23		
	(Warszawa)			eSS	05 20		
Kra.	Δ = 118,3°			Im	28 18		
(GW)	ePKP	19 18 58		N: 12 <sup>S</sup> ; 37 μ			
	ePP	20 14		Im	28		
	eSKSP	30 13		E: 14 <sup>S</sup> ; 73 μ			
	eL	56		Im	30 58		
				Z: 11 <sup>S</sup> ; 31 μ			
				Kra.	Δ = 74°		
				(GW)	eP	17 51 30	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
7.V. (suite)	Kra. (GW)	ePoP	17 51 46	9.V		H = 18 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 06,7 <sup>s</sup> , h = 48	
		ePP	54 13			km ca	
		ePPP	56 08	War.	Δ = 78°		
		eS	18 01 05	eL	19 04		
		Lm	33 18	10.V	Alaska, USCGS: 62,0°N, 150,1°W, H = 00 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 40,2 <sup>s</sup> ,		
		N: 11 <sup>S</sup> ; 21,5 μ	35		h = 72 km ca; M = 6 (Berkeley)		
		Im		Rac.	Δ = 74,5°		
		E: 11 <sup>S</sup> ; 17,6 μ		(M)	eP	17 51 33	
				ePoP	47		
				ePP	54 24		
				ePPP	56 07		
				eL	18 16		
				Im	28,6		
				NE: 12 <sup>S</sup> ; 9,7 μ, 22 μ			
				Im	36,6		
				Ne: 12 <sup>S</sup> ; 16,5 μ, 26 μ			
				Kra.	Δ = 67,7°		
				(GW)	eP	00 14 34	
				eS	23 29		
				eSoS	24 26		
				8/9.V	Mer près de l'île de Crète, USCGS: 35,5°N, 24,1°E, H = 23 <sup>h</sup> 53 <sup>m</sup> 59,0 <sup>s</sup> , h = 86 km ca		
				Ndz.	Δ = 14,2°		
				(SK)	eP	23 57 19	
				Kra.	Δ = 14,8°		
				(GW)	eP	23 57 33	
				eL	00 03		
				Im	35		
				E: 11 <sup>S</sup> ; 0,8 μ			
				Rac.	Δ = 15,2°		
				(SK)	eP	23 57 43	
				ePPP	58 03		
				9.V			
				Ndz.			
				(SK)	e	09 20 46	
				e	21 48		
				9.V	Hindou-Kousch, USCGS: 36,6°N, 68,3°E, H = 12 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> 33,5 <sup>s</sup>		
				War.	Δ = 36,5°		
				(GW)	eP	05 24 11	
				ePoP	26		
				eS	34 00		
				eL	55		
				Im	59 02		
				N: 21 <sup>S</sup> ; 3,2 μ			



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
10.V (suite)	Kra. (GW)	Im E: 18 <sup>s</sup> ; 2,1 $\mu$	05 54 12	11.V		M = 7 (Pasadena), 7,1 (Warszawa)	
	Rac. (SK)	$\Delta = 77,2^\circ$ eP ePcP	05 24 12 23		War.	$\Delta = 94^\circ$ eP ePP eSKS eS ePS eL Im	14 25 09 C 28 58 35 47 36 23 37 43 43 15 03 14
10.V		Frontière Jugoslavie-Al- banie, USCGS: 42,1 <sup>0</sup> N, 19,2 <sup>0</sup> E, H = 18 <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> 58,1 <sup>s</sup> , h = 25 km ca				Z: 25 <sup>s</sup> ; 130 $\mu$ Im B: 16 <sup>s</sup> ; 73 $\mu$ Im N: 11 <sup>s</sup> ; 6 $\mu$	17 13 16
	Ndz. (SK)	$\Delta = 7,3^\circ$ ePn ePg eiSn eiSg	18 32 45 33 23 34 06 58		Rac. (SK)	$\Delta = 93,5^\circ$ eP ePP ePPP	14 25 10 28 52 31 02
	Kra. (Ch) (GW)	$\Delta = 8,0^\circ$ ePn eSS	18 32 54 34 45		Kra. (GW)	$\Delta = 94^\circ$ eP ePP	14 25 17 29 01
	Rac. (SK)	$\Delta = 8,1^\circ$ ePg eSn eSS	18 33 44 34 30 47		12.V	France, BCIS: 45,8 <sup>0</sup> N, 6,3 <sup>0</sup> E, H = 19 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> 25 <sup>s</sup>	
	War.	$\Delta = 10,3^\circ$ eL	18 36		Rac. (SK)	$\Delta = 9,0^\circ$ eSg	19 26 23
11.V		Italie, USCGS: 44,4 <sup>0</sup> N, 11,1 <sup>0</sup> E, H = 01 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> 31,6 <sup>s</sup> , h = 25 km ca			12.V	Iles Fidji, USCGS: 17,7 <sup>0</sup> S, 178,2 <sup>0</sup> W, H = 20 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 45,1 <sup>s</sup> , h = 600 km ca	
	Ndz. (SK)	$\Delta = 8,0^\circ$ ePn	01 07 30		Rac. (SK)	$\Delta = 145^\circ$ . Traces ePKP <sub>1</sub>	20 54 18
	Rac. (SK)	$\Delta = 7,5^\circ$ e eSn eSS	01 08 38 54 09 09		Ndz. (SK)	e	10 06 45
		S*	18		Ndz. (SK)	e	12 43 04
		eiSg	47				
	Kra. (GW)	$\Delta = 8,2^\circ$ eSSS Im	01 09 31,5 11 52,5 N: 11 <sup>s</sup> ; 1,2 $\mu$		14.V		
	War.	Traces eL	01 10		15.V	Mer de Banda, USCGS: 7,3 <sup>0</sup> S, 128,3 <sup>0</sup> E, H = 05 <sup>h</sup> 23 <sup>m</sup> 46,4 <sup>s</sup> , h = 34 km ca; M = 7-7 $\frac{1}{4}$ (Pasadena), 7,2 (Warszawa)	
11.V		Près de la côte du Mexique, USCGS: 17,0 <sup>0</sup> N, 99,6 <sup>0</sup> W, H = = 14 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 54,1 <sup>s</sup> , h = 40 km ca;			Rac.	$\Delta = 108,5^\circ$	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
15. V (suite)	Rac. (M)	eP <sub>dif</sub> ePP ePKS eSKS ePPS eL Lm	05 38 18 42 43 45 44 48 54 53 06 06 07 26,2	18. V		H = 18 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 40,1 <sup>s</sup> , h = 60 km ca	
		E: 18 <sup>s</sup> ; 24 $\mu$			Rac. (SK)	$\Delta = 74,5^{\circ}$ . Traces eP	18 58 21
		Lm	44,2	18. V		Région des îles Tonga, USCGS: 16,0 <sup>0</sup> S, 173,0 <sup>0</sup> W, H = 23 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 46,9 <sup>s</sup> , h = = 25 km ca	
		E: 18 <sup>s</sup> ; 32 $\mu$			Rac. (SK)	$\Delta = 145^{\circ}$ . Traces ePKP <sub>1</sub> ePKP <sub>2</sub>	23 38 25 35
Kra. (GW)	$\Delta = 107,3^{\circ}$			19. V	Ndz. (SK)		
	eP <sub>dif</sub> ePP Lm	05 37 58 42 32 06 26 20			e	12 20 07	
		E: 17 <sup>s</sup> ; 10,4 $\mu$			e	21 22	
	Lm	27 07		19. V		Près de la côte du Mexique, USCGS: 17,2 <sup>0</sup> N, 99,5 <sup>0</sup> W, H = = 14 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 15,0 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 7-1/2 (Pasadena), 7 (Warszawa)	
War.	$\Delta = 106,4^{\circ}$				Rac. (SK)	$\Delta = 93,4^{\circ}$ eP ePP	15 11 30 15 13
	eP <sub>dif</sub> ePP eSKS eS eL Lm	05 38 04 42 26 48 39 49 55 06 03 29 31			War.	$\Delta = 93,6^{\circ}$ eP ePP ePPP eSKS	15 11 30 C 15 15 17 21 22 06
		Z: 26 <sup>s</sup> ; 75 $\mu$			eS ePS ePPS eSS eL Lm	41 23 56 24 28 28 59 33 49 06	
	Lm	35				Z: 25 <sup>s</sup> ; 69 $\mu$	
		E: 27 <sup>s</sup> ; 116 $\mu$			Lm		19
	Lm	36				N: 24 <sup>s</sup> ; 52 $\mu$	
		N: 30 <sup>s</sup> ; 69 $\mu$			Lm		28
15. V	Près de la côte E de Kamchatka, USCGS: 53,4 <sup>0</sup> N, 159,6 <sup>0</sup> E, H = 19 <sup>h</sup> 32 <sup>m</sup> 22,5 <sup>s</sup> , h = 30 km ca					E: 24 <sup>s</sup> ; 69 $\mu$	
	Rac. (SK)	$\Delta = 71,5^{\circ}$ . Traces eP	19 43 49	20. V	Ndz. (SK)		
17. V	Rac. (SK)	Traces e	03 09 24				
18. V	Ndz. (SK)	e	03 23 36				
18. V	Iles Kouriles, USCGS: 46,1 <sup>0</sup> N, 148,5 <sup>0</sup> E,						
					Rac. (SK)	ei e	13 12 45 13 04

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
20.V	Rac. (SK)	e e	21 34 19 43	21.V		H = 21 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 30, <sup>s</sup> , h = 342 km ca; M = 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> -7 (Pasaden) War.	
21.V	Province de Tsinghai, Chine, USCGS: 37,3°N, 96,0°E, H = 12 <sup>h</sup> 02 <sup>m</sup> 50,6 <sup>s</sup> , h = 25 km ca; M = 7-7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> (Pasadena), 7,1 (Warszawa)					Δ = 144,8° ePKP <sub>1</sub> ePP eL	21 34 32 37 53 52
	War.	Δ = 52,7° iP ePP eiPP eS eiPS Lm	12 12 09 C 14 13 15 21 19 41 51 35 12		Kra. (GW)	Δ = 146,8° ePKP <sub>1</sub> eiPKP <sub>2</sub> Lm	21 34 33 41 22 26 54
		Z: 14 <sup>s</sup> ; 152 μ Lm	40 00			E: 22 <sup>s</sup> ; 9,3 μ Lm	27 11
		NE: 15 <sup>s</sup> , 12 <sup>s</sup> ; 100 μ, 127 μ				N: 22 <sup>s</sup> ; 9,7 μ	
	Kra. (GW)	Δ = 54° eiP ePcP eS Lm	12 12 18 13 30 19 58 36 30	22.V	Rac. (SK)	Δ = 147,5° ePKP <sub>1</sub> eiPKP <sub>2</sub>	21 34 34 39
		NE: 11 <sup>s</sup> ; 49 μ, 31 μ			Rac. (SK)	Δ = 145,4°. Traces ePKP <sub>1</sub>	00 39 38
	Rac. (M)	Δ = 55° eP iPcP ePPP eScS Lm	12 12 27 13 33 15 39 22 11 37,2	22.V	Kra. (GW)	Δ = 133,5° ePKP eiPP ePKS Lm	Iles Tonga, USCGS: 16,8°S, 174,3°W, H = 00 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 02,4 <sup>s</sup> , h = 52 km ca Iles Santa Cruz, USCGS: 12,3°S, 166,6°E, H = 08 <sup>h</sup> 06 <sup>m</sup> 38,8 <sup>s</sup> , h = 135 km ca; M = 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> (Pasadena)
		NE: 10 <sup>s</sup> ; 67μ, 85μ				N: 16 <sup>s</sup> ; 2,7 μ	
21.V	Province de Tsinghai, Chi- ne, USCGS: 37,0°N, 95,7°E, H = 13 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 39,4 <sup>s</sup> , h = 25 km ca				Rac. (SK)	Δ = 134,3° ePKP ePP ePKS	08 25 45 28 15 29 15
	Kra. (GW)	Δ = 54° eP	13 25 07		War.	Δ = 131,7° ePP ePKS eL	08 27 49 29 05 32
	Rac. (SK)	Δ = 55°. Traces eP	13 25 15	22.V		Nouvelle Bretagne, USCGS: 5,4°S, 151,9°E, H = 22 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 32,1 <sup>s</sup> , h = 54 km ca	
21.V	Région des Iles Fidji, USCGS: 19,8°S, 177,4°W,						

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
22.V (suite)	Kra. (GW)	$\Delta = 120^\circ$ eL Im	23 04 15 33 N: 19 <sup>S</sup> ; 3,1 $\mu$ Im E: 19 <sup>S</sup> ; 3,6 $\mu$	26.V	Rac. (SK)	ePKP <sub>1</sub> ePKP <sub>2</sub>	02 31 42 46
War.		$\Delta = 118,4^\circ$ eL	23 04	26.V		Iles Nicobar, USCGS: 6,7 <sup>0</sup> N, 94,6 <sup>0</sup> E, H = 19 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 15,7 <sup>s</sup> , h = 30 km ca	
24.V	Rac. (SK)	e	13 29 27	Rac. (SK)	$\Delta = 76^\circ$ eP ePcP	19 56 03 12	
25.V	S Groenland, USCGS: 58,6 <sup>0</sup> N, 31,4 <sup>0</sup> W, H = = 00 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 58,3 <sup>s</sup> , h = = 33 km ca	Kra. (GW)	$\Delta = 30^\circ$ . Traces eL Im N: 12 <sup>S</sup> ; 0,8 $\mu$	29.V	Ndz. (SK)	Iles Ioniennes, BCIS: 37,4 <sup>0</sup> N, 20,5 <sup>0</sup> E, H = 23 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 16 <sup>s</sup> $\Delta = 12^\circ$ ePP ePPP	
			01 06 09	31.V	War.	Région des Iles Volcano USCGS: 22,0 <sup>0</sup> N, 142,7 <sup>0</sup> E, H = 06 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 26,1 <sup>s</sup> , h = 258 km ca; M = 6 (Pasadena)	
25.V	Iles Tonga, USCGS: 20,7 <sup>0</sup> S, 174,3 <sup>0</sup> W, H = = 04 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 57,0 <sup>s</sup> , h = = 281 km ca	War.	$\Delta = 90,2^\circ$ iPKP <sub>1</sub> 04 39 08 D		Kra. (GW)	$\Delta = 90^\circ$ eP epP ePP eSES eS eL	06 40 57 C 41(54) 44 40 51 06 26 58
		Kra. (GW)	$\Delta = 147,6^\circ$ ePKP <sub>2</sub> 04 39 18		Rac. (SK)	$\Delta = 92^\circ$ eP ePP eSKS eL Im E: 13 <sup>S</sup> ; 1,0 $\mu$	06 41 08 44 52 51 18 07 12,5 19 46 52
26.V	Iles Tonga, USCGS: 19,7 <sup>0</sup> S, 177,8 <sup>0</sup> W, H = 02 <sup>h</sup> 13 <sup>m</sup> 01,5 <sup>s</sup> , h = 561 km ca	Rac. (GW)	$\Delta = 147,2^\circ$ . Traces			N: 12 <sup>S</sup> ; 1,3 $\mu$	

1962 J U I N 1962

1.VI	Ndz. (SK) e	06 59 38	2.VI	Kra. (GW)	$\Delta = 76,5^\circ$
				eS	12 47 58
				eL	13 10,5
				Im	13 05
2.VI	Région de l'île Vancouver, USCGS: $49,9^\circ\text{N}$ , $129,7^\circ\text{W}$ , $H = 12^{\text{h}}26^{\text{m}}11,0^{\text{s}}$ , $h = 25 \text{ km ca}$				$N: 17^{\text{S}}$ ; $1,6 \mu$

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
2.VI	Rac. (SK)	Traces e	15 07 03	7.VI	Vercors, France, BCIS: 45°N, 5,5°E, H = 19 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 14 <sup>s</sup>		
2.VI	Iles Riou-Kiou, USCGS:			Rac. (SD)	Δ = 10°. Traces eSg		20 00 46
	29,9°N, 130,7°E, H = = 17 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 13,8 <sup>s</sup> , h = 54 km ca			11.VI	Yougoslavie Centrale, USCGS: 43,6°N, 18,3°E, H = 07 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 37,6 <sup>s</sup>		
	Kra. (Ch)	Δ = 79,3° eP ePcP Lm	17 27 16 27 18 02 25	Ndz. (SK)	Δ = 6° 1P		07 17 10,5
		E: 20 <sup>s</sup> ; 4,6 μ Lm	35	Rac. (SD)	Δ = 6,5° eiPn 1PP 1PPP 1Pg iSn	07 17 13,5 22 32 43 18 31	
		N: 18 <sup>s</sup> ; 4,6 μ		Lm	19,6 NE: 2,5 <sup>s</sup> ; 112 μ, 129 μ		
	War.	Δ = 77° Lm	18 04 36	Lm	20,2 NE: 2,5 <sup>s</sup> ; 122 μ, 134 μ		
		Z: 15 <sup>s</sup> ; 15 μ Lm	42	Lm	20,7 N: 2,5 <sup>s</sup> ; 139 μ		
		NE: 15,5 <sup>s</sup> ; 8,2 μ, 16 μ		Kra. (GW)	Δ = 6,6° eiPn eP* iSn Lm	07 17 17 41 18 39 19 51	
3.VI	Atlantique Nord, USCGS: 22,3°N, 45,1°W, H = 15 <sup>h</sup> 02 <sup>m</sup> 26,4 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6 (Berkeley), 5-5½ (Palisades)			War.	Δ = 8,9° ePn ePP ePPP eSn eSS eS*	07 17 53 18 00 06 19 32 . 46 20 07	
	Rac. (SD)	Δ = 56°. Traces eP e(PcP)	15 12 02 13 16	eS	eSg Lm	32 22 30	
	Kra. (GW)	Δ = 57,2° eP ePcP eS	15 12 14 13 03 20 16	War.	NE: 9,5 <sup>s</sup> ; 87 μ, 132 μ		
	War.	Δ = 58° eP eS ePS e(ScS) eL	15 12 20 20 23 28 22 19 32	Lm	32 Z: 9 <sup>s</sup> ; 56 μ		
4.VI	Rac. (M)	Traces e	11 53 11	11.VI	Yougoslavie, USCGS: 43,6°N, 18,3°E, H = 08 <sup>h</sup> 51 <sup>m</sup> 27,4 <sup>s</sup> , h = 21 km		
7.VI	Rac. (SD)	Traces e	08 10 22	Ndz.	Δ = 6°		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
11.VI (suite)	Ndz. (SK)	e(Pn) ePg	08 53 02,5 27,5	14.VI	Rac.	ePoPI eSI eL Im	08 07 42 17 09 29 40,0
11.VI	Ndz. (SK)	e	10 02 25,5			Z: 16 <sup>S</sup> ; 4,4 $\mu$ Im	45,5
12.VI		Islande, USCGS:	65,0 <sup>N</sup> , 16,7 <sup>O</sup> W, H = 09 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 30,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	14.VI		Région des Iles Riou- Kiou, USCGS: 26,4 <sup>N</sup> , 126,0 <sup>E</sup> , H = 22 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 14,2 <sup>s</sup>	
	Kra. (GW)	$\Delta = 24^{\circ}$ eP	09 51 46		Rac. (SD)	$\Delta = 80,5^{\circ}$ . Traces ePoP eL Im	22 26 34 23 01 06,0
14.VI		Région des Iles du Com- mandeur, USCGS:	54,4 <sup>N</sup> , 169,1 <sup>E</sup> , H = 07 <sup>h</sup> 51 <sup>m</sup> 53,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6-5½ (Pasadena), I: 54,3 <sup>N</sup> , 169,2 <sup>E</sup> , H = 07 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 51,8 <sup>s</sup> , h = 60 km ca; M = 6 (Pa- sadena)		War.	Z: 16 <sup>S</sup> ; 4,4 $\mu$ $\Delta = 78^{\circ}$ eL Im	22 55 23 04 42
	War.	$\Delta = 70^{\circ}$ eP ePoP ePI epPI ePoPI eS ePPS eSI ePSI eL	08 03 08 34 07 03 12 35 12 20 52 16 20 34 30			N: 15 <sup>S</sup> ; 5,5 $\mu$ Z: 14 <sup>S</sup> ; 6,9 $\mu$ Im E: 13 <sup>S</sup> ; 6,7 $\mu$	47 51
	Kra. (GW)	$\Delta = 72,2^{\circ}$ eP ePoP ePI e(S) eSI Im	08 03 22 37 07 17 12 51 16 42 44 58	15.VI	Rac. (SD)	Traces e	18 02 42
		E: 15 <sup>S</sup> ; 3,1 $\mu$ Im	46 18	16.VI	Ndz. (SK)		05 33 35,5
		N: 13 <sup>S</sup> ; 4,1 $\mu$		19.VI		Nouvelle Bretagne, USCGS: 4,8 <sup>S</sup> , 151,8 <sup>E</sup> , H = 23 <sup>h</sup> 42 <sup>m</sup> 31,3 <sup>s</sup> , h = 47 km ca	
	Rac. (SD)	$\Delta = 72,5^{\circ}$ eP epP ePI	08 03 22 30 07 18		Rac. (SD)	$\Delta = 120,5^{\circ}$ . Traces ePKP	00 01 20
				19.VI	Ndz. (SK)		16 04 47
					Ndz. (SK)	ei	18 58 22
				22.VI	Ndz. (SK)	i	14 28 39,5

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
22.VI				23.VI	Rac.	$\Delta = 83^\circ$ . Traces	
	Ndz.			(SD)	eP	10 10 51	
(SK)	i		14 38 12,5		ePcP	11 04	
23.VI	Iles Riou-Kiou, USCGS:			24.VI	Province Yunnam, Chine,		
	25,5°N, 128,3°E, H = 09 <sup>h</sup>				USCGS: 25,6°N, 101,2°E,		
	44 <sup>m</sup> 38,9 <sup>s</sup> , h = 33 km ca;				H = 01 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> 17,9 <sup>s</sup> , h =		
	M = 5 $\frac{1}{4}$ (Berkeley), 6-6 $\frac{1}{2}$				= 33 km ca		
	(Palisades), 6,8 (War-			Kra.	$\Delta = 64^\circ$		
	szawa)			(GW)	eP	01 32 04	
War.	$\Delta = 80^\circ$				ePS	40 48	
	eIP		09 56 57 D		Lm	02 01 53	
	eS		10 06 55			N: 12 <sup>s</sup> ; 2,8 $\mu$	
	eSKS		07 04	War.	$\Delta = 64^\circ$		
	ePS		(59)	(SD)	eL	01 46	
	eL		24	25.VI	Près de la côte de For-		
	Lm		27 51		mose, USCGS: 24,2°N,		
			NZ: 14 <sup>s</sup> ; 16 $\mu$ , 26 $\mu$		122,5°E, H = 11 <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> 26,0 <sup>s</sup> ,		
					h = 33 km ca		
			Lm		War.	$\Delta = 77,7^\circ$	
			51		(SD)	eP	11 22 22
			E: 14,5 <sup>s</sup> ; 49 $\mu$		ePcP	27	
Kra.	$\Delta = 81,5^\circ$			Kra.	$\Delta = 79,3^\circ$		
(Ch)	eP		09 56 58	(GW)	eP	11 22 31	
(GW)	ePcP		57 00		e(PcP)	53	
	eS		12 07 12		eS	32 26	
	eL		28		eL	51	
	Lm		32 32		Lm	12 00 58	
			N: 15 <sup>s</sup> ; 20 $\mu$			E: 13 <sup>s</sup> ; 4,0 $\mu$	
			Lm			01 13	
			38			N: 15 <sup>s</sup> ; 11,5 $\mu$	
			E: 14 <sup>s</sup> ; 8,5 $\mu$	Rac.	$\Delta = 80^\circ$		
Rac.	$\Delta = 82^\circ$			(SD)	eP	11 22 33	
(SD)	eP		09 57 03		epP	42	
	ePcP		08		ePcP	54	
	ePP		10 00 15		eS	32 42	
	iSKS		07 23		eL	49	
	eL		17		Lm	12 00,7	
	Lm		34,7			Z: 14 <sup>s</sup> ; 7,5 $\mu$	
			N: 16 <sup>s</sup> ; 6,1 $\mu$			02,1	
			Lm			Z: 14 <sup>s</sup> ; 7,0 $\mu$	
			36,8			04,0	
			Z: 16 <sup>s</sup> ; 10 $\mu$			Z: 15 <sup>s</sup> ; 12,8 $\mu$	
23.VI	Près de la côte N de			26.VI	Bulgarie, USCGS: 42,7°N,		
	Luçon, Philippines, USCGS:				24,0°E, H = 14 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 21,4 <sup>s</sup> ,		
	19,2°N, 121,3°E, H = 09 <sup>h</sup>						
	58 <sup>m</sup> 27,0 <sup>s</sup> , h = 45 km ca						
Kra.	$\Delta = 82,4^\circ$						
(Ch)	eIP		10 10 47				
	iPcP		58				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
26.VI (suite)		$h = 33$ km ca		29.VI	Kra.	$\Delta = 67,3^\circ$ . Traces	
		$\Delta = 7,8^\circ$		(Ch)	eP	16 39 03	
		ePn	14 56 14		epP	07	
		eSS	58 03	29.VI	Iran, USCGS: 32,0°N,		
		eS*	23		48,8°E, H = 22 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 42,3 <sup>s</sup> ,		
					h = 52 km ca		
		Rac.	$\Delta = 8,4^\circ$ . Traces	Kra.	$\Delta = 28^\circ$		
		(SD)	ePP	(GW)	eP	22 41 31	
			14 56 34		eS	46 13	
			eSS	28.VI	Albanie, USCGS: 40,7°N,		
			58		20,7°E, H = 06 <sup>h</sup> 51 <sup>m</sup> 05,6 <sup>s</sup> ,		
					h = 40 km ca		
		Kra.	$\Delta = 9,4^\circ$	War.	$\Delta = 28,5^\circ$		
		(GW)	ePn	(SD)	eP	22 41 35	
			06 53 20		ePP	42 30	
			eSn		eS	46 20	
			55 16		esS	39	
		Rac.	$\Delta = 9,5^\circ$		eSS	47 32	
		(SD)	ePn		ePoS	48 40	
			06 53 25	30.VI	Près de la côte E de		
			ePP		Luçon, Philippines, USCGS:		
			41		16,3°N, 122,1°E, H = 19 <sup>h</sup>		
			eSn		29 <sup>m</sup> 57,9 <sup>s</sup> , h = 82 km ca		
			55 10	War.	$\Delta = 83,7^\circ$		
			25	(Ch)	eP	19 42 20	
			eSg		eS	52 40	
			56 14		eSKS	45	
		War.	$\Delta = 11,5^\circ$		eSoS	48	
		(SD)	ePn		eL	20 12	
			06 53 47				
			ePPP				
			54 08				
			eSn				
			56 01				
			eL				
			59	28.VI	Kra.		
					(Ch)		
					ei	21 06 43	
		29.VI	Alaska, USCGS: 62,4°N,				
			152,0°W, H = 16 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 07,1 <sup>s</sup> ,				
			h = 50 km ca; M = 4 $\frac{1}{4}$				
			(Berkeley), 4 $\frac{1}{4}$ -5 (Palisades)	Kra.	$\Delta = 85,6^\circ$		
				(GW)	eP	19 42 29	
		War.	$\Delta = 65,2^\circ$		eS	52 50	
		(SD)	eP		Im	20 17 41	
			16 38 47			N: 18 <sup>s</sup> ; 1,7 $\mu$	
1962		J U I L L E T .		1962			
1.VII							
	Kra.						
	(Ch)	ei	07 51 23				
1.VII		Au large de la côte					

d'Azerbeidjan, URSS, USCGS  
et BCIS: 40,8°E, 49,9°E,  
H = 11<sup>h</sup>46<sup>m</sup>29,8<sup>s</sup>, h = 46  
km ca

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1.VII (suite)	Kra. (Ch) (GW)	$\Delta = 22,5^\circ$ . Traces eP ePcP	11 51 28 55 30	3.VII		H = 18 <sup>h</sup> 22 <sup>m</sup> 06,3 <sup>s</sup> , h = 25 km ca; M = 6 (Matsushiro)	
1.VII	Province de Sin-Kiang, Chine, USCGS: 40,0°N, 75,4°E, H = 21 <sup>h</sup> 23 <sup>m</sup> 41,7 <sup>s</sup> , h = 25 km ca; M = 5,7 (Kiruna)			War.	eL	19 49	
	Kra. (Ch) (GW)	$\Delta = 39,5^\circ$ eP ePP eS eL Im E: 15 <sup>s</sup> ; 1,6 $\mu$ Im N: 15 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$	21 31 13 32 51 37 16 45 50 49	4.VII	Rac. (SK)	e e	17 31 06,8 26,3
2.VII	Rac. (SD)	$\Delta = 40,5^\circ$ . Traces ePP ePcP eScS	21 33 05 25 41 25	5.VII		Au large Sud du Hondo, Ja- pon, USCGS et BCIS: 30,9°N 141,4°E, H = 17 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 55,3 <sup>s</sup> , h = 23 km ca; M = 6,0 (Upssala, Kiruna)	
	War.	$\Delta = 38,7^\circ$ . Traces eS eSS eL	21 37(01) 39 47 43	War.	$\Delta = 81,9^\circ$ eP ePP ePS ePPS eL	17 53 11 56 25 18 04 18 38 25	
3.VII	Iles Santa Cruz, USCGS: et BCIS: 10,3°S, 165,9°E, H = 08 <sup>h</sup> 32 <sup>m</sup> 37,9 <sup>s</sup> , h = 50 km ca; M = 6½ - 6¾ (Pasa- dena)			Rac. (SD)	$\Delta = 84,5^\circ$ . Traces eP	17 53 32	
	Kra. (GW)	$\Delta = 131,5^\circ$ ePP ePKS	08 54 06 55 10	(GW)	$\Delta = 83,7^\circ$ eS	18 03 50	
	Rac. (SD)	$\Delta = 132,2^\circ$ . Traces ePP	08 54 11	Im	29 14	E: 14 <sup>s</sup> ; 0,9 $\mu$	
3.VII	Jura Souale, Allemagne, Stuttgart: 48°22'N, 9°01'E, H = 00 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 40,8 <sup>s</sup> , h = 12,5 km			Im	22	N: 14 <sup>s</sup> ; 1,6 $\mu$	
	Rac. (SD)	$\Delta = 6,3^\circ$ . Traces eSg	01 03 10	Kra. (GW)	$\Delta = 48^\circ$ eP ePP eS Im	02 20 59 22 55 28 01 32 29	N: 12 <sup>s</sup> ; 1,2 $\mu$
3.VII	Sud de l'Océan Pacifique, USCGS: 54,6°S, 132,3°N,			Rac. (SD)	$\Delta = 48,9^\circ$ eP ePcP	02 21 06 22 36	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
6.VII (suite)	Rac.	ePP ePPP eS	02 23 04 57 28 19	6.VII	War.	eL	17 07
	War.	$\Delta = 49^\circ$ eP ePP eIS eSS eL	02 21 06 D 23 01 28 16 31 40 34	6.VII	Hindou-Kouch, USCGS et BCIS: 36,6°N, 70,4°E, H = 23 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> 32,2 <sup>s</sup> , h = 203 km ca; M = 7 (Pékin), 6¾ (Pasadena)		
	Kra. (GW)	$\Delta = 12,1^\circ$ eP eS Im	09 19 08 21 24 24 12	War.	$\Delta = 38^\circ$ iP ei ipP iPP iPPP is Im	23 12 30 C 51 13 17 14 01 37 18 01 20 52	
	Rac. (SD)	$\Delta = 12,2^\circ$ eP ePPP eS eSS i	09 19 12 29 21 32 39 23 13	Kra. (GW)	$\Delta = 38,5^\circ$ eiP eis eisS	23 12 34 18 16 19 25	
		i 24 31		Rac. (SD)	$\Delta = 39,5^\circ$ iP epP iPP iPPP is iss	23 12 46 13 27 14 28 15 00 18 38 19 53 21 25	
6.VII		IP: 12,5 <sup>s</sup> ; ca 31 $\mu$		6.VII	Mer Ionienne, USCGS: 37,2°N, 19,4°E, H = 15 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 20,5 <sup>s</sup> , h = 25 km ca		
	Rac. (SD)	eP ePP eS eSS i	15 57 22 16 03 08	Rac. (SD)	$\Delta = 12,9^\circ$ . Traces eP ePcP	15 57 29 16 02 22	
	Kra. (GW)	$\Delta = 12,9^\circ$ eP eS Im	15 57 29 16 02 22	Kra. (GW)	$\Delta = 12,9^\circ$ eP eS Im	15 57 29 16 02 22	
		E: ca 10 <sup>s</sup> ; 0,6 $\mu$					
		N: 10 <sup>s</sup> ; 0,9 $\mu$					
	War.	eL	15 55	7.VII	Iles aux Rats, Aléoutien- nes, USCGS et BCIS: 51,3°N, 178,6°E, H = 06 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> 48,9 <sup>s</sup> , h = 60 km ca; M = 6,1 (Upssala, Kiruna)		
				Kra. (GW)	$\Delta = 77^\circ$ eP eS Im	06 24 40 34 30 07 03 01	
						E: 17 <sup>s</sup> ; 23 $\mu$	
						N: 16 <sup>s</sup> ; 3,6 $\mu$	

6.VII Mer Ionienne, réplique du précédent, Moskva: 37°N,  
19°E, H = 16<sup>h</sup>59<sup>m</sup>45<sup>s</sup>

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
7.VII (suite)	Rac. (SD)	$\Delta = 77,2^\circ$ eP ePPP eSP ePPS Im EZ: 18 <sup>s</sup> ; 0,7 $\mu$ , 3,7 $\mu$ Im Z: 18 <sup>s</sup> ; 2,2 $\mu$	06 24 42 29 26 35 06 28 07 03,5 07,5 06 42	10.VII (GW)	Kra. eP ePP	10 09 02 10 Im E: 11 <sup>s</sup> ; 20 $\mu$ Im N: 9 <sup>s</sup> ; 2 $\mu$	
	Rac. (SK)	Traces e e	11 01 59 02 21		Rac. (SD)	$\Delta = 12,9^\circ$ ePP	10 09 22
7.VII	Rac. (SK)	Mer Ionienne, réplique, BCIS: 37,8 <sup>0</sup> N, 19,3 <sup>0</sup> E, H = 12 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 06 <sup>s</sup> , M = 4 $\frac{1}{4}$ - 4 $\frac{1}{2}$ (Athènes)	11 01 59 02 21	11.VII	Afghanistan, USCGS et BCIS: 31,8 <sup>0</sup> N, 66,9 <sup>0</sup> E, H = 01 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 59,3 <sup>s</sup> , h = 25 km ca; M = 5-5 $\frac{1}{2}$ (Moskva)		
	Kra. (GW)	$\Delta = 12,3^\circ$ eP Im N: 10 <sup>s</sup> ; 1 $\mu$	12 50 07 56 18		Rac. (SD)	$\Delta = 40^\circ$ . Traces eP ePcS	01 11 32 17 34
7.VII	Rac. (SD)	$\Delta = 12,3^\circ$ . Traces e e	12 54 16		Kra. (GW)	$\Delta = 39^\circ$ eS Im N: 17 <sup>s</sup> ; 1,4 $\mu$	01 17 26 32 17
	War.	Traces	04 06		War.	$\Delta = 39^\circ$ eScS eL	01 21 43 23
8.VII	Iles aux Rats, Aléoutiennes, USCGS: 51,5 <sup>0</sup> N, 178,5 <sup>0</sup> E, H = 03 <sup>h</sup> 22 <sup>m</sup> 03,8 <sup>s</sup>			11.VII	Panay, Philippines, USCGS et BCIS: 11,9 <sup>0</sup> N, 122,1 <sup>0</sup> E, H = 12 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 30,7 <sup>s</sup> , h = 25 km ca		
	War.	Traces			Kra. (GW)	$\Delta = 88,5^\circ$ eP eS Im N: 14 <sup>s</sup> ; 1,4 $\mu$	12 53 24 13 04 07 33 46
10.VII	Iles Fidji, USCGS: 20,8 <sup>0</sup> S, 178,7 <sup>0</sup> W, H = 05 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> 06,4 <sup>s</sup> , h = 584 km ca				Rac. (SD)	$\Delta = 89,5^\circ$ . Traces e(P)	12 53 42
	Rac. (SD)	$\Delta = 147,2^\circ$ . Traces ePKP <sub>2</sub>	05 30 46		War.	$\Delta = 87,2^\circ$ eS eL	13 03 57 26
10.VII	Mer Egée, USCGS et BCIS: 38,4 <sup>0</sup> N, 25,9 <sup>0</sup> E, H = 10 <sup>h</sup> 06 <sup>m</sup> 02,0 <sup>s</sup> , h = 25 km ca; M = 5-5 $\frac{1}{2}$ (Athènes)			13.VII	Panay, Philippines, USCGS: 10,4 <sup>0</sup> N, 122,6 <sup>0</sup> E, H = 03 <sup>h</sup> 32 <sup>m</sup> 00,5 <sup>s</sup> , h = 66 km ca; M = 6 (Peking, Uppsala)		
	Ndz. (SK)	$\Delta = 11,5^\circ$ eiP	10 08 54,5				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
13.VII (suite)	War.	$\Delta = 88,4^\circ$ eP eS eSoS eL	03 44 49 C 55 15 36 04 22	15.VII	Vercors, France, BCIS: 45 <sup>0</sup> N, 5 $\frac{1}{2}$ °E, H = 04 <sup>h</sup> 36 <sup>m</sup> 12 <sup>s</sup>		
	Kra. (GW)	$\Delta = 89,6^\circ$ eP ePoP eSKS eScS	03 44 56 45 04 55 24 47	15.VII	Hondo, Japon, USCGS et BCIS: 39,8 <sup>0</sup> N, 140,9 <sup>0</sup> E, H = 06 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 22,5 <sup>s</sup> , h = 103 km ca	Rac. (SD)	$\Delta = 9,9^\circ$ . Traces e eSg
	Rac. (SD)	$\Delta = 12,9^\circ$ ePP	10 09 22		War.	$\Delta = 74,2^\circ$ eiP ePoP ePP eS	06 58 52 D 59 19 07 01 41 08 19
	13.VII	Région des Iles du Commandeur, Aléoutiennes, USCGS: 56,2 <sup>0</sup> N, 164,0 <sup>0</sup> E, H = 22 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 23,3 <sup>s</sup> , h = 59 km ca; M = 5 $\frac{1}{4}$ (Peking)			Kra. (GW)	$\Delta = 76,5^\circ$ eiP epP	06 59 04 30
	Kra. (GW)	$\Delta = 69,5^\circ$ . Traces eP ePoP ePcP	22 30 30 22 30 34 31 06		Rac. (SD)	$\Delta = 77^\circ$ iP ePoP epP eScS	06 59 09 17 35 07 09 17
	War.	Traces eL	22 27	16.VII	Alaska, USCGS: 62,3 <sup>0</sup> N, 153,1 <sup>0</sup> W, H = 12 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 40,6 <sup>s</sup> , h = 39 km ca		
	14.VII	Nord de la California, USCGS: 40,3 <sup>0</sup> N, 124,4 <sup>0</sup> W, h = 25 km ca; H = 19 <sup>h</sup> 43 <sup>m</sup> 52,6 <sup>s</sup> ; M = 4 $\frac{3}{4}$ (Berkeley)			Kra. (GW)	$\Delta = 67,5^\circ$ eP eS	13 05 37 14 36
	War.	$\Delta = 82,7^\circ$ eL	20 29		Rac. (SD)	$\Delta = 68^\circ$ . Traces eP ePoP	13 05 40 06 06
	14.VII	Iles Kouriles, USCGS et BCIS: 50,2 <sup>0</sup> N, 155,8 <sup>0</sup> E, H = 20 <sup>h</sup> 38 <sup>m</sup> 01,3 <sup>s</sup> , h = 60 km ca			17.VII	Près de la côte du Chili, USCGS: 43,0 <sup>0</sup> S, 74,9 <sup>0</sup> W, H = 05 <sup>h</sup> 32 <sup>m</sup> 08,8 <sup>s</sup> , h = 26 km ca	
	Rac. (SD)	$\Delta = 73,2^\circ$ . Traces eP ePoP	20 49 33 40		Kra. (GW)	$\Delta = 124,5^\circ$ e(PKP)	05 51 20
	War.	$\Delta = 70,6^\circ$ eL	21 19	17.VII	Hokkaido, Japon, USCGS: 43,1 <sup>0</sup> N, 144,5 <sup>0</sup> E, H = 17 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 22,9 <sup>s</sup> , h = 30 km ca		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
17.VII	War.	$\Delta = 72,8^\circ$		25.VII	Rac.	ePP	04 53 20
(suite)	eP	17 31 54 C			eS	05 00 16	
	eS	41 21			eScS	21	
	ePPS	42 08			eL	14	
	eL	53			Im	24,5	
Kra.	$\Delta = 75^\circ$					Z: 18 <sup>S</sup> ; 7,9 $\mu$	
(GW)	eP	17 32 07		Kra.	$\Delta = 82,2^\circ$		
	ePcP	26		(GW)	eP	04 50 11	
	eS	41 44			eS	05 00 28	
	Im	18 08 07		War.	$\Delta = 82,5^\circ$		
	E: 20 <sup>S</sup> ; 3,1 $\mu$				eP	04 50 12	
	Im	10			ePoP	18	
	N: 20 <sup>S</sup> ; 3,7 $\mu$				eS	05 00 27	
Rac.	$\Delta = 76^\circ$				ePS	01 17	
(SD)	eP	17 32 09			eL	15	
	ePcP	25			Im	24 39	
	eS	41 53			N: 22 <sup>S</sup> ; 13 $\mu$		
	eSKS	42 13			Im	49	
21.VII	Yougoslavie, BCIS: vers $45\frac{1}{2}^\circ N$ , $19\frac{1}{2}^\circ E$ , H = $08^h$ $15,4^m$				E: 18 <sup>S</sup> ; 16 $\mu$		
Kra.	$\Delta = 4,6^\circ$				Im	30 55	
(Ch)	iPn	08 16 38			Z: 15 <sup>S</sup> ; 10 $\mu$		
24.VII	Région frontière Guatemala, Mexique, USCGS: $15,5^\circ N$ , $92,5^\circ W$ , H = $21^h 08^m 22,6^s$ , h = 129 km ca; M = 6 (Moskva)			26.VII	Sud de Panama, USCGS: $7,5^\circ N$ , $82,7^\circ W$ , H = $08^h 14^m$ $41,8^s$ , h = 21 km ca; M = $7\frac{1}{2}$ (Moskva, Peking) $7,4$ (Uppsala)		
Rac.	$\Delta = 91^\circ$ . Traces			Rac.	$\Delta = 91^\circ$		
(SD)	epP	21 21 55		(SD)	iP	08 27 51(C)	
	ePP	24 49			i	28 03	
Kra.	$\Delta = 92^\circ$				iPP	31 31	
(GW)	epP	21 25 23			ePPP	33 34	
	eSKS	31 45			eSKS	38 30	
	ePS	33 38			iS	53	
25.VII	W de la Jamaique, USCGS: $18,9^\circ N$ , $81,1^\circ W$ , H = $04^h$ $37^m 50,7^s$ , h = 64 km ca M = $6\frac{1}{2}$ (Matsushiro), 6,2 (Uppsala, Kiruna), 6,4 (Warszawa)				ePS	40 04	
Rac.	$\Delta = 81^\circ$				eL	57	
(SD)	eP	04 50 05			Im	09 01,3	
					NEZ: 25 <sup>S</sup> ; 100 $\mu$ , 70 $\mu$		
					143 $\mu$		
Kra.	$\Delta = 92^\circ$			Kra.	$\Delta = 92^\circ$		
	eP	08 27 55			ePP	31 32	
	ePP	31 32			Im	09 09 04	
					E: 18 <sup>S</sup> ; 77 $\mu$		
War.	$\Delta = 92,3^\circ$			War.	$\Delta = 92,3^\circ$		
	eIP	08 27 55			eIP	08 27 55	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
26.VII	War.	i	08 28 07	28.VII	Iles Kouriles, USCGS:		
(suite)	iPP		31 44		$44,6^\circ N$ , $148,6^\circ E$ , H = $= 20^h 46^m 26,0^s$ , h = 32 km ca; M = $4\frac{1}{2}$ (Moskva)		
	eISKS		38 28	Rac.	$\Delta = 76^\circ$		
	Im		09 03 55	(SD)	eP	20 58 15	
	E: 22 <sup>S</sup> ; 165 $\mu$			30.VII	Près de la côte Nord de la Nouvelle Guinée, USCGS:		
	Im		14 06		$3,3^\circ S$ , $143,9^\circ E$ , H = $17^h$ $16^m 44,4^s$ , h = 25 km ca; M = 7 (Berkeley, Palisa- des, Santa Lucia), 6,9 (Warszawa)		
26.VII	Kra.			War.	$\Delta = 112,2^\circ$		
(GW)	e		22 36 12		ePdif	17 31 30	
	e		38 16		ePP	36 07	
Rac.					ePPP	38 42	
(SK)	e		22 36 20		eSKS	42 07	
	e		37 21		eS	43 38	
28.VII	Région des Iles Samoa, USCGS: $16,2^\circ S$ , $173,2^\circ W$ , H = $00^h 05^m 10,8^s$ , h = 40 km ca; M = 6 (Peking), 5 (Berkeley, Matsushiro)				ePS	45 47	
					ePPS	46 53	
War.	$\Delta = 141,9^\circ$				eL	18 01	
	ePKP		00 24 40 D		Im	25 57	
	ePP		27 48		N: 18 <sup>S</sup> ; 23 $\mu$		
	eL		01 15		E: 19 <sup>S</sup> ; 32 $\mu$		
Kra.	$\Delta = 144,5^\circ$			Rac.	$\Delta = 114,8^\circ$		
(GW)	eiPKP		00 24 46	(SD)	ePdif	17 31 35	
					ePKP	35 32	
Rac.	$\Delta = 144,5^\circ$				ePP	36 23	
(SD)	iPKP		00 24 47		ePPS	47 16	
28.VII	Au large de la côte E du Hondo, Japon, USCGS: $36,9^\circ N$ , $141,9^\circ E$ , H = $19^h$ $43^m 00,3^s$ , h = 39 km ca; M = $5\frac{1}{2}$ (Matsushiro), 5 (Moskva)				Im	18 27,5	
					Z: 20 <sup>S</sup> ; 21 $\mu$		
Kra.	$\Delta = 79^\circ$			Kra.	$\Delta = 113,8^\circ$		
(Ch)	eP		19 55 04	(GW)	ePdif	17 31 40	
	ePoP		14		esPKP	35 39	
28.VII					ePP	36 15	
Kra.					ePS	45 58	
(Ch)				30.VII	W de la Colombie, USCGS: $5,0^\circ N$ , $76,3^\circ W$ , H = $20^h 18^m$ $49,3^s$ , h = 45 km ca; M = $= 6,9$ (Kew, Kiruna, Up- psala), $6\frac{1}{4}$ (Pasadena, Berkeley, Peking), 6,6 (Warszawa)		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
30.VII (suite)	Rac (SD)	$\Delta = 89^{\circ}$ 1P ePcP iPP ePPP eSKS iS Lm	20 31 42 44 35 18 37 13 42 03 25 21 14,2	30.VII	War.	ePPS eL Lm N: $16^{\circ} 8'$ ; $21 \mu$ Lm E: $16^{\circ} 8'$ ; $18 \mu$ Lm Z: $20^{\circ} 8'$ ; $25 \mu$	20 44 16 54 21 00 55 03 26 07 52
		Z: $18^{\circ} 8'$ ; $14 \mu$		31.VII		Près de la côte de Luzon, Philippines, USCGS: $18,8^{\circ} N$ , $120,8^{\circ} E$ , H = $05^{\text{h}}$ $13^{\text{m}} 04,1^{\text{s}}$ , h = 39 km ca; M = $5\frac{1}{4}$ (Kew), $5\frac{1}{2}$ - $5\frac{3}{4}$ (Moskva)	
Kra. (GW)	$\Delta = 90^{\circ}$	eIP eiPP eSKS eS	20 31 49 35 23 42 10 30				
War.	$\Delta = 90,5^{\circ}$	iP ePcP iSKS iS	20 31 50 C 53 42 13 37	Rac. (SD)	$\Delta = 83,4^{\circ}$ . Traces eP		05 25 29
				War.	eL		05 52

1962 A U U T 1962

Près de la côte du Nord de Nouvelle Guinée, USCGS: $3,2^{\circ}\text{S}$ , $143,7^{\circ}\text{E}$ , $H = 04^{\text{h}}$ $- 36^{\text{m}}57,6^{\text{s}}$ , $h = 33$ km ca; $M = 7$ (Berkeley), 6,9 (Uppsala, Kiruna)	1.VIII	Kra.	Im	05 41 40
War.		Rac.	$N: 18^{\text{S}}$ ; $6\mu$	
$\Delta = 112^{\circ}$		(SD)	$\Delta = 114,5^{\circ}$	
eP <sub>dif</sub>	04 51 46	ePKP		04 55 34
ePKP <sub>1</sub>	55 37	ePP		56 36
ePP <sub>1</sub>	56 18	ePPS		05 07 32
eSKS	05 02 22			
ePS	05 50			
eL	39			
Im	40 02			
	$N: 19^{\text{S}}$ ; $10,8\mu$			
Im	43 27			
	$Z: 18^{\text{S}}$ ; $9,8\mu$			
Kra.	$\Delta = 113,5^{\circ}$ . Traces			
(GW)	e	1.VIII	Nord de la frontière Chili- Argentina, USCGS: $23,2^{\circ}\text{S}$ , $67,5^{\circ}\text{W}$ , $H = 08^{\text{h}}56^{\text{m}}12,1^{\text{s}}$ , $h = 71$ km ca; $M = 7-7\frac{1}{4}$ (Pasadena)	
	04 52 08	Rac.	$\Delta = 105^{\circ}$	
ePKP <sub>1</sub>	55 41	(SD)	eP <sub>dif</sub>	09 10 15
ePP <sub>1</sub>	56 30		ePS	23 57
ePS	05 06 08		eSS	29 25
eL	34			
Im	41 32			
	$E: 15^{\text{S}}$ ; $4,7\mu$	War.	$\Delta = 107^{\circ}$	
			eP <sub>dif</sub>	09 10 21



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
3.VIII (suite)	War.	eiPP	09 14 57	5.VIII	War.	eP	09 14 22
		ePPP	17 10			e(S)	18 56
		1SKS	21 43			ePcS	21 22
		eSKS	50			eL	24
		eS	22 21	Kra. (GW)	$\Delta = 27,7^\circ$		
		eSP	24 07		e	09 19 45	
		eL	42		Im	26 44	
	Kra. (GW)	$\Delta = 106^\circ$ . Traces			N: 9 <sup>S</sup> ; 1,9 $\mu$		
		ePdif	09 10 25		Im	48	
		eiPP	14 43		E: 9,5 <sup>S</sup> ; 2,8 $\mu$		
		eSKS	21 36	Rac. (SD)	$\Delta = 28^\circ$		
		Im	53 23		e	09 20 12	
		E: 27 <sup>S</sup> ; 43 $\mu$			eSS	40	
3.VIII		Kirghiz, URSS, USCGS: 40,9 <sup>0</sup> N, 73,3 <sup>0</sup> E, H = 11 <sup>h</sup> 04 <sup>m</sup> 03,6 <sup>s</sup> , h = 25 km ca; M = 5,8 (Uppsala, Kiruna)			Im	29,2	
	War.	$\Delta = 37^\circ$ .			Z: 12 <sup>S</sup> ; 4,5 $\mu$		
		eP	11 11 12		Im	29,7	
		ePP	12 38		E: 1,6 <sup>S</sup> ; 3,0 $\mu$		
		ePPP	57	6.VIII	Océan Atlantique Nord, USCGS: 32 <sup>0</sup> N, 40,8 <sup>0</sup> W, H = 01 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 30,5 <sup>s</sup> , h = 48 km ca; M = 6 $\frac{1}{4}$ (Pasadena)		
		eS	17 01	Rac. (SD)	$\Delta = 46,5^\circ$ . Traces		
		eL	24		eP	01 44 02	
		Im	30 17		ePP	45 48	
		NE: 11 <sup>S</sup> ; 9 <sup>S</sup> ; 9,3 $\mu$ , 3,8 $\mu$			eS	50 52	
		Im	18		ePPS	51 02	
		Z: 11 <sup>S</sup> ; 6,1 $\mu$		Kra. (GW)	$\Delta = 47,5^\circ$		
	Kra. (GW)	$\Delta = 37,6^\circ$			eP	01 44 09	
		eP	11 11 20		ePP	45 57	
		eS	17 12		eS	51 03	
		Im	25 08		eIPS	12	
		E: 8,5 <sup>S</sup> ; 2,0 $\mu$			Im	59 25	
		Im	26 03		E: 12 <sup>S</sup> ; 1,8 $\mu$		
		N: 9 <sup>S</sup> ; 2,7 $\mu$			Im	33	
	Rac. (SD)	$\Delta = 38,6^\circ$ . Traces		War.	$\Delta = 48,4^\circ$		
		eP	11 11 30		eP	01 44 15	
		ePPP	13 20		ePP	46 08	
		eSS	20 16		eS	51 19	
5.VIII		Région de la Nouvelle Zemble (explosion nucléaire 30 mégatonnes environ), USCGS: 74,2 <sup>0</sup> N, 52,5 <sup>0</sup> , H = = 09 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 45,8 <sup>s</sup>			ePS	24	
	War.	$\Delta = 25,5^\circ$			eSeS	54 12	
					eL	59	
				6.VIII	Valais Suisse, RCIS: 46,3 <sup>0</sup> N, 7,5 <sup>0</sup> E, H = 04 <sup>h</sup> 24 <sup>m</sup> 20,5 <sup>s</sup>		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
6.VIII (suite)	Rac. (SD)	$\Delta = 8,2^\circ$		11.VIII	Iles Fidji, USCGS:	$20,0^\circ S$ , $178,8^\circ W$ , H = $01^h 47^m 39,6^s$ ,	
	eSSS		04 28 20			h = 638 km ca	
	eS*		29		War.	$\Delta = 144,5^\circ$	
	eSg		51		eiPKP <sub>1</sub>	02 06 07 D	
	Lm		29 12		Kra. (Ch)	$\Delta = 146^\circ$	
	EZ: 2 <sup>s</sup> ; 1,4 <sup>s</sup> ; 1,8 <sup>s</sup> , 0,8 $\mu$				ePKP <sub>1</sub>	02 06 11	
	Kra. (Ch)	$\Delta = 9^\circ$			Rac. (SK)	$\Delta = 147^\circ$	
	eSS		04 28 29		ePKP <sub>1</sub>	02 06 14	
	eSSS		39				
	eSg		29 13	11.VIII		Au large de la côte NE de	
6.VIII	Région des Iles Kermadeo, USCGS: 26,9°S, 177,1°W, H = 20 <sup>h</sup> 51 <sup>m</sup> 56,6 <sup>s</sup> , h = 50 km ca; M = 6 $\frac{1}{4}$ (Peking)					Formose, USCGS: 25,2°N, 123,3°E, H = 08 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 43,7 <sup>s</sup> , h = 140 km ca; M = 6 $\frac{3}{4}$ (Peking), 6,7 (Matsushiro) 6 (Pasadena)	
	Rac. (SD)	$\Delta = 154^\circ$ . Traces			War.	$\Delta = 77,5^\circ$	
	eiPKP <sub>1</sub>		21.11 45		iP	08 27 27 D	
	ePP		15 37		ePcP	42	
	Kra. (GW)	$\Delta = 153,3^\circ$			epP	59	
	eiPKP <sub>1</sub>		21 11 51		is	37 05	
7.VIII	Kra. (Ch)		05 36 24,5		eSKS	26	
10.VIII	Nord de l'Océan Atlanti- que, USCGS: 49,4°N, 27,9°W, H = 21 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 59,2 <sup>s</sup> , h = 33 km ca				eScS	33	
	Rac. (SD)	$\Delta = 29,2^\circ$ . Traces			esS	38 04	
	eP		21 10 03		ePPS	28	
	epP		10		eL	55	
	ePP		44		Kra. (GW)	$\Delta = 79^\circ$	
	eiPoP		13 08		eiP	08 27 35	
	eL		20		ePcP	51	
	Kra. (GW)	$\Delta = 30,5^\circ$			eiS	37 19	
	eP		21 10 12		eiPS	38 23	
	eL		20		Lm	57 38	
	Lm		22 13		E: 9 <sup>s</sup> ; 2,3 $\mu$		
	N: 14 <sup>s</sup> ; 3,2 $\mu$				Lm	43	
	Lm		56		N: 9 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$		
	E: 12 <sup>s</sup> ; 4,3 $\mu$				Rac. (SD)	$\Delta = 80^\circ$	
	War. (SD)	$\Delta = 30,5^\circ$			iP	08 27 40	
	eP		21 10 13		ePcP	52	
	ePP		11 18		epP	28 16	
	eL		20		ePP	47	
	Rac. (SK)	Traces			eS	37 30	
	(SK)	e			ePS	38 32	
					eL	54	
				12.VIII			
					Rac. (SD)	$\Delta = 90,5^\circ$	
					eP	05 17 40	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
13.VIII		Alpes Corniques, BGIS:		17.VIII	Rac.	eiPoP	05 17 45
		46,7°N, 13,0°E, H = 20 <sup>h</sup>			ePP	21 11	
		02 <sup>m</sup> 33 <sup>s</sup>			eS	28 30	
	Rac. (SK)	$\Delta = 4,9^\circ$			eSoS	36	
	eSn		20 04 48		ePS	29 36	
	eSS		59		Lm	06 03	
	eS*		05 03		EZ: 12 <sup>s</sup> ; 9 $\mu$ , 8 $\mu$		
	eSSS		10		18.VIII	Alaska central, USCGS:	
	Lm		22		62,3°N, 152,5°W, H = 16 <sup>h</sup>		
					43 <sup>m</sup> 54,3 <sup>s</sup> , h = 32 km ca;		
					M = 6,0 (Uppsala, Kiruna),		
					6-6 $\frac{1}{4}$ (Pasadena)		
					War.	$\Delta = 65,3^\circ$	
					eP	16 54 35	
					epP	41	
					eL	17 23	
					Rac. (SK)	$\Delta = 67,4^\circ$	
					eP	16 54 47	
					ePoP	55 12	
					Kra. (Ch)	$\Delta = 67,5^\circ$	
					eP	16 54 50	
					ePoP	55 20	
				17.VIII	Région des Iles Tonga, USCGS: 15,8°S, 172,9°W, H = 00 <sup>h</sup> 32 <sup>m</sup> 26,9 <sup>s</sup> , h = 38 km ca		
					Rac. (SK)	$\Delta = 144,5^\circ$ . Traces	
					ePKP <sub>1</sub>	00 52 09	
				17.VIII	Région de Panay, Iles Philippines, USCGS: 10,6°N, 121,6°E, H = 05 <sup>h</sup>		
					04 <sup>m</sup> 31,5 <sup>s</sup> , h = 33 km ca;		
					M = 6,3 (Uppsala, Kiruna),		
					6-6 $\frac{1}{4}$ (Pasadena)		
					War.	$\Delta = 65,3^\circ$	
					eP	17 56 58	
					epP	57 04	
					ePoP	35	
					eS	18 05 42	
					Rac. (SK)	$\Delta = 67,4^\circ$	
					eP	17 57 09	
					ePoP	34	
					Kra. (GW)	$\Delta = 67,5^\circ$	
					eP	17 57 12	
					ePoP	42	
					eS	18 06 08	
					19.VIII		
					Rac. (GW)	eL	12 01
						Im	02 18
						E: 17 <sup>s</sup> ; 1,2 $\mu$	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
19.VIII	Kra.	Im	12 02 28	20.VIII	Kra.	Im	09 20 12
(suite)		N: 17 <sup>s</sup> ; 1,4 $\mu$				E: 10 <sup>s</sup> ; 0,9 $\mu$	
19.VIII	NW de la Province de Sinchuan, Chine, USCGS:			21.VIII	Italie du Sud, BCIS:		
	44,6°N, 81,7°E, H = 18 <sup>h</sup>				41,2°N, 15,1°E, H = 18 <sup>h</sup>		
	26 <sup>m</sup> 38,6 <sup>s</sup> , h = 33 km ca;				09 <sup>m</sup> 01 <sup>s</sup> prémonitoire du		
	M = 6½ (Moskva), 6,2				21 Août		
	(Uppsala, Kiruna).			Rac.	Δ = 9,2°		
War.	Δ = 39,6°			(M)	ePn 18 11 17		
	eIP 18 34 10 C				ePP 27		
	ePP 35 43				ePPP 33		
	eiPcP 36 28				eSn 13 12		
	ePPP 33				eSS 27		
	iS 40 14				eS* 33		
	ePS 29				Im 15,3		
	eSS 43 00				NEZ: 2 <sup>s</sup> ; 95 $\mu$ , 82 $\mu$ ,		
	eSSS 40				7,0 $\mu$		
	eSoS 44 24			Kra.	Δ = 9,5°		
	eL 45			(GW)	ePn 18 11 24		
	Im 48 03				ePP 29		
	E: 4 <sup>s</sup> ; 36 $\mu$				eISn 13 21		
	Im 05				Im 15 05		
	N: 3 <sup>s</sup> ; 54 $\mu$				E: 5 <sup>s</sup> ; ca 11,3 $\mu$		
Kra.	Δ = 41°			War.	Δ = 12,1°		
(GW)	eP 18 34 20				eIP 18 11 55		
	eS 40 30				ePP 12 02		
	Im 49 31				ePPP 15		
	N: 7 <sup>s</sup> ; ca 20 $\mu$				eS 14 14		
	Im 34				eSS 23		
	E: 7 <sup>s</sup> ; ca 12,4 $\mu$				eL 16		
Rac.	Δ = 42°			21.VIII	Italie du Sud, BCIS:		
(M)	eP 18 34 30				41,2°N, 15,1°E, H = 18 <sup>h</sup>		
	eiPP 36 17				19 <sup>m</sup> 28 <sup>s</sup> ; M = 6,1 (Uppsala,		
	ePoP 33				Kiruna), 6 (Roma, Athènes)		
	ePPP 39			Ndz.	Δ = 9,0°		
	eSS 43 51			(SK)	iPn 18 21(43)		
	iScS 44 32				eSn 23 31		
	Im 49,5				Im 26 01		
	EZ: 3 <sup>s</sup> ; 4 <sup>s</sup> ; 135 $\mu$ ,				Z: 3 <sup>s</sup> ; 27 $\mu$		
	86,3 $\mu$			Rac.	Δ = 9,2°		
20.VIII	Kra.			(M)	ePn 18 21 45		
	(GW)	e 09 13 22			ePP 58		
	Im 20 06				ePPP 22 07		
	N: 10 <sup>s</sup> ; 06 $\mu$				iSS 23 56		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
21.VIII	Rac.	Im	18 25,1	22.VIII	Allemagne orientale, ex-		
(suite)		NEZ: 3 <sup>s</sup> , 4 <sup>s</sup> , 2 <sup>s</sup> ;			losion de 0,48 tonne		
		262 $\mu$ , 287 $\mu$ , 6,0 $\mu$ ,		(Collm)			
	Kra.	Δ = 9,6°		Kra.			
	(Ch)	ePn 18 21 50		(Ch)	e 08 35 39,5		
	(GW)	eISn 26 42					
	Im	26,1		Kra.			
		NE: ca 5 <sup>s</sup> ; ca 46 $\mu$ ,		(GW)	e 09 11 15		
		ca 23 $\mu$		eL 14			
	War.	Δ = 11,9°		Im 18 04			
	eIP 18 22 21				N: 10 <sup>s</sup> ; 0,6 $\mu$		
	iPP 29			23.VIII			
	21.VIII	Italie du Sud, BCIS:		Kra.			
		41,2°N, 15°E, H = 18 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup>		(Ch)	e 17 11 43,5		
		51 <sup>s</sup> , réplique du 21 Août					
		précédent		23.VIII	Près de la côte de Califor-		
	Rac.	Δ = 9,2°			nie, USCGS: 41,8°N,		
	(M)	eP 18 46 57			124,1°W, H = 19 <sup>h</sup> 29 <sup>m</sup> 16,0 <sup>s</sup> ,		
		e(S) 49 37			h = 33 km ca; M = 5,7		
	War.	Δ = 11,9°			(Uppsala), 5½ (Berkeley)		
	eP 18 47 47			Rac.	Δ = 82,2°. Traces		
	ePP 52			(SK)	eP 19 41 40		
	ePPP 48 04				ePoP 49		
	21.VIII	Région des Iles Kermadec,		Kra.	Δ = 82,6°		
		USCGS: 28,7°S, 176,8°W,		(GW)	eP 19 41 42		
		H = 21 <sup>h</sup> 06 <sup>m</sup> 00,1 <sup>s</sup> , h = 55		ePoP 55			
		km ca; M = 6½ - 5½ (Pasaden)		eS 51 59			
				eL 20 13			
				Im 15 36			
					NE: 20 <sup>s</sup> ; 1,7 $\mu$ , 3,8 $\mu$		
	War.	Δ = 153°		War.	Δ = 81°		
	ePKP <sub>2</sub> 21 26 06				eP 15 41 42		
	ePKS 29 29				ePoP 46		
	ePP 46				eS 51 43		
	ePPP 33 19				eScS 52 01		
	eL 22 18				ePS 26		
	21.VIII	Italie du Sud, BCIS:			eL 20 08		
		41¼°N, 15°E, H = 21 <sup>h</sup> 28,1 <sup>m</sup>		24.VIII			
	Kra.	Δ = 9,4°		Ndz.			
	(GW)	ePP 21 30 39		(SK)	ei 06 05 48,5		
	eL 22 17			i 06 00			
	Im 37 10						
		E: 18 <sup>s</sup> ; 8,3 $\mu$		24.VIII			
				Ndz.			
	Im 22			(SK)	ei 06 08 02,5		
		N: 16 <sup>s</sup> ; 2,7 $\mu$					



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
24.VIII		Région des Iles Fidji, USCGS: $24,5^{\circ}$ S, $178,8^{\circ}$ E, $H = 06^h 47^m 08,1^s$ , $h =$ = 526 km ca		26.VIII	War.	e(PS)	07 11 46
	Rac.	$\Delta = 151,5^{\circ}$ . Traces			eL		30
	(SK)	ePKP <sub>1</sub>	07 06 01		Lm		33 46
		ePKP <sub>2</sub>	13		N: $13^s$ ; $7\mu$		
					Lm		47
					E: $13^s$ ; $5,4\mu$		
				Kra.	$\Delta = 81^{\circ}$		
				(GW)	eP	07 01 12	
					ePcP		22
					eScS		11 36
					eL		31
					Lm		36 34
					B: $15^s$ ; $7,7\mu$		
					Lm		42
					N: $13^s$ ; $3,3\mu$		
24.VIII		Région des Iles Samoa, USCGS: $15^{\circ}$ S, $173,3^{\circ}$ W, $H = 09^h 04^m 22,9^s$ , $h = 33$ km ca; $M = 6-6\frac{1}{2}$ (Mat- sushiro)		26.VIII	Kra.		
	Rac.	$\Delta = 144^{\circ}$ . Traces		(CH)	e		23 22 59
	(SK)	ePKP <sub>1</sub>	09 23 58				
	War.	$\Delta = 141,2^{\circ}$					
		ePP	09 26 56	27.VIII		Mer du Japon, USCGS:	
		ePKS	27 28			$40,2^{\circ}$ N, $137,8^{\circ}$ E, $H = 02^h$	
						$18^m 58,8^s$ , $h = 274$ km ca	
25.VIII		Iles Fidji, USCGS: $20,5^{\circ}$ S, $178,5^{\circ}$ W, $H = 08^h 31^m 48,7^s$ , $h = 561$ km ca; $M = 6$ (Pasadena, Peking)		Kra.	$\Delta = 74,5^{\circ}$		
	War.	$\Delta = 144,8^{\circ}$		(Ch)	eiP	02 30 12	
		ePKP <sub>1</sub>	08 50 23 D				
		ePKP <sub>2</sub>	26	27.VIII		Nouvelle Zemble, explosion	
	Kra.	$\Delta = 146^{\circ}$				nucléaire, USCGS: $74,7^{\circ}$ N,	
	(GW)	ePKP <sub>1</sub>	08 50 29			$50,3^{\circ}$ E, $H = 09^h 00^m 50,9^s$	
		iPKP <sub>2</sub>	37	War.	$\Delta = 25,5^{\circ}$		
	Rac.	$\Delta = 148^{\circ}$			eL	09 14	
	(SD)	ePKP <sub>1</sub>	08 50 29	27.VIII		Au large de la côte E du	
		iPKP <sub>2</sub>	38			Hondo, Japon, USCGS: $38,3^{\circ}$ N,	
		epPKP <sub>2</sub>	52 44			$142,4^{\circ}$ E, $H = 16^h 20^m 04,7^s$ , $h$	
						= 40 km ca; $M = 5,9$ (Matsushiro)	
25.VIII	Kra.			Kra.	$\Delta = 78^{\circ}$		
	(Ch)	e	20 55 25	(Ch)	eP	16 32 04	
26.VIII		Près de la côte Sud du Hondo, Japon, USCGS: $34,0^{\circ}$ N, $139,2^{\circ}$ E, $H = 06^h$			ePcP	21	
		$48^m 57,1^s$ , $h = 38$ km ca;		(GW)	eL	17 04	
		$M = 6\frac{1}{4} - 6\frac{1}{2}$ (Matsushiro)			Lm	09 57	
	War.	$\Delta = 78,2^{\circ}$			N: $17^s$ ; $2,0\mu$		
		eP	07 00 59		Lm		10 00
		e(S)	11 03		B: $16^s$ ; $5,7\mu$		
				Rac.	$\Delta = 78,8^{\circ}$ . Traces		
				(SD)	eP	16 32 09	
					ePcP	18	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
27.VIII (suite)	War.			28.VIII	War.	$\Delta = 14,3^\circ$	
	eL	17 06			iP		11 03 19 D
27.VIII	Région des Iles Loyauté, USCGS: $21,6^\circ S$ , $171,5^\circ E$ , $H = 23^h 30^m 10,4^s$ , $h = 69$ km ca				ePPP		43
	Rac. $\Delta = 145^\circ$ . Traces (SD) ePKP <sub>1</sub>	23 49 39		29.VIII	Rac. (SK)	e	06 03
28.VIII	Près de la côte E du Hondo, Japon, USCGS: $34,2^\circ N$ , $139,3^\circ E$ , $H = 08^h$ $13^m 12,4^s$ , $h = 38$ km ca; $M = 5,7$ (Matsushiro)			29.VIII		Près de la côte E du Hondo, Japon, Moskwa: $35^\circ N$ , $140^\circ E$ , $H = 22^h 37^m$ $00^s$ ; $M = 6,1$ (Matsushiro)	
	Kra. (GW) eL	08 56			War.	$\Delta = 78^\circ$	
	Lm	09 00 49			eP		22 49 08
	E: $15^s$ ; $3 \mu$				eS		58 51
	Lm	56			eSKS		59 12
	N: $15^s$ ; $1,4 \mu$				eScS		24
	War.				ePPS		58
	eL	08 56			eL		23 19
28.VIII	Péloponèse, Grèce, USCGS: $38^\circ N$ , $23,1^\circ E$ , $H = 10^h 59^m$ $58,5^s$ , $h = 120$ km ca; $M =$ = 7 (Roma), $6\frac{3}{4} - 7$ (Strasbourg)				Im		21 46
	Ndz. $\Delta = 11,5^\circ$				NE: $15^s$ ; $8,7 \mu$ , $7,5 \mu$		
	(SK) iP	11 02 42,5			Rac. $\Delta = 80,8^\circ$ . Traces		
	Kra. $\Delta = 12,2^\circ$				(SD) eP		22 49 10
	(GW) iP	11 02 51			eL		23 20
	iPP	56			Kra. $\Delta = 80^\circ$		
	iS	05 05			(GW) eL		23 00
	iSS	18			Im		23 25
	Lm	09 51			E: $15^s$ ; $4,2 \mu$		
	N: $7^s$ ; $69 \mu$				Im		32
	Rac. $\Delta = 12,7^\circ$				N: $14^s$ ; $3,6 \mu$		
	(M) eIP	11 02 54			Im		29 00
	iPP	03 07			E: $13^s$ ; $6,8 \mu$		
	iPPP	18		30.VIII	Kra.		
	iS	05 24			(Ch) e		02 00 33
	Lm	08,0		30.VIII		Italie, USCGS: $44,1^\circ N$ , $12,5^\circ E$ , $H = 06^h 27^m 07,4^s$ , $h = 33$ km ca; $M = 4,0$ (Roma)	
	NEZ: $2^s$ , $3^s$ , $4^s$ ; $250 \mu$ , $175 \mu$ , $3,0 \mu$				Rac. $\Delta = 7,2^\circ$		
					(SD) ePg		06 30 26
					eSn		31 20
				30.VIII	Roumanie, USCGS: $45,5^\circ N$ ,		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	
30.VIII (suite)		26,7°E, H = 07 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 25,2 <sup>s</sup> , h = 100 km ca		30.VIII (suite)	Rac.	Δ = 149,5°		
Ndz.	Δ = 5,7°			(SD)	ePKP <sub>1</sub>	17 37 37		
(SK)	iP	07 47 52,5			ePKP <sub>2</sub>	47		
Kra.	Δ = 6,4°			31.VIII	Iles aux Rats, Aléoutien- nes, USCGS: 51,3°N, 179,7°W, H = 17 <sup>h</sup> 02 <sup>m</sup> 43,4 <sup>s</sup> , h = 26 km ca; M = 6½ (Pa- sadena), 6½ (Peking), 6½ (Warszawa)			
(Ch)	ePn	07 48 00		War.	Δ = 75°			
	ePP	08		iP	17 14 27 C			
Rac.	Δ = 7,5°. Traces			ePcP	48			
(SK)	ePn	07 48 12		ePP	17 17			
	ePP	21		e(SKS)	24 23			
30.VIII	Ndz.			eScS	(36)			
(SK)	e	12 08 17		ePS	50			
30.VIII	Italie, USCGS: 42,2°N, 14,3°E, H = 12 <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> 23 <sup>s</sup> , h = 33 km ca			ePPS	55			
Rac.	Δ = 8,4°. Traces			eL	40			
(SK)	eSg	12 15 06		Im	53 20			
30.VIII	Frontière Utah-Idaho, USCGS: 41,8°N, 111,8°W, H = 13 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 28,7 <sup>s</sup> , h = = 37 km ca			N: 16 <sup>s</sup> ; 15,7 μ				
War.	Δ = 77,5°			Im	23			
	eP	13 47 24		E: 17 <sup>s</sup> ; 9,2 μ				
Rac.	Δ = 78°			Kra.	Δ = 77°			
(SK)	iSKS	13 57 37		(GW)	eP	17 14 38		
	eiScS	44		ePP	17 36			
30.VIII	Iles Tonga, USCGS: 21,2°S, 174,4°W, H = 17 <sup>h</sup> 17 <sup>m</sup> 51,9 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 5½ (Matsushiro)			eS	24 27			
War.	Δ = 146,5°			Im	54 46			
	ePKP <sub>1</sub>	17 37 32 C		E: 14 <sup>s</sup> ; 6,2 μ				
	ePKP <sub>2</sub>	40		Im	56			
Kra.	Δ = 149°			N: 16 <sup>s</sup> ; 8,9 μ				
(Ch)	ePKP <sub>1</sub>	17 37 37		Rac.	Δ = 77,5°. Traces			
	ePKP <sub>2</sub>	50		(SK)	eP	04 53 38		
1962	S E P T E M B R E				ePcP	42		
1.IX	Iles aux Rats, Aléoutien- nes, USCGS: 51,3°N, 179,7°W, H = 03 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 05,0 <sup>s</sup> ,	1.IX	h = 25 km ca; M = 6½ (Pa- sadena, Warszawa)	1.IX	Nouvelles Hébrides, USCGS: 15,9°S, 168,2°E, H = 04 <sup>h</sup> 52 <sup>m</sup> 14,5 <sup>s</sup> , h = 244 km ca			

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1.IX (suite)	War.	Δ = 75°		1.IX (suite)	Rac.	Δ = 138°. Traces	
	P		03 57 48 C	(SK)	ePKP	05 11 13	
	ePP		04 00 (36)		ePKS	14 53	
	eS		07 26	1.IX	Iles aux Rats, Aléoutien- nes, réplique, USCGS: 51,3°N, 179,9°W, H = 07 <sup>h</sup> 51 <sup>m</sup> 08,2 <sup>s</sup> , h = 42 km ca; M = 6 (Pasadena), 6,0 (Warszawa)		
	eSKS		51	War.	Δ = 75°		
	eL		19	(GW)	eP	08 02 48 D	
	Lm		36 50	e(S)	ePcP	03 01	
		N: 17 <sup>s</sup> ; 12,7 μ	51	ePS	12 23		
		Lm	51	ePPS	13 11		
		E: 17 <sup>s</sup> ; 6,0 μ	54	eL	16		
		Kra.	Δ = 77,3°	Lm	30		
		(GW)	eP	N: 17 <sup>s</sup> ; 8,2 μ	41 50		
		eS	03 58 02	E: 17 <sup>s</sup> ; 8,3 μ	53		
		eL	04 07 46	E: 16 <sup>s</sup> ; 4,0 μ			
		Lm	26	Kra.	Δ = 77,2°		
			37 21	(GW)	eP	08 03 03	
		N: 17 <sup>s</sup> ; 8,2 μ	38 08	eSKS	13 12		
		Lm	E: 14 <sup>s</sup> ; 3,8 μ	eL	34		
			Rac.	Lm	39 14		
			Δ = 77,5°. Traces	E: 18 <sup>s</sup> ; 4,7 μ	40		
		(SK)	eP	N: 18 <sup>s</sup> ; 4,3 μ	43 08		
			ePcP	E: 14 <sup>s</sup> ; 2,0 μ	20		
				Lm	4,6 μ		
		1.IX	Iles aux Rats, Aléoutien- nes, USCGS: 51,3°N, 179,9°W, H = 04 <sup>h</sup> 41 <sup>m</sup> 41,5 <sup>s</sup> , h = 37 km ca		Ndz.		
		Kra.	Δ = 77,2°		(SK)	e	09 17 56
		(Ch)	eP				
		ePcP	04 53 35				
			46				
		Rac.	Δ = 77,5°. Traces				
		(SK)	eP				
			04 53 38				
		e(PcP)	42				
				1.IX			
		1.IX	Nouvelles Hébrides, USCGS: 15,9°S, 168,2°E, H = 04 <sup>h</sup> 52 <sup>m</sup> 14,5 <sup>s</sup> , h = 244 km ca				
		War.	Δ = 135,5°				
		ePKP	05 11 06 C				
		ePKS	14 36				
		ePPP	16 53				
		Kra.	Δ = 137,2°				
		(Ch)	ePKP				
		ePP	05 11 10				
			13 58				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1.IX (suite)	War.	e(ScS)	15 18 53	2.IX	Iles Riou-Kiou, USCGS:		
		eL	29		27,5°N, 127°E, H = 05 <sup>h</sup>		
	Kra.	Δ = 42°			33 <sup>m</sup> 05,4 <sup>s</sup> , h = 26 km ca		
	(GW)	eP	15 08 56	War.	Δ = 77,5°		
		Lm	34 42		eL	06 12	
		E: 12 <sup>s</sup> ; 1,2 μ		2.IX	NW de l'Iran, BCIS:		
	Rac.	Δ = 43°. Traces			35,7°N, 49,4°E, H = 07 <sup>h</sup>		
	(SK)	eP	15 09 04		12 <sup>m</sup> 03 <sup>s</sup>		
1.IX		NW de l'Iran, USCGS:		Kra.	Δ = 25,5°		
		35,6°N, 50,8°E, H = 19 <sup>h</sup>		(Ch)	eP	07 17 30	
		20 <sup>m</sup> 38,5 <sup>s</sup> , h = 21 km ca;		ePPP		18 30	
		M = 7½ (Berkeley),		War.	Δ = 26°		
		7-7½ (Pasadena)		eL	07 22		
	Kra.	Δ = 26°		4.IX	NdZ.		
	(GW)	eIP	19 26 13	(SK)	e	16 15(40)	
	War.	Δ = 26,3°			NW de l'Iran, réplique,		
		eIP	19 26 16 C		BCIS: 36,6°N, 49,9°E,		
		Lm	41 25		H = 13 <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> 12 <sup>s</sup> ; M = 5,6		
		N: 13 <sup>s</sup> ; 211μ		(Uppsala, Kiruna)			
	Rac.	Δ = 27°		Kra.	Δ = 25,2°		
	(M)	iP	19 26 23	(Ch)	eP	13 35 44	
		IPP	27 10	ePPP		36 32	
		IPPP	25	War.	Δ = 26°		
		iPoPm	29 47	eP	13 35 51		
		N: 3,7 <sup>s</sup> ; 193μ		ePPP		36 37	
		Lm	34,4	eL	46		
		NE: 5 <sup>s</sup> ; 41 μ, 105 μ		Frontière Turquie-Arménie,			
		Lm	38,0	URRS, USCGS: 39,9°N,			
		E: 5 <sup>s</sup> ; 71 μ		44,2°E, H = 22 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 19,4 <sup>s</sup> ,			
		Lm	40,0	h = 33 km ca			
		NEZ: 10 <sup>s</sup> ; 85 μ, 113 μ,		Kra.	Δ = 20°		
		143 μ		(Ch)	eP	23 03 49	
		Lm	43,0	ePPP		04 25	
		Z: 13 <sup>s</sup> ; 250 μ		War.	Δ = 20,3°		
1.IX		NW de l'Iran, réplique du		eIP	23 03 53 D		
		1.IX à 19 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> , BCIS:		PP		04 09	
		35,6°N, 49,9°E, H = 20 <sup>h</sup>		ePPP		31	
		27 <sup>m</sup> 37 <sup>s</sup>		eS		07(37)	
	Kra.	Δ = 26°		eSS		08 15	
	(Ch)	eP	20 33 10	eL		12	
		ePP	50	Rac.	Δ = 21°		
	Rac.	Δ = 27°. Traces					
	(SK)	eP	20 33 20				
		ePPP	34 21				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
4.IX (suite)	Rac.			10.IX	War.	pPKP <sub>1</sub>	16 04 53
	(SK)	eP				PP	05 50
		ePP					
		ePPP					
				Kra.	Δ = 147,2°		
				(GW)	ePKP <sub>1</sub>	16 02 30	
					ePKP <sub>2</sub>	34	
				8.IX	Nouvelle Zembla, explosion		
					nucléaire, USCGS: 73,7°N,		
					53,8°E, H = 10 <sup>h</sup> 17 <sup>m</sup> 57,7 <sup>s</sup>		
					M = 4¾ (Palisades)		
				War.	Δ = 25,5°		
				eP		10 23 31	
				eS		28 01	
				eL		34	
				Kra.	Δ = 27,5°		
				(GW)	eS	10 28 31	
				eL		33	
				Lm		36 39	
					E: 9 <sup>s</sup> ; 0,8 μ		
				10.IX	Kra.		
				(Ch)	e	07 34 28	
				NdZ.			
				(SK)	e		
						23 22 02,7	
						23 04,7	
				10.IX	Iles du Dodécanèse, BCIS:		
					35,6°N, 27,5°E, H = 09 <sup>h</sup>		
					36 <sup>m</sup> 28 <sup>s</sup> ; M = 5,6 (Uppsala)		
				NdZ.	Δ = 14,8°		
				(SK)	eP	09 40 00,5	
				Kra.	Δ = 15,4°		
				(GW)	eP	09 40 10	
				ePP		15	
				Lm		48 14	
					N: ca 10 <sup>s</sup> ; 3,9 μ		
					Lm	16	
					E: ca 8 <sup>s</sup> ; 2,5 μ		
				Rac.	Δ = 16°		
				(SK)	eP	09 40 16	
				ePP		26	
				ePPP		40	
				10.IX	Iles Fidji, USCGS: 21,1°S,		
					179,2°W, H = 15 <sup>h</sup> 43 <sup>m</sup> 59,4 <sup>s</sup> ,		
					h = 640 km ca; M = 6½		
					(Pasadena)		
				War.	Δ = 145,5°		
				eIPK <sub>1</sub>		16 02 28	
				12.IX	Hindou-Kouch, USCGS:		
					36,5°N, 69,2°E, H = 20 <sup>h</sup>		
					57 <sup>m</sup> 00,4 <sup>s</sup> , h = 50 km ca;		
					M = 6½ - 6¾ (Pasadena)		
				War.	Δ = 37°		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
12.IX (suite)	War.			14.IX	Kra.	$\Delta = 146,7^\circ$	
	P		21 04 08 D	(Ch)	ePKP <sub>1</sub>	18 36 54	
	epP		18	Rac.	$\Delta = 147,5^\circ$ . Traces		
	ePP		05 35	(SK)	ePKP <sub>1</sub>	18 36 56	
	ePPP		58	ePKP <sub>2</sub>	37 06		
	eS		09 49	15.IX	Nouvelle Zemble, explosion		
	esS		10 12	nucléaire, USCGS: 74,4°N,			
	eSS		12 25	51,5°E, H = 08 <sup>h</sup> 02 <sup>m</sup> 13,9 <sup>s</sup>			
	eL		14	Kra.	$\Delta = 27,6^\circ$		
	Kra. $\Delta = 37,5^\circ$			(GW)	e	08 13 09	
	(GW)	eP	21 04 13		Im	20 06	
	iS		10 01				
	Im		17 38				
		E: 8,5 <sup>s</sup> ; 8,4 $\mu$					
	Im		18 28				
		N: 6,5 <sup>s</sup> ; 7,6 $\mu$					
	Rac. $\Delta = 38,5^\circ$						
	(SD)	eP	21 04 22				
		epP	38				
		ePPP	06 12				
		eS	10 18				
		Im	17,7				
		EZ: 8 <sup>s</sup> ; 8,9 $\mu$ , 11,4 $\mu$					
		Im	20,1				
		Z: 9 <sup>s</sup> ; 9,0 $\mu$					
13.IX	Ndz.						
	(SK)	e	23 36 07,5				
14.IX	A 1°W de la Turquie, USCGS: 39,6°N, 28,6°E, H = 00 <sup>h</sup> 33 <sup>m</sup> 25,8 <sup>s</sup> , h = = 69 km ca						
	Kra. $\Delta = 12,1^\circ$						
	(GW)	ePPP	00 36 39				
	Im		42 01				
		N: 15 <sup>s</sup> ; 1,6 $\mu$					
	Im		18				
		E: 7 <sup>s</sup> ; 0,4 $\mu$					
14.IX	Iles Fidji, USCGS: 19,9°S, 177,6°W, H = 18 <sup>h</sup> 17 <sup>m</sup> 52,1 <sup>s</sup> , h = 350 km ca						
	War. $\Delta = 144,8^\circ$						
	ePKP <sub>1</sub>		18 36 45				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
16.IX				18.IX			
		Apenin toscan, région de					
		Chianti, Italie, BCIS:					
		43,6°N, 11,3°E, H = 14 <sup>h</sup>					
		49 <sup>m</sup> 45 <sup>s</sup>					
		Rac. $\Delta = 8,2^\circ$					
	(SK)	eSn	14 53 20				
		eSS	36				
		eSg	54 19				
		War. $\Delta = 92^\circ$					
		eP	00 42 14				
		ePcP	24				
		ePP	45 53				
		eSKS	52 49				
		eS	53 19				
		ePS	54 33				
		eL	01 06				
		Im	22 51				
		E: 15 <sup>s</sup> ; 10,8 $\mu$					
		Im	56				
		N: 22 <sup>s</sup> ; 21 $\mu$					
		Kra. $\Delta = 92^\circ$					
	(GW)	eP	00 42 20				
		ePP	45 53				
		eSKKS	53 00				
		ePS	54 23				
		Im	01 15 36				
		N: 24 <sup>s</sup> ; 19 $\mu$					
		Im	16 43				
		E: 22 <sup>s</sup> ; 40 $\mu$					
		Im	25 21				
		E: 18 <sup>s</sup> ; 22 $\mu$					
		Im	26 47				
		N: 17 <sup>s</sup> ; 8,6 $\mu$					
		17.IX					
		Tchécoslovaquie, région de					
		de Kraslice, BCIS:					
		50,3°N, 12,5°E, H = 22 <sup>h</sup>					
		18 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup>					
		Rac. $\Delta = 3,8^\circ$ . Traces					
		(SK)	eS*	22 20 39			
		eSg	44				
		Kra. $\Delta = 4,8^\circ$					
		(Ch)	eS*	22 21 07			
		(Sg)	26				
		18.IX					
		Nouvelle Zemble, explosion					
		nucléaire, USCGS: 73,8°N,					
		53,8°E, H = 11 <sup>h</sup> 00 <sup>m</sup> 56,4 <sup>s</sup>					
		M = 5-5 $\frac{1}{4}$ (Palisades, Matsushiro)					



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
19.IX (suite)	War.	$\Delta = 25,5^\circ$ eP	11 06 24	24.IX	Kra.		
	Kra.	$\Delta = 27,8^\circ$ (GW)	11 12 07		(Ch)	e	12 57 34,5
						e	40,5
19.IX		Tchécoslovaquie, région de Kraslice, BCIS: $50,5^\circ\text{N}$ , $12,5^\circ\text{E}$ , H = $23^{\text{h}}16,1^{\text{m}}$		24.IX		Près de la côte E de Hokkaido, Japon, USCGS: $42,8^\circ\text{N}$ , $145,9^\circ\text{E}$ , H = $14^{\text{h}}38^{\text{m}}21,7^{\text{s}}$ , h = 33 km ca	
	Rac.	$\Delta = 3,7^\circ$ . Traces			Kra.	$\Delta = 75,5^\circ$	
	(SK)	ePn	23 18 03		(GW)	eP	14 50 09
		eSg	09		eS	59 53	
21.IX		Tchécoslovaquie, région de Kraslice, réplique, BCIS: vers $50,4^\circ\text{N}$ , $12,5^\circ\text{E}$ , H = $05^{\text{h}}50,6^{\text{m}}$			Im		15 26 25
	Rac.	$\Delta = 3,7^\circ$				N: $18^{\text{s}}$ ; $4,6 \mu$	
	(SK)	ePn	05 52 35,5		Rac.	$\Delta = 76^\circ$	
		eSg	40		(SK)	eP	14 50 13
22.IX		Au Nord de la Birmanie, USCGS: $26,5^\circ\text{N}$ , $97^\circ\text{E}$ , H = $06^{\text{h}}51^{\text{m}}32,5^{\text{s}}$ , h = 33 km ca; M = $6\frac{1}{2}$ (Matsushiro)			ePcP	24	
	Kra.	$\Delta = 62^\circ$		26.IX	Ndz.		
	(GW)	eP	07 01 52		(SK)	e	12 00 41
		ePP	04 15			e	58
		ePPP	05 48		26.IX	Ndz.	
		eIS	10 15		(SK)	e	13 04 39
		Im	27 51			e	05 01
		N: $14^{\text{s}}$ ; $6,6 \mu$			27.IX	Nouvelle Zembla, explosion nucléaire, USCGS: $74,3^\circ\text{N}$ , $52,4^\circ\text{E}$ , H = $08^{\text{h}}03^{\text{m}}16,4^{\text{s}}$ ; M = $5\frac{3}{4}$ (Matsushiro)	
	Rac.	$\Delta = 63,5^\circ$			Kra.	$\Delta = 27,6^\circ$	
	(SD)	eP	07 02 00		(GW)	ePP	08 09 49
		ePcP	33			Im	23 22
		ePP	04 27				NE: $8^{\text{s}}$ , $7^{\text{s}}$ ; $1,6 \mu$ , $5,3 \mu$
		ePPP	05 51		War.	$\Delta = 25,5^\circ$	
		eS	10 31			eL	08 17
		eSKS	11 51		28.IX	A l'Ouest de la Colombie, USCGS: $5,2^\circ\text{N}$ , $76,2^\circ\text{W}$ , H = $18^{\text{h}}56^{\text{m}}08,7^{\text{s}}$ , h = 127 km ca	
	War.	$\Delta = 61^\circ$			Rac.	$\Delta = 88,6^\circ$	
	iS		07 10 06		(SK)	eP	19 08 52
	ePS		15				
	ePPS		32				
	eSCS		11 35				
	eL		25				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1962			O C T O B R E				1962
1.X	Iles Fidji, USCGS:	17,5°S, 178,9°W, H = 03 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 52 <sup>s</sup> , h = 550 km ca		3.X	Région des Açores prémonitoire du 6.X à 03 <sup>h</sup> , USCGS: 40,5°N, 29,7°W, H = 01 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 46,7°S, h = 33 km ca		
Rac.	Δ = 144,5°. Traces			Kra.	Δ = 35,4°		
(SK)	ePKP <sub>1</sub>	04 15 28		(GW)	eP 01 23 50 ePcP 26 19 Im 37 59		
1.X	Sud de l'Iran (SE de Lar), BCIS: 27,0°N, 54 $\frac{3}{4}$ °E, H = = 12 <sup>h</sup> 13 <sup>m</sup> 50 <sup>s</sup> ; M = 6 $\frac{1}{2}$ (Up- psala)			War.	Δ = 36,2°	N: 13 <sup>s</sup> ; 1,0 μ	
Kra.	Δ = 35,2°			eL 01 36			
(GW)	eIP 12 20 47 ePP 22 12 eS 26 13			3.X	Ndz.		
Rac.	Δ = 36,2°			(SK) e 10 08 18,5 e 10 15,5			
(SD)	eIP 12 20 56 ePP 22 26 ePPP 31 ePoP 23 29			3.X	Ndz.		
War.	Δ = 35,6°			(SK) e 19 26 17			
	ePPP 12 22 25 eS 26 28 eScS 31 18 eL 33			4.X	Tohécoslovaquie, région de Kraslice, réplique, Práhovice: (150,4°N, 12,5°E), BCIS: H = 08 <sup>h</sup> 27 <sup>m</sup> 30 <sup>s</sup>		
1.X	Ndz.			Rac.	Δ = 3,7°. Traces		
(SK)	i 12 35 42 ei 37 10			(SK)	eSg 08 29 31,7 eSSS 37		
1.X	Ndz.			4.X	Ndz.		
(SK)	e 20 43 04 e 47 01			(SK) e 10 06 00			
1.X	Région des Iles Fidji, USCGS: 19,6°S, 174,5°W, H = 20 <sup>h</sup> 42 <sup>m</sup> 36,5 <sup>s</sup> , h = 143 km ca; M = 5,2 (Tulsa)			4.X	Explosion 2 tonnee Práhovice: 49°57,3'N, 14°23,4'E		
Kra.	Δ = 147,5°			Ndz.			
(Ch)	ePKP <sub>1</sub> 21 02 07 epPKP <sub>1</sub> 34			(SK) e 10 25 52			
Rac.	Δ = 148°			4.X	Grèce, BCIS: 38,1°N, 22,6°E, H = 19 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 10 <sup>s</sup> , h = = 40 km ca; M = 5 $\frac{1}{4}$ -5 $\frac{1}{2}$ (Athènes)		
(SK)	ePKP <sub>1</sub> 21 02 09 ePKP <sub>2</sub> 16			Ndz.	Δ = 11,4°		
				(SK)	eIP 19 48 25 ePP 49 00		
				Kra.	Δ = 12,2°		
				(GW)	ePP 19 49 19		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
4.X (suite)	Kra.	ePPP	19 49 32	6.X	Ndz.		
(GW)	Im		55 51		e		12 26 54
		E: 7 <sup>s</sup> ; 8,8 $\mu$		8.X		Sud de la Bulgarie, BCIS:	
	Im		56 01			42,4°N, 24,6°E, H = 14 <sup>h</sup>	
		N: 8 <sup>s</sup> ; 5,5 $\mu$				26 <sup>m</sup> 37 <sup>s</sup> ; M = 4½ (Moskva)	
	Rac.	Δ = 12,4°		Ndz.	Δ = 7,7°		
(SD)	ePPP		19 49 29	(SK)	eIPn	14 28 34	
	eSS		51 43		eSn	30 02	
	War.	Δ = 14,2°			eISSS	29	
	e		19 50 35		eIS*	31	
	iSS		52 28	Rac.	Δ = 8,9°		
	ePoP		54 56	(SK)	e	14 29 39	
	eL		56		eSS	30 50	
5.X	Ndz.				eSSS	52	
(SK)	e		06 49 14		eS*	31 13	
					eSg	40	
5.X	Iran, BCIS: 35,1°N, 58,6°E, H = 20 <sup>h</sup> 02 <sup>m</sup> 22 <sup>s</sup>			8.X		Sud de la Bulgarie, BCIS:	
	Kra.	Δ = 32°. Traces				42,4°N, 24,3°E, H = 15 <sup>h</sup>	
	(Ch)	eP	20 08 49			11 <sup>m</sup> 17 <sup>s</sup> ; M = 4½ (Moskva)	
6.X	Ndz.			Ndz.	Δ = 7,7°		
(SK)	e		01 22(51)	(SK)	eP	15 13 09	
					eSSS	15 05	
	Région des Açores, USCGS:			Rac.	Δ = 8,8°		
	40,8°N, 29,5°W, H = 03 <sup>h</sup>			(M)	eSSS	15 15 29	
	17 <sup>m</sup> 07,2 <sup>s</sup> , h = 33 km ca				eSg	16 11	
	War.	Δ = 35,7°		8.X	Ndz.		
	eL		03 36	(SK)	e	16 16 54	
6.X	Iles Riou-Kiou, USCGS: 26,2°N, 126,9°E, H = 05 <sup>h</sup>			Ndz.			
	36 <sup>m</sup> 40,3 <sup>s</sup> , h = 122 km ca;			(SK)	e	21 01 34	
	M = 5 (Peking)				e	05 15	
	Kra.	Δ = 80°. Traces		8.X		Près de la côte E de For-	
	(Ch)	eP	05 50 40			mose, USCGS: 24,3°N,	
	ePoP		55			121,7°E, H = 21 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 22,2 <sup>s</sup> ,	
6.X	Rac.	Traces				h = 29 km ca; M = 6¾	
(SK)	e		11 23 05			(Moskva), 6,7 (Uppsala)	
						6 (Pasadena)	
6.X				Kra.	Δ = 78,8°		
				(GW)	eIP	22 08 26	
					eS	18 23	
					Im	49 49	
				13.X	Ndz.		
				(SK)	e	11 31 10	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
8.X (suite)	Kra.	N: 12 <sup>s</sup> ; 9,8 $\mu$		15.X		Région des Iles Samoa,	
	Im		22 49 56			USCGS: 16,3°S, 173,5°W,	
		E: 11 <sup>s</sup> ; 17,0 $\mu$				H = 08 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 38,0 <sup>s</sup> , h = 50	
						km ca	
	Rac.	Δ = 79,6°		Rac.	Δ = 144,5°. Traces		
(SK)	eP		22 08 32	(SK)	ePKP <sub>1</sub>	08 28 13	
	ePoP		40		ePKP <sub>2</sub>	22	
	War.	Δ = 77,1°		15.X	Ndz.		
	eIS		22 18 10	(SK)	e	09 19 25	
	eScS		36				
	9.X	Mer de Bismarck, USCGS:		15.X		Près de la côte de l'Ile	
		3,2°S, 148,2°E, H = 20 <sup>h</sup>			du Sud Nouvelle Zelande,		
		14 <sup>m</sup> 38,3 <sup>s</sup> , h = 33 km ca			USCGS: 43,5°S, 169,8°E,		
					H = 23 <sup>h</sup> 36 <sup>m</sup> 35 <sup>s</sup> , h = 33		
	Kra.	Δ = 116°			km ca		
(GW)	eL		21 12	Kra.	Δ = 158,5°		
	Im		22 53	(SKM)	ePKP <sub>1</sub>	23 56 28	
		NE: 19 <sup>s</sup> , 20 <sup>s</sup> ; 1,5 $\mu$ ,					
		1,5 $\mu$					
	13.X	Rac. Traces		20.X	Ndz.		
	(SK)	e	01 58 39	(SK)	e	01 16 24	
					i	49,5	
	13.X	Au Nord-Ouest de l'Iran,		21.X		Dans les environs de Anchorage, Alaska, USCGS:	
		réplique du 1.IX à 19 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> ,			61,1°N, 149,7°W, H = 02 <sup>h</sup>		
		BCIS: 35,8°N, 50,3°E, H =			05 <sup>m</sup> 22,7 <sup>s</sup> , h = 80 km ca		
		= 10 <sup>h</sup> 23 <sup>m</sup> 37 <sup>s</sup> ; M = 5,7 (Up-					
		pala)		Kra.	Δ = 68°		
				(GW)	eP	02 16 20	
		Kra. Δ = 26°			ePoP	35	
	(GW)	eP	10 29 12				
		eS	33 45				
		Im	42 01				
		E: 9 <sup>s</sup> ; 2,5 $\mu$					
		Im	43 36				
		N: 11 <sup>s</sup> ; 2,7 $\mu$					
	War.	Δ = 26,6°		22.X		Nouvelle Zembla, exposition	
	eIP		10 29 15			nucléaire, BCIS: 74,5°N,	
	ePP		30 08			52°E, H = 09 <sup>h</sup> 06 <sup>m</sup> 16,5 <sup>s</sup>	
	eS		33 51				
	Rac.	Δ = 27°		Rac.	Δ = 27,5°. Traces		
	(SK)	eP	10 29 21	(SD)	e	09 17 35	
		ePP	30 04				
		ePPP	16	22.X	Ndz.		
				(SK)	e	Région Nord des Iles	
						Kouriles, USCGS: 49,8°N,	
						155,8°E, H = 15 <sup>h</sup> 23 <sup>m</sup> 32,9 <sup>s</sup> ,	
						h = 19 km ca	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
22.X (suite)	Kra.	$\Delta = 73^\circ$		26.X	Ndz.		
	(SKM)	eP	15 35 05		(SK)	e	01 14 38
	(GW)	eL	16 08				
		Lm	10 13				
		N: 20 <sup>S</sup> ; 1,5 $\mu$		26.X	Ndz.		
	War.	Ag.mi.			(SK)	e	07 51 27
		eL	16 04				
25.X	Kra.			26.X	Méditerranée Orientale, au large SE de l'Ile de Crète, BCIS: 33,6 <sup>N</sup> , 27,6 <sup>E</sup> , H = = 11 <sup>h</sup> 26 <sup>m</sup> 13 <sup>s</sup> , M = 4 $\frac{1}{2}$ (Athènes)		
	(SKM)	e	00 37 17		Ndz.		
25.X	Région SW des Iles Maoquarie, USCGS: 61,4 <sup>S</sup> , 154,9 <sup>E</sup> , H = 20 <sup>h</sup> 06 <sup>m</sup> 10,0 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6 $\frac{1}{4}$ (Kew)				(SK)	iP	11 30 06
	Kra.	$\Delta = 153^\circ$					
	(SKM)	e(PKP <sub>1</sub> )	20 26 12		Kra.	$\Delta \approx 17,4^\circ$	
		e(PKP <sub>2</sub> )	27		(SKM)	eIP	11 30 14
26.X	Ndz.				ePP	36	
	(SK)	e	01 08 53		Rac.	$\Delta = 18^\circ$	
1962	N O V E M B R E				(SK)	eP	11 30 10
					ePP	36	
					ePPP	47	

1.XI	Rac.	Traces	4.XI	Rac.	Traces		
	(SK)	e	14 01 56		(SK)	e	
1.XI	Iles Kouriles, USCGS: 43,9 <sup>N</sup> , 145,2 <sup>E</sup> , H = 23 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 59,6 <sup>s</sup> , h = 131 km ca		4/5.XI	Au large de la côte du Sud du Chili, USCGS: 43,2 <sup>S</sup> , 75,6 <sup>E</sup> , H = 22 <sup>h</sup> 53 <sup>m</sup> 34,2 <sup>s</sup> , h = 33 km ca			
	Kra.	$\Delta = 74,5^\circ$			Kra.	$\Delta = 124,8^\circ$	
	(SKM)	eIP	23 32 30		(SKM)	ePKP	23 12 31
2.XI	Près de la côte E de Hondo, Japon, USCGS: 36,7 <sup>E</sup> , 141,1 <sup>E</sup> , H = 15 <sup>h</sup> 00 <sup>m</sup> 25,4 <sup>s</sup> , h = 75 km ca				(GW)	eL	00 05
	Kra.	$\Delta = 78,8^\circ$				Lm	10 06
	(Ch)	eP	15 12 25				N: 16 <sup>S</sup> ; 2,2 $\mu$
		ePcP	37		War.	$\Delta = 126,5^\circ$	
3.XI	Kra.	Traces	5.XI	Rac.	Traces		
	(SKM)	e			(SK)	e	09 44 48
		22 36 50					
		37 07					

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
5.XI		Au large de la côte de Norvège, USCGS: 66,4 <sup>N</sup> , 6,8 <sup>E</sup> , H = 11 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 12,1 <sup>s</sup> , h = 33 km ca		9.XI		USCGS: 33,4 <sup>N</sup> , 47,2 <sup>E</sup> , H = 01 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 02,1 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 5 $\frac{1}{4}$ (Moskva)	
	Rac.	$\Delta = 17,1^\circ$			(SKM)	$\Delta = 26^\circ$	
	(SK)	eP	11 50 11		(SKM)	eIP	01 16 34
		ePP	29		ePP	17 12	
		eS	53 21		(GW)	Lm	30 39
	Kra.	$\Delta = 17,6^\circ$				N: 10 <sup>S</sup> ; 0,9 $\mu$	
	(SKM)	eIP	11 50 18		War.	$\Delta = 26,6^\circ$	
		ePP	35		P	01 16 40	
		eS	53 34		ePPP	17 35	
		eL	25		ePoP	20 13	
5.XI	Rac.	Traces				eS	21 26
	(SK)	e	18 48 10			eL	25
			55		Rac.	$\Delta = 26,6^\circ$	
					(SK)	eP	01 16 43
						ePP	17 26
						ePPP	37
6.XI	Ndz.						
	(SK)	e	00 01 34,5		9.XI	Roumanie, USCGS: 45,8 <sup>N</sup> , 26,7 <sup>E</sup> , H = 02 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 47,6 <sup>s</sup> , h = 130 km ca	
			03 06,5				
6.XI	Sud de l'Iran, USCGS: 28,0 <sup>N</sup> , 55,6 <sup>E</sup> , H = 00 <sup>h</sup> 09 <sup>m</sup> 47,2 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 5 $\frac{1}{4}$ -6 (Matsushiro)				Kra.	$\Delta = 6,2^\circ$	
	Kra.	$\Delta = 35^\circ$			(SKM)	eIP	02 16 19
	(SKM)	eP	00 16 37			ePn	
	Rac.	$\Delta = 36^\circ$					
	(SK)	eP	00 16 46				
	War.	$\Delta = 35,5^\circ$					
		eL	00 25		War.	$\Delta = 7,4^\circ$ . Ag.mi.	
7.XI	Rac.	Traces				eSn	02 18 05
	(SK)	e	20 04 04			Sg	58
8.XI	Iles Proches, Aléoutien- nes, USCGS: 52,0 <sup>N</sup> , 174,9 <sup>E</sup> , H = 21 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 56,0 <sup>s</sup> , h = 33 km ca						
	Kra.	$\Delta = 75,5^\circ$ . Traces			9.XI	Près de la côte E de Hon- do, Japon, USCGS: 35,8 <sup>N</sup> , 140,3 <sup>E</sup> , H = 09 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> 30,8 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	
	(SKM)	eP	21 27 43				
		ePoP	56		Kra.	$\Delta = 77,5^\circ$	
					(SKM)	eIP	09 33 36
10.XI	Iles Kouriles, USCGS: 43,8 <sup>N</sup> , 147,2 <sup>E</sup> , H = 01 <sup>h</sup> 33 <sup>m</sup> 19,0 <sup>s</sup> , h = 60 km ca; M = 6,8 (Uppsala)						
	War.	$\Delta = 73,4^\circ$					
	iP						
	iPoP						

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
10.XI (suite)	War.	iS	01 54 15	11.XI		h = 34 km ca; M = 5½	
	SKS		48		(Moskva)		
	eL		02 04		Rac.	Δ = 37,5°. Traces	
Kra.	Δ = 75,5°			(SK)	e(P)	15 22 38	
(GW)	eiP		01 45 02	Kra.	Δ = 37°		
	ei(PcP)		25	(GW)	eP	15 22 39	
	eiS		54 39		eS	28 26	
	eL		02 10		Im	41 58	
	Im		19 10		N: 15°; 2,9 μ		
			N: 27°; 8,8 μ	War.	Δ = 38,3°		
	Rac.	Δ = 76,8°			eS	15 28 44	
(SK)	iP		01 45 06		eL	39	
	iPoP		18	11.XI		Iles Santa-Cruz, BCIS:	
	eS		54 49		13,0°S, 166½°E, H = 16 h		
11.XI	Ndz.				09°59'5"; h = 100 km ca;		
(SK)	e		07 18 39,5		M = 6,5 (Tulsa), 6-6½		
11.XI	Région des Iles Mascareignes, USCGS: 23,9°S, 69,5°E, H = 07 <sup>h</sup> 39 <sup>m</sup> 15,4°, h = 33 km			Kra.	Δ = 132°		
	Rac.	Δ = 86,5°		(GW)	eiPKP	16 29 04 C	
	eP		07 51 57		eiPP	31 39	
11.XI	Région du Lac Baikal, URSS, USCGS: 55,8°N, 113,1°E, H = 11 <sup>h</sup> 31 <sup>m</sup> 44,5°; M = 5½-6 (Moskva), 5,8 (Kiruna, Uppsala)				iPKS	32 33	
	Kra.	Δ = 52°			eL	17 10	
(GW)	eP		11 40 55	Kra.	Δ = 134°		
	eS		48 19	(GW)	eiPKP	16 29 08	
	Im		12 05 24		eiPP	31 41	
	N: 16°; 8,6 μ				ePKS	32 39	
	Im		06 23		Im	17 27 32	
	E: 11°; 0,9 μ				N: 22°; 2,8 μ		
Rac.	Δ = 52,8°			11.XI		Au large de la côte au Sud	
(SD)	eP		11 40 59		du Chili, USCGS: 43,2°S, 76,0°W, H = 22 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 18,7°, h = 33 km ca; M = 6½-6¾		
	ePPP		44 06		(Pasadena)		
	eS		48 33	Kra.	Δ = 125°		
	Im		12 07,8	(GW)	eiPKP	22 33 19	
	Z: 10°; 2,7 μ				ePPP	37 55	
11.XI	Mer Rouge, USCGS: 17,2°N, 40,7°E, H = 15 <sup>h</sup> 15 <sup>m</sup> 33,6°,				Im	23 18 30	
					N: 15°; 1,6 μ		
				War.	Δ = 126,5°		
					eiPKP	22 33 20	
					ePP	35 31	
				12.XI	Ndz.	Traces	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
12.XI (suite)	Ndz.	e	08 32 05,5	16.XI	War.	ePP	07 41 03
	(SK)	ei	23		ePKS		35
					eL		08 36
					Im		44 30
					B: 18°; 10,4 μ		
					Im		45 30
					N: 17°; 11,4 μ		
				Kra.	Δ = 140°		
				(GW)	eP	13 01 26	
					eSKS	11 48	
					Im	41 30	
					N: 13°; 1,7 μ		
				Rac.	Δ = 81,7°. Traces		
				(SK)	eP	13 01 30	
					ePoP	40	
				War.	Δ = 79,3°. Traces. Ag.mi.		
					eL	13 33	
					Im	40 28	
					N: 12°; 3,1 μ		
					Im	34	
					Z: 12°; 4,1 μ		
					Im	38	
					E: 13°; 5,6 μ		
				13.XI		Au large de la côte de Hokkaido Japon, USCGS: 42,0°N, 141,9°E, H = 08 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 39,1°, h = 61 km ca	
					Kra.	Δ = 74,5°	
				(SKM)	eP	09 06 18	
					ePoP	38	
				17.XI			
				15/16.XI		Près de la côte du Nord du Pérou, USCGS: 8,7°S, 79,8°W, H = 23 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> 15,7°, h = 45 km ca; M = 6½ (Kew)	
					Kra.	Δ = 70,0°	
				(SKM)	eP	21 21 14	
					ePoP	41	
				22.XI			
				Rac.			
				(SKM)	i		11 56 59
				23.XI			
				16.XI		Région de l'Ile de Pâques, USCGS: 32,3°S, 111,1°W, H = 07 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 37,3°, h = 43 km ca; M = 6½-6¾ (Pasa-dena), 6,7 (Warszawa)	
					War.	Δ = 103,5°	
					eL	00 22	
				23.XI		Près de la côte Sud du Pérou, USCGS: 15,0°S, 75,7°W, H = 00 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 51,2°, h = 40 km ca; M = 6-6½ (Matsushiro)	
					War.	Δ = 106°	
					eL	01 29	
				23.XI		Iles Fidji, USCGS: 21,5°S,	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
23.XI (suite)		179,3°W, H = 23 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> 47,4 <sup>s</sup> , h = 609 km ca		27.XI		52 <sup>m</sup> 57,8 <sup>s</sup> , h = 148 km ca; M = 6 (Peking)	
Rac. (SK)	Δ = 148,5° ePKP <sub>1</sub> 23 24 27 ePKP <sub>2</sub> 32			Rac. (SK)	Δ = 79,6°. Traces eP 07 04 52 ePcP 05 02		
24.XI	Océan Atlantique, BCIS: 9 <sup>4</sup> °N, 40 <sup>4</sup> °W, H = 16 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 42 <sup>s</sup> , M = 5,6 (Tulsa)			28.XI	Iles Marianes, USCGS: 12,1°N, 143,7°E, H = 02 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 48,8 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 5 <sup>4</sup> -6 (Matsushiro)		
Rac. (Sk)	Δ = 62,7°, Traces eP 16 30 11 e(PcP) 39			Kra. (SKM)	Δ = 100,8° eIP 02 49 37		
26.XI	Hindou-Kouch, USCGS: 36,2°N, 70,0°E, H = 01 <sup>h</sup> 41 <sup>m</sup> 04,9 <sup>s</sup> , h = 110 km ca; M = 5,5 (Quetta)			28.XI	Iles Andaman, USCGS: 9,9°N, 93,4°E, H = 15 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> 58,7 <sup>s</sup> , h = 53 km ca; M = 5 <sup>1</sup> (Peking)		
Kra. (SKM)	Δ = 38,5° eP 01 48 20 ePcP 50 36			Kra. (SKM)	Δ = 72,4° eIP 15 37 19 ePcP 43		
26.XI	Province de Sin Kiang, Chine, USCGS: 39,8°N, 77,2°E, H = 05 <sup>h</sup> 29 <sup>m</sup> 30,2 <sup>s</sup> , h = 14 km ca; M = 5,9 (Kiruna, Uppsala)			29.XI	Iles Tonga, USCGS: 22,3°S, 175,9°W, H = 09 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 51,1 <sup>s</sup> , h = 33 km ca		
Kra. (GW)	Δ = 40,7° eP 05 37 15			Kra. (SKM)	Δ = 149,5° ePKP <sub>1</sub> 09 23 38,5 ePKP <sub>2</sub> 43,5		
War.	Δ = 39,7°. Très forte ag.mi. eL 05 51			Rac. (SK)	Δ = 150,5°. Traces ePKP <sub>1</sub> 09 23 40 ePKP <sub>2</sub> 51,		
26.XI	Iles Tonga, USCGS: 23,8°S, 175,8°W, H = 15 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 46,2 <sup>s</sup> , h = 19 km ca; M = 5 <sup>4</sup> -5 <sup>1</sup> (Matsushiro)			29.XI	Nouvelles Hébrides, USCGS: 17,3°S, 168,5°E, H = 19 <sup>h</sup> 06 <sup>m</sup> 37,6 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6 <sup>4</sup> -6 <sup>1</sup> (Ber- keley)		
Kra. (SKM)	Δ = 151° ePKP <sub>1</sub> 16 18 32 ePKP <sub>2</sub> 43			Kra. (GW)	Δ = 138,5° eL 20 20 Im 27 26 N: 20 <sup>s</sup> ; 3,4 μ		
27.XI	Iles Riou-Kiou, USCGS: 25,1°N, 122,9°E, H = 06 <sup>h</sup>						

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		
1962							DÉCEMBRE		
1.XII				4.XII			1962		
				Iles aux Renards, Aléou- tiennes, USCGS: 52,4°N, 170,1°W, H = 01 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 20,4 <sup>s</sup> , h = 38 km ca; M = 5,8 (Quetta)			Région des Iles Samoa, USCGS: 16,5°S, 178,8°W, H = 16 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 06,0 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 5 <sup>4</sup> (Peking), 5 <sup>1</sup> (Matsushiro)		
				Kra. (Ch)	Δ = 76,8° eP 02 02 14 ePcP 28		Kra. (Ch)	Δ = 145° ePKP <sub>1</sub> 16 59 40 ePKP <sub>2</sub> 48	
				(GW)	eL 33 Im 38 17 N: 19 <sup>s</sup> ; 1,3 μ		Rac. (SK)	Δ = 145,5°. Traces ePKP <sub>1</sub> 16 59 41 ePKP <sub>2</sub> 53	
				1.XII	Iles Kermadec, USCGS: 29,7°S, 177,7°W, H = 04 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 59,6 <sup>s</sup> , h = 52 km ca		5.XII	Région des Iles Fidji, USCGS: 20,8°S, 178,9°W, H = 12 <sup>h</sup> 24 <sup>m</sup> 32,6 <sup>s</sup> , h = 591 km ca	
				Kra. (Ch)	Δ = 155,5° ePKP <sub>1</sub> 04 36 49 ePKP <sub>2</sub> 37 16		Kra. (SKM)	Δ = 147,5°. Traces ePKP <sub>1</sub> 12 43 11	
				2.XII	Iran, prémonitoire du 2 Décembre au 22 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> et 23 <sup>h</sup> 36 <sup>m</sup> , BCIS: 35,7°N, 50,0°E, H = 22 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> 14 <sup>s</sup>		5.XII	Kra. (SKM)	e 13 12 09,7
				Kra. (Ch)	Δ = 26° eP 22 17 47		6.XII	Iles Kouriles, USCGS: 49,0°N, 154,3°E, H = 04 <sup>h</sup> 04 <sup>m</sup> 09,8 <sup>s</sup> , h = 85 km ca	
				2.XII	Iran, BCIS: 35,7°N, 50,0°E, H = 22 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> 28 <sup>s</sup> ; M = 5 (Moskva)		Kra. (SKM)	Δ = 73,5° eP 04 15 38 ePcP 59	
				Kra. (Ch)	Δ = 26° eIP 22 27 01		Rac. (SK)	Δ = 74°. Traces eP 04 15 40	
				2.XII	Iran, USCGS: 35,7°N, 50,1°E, H = 23 <sup>h</sup> 36 <sup>m</sup> 23,7 <sup>s</sup> , h = 33 km ca		7.XII	Rac. (SK)	Traces e 02 19 02
				Kra. (Ch)	Δ = 26° eIP 23 41 57		Kra. (SKM)	Chine centrale, USCGS: 38,0°N, 106,3°E, H = 09 <sup>h</sup> 36 <sup>m</sup> 01,5 <sup>s</sup> , h = 33 km ca	
				3.XII			Kra. (SKM)	Δ = 59,5° eP 09 46 06	
				4.XII	Kra. (Ch)	Δ = 59,5° e 11 48 24	7.XII	Région des Iles Bonin, USCGS: 29,2°N, 139,2°E, H = 14 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 37 <sup>s</sup> ,	
				Kra. (Ch)	i 12 43 34,5				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
7.XII (suite)		h = 411 km ca; M = 7 (Matsushiro, Kiruna, Uppsala)		8.XII	Rac.	$\Delta = 144^\circ$	
War.		$\Delta = 82,5^\circ$ . Ag.mi.		(SK)	ePKP <sub>1</sub>	18 38 04	
1P		14 15 18 D		8.XII	Frontière des Provinces de Salta et de Santiago del Estero, Argentine, USCGS:		
1PP		18 35			25,8°S, 63,4°W, H = 21 <sup>h</sup>		
iSKS		24 57			27 <sup>m</sup> 22,2 <sup>s</sup> , h = 620 km ca;		
eS		25 03			M = 7,4 (Tulsa), 6 $\frac{3}{4}$ -7		
eScS		(10)			(Pasadena)		
ePS		27 49		Kra.	$\Delta = 105,5^\circ$		
eSS		30 27		(SKM)	eP	21 40 29	
eL		48		Rac.	$\Delta = 104,5^\circ$		
Im		58 20			e	21 41 05	
		E: 12 <sup>s</sup> ; 8,6 $\mu$			ePP	44 54	
Kra.		$\Delta = 84,3^\circ$		War.	$\Delta = 107^\circ$		
(GW)		1P	14 15 28		ePP	21 45 14	
		1PP	18 49		eSKS	50 23	
		iSKS	25 07		eSKS	51 03	
		iS	17	8.XII	Iles Andreanov, Aléoutiennes, USCGS: 50,5°N, 176,8°W, H = 22 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 01,2 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6,6 (Uppsala, Kiruna)		
		Im	56 36	Kra.	$\Delta = 77,3^\circ$		
		E: 13 <sup>s</sup> ; 5,7 $\mu$		(SKM)	eP	23 07 03	
		Im	45		epP	08	
		N: 14 <sup>s</sup> ; 6,5 $\mu$			ePcP	15	
Rac.		$\Delta = 85^\circ$		Rac.	$\Delta = 78,5^\circ$		
(SD)		1P	14 15 30	(SK)	eP	23 07 04	
		1PP	18 57		epP	09	
		iSKS	25 14		ePcP	20	
		iS	26	9.XII	Région des Iles Tonga, USCGS: 22,4°S, 177,0°W, H = 14 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 05,2 <sup>s</sup> , h = 204 km ca		
		esP	26 22	Kra.	$\Delta = 149,3^\circ$ . Traces		
		ePS	27 16	(Ch)	ePKP <sub>1</sub>	14 35 31	
		esS	28 10		ePKP <sub>2</sub>	38	
8.XII		N de l'Iran, USCGS: 36,5°N, 55,0°E, H = 09 <sup>h</sup> 02 <sup>m</sup> 54,4 <sup>s</sup> , h = 33 km ca		Rac.	$\Delta = 150,5^\circ$ . Traces		
		Kra.	$\Delta = 28,5^\circ$	(SK)	ePKP <sub>1</sub>	14 35 33	
		(Ch)	eP				
			09 08 48	9.XII	Région des Iles Tonga, USCGS: 22,4°S, 177,0°W, H = 14 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 05,2 <sup>s</sup> , h = 204 km ca		
			epP	Kra.	$\Delta = 149,3^\circ$ . Traces		
			58	(Ch)	ePKP <sub>1</sub>	14 35 31	
8.XII		Région des Iles Tonga, USCGS: 15,2°S, 173,7°W, H = 18 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 29,1 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6 $\frac{3}{4}$ (Pasadena), 6 $\frac{1}{2}$ (Matsushiro)			ePKP <sub>2</sub>	38	
		Kra.	$\Delta = 143,3^\circ$	Rac.	$\Delta = 150,5^\circ$ . Traces		
		(Ch)	ePKP <sub>1</sub>	(SK)	ePKP <sub>1</sub>	14 35 33	
			18 38 03	9.XII	Région des Iles Tonga,		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
		USCGS: 17,7°S, 173,6°W, H = 20 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 13,7 <sup>s</sup> , h = 60 km ca		Kra.	$\Delta = 67,8^\circ$ . Traces		
		(SKM)	eP		(SKM)	epP	15 08 35
				13.XII	Illes du Dodécanèse, USCGS: 35,2°N, 28,3°E, H = 22 <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> 28,4 <sup>s</sup> , h = 39 km ca		
				Kra.	$\Delta = 145,5^\circ$		
				(SKM)	ePKP <sub>1</sub>	21 13 49	
					ePKP <sub>2</sub>	58	
				Rac.	$\Delta = 146,5^\circ$ . Traces		
				(SK)	ePKP <sub>1</sub>	21 13 56	
					ePKP <sub>2</sub>	59	
				10.XII	Océan Indien, USCGS: 28,3°S, 62,7°E, H = 04 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 19,4 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 5 (Moskva)		
				Kra.	$\Delta = 87,2^\circ$		
				(Ch)	eIP	05 09 01	
				Rac.	$\Delta = 87,7^\circ$ . Traces		
				(SK)	eP	05 09 04	
				10.XII	Région des Iles Kermadec, USCGS: 27,0°S, 176,8°W, H = 16 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 04,5 <sup>s</sup> , h = 88 km ca		
				Kra.	$\Delta = 5,6^\circ$		
				(SKM)	ePn	10 58 32	
					er*	50	
					Sg	11 00 16	
				Rac.	$\Delta = 5,8^\circ$		
				(SK)	ePn	10 59 36	
					es*	11 00 06	
				14.XII	Près de la côte de la Norvège centrale, USCGS: 67,2°N, 13,7°E, H = 03 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 38,0 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 4 (Moskva)		
				Kra.	$\Delta = 17,6^\circ$		
				(suite)	(SK)	eS	03 56 09
						eSS	28
				15.XII	Péninsule de Kenai, Alaska, USCGS: 61,4°N, 147,2°W, H = 14 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 27,9 <sup>s</sup> , h = 69 km ca; M = 5,4 (Tulsa)		
				Kra.	$\Delta = 143,3^\circ$		
				(SKM)	e	09 01 10	
				Ndz.			
				(SK)	e	12 36 05	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
16.XII	Kra. (SKM)	e	16 50 19,6	18.XII	Kra. (SKM)	$\Delta = 154^{\circ}$ ePKP <sub>1</sub>	10 53 33
16.XII	Kra. (SKM)	e	18 48 58,6	19.XII	Kra. (Ch)	e	11 44 41,2
17.XII	Mer Célebes, USCGS: 2,1°N, 122,9°E, H = 11 <sup>h</sup> 00 <sup>m</sup> 16 <sup>s</sup> , h = 393 km ca; M = 6 $\frac{1}{4}$ - 6 $\frac{1}{2}$ (Matsushiro), 6,3 (Kiruna)			20.XII	Région des Iles Fidji, USCGS: 23,4°S, 179,3°E, H = 08 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 23,3 <sup>s</sup> , h = 512 km ca		
	Kra. $\Delta = 96,5^{\circ}$ (Ch) iP ePP	11 13 04 17 08			Rac. $\Delta = 149^{\circ}$ (SK) ePKP <sub>1</sub>	09 06 11	
	Rac. $\Delta = 97,5^{\circ}$ (SK) eP ePP	11 13 08 17 09		21.XII	Près de la côte Sud de Java, USCGS: 9,0°S, 112,4°E, H = 00 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 19,7 <sup>s</sup> , h = 54 km ca; M = 6,4 (Tulsa)		
17.XII	Kra. (Ch) ei		12 33 11,3		Kra. $\Delta = 98,5^{\circ}$ (SKM) eP epP	00 57 53 58 08	
17.XII	Province de Ningsia, Chi- ne, USCGS: 38,0°N, 106,1°E, H = 17 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> 40,8 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 5 $\frac{3}{4}$ (Ma- tushiro)				(GW) eL	01 45	
	Kra. $\Delta = 59,5^{\circ}$ (SKM) eP	17 35 48			Im	51 50	
18.XII	Kirghisie, URSS, USCGS: 39,8°N, 71,4°E, H = 02 <sup>h</sup> 06 <sup>m</sup> 09,2 <sup>s</sup> , h = 77 km ca				E: 18 <sup>s</sup> ; 6,1 $\mu$		
	Kra. $\Delta = 37^{\circ}$ (SKM) eP	02 13 13		21.XII	Luçon, Philippines, USCGS: 15,4°N, 121,8°E, H = 03 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 35,3 <sup>s</sup> , h = 46 km ca		
18.XII	Près de la côte S de l'île de Crète, Moskva: 34 $\frac{1}{2}$ °N, 25 $\frac{1}{2}$ °E, H = 07 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 48 <sup>s</sup>				Kra. $\Delta = 85,5^{\circ}$ . Traces (SKM) eP	03 41 12	
	Kra. $\Delta = 16,1^{\circ}$ (SKM) ePP ePPP	07 24 49 54		21.XII	Iles aux Renards, Aléou- tiennes, USCGS: 52,5°N, 168,7°W, H = 06 <sup>h</sup> 27 <sup>m</sup> 49,1 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6,1 (Kiruna, Uppsala)		
18.XII	Iles Kermadec, USCGS: 28,3°S, 178,2°W, H = 10 <sup>h</sup> 33 <sup>m</sup> 58,4 <sup>s</sup> , h = 214 km ca				Kra. $\Delta = 77,2^{\circ}$ (SKM) eiP ePoP	06 39 44 40 02	
				21.XII	Iles aux Renards, Aléou- tiennes, USCGS: 52,4°N, 168,5°W, H = 08 <sup>h</sup> 42 <sup>m</sup> 48,3 <sup>s</sup> ,		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
					h = 33 km ca; M = 7-7 $\frac{1}{4}$ (Matsushiro), 6 $\frac{3}{4}$ (Moskva), 6 $\frac{1}{2}$ (Pasadena)		
21.XII	Kra. (SKM)	eiP	09 21 57		War. $\Delta = 75^{\circ}$ iP	08 54 30 C 47	
	Rac. (SK)	$\Delta = 77,3^{\circ}$ eP	09 21 58		ePP	57 29	
		ePoP	22 12		eS	09 04(18)	
					eSKS	40	
					eScS	48	
					ei	12 30	
					i	23 11	
					Im	10 01 01	
					N: 16 <sup>s</sup> ; 26,4 $\mu$		
					Im	03	
					EZ: 12 <sup>s</sup> , 16 <sup>s</sup> ; 9,4 $\mu$ , 21,8 $\mu$		
					Kra. $\Delta = 77,5^{\circ}$ (GW) eP	08 54 43	
					eiPoP	55	
					eis	09 04 47	
					Im	14 53	
					N: 20 <sup>s</sup> ; 13,3 $\mu$		
					Rac. $\Delta = 77,7^{\circ}$ (Sk) eP	08 54 43	
					eiPoP	55	
				21.XII	Iles aux Renards, Aléou- tiennes, USCGS: 52,4°N, 168,5°W, H = 09 <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> 41,4 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6,2 (Uppsala, Kiruna)		
					Kra. $\Delta = 77,5^{\circ}$ (SKM) eiP	09 12 37	
					ePoP	53	
					Rac. $\Delta = 77,7^{\circ}$ (Sk) eP	09 12 37	
					eiPoP	59	
				21.XII	Iles aux Renards, Aléou- tiennes, USCGS: 52,5°N, 168,7°W, H = 15 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 17,6 <sup>s</sup> , h = 49 km ca		
					Kra. $\Delta = 77^{\circ}$ (SKM) eP	15 40 10	
					ePoP	26	
					Près de la côte W de Luçon, Philippines, USCGS: 15,3°N, 121,7°E, H = 18 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 44,7 <sup>s</sup> , h = 55 km ca		
					Rac. $\Delta = 86,5^{\circ}$ . Traces (SK) eP	18 33 26	
					ePoP	36	
					Kra. $\Delta = 85,5^{\circ}$ (SKM) eiP	18 33 20	
					ePoP	31	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	
21.XII	Région des Iles Loyauté, USCGS: 22,0°S, 170,1°E, H = 00 <sup>h</sup> 52 <sup>m</sup> 23,4 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6,8 (Tulsa), 6 $\frac{1}{2}$ -6 $\frac{3}{4}$ (Pasadena)			22.XII	War.	Im	16 10 15	
	Kra.	$\Delta = 143,5^{\circ}$				E: 14 <sup>s</sup> ; 8,7 $\mu$		
(SKM)	ePKP <sub>1</sub>	01 11 54				Im	11 12	
	ePKP <sub>2</sub>	12 02				N: 14 <sup>s</sup> ; 12,1 $\mu$		
	Rac.	$\Delta = 144^{\circ}$				Im	15 39	
(SK)	ePKP <sub>1</sub>	01 11 56				Z: 17 <sup>s</sup> ; 26,5 $\mu$		
22.XII	Région des Iles Loyauté, USCGS: 21,9°S, 170,1°E, H = 01 <sup>h</sup> 28 <sup>m</sup> 48,9 <sup>s</sup> , h = 33 km ca				Rac.	$\Delta = 77,5^{\circ}$		
	Rac.	$\Delta = 144^{\circ}$ . Traces		(SKM)	eP	15 32 24		
(SK)	ePKP <sub>1</sub>	01 48 21			ePcP	39		
	War.	$\Delta = 141,6^{\circ}$			ePP	35 30		
	eL	02 03			Kra.	$\Delta = 77,5^{\circ}$		
22.XII	Près de la côte S de Java, USCGS: 9,2°S, 112,4°E, H = 01 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 50,3 <sup>s</sup> , h = 61 km ca			(GW)	eP	15 32 25		
	Kra.	$\Delta = 98,5^{\circ}$			ePcP	40		
(SK)	eP	02 13(23)			eiS	42 19		
	epP	32			eiSKS	35		
	eiPP	17 23			eL	52		
22.XII	Rac. Traces				Im	16 09 26		
(SK)	e	10 11 57			E: 18 <sup>s</sup> ; 7,2 $\mu$			
22.XII	Iles aux Renards, Aléou- tiennes, USCGS: 52,5°N, 168,8°W, H = 15 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 31,0 <sup>s</sup> , h = 47 km ca; M = 6 $\frac{3}{4}$ (Matsushiro), 6 $\frac{1}{4}$ (Pas- adena)				Im	30		
	War.	$\Delta = 75^{\circ}$			N: 18 <sup>s</sup> ; 11,4 $\mu$			
	iP	15 32 11 C			Im	15 30		
	ePcP	22			N: 16 <sup>s</sup> ; 13,1 $\mu$			
	ePPP	36 47			Kra.	$\Delta = 8,3^{\circ}$		
	eis	42 03		23.XII	(SKM)	eP	00 45 57	
	eScS	27			Kra.	$\Delta = 9^{\circ}$		
	eL	51			(SKM)	ePn	00 46 09	
					(SKM)	eSn	47 51	
				23.XII	Kra.	$\Delta = 39^{\circ}$		
					(Ch)	eP	06 35 19	
					Nouvelle Zembla (explo- sion nucléaire), BCIS: 74°N, 54°E, H = 11 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 44 <sup>s</sup>			
					Kra.	$\Delta = 28^{\circ}$		
				24.XII	(SKM)	e	11 17 59	
					Rac.	$\Delta = 28,3^{\circ}$ . Traces		
					(SK)	e	11 23 23	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	
26.XII	Au large de la côte du Portugal, BCIS: 39,3°N, 10,9°W, H = 08 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 12 <sup>s</sup>			26.XII	Kra.	$\Delta = 43,8^{\circ}$		
	Rac.	$\Delta = 23^{\circ}$		(Ch)	eiP	23 33 21		
(M)	eP	09 03 15		Rac.	$\Delta = 44,5^{\circ}$			
				(SK)	eP	23 33 27		
					ePPP	35 46		
				26/27. XII	Iles du Commandeur, USCGS: 54,0°N, 168,8°E, H = 23 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 14,7 <sup>s</sup> , h = 33 km ca; M = 6,6 (Kiruna, Uppsala)			
					Kra.	$\Delta = 72,3^{\circ}$		
				(Ch)	iP	23 57 44		
					ePcP	59		
					ePP	00 00 25		
					Rac.	$\Delta = 73^{\circ}$		
				(SK)	eiP	23 57 44		
					ePoP	58 05		
				27.XII	Mer d'Arabie, réplique du 26.XII au 23 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> , BCIS: 24°N, 65,5°E, H = 00 <sup>h</sup> 29 <sup>m</sup> 38 <sup>s</sup>			
					Kra.	$\Delta = 43,5^{\circ}$		
				(SKM)	eP	00 37 44		
					epP	52		
				27.XII	Près de la côte de Hondo, Japon, USCGS: 39,9°N, 142,0°E, H = 18 <sup>h</sup> 18 <sup>m</sup> 42 <sup>s</sup> , h = 36 km ca; M = 6,4 (Uppsala, Kiruna)			
					Kra.	$\Delta = 76,7^{\circ}$		
				(SKM)	iP	18 30 33		
					ePcP	41		
					Rac.	$\Delta = 77,5^{\circ}$		
					(SK)	eiP	18 30 37	
					ePcP	50		
					Sud de l'Océan Atlanti- que, USCGS: 17,1°S, 14,1°E, H = 21 <sup>h</sup> 39 <sup>m</sup> 07,9 <sup>s</sup> , h = 33 km ca			
					Rac.	$\Delta = 73^{\circ}$ , Traces		
				(SK)	eP	21 50 34		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
	Kra.	$\Delta = 73,5^\circ$		29.XII		I <sub>m</sub>	11 39 17
	(SKM)	eP	21 50 37			Z: 20 <sup>s</sup> ; 8,2 $\mu$	
		ePcP	51 13	29.XII		Région des Iles Kermadeo, USCGS: 31,2°S, 177,9°W, H = 14 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 41,4 <sup>s</sup> , h = 43 km ca; M = 6,3 (Tulsa), 6-6½ (Palisades, Pasadena)	
29.XII	Kra.				Kra.	$\Delta = 156,5^\circ$	
	(SKM)	e	01 29 00		(SKM)	ePKP <sub>1</sub>	15 07 46
29.XII	N du Chili, USCGS: 20,0°S, 69,9°W, H = 10 <sup>h</sup> 41 <sup>m</sup> 04,1 <sup>s</sup> , h = 46 km ca; M = 6½ (Pasadena), 6½- -6¾ (Matsushiro), 6,3 (Warszawa)				ePKP <sub>2</sub>	08 17	
	Kra.	$\Delta = 105^\circ$			ePP	11 38	
	(GW)	ePKP	10 59 16	31.XII		eL	16 20
		ei	11 05 37		Kra.		
		eL	33		(Ch)	e	04 35 41
		I <sub>m</sub>	39 44	31.XII		Région des Iles Loyauté, USCGS: 22,7°S, 171,4°E, H = 19 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 10,5 <sup>s</sup> , h = 39 km ca; M = 5,5 (Tulsa)	
		E: 24 <sup>s</sup> ; 5,8 $\mu$			Kra.	$\Delta = 144,5^\circ$	
		I <sub>m</sub>	42 40		(SKM)	ePKP <sub>1</sub>	19 59 39
		N: 20 <sup>s</sup> ; 2,1 $\mu$			e(PKP <sub>2</sub> )	44	
29.XII	War.	$\Delta = 106,3^\circ$			Rao.	$\Delta = 145,6^\circ$	
		ePP	10 59 52		(SK)	ePKP <sub>1</sub>	19 59 46
		eL	11 34		ePKP <sub>2</sub>	55	
		I <sub>m</sub>	39 15				
		NE: 24 <sup>s</sup> ; 4,9 $\mu$ , 13,6 $\mu$					

BIULETYN SILNIEJSZYCH WSTRZASÓW PODZIEMNYCH  
NA GÓRNYM ŚLĄSKU  
БЮЛЛЕТЕНЬ СИЛЬНЕЙШИХ ПОДЗЕМНЫХ СОТРЯСЕНИЙ В ВЕРХНЕЙ СИЛЕЗИИ  
BULLETIN DES PLUS FORTS SECOUSES SOUTERRAINES  
EN HAUTE SILESIE

- 1962 -



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1962				J A N U A R Y				1962
2.I		$\varphi = 50^{\circ} 17,3'$ ; $\lambda =$ $= 18^{\circ} 53,0'$ ; $H = 15^{\text{h}} 24^{\text{m}}$ $54,5^{\text{s}}$ ; $M = 2,9$ (Bytom); Byt.: $eP_N 15 24 56,3$ ; $iP_E 56,7$ ; $eS_N 57,6$ ; Dab.: $eF_E$ , $iP_Z 15 25 00,9$ ; $iS_N 04,0$			6.I	Rao.	$I_m$ $Z: 1,0^{\text{s}}$ ; $1,7 \mu$	10 00 11 02
	Gho.	$\Delta = 8$ km			10.I		$H = 15^{\text{h}} 39^{\text{m}} 39,5^{\text{s}}$ ; Byt. (GIG): 15 39 38,8; Dab. (GIG): 15 39 42,0	
	(SK)	$iP_{\text{NEZ}}$	15 24 55,8 D			Cho.	$\Delta = 3$ km	
		$iS_{\text{NE}}$	57,0		(SK)	$iP_{\text{NEZ}}$	15 39 39,5 C	
		$i_z$	57,6			$iS_{\text{EZ}}$	40,2	
		$I_m$	59			$i_z$	41,2	
		NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$ , 4,0 $\mu$ , 2,5 $\mu$				$I_m$	44	
		$I_m$	25 08			$NEZ: 0,9^{\text{s}}$ ; 14,5 $\mu$ , 3,6 $\mu$ , 5,7 $\mu$		
		N: 0,9 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$				F	40 10	
		F	41		Kra.	$\Delta = 76$ km		
	Rac.	$\Delta = 53$ km. Traces			(Ch)	$ePg_{\text{NEZ}}$	15 39 52,3	
	(SK)	$e_z$	15 25 28			$e_z$	55,3	
		F	28			$iSg_N$ , $eisg_z$	40 02,4	
	Kra.	$\Delta = 79$ km				$i_z$	02,9	
	(Ch)	$ePg_N$ , $eipg_{\text{EZ}}$	15 25 10			$e_z$	05,4	
		$eisg_E$	20			$e_E$	11,3	
		$ei_{\text{NZ}}$	21			$I_m$	29	
		$e_{\text{NEZ}}$	25			$NEZ: 1,2^{\text{s}}$ ; 0,06 $\mu$ , 0,05 $\mu$ , 0,06 $\mu$		
	4.I	Dab.(GIG): 04 26 50,2			Rac.	Traces		
	Rac.	Traces			(SK)	NEZ	15 40-42	
	(SK)	Z	04 28-30					
	4.I	Dab.(GIG): 15 17 10,6			12.I	$H = 18^{\text{h}} 58^{\text{m}} 04,5^{\text{s}}$ ; Dab. (GIG): 18 58 07,7; Byt. (GIG): 18 58 15,4		
	Rac.	Traces						
	(SK)	Z	15 17-21					
	6.I	$H = 09^{\text{h}} 59^{\text{m}} 35,5^{\text{s}}$						
	Rac.	$\Delta = 18$ km						
	(SK)	$eP_{\text{NEZ}}, iP_Z$	09 59 39,1 D					
		$iS_{\text{NEZ}}$	41,7					
		$i_N$	42,9					
		$i_z$	44,1					
		$i_N$	44,5					
		$i_E$	47,1					
		$I_m$	10 00 07					
		NE: 0,8 <sup>s</sup> ; 1,0 <sup>s</sup> ; 0,8 $\mu$ , 1,2 $\mu$						
					12.I	$H = 23^{\text{h}} 44^{\text{m}} 48^{\text{s}}$ ; Dab.(GIG): 23 44 52,0		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
12.I (suite)	Cho. (SK)	$\Delta = 10 \text{ km}$ $eP_{\text{NZ}}, eP_E$ $iS_{\text{NEZ}}$ $l_m$ $\text{NEZ: } 1,0^{\text{s}}; 1,7 \mu,$ $3,7 \mu, 1,5 \mu$ $F$	23 44 50,2 C 52,0 55 NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,7 $\mu$ , 3,7 $\mu$ , 1,5 $\mu$ 45 14	16.I (Ch)	Kra. (Ch)	$\Delta = 90 \text{ km}$ $eP_E, eP_Z$ $e_N$ $eS_E, iS_E$ $i_N, e_Z$ $e_Z$ $l_m$ $\text{NEZ: } 1,5^{\text{s}}, 1,3^{\text{s}};$ $0,07 \mu, 0,05 \mu,$ $0,04 \mu$	15 44 24,2 34,3 35,7 38,1 41,2 59 NEZ: 1,5 <sup>s</sup> , 1,3 <sup>s</sup> ; 0,07 $\mu$ , 0,05 $\mu$ , 0,04 $\mu$
	Kra. (Ch)	$\Delta = 67 \text{ km}$ $eP_{\text{NEZ}}$ $eS_{\text{NEZ}}$ $e_{\text{NEZ}}$	23 45 01 10 14		Rac. (SK)	Traces	
	Rac. (SK)	Traces NEZ	23 45-47	16.I		$\varphi = 50^{\circ}23'; \lambda = 18^{\circ}46';$ $H = 20^{\text{h}}25^{\text{m}}52,0^{\text{s}}; M = 2,9$ (Bytom), 3,1 (Zabrze); Zab.: $eP_E 20 25 02,7;$ $eS_E 03,9$ , Dab.: $eP_Z 20 25$ 59,2	
13.I		$H = 07^{\text{h}}56^{\text{m}}19^{\text{s}}; \text{Dab. (GIG):}$ 07 56 22,0			Cho. (SK)	$\Delta = 19 \text{ km}$ $eP_{\text{NEZ}}$ $i_N$ $iS_E$ $i_Z$ $l_m$ $\text{NEZ: } 1,0^{\text{s}}; 1,8 \mu,$ $2,6 \mu, 1,0 \mu$ $F$	20 25 55,2 D 57,6 26 00,4 02,1 NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$ , 1,2 $\mu$ 35
	Rac. (SK)	Traces Z	07 56-59		Rac. (SK)	$\Delta = 52 \text{ km}$ $eP_{\text{NZ}}$ $e_Z$ $e_N$ $e_Z$ $e_{EZ}$ $F$	20 26 01,0 07,0 11,7 17,0 26,0 29
16.I		$\varphi = 50^{\circ}17'; \lambda = 18^{\circ}42';$ $H = 15^{\text{h}}44^{\text{m}}07,5^{\text{s}}; M = 2,5$ (Zabrze), 2,7 (Bytom); Zab.: $eP_N 15 44 08,6;$ $eS_N 09,9$ ; Dab. (GIG): 15 44 14,3			Kra. (Ch)	$\Delta = 90 \text{ km}$ $eP_{\text{NEZ}}$ $e_{\text{NEZ}}$ $e_{\text{NEZ}}$	20 26 08 18 45
	Cho. (SK)	$\Delta = 20 \text{ km}$ $eP_{\text{NEZ}}$ $eIS_{\text{EZ}}$ $i_{EZ}$ $l_m$ $\text{EZ: } 1,1^{\text{s}}; 2,0 \mu, 1,0 \mu$ $l_m$ $N: 1,1^{\text{s}}; 1,0 \mu$ $F$	15 44 11,2 D 14,0 17,4 19 EZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ , 1,0 $\mu$ 22 N: 1,1 <sup>s</sup> ; 1,0 $\mu$ 39	17.I		$\varphi = 50^{\circ}14,0'; \lambda = 18^{\circ}56,0';$ $H = 06^{\text{h}}16^{\text{m}}32,5^{\text{s}}; M = 3,1$ (Bytom), 3,2 (Zabrze); Zab.: $eP_N 06 16 36,0;$ $eS_E 37,6;$ Dab.: $eP_N 06 16$ 37,1; $iS_N 40,0$	
	Rac. (SK)	$\Delta = 42 \text{ km. Traces}$ NEZ	15 44-47		Cho. (SK)	$\Delta = 8 \text{ km}$ $eP_{\text{NEZ}}$ $iS_{\text{EZ}}$	06 16 33,8 C 34,8



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
17.I (suite)	Cho.	Lm	06 16 36	20.I	Rac. (SK)	Traces $e_{EZ}$ $e_Z$ F	00 59 41 50 01 02
		NEZ: 1,1 <sup>S</sup> , 12,0 $\mu$ , 8,0 $\mu$ , 7,0 $\mu$ ,					
	F		17 30				
	Rac. (SK)	$\Delta = 54$ km $ePg_{NEZ}$	06 16 41,6	22.I		$H = 01^h 02^m 25^s$ ; Dab. (GIG): 01 02 26,9	
		$e_N$	49,4		Cho. (SK)	$\Delta = 16$ km $eP_{NEZ}$	01 02 28,3 D
		$e_E$	50,6			$e_{NE}$	29,8
		$e_Z$	17 04,8			$eS_Z$	30,8
		$e_N$	07,0			$i_E, e_Z$	34,8
		$e_Z$	12,0			Lm	38
		F	20			NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,0 $\mu$ , 1,5 $\mu$ , 1,1 $\mu$	
	Kra. (Ch)	$\Delta = 73$ km $iPg_{NEZ}$	06 16 46,0			F	03 00
		$e_{NE}$	49,5		Kra. (Ch)	$\Delta = 60$ km $ePg_{NEZ}$	01 02 35,5
		$e_N$	55,0			$eSg_{NEZ}$	43,5
		$eisg_Z$	55,6			$e_{NEZ}$	49,5
		$i_E$	56,5			Zab. (GIG): 07 19 33,4, Dab. (GIG): 07 19 37,8	
		$i_Z$	58,8		Kra. (Ch)	$ePg_{NZ}$	07 19 46,5
		$i_N$	17 07,2			$e_{NZ}$	55,5
		Lm	33				
		NEZ: 1,1 <sup>S</sup> ; 0,06 $\mu$ , 0,05 $\mu$ , 0,04 $\mu$					
19.I		$H = 10^h 49^m 08^s$ , Byt. (GIG): 10 49 10,0		22.I		$M = 2,9$ (Bytom), 3,1 (Za- brze); Dab.: $iPg_{NEZ}$ 17 36 46,5; Byt.: S-P = 2,7 sek. Zab.: S-P = 3,4 sek.	
	Kra. (Ch)	$\Delta = 83$ km $ePg_{NZ}$	10 49 23		Cho. (SK)	N inactive $eP_{NEZ}$	17 35(48)
		$eSg_{NZ}$	34			$iS_{EZ}$	51,2
		$e_{NZ}$	51			$i_Z$	52,4
20.I		$H = 00^h 59^m 08,4^s$ ; Dab. (GIG): 00 59 09,8				$i_{EZ}$	56,2
	Kra. (SK)	$\Delta = 13$ km $iPg_{EZ}$	00 59 11,4 D			Lm	59
		$e_N$	12,1			EZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 8,5 $\mu$ , 8,0 $\mu$	
		$iS_E$	13,6			F	38 25
		$i_{NZ}$	14,1		Kra. (Ch)	$iPg_{NEZ}$	17 35 57,2
		Lm	17			$i_Z$	36 01,0
		NEZ: 0,8 <sup>S</sup> ; 1,2 $\mu$ , 2,0 $\mu$ , 1,1 $\mu$				$i_Z$	08,2
		F	43			$i_Z$	17,3
	Kra. (Ch)	$\Delta = 62$ km $ePg_{NEZ}$	00 59 19			Lm	30
		$e_{NEZ}$	28			NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 0,16 $\mu$ , 0,14 $\mu$ , 0,11 $\mu$	
		$e_{NEZ}$	39				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
22.I (suite)	Rac. (SK)	ePg <sub>Z</sub> e <sub>E</sub> e <sub>N</sub> e <sub>NEZ</sub> Lm	17 36 59,0 37 06,5 09,5 17,0 42	23.I	Cho. eS <sub>NE</sub> 1 <sub>NEZ</sub> Lm	14 31 24,7 26,9 30	
			NE: 1,2 <sup>S</sup> ; 0,5 μ, 0,3 μ F 40			NEZ: 1,2 <sup>S</sup> ; 0,5 μ, 2,0 μ, 1,0 μ F 46	
23.I		H = 09 <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> 46,5 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 09 45 46,7; Zab. (GIG): 09 45 46,9; Dab. (GIG): 09 45 51,5		Kra. (Ch)	e <sub>NEZ</sub> e <sub>NEZ</sub>	14 31 34,5 45,5	
	Cho.	Δ = 10 km. N inactive		Rac.	Traces		
	(SK)	eP <sub>NZ</sub> 1 <sub>EZ</sub> Lm	09 45 49,0 C 49,9 59	(SK)	e <sub>Z</sub> e <sub>E</sub> e <sub>NEZ</sub> F	14 31 50 52 58 36	
		EZ: 1,1 <sup>S</sup> ; 6,0 μ, 3,5 μ Lm 46 06		24.I	H = 11 <sup>h</sup> 31 <sup>m</sup> 53 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG): 11 31 59,4		
		E: 1,0 <sup>S</sup> ; 2,0 μ F 47 07		Cho.	Δ = 17 km		
	Rac.	Δ = 52 km		(SK)	eP <sub>NE</sub> , 1P <sub>Z</sub> 1S <sub>EZ</sub> 1 <sub>Z</sub> Lm	11 31 56,5 D 59,1 32 02,6 07	
	(SK)	ePg <sub>Z</sub> e <sub>N</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>Z</sub> F	09 45 55,5 56,5 46 05,0 07,0 10,8 13,0 16,5 50		·NZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 2,0 μ, 2,0 μ Lm 09		
	Kra.	Δ = 77 km			N: 1,0 <sup>S</sup> ; 2,0 μ F 31		
	(Ch)	ePg <sub>NE</sub> , e1Pg <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> 1Sg <sub>N</sub> , e1Sg <sub>Z</sub> e1 <sub>Z</sub> Lm	09 46 00,9 04,4 11,2 15,4 50	Rac.	Traces		
		NZ: 1,3 <sup>S</sup> ; 0,10 μ, 0,11 μ		(SK)	Z	11 32-34	
23.I		H = 14 <sup>h</sup> 34 <sup>m</sup> 18 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG): 14 31 18,6; Byt. (GIG): 14 31 19,8; Dab. (GIG): 14 31-23,2		24.I	φ = 50°22'; λ = 18°50'; H = 11 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 09,5 <sup>s</sup> ; M = 2,2 (Bytom), 2,4 (Zabrze); Byt. (GIG): 11 57 10,7; Zab.: 11 57 10,9; Dab. (GIG): 11 57 15,0		
	Cho.	Δ = 18 km		Cho.	Δ = 13 km		
	(SK)	eP <sub>NE</sub> , 1P <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub>	14 31 21,9 C 24,0	(SK)	eP <sub>NE</sub> , 1P <sub>Z</sub> 1S <sub>Z</sub> 1 <sub>E</sub> 1 <sub>Z</sub> Lm	11 57 12,5 14,7 15,3 17,8 20	
					EZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 2,5 μ, 1,9 μ F 42		
	Rac.	Δ = 55 km. Faible		Rac.	Δ = 55 km. Faible		
	(SK)	e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub>		(SK)	e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub>	11 57 23 30	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
24.I (suite)	Rac.	e <sub>NZ</sub> F	11 57 42 12 00	25.I	Cho. (SK)	e <sub>P</sub> <sub>NEZ</sub> i <sub>S</sub> <sub>NEZ</sub> i <sub>N</sub> <sub>EZ</sub> Lm	22 22 31,9 34,9 37,4 40
Kra. (Ch)	$\Delta = 85 \text{ km}$ e <sub>NEZ</sub> e <sub>Sg</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>NEZ</sub>	11 57 25,5 35,5 50,5			NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 0,6 $\mu$ , 1,0 $\mu$ , 1,0 $\mu$		
24.I		$\varphi = 50^{\circ} 21'$ ; $\lambda = 18^{\circ} 48'$ ; $H = 13^{\text{h}} 04^{\text{m}} 38,0^{\text{s}}$ ; $M = 2,9$ (Bytom); Dab.: e <sub>P</sub> <sub>E</sub> 13 04 43,5; e <sub>S</sub> <sub>NEZ</sub> 47,3		F	50		
Cho. (SK)	$\Delta = 15 \text{ km}$ i <sub>P</sub> <sub>NEZ</sub> i <sub>S</sub> <sub>EZ</sub> Lm	13 04 40,9 C 43,0 47	26.I	Kra. (Ch)	$\Delta = 67 \text{ km}$ e <sub>Pg</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>Sg</sub> <sub>NEZ</sub>	$H = 03^{\text{h}} 13^{\text{m}} 03^{\text{s}}$ ; Dab. (GIG): 03 13 03,8	
Rac. (SK)	$\Delta = 52 \text{ km}$ e <sub>E</sub> e <sub>NEZ</sub> e <sub>Z</sub> F	13 05 03,5 07,0 12,0 07		Cho. (SK)	$\Delta = 19 \text{ km}$ e <sub>P</sub> <sub>N</sub> , i <sub>P</sub> <sub>EZ</sub> i <sub>N</sub> , e <sub>EZ</sub> i <sub>S</sub> <sub>EZ</sub> i <sub>Z</sub> i <sub>E</sub> , e <sub>Z</sub> Lm	03 13 07,5 09,5 10,5 11,1 13,5 18	
Kra. (Ch)	$\Delta = 86 \text{ km}$ e <sub>Pg</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>Sg</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>i</sub> <sub>N</sub> e <sub>Z</sub> Lm	13 04 53,0 05 04,0 08,2 11,7 35		Kra. (Ch)	$\Delta = 59 \text{ km}$ e <sub>Pg</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>Sg</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>NEZ</sub>	03 13 14 22 32	
24.I	Zab. (GIG): 20 23(52), Dab. (GIG): 20 33(58)			26.I		$\varphi = 50^{\circ} 21'$ ; $\lambda = 18^{\circ} 48'$ ; $H = 04^{\text{h}} 20^{\text{m}} 30,5^{\text{s}}$ ; $M = 2,3$ (Bytom), 2,1 (Zabrze), Zab.: 04 20 28,8; Byt. (GIG): 04 20 32,2; Dab. (GIG): 04 20 35,5	
Cho. (SK)	e <sub>P</sub> <sub>NEZ</sub> i <sub>EZ</sub> Lm	20 23 59,4 24 00,4 05		Cho. (SK)	$\Delta = 15 \text{ km}$ e <sub>P</sub> <sub>EZ</sub> i <sub>S</sub> <sub>EZ</sub> i <sub>N</sub> <sub>EZ</sub> Lm	04 20 33,4 35,6 36,6 41	
Rac. (SK)	Traces Z	20 23-26				NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 0,8 $\mu$ , 1,0 $\mu$ , 1,5 $\mu$	
25.I	$H = 22^{\text{h}} 22^{\text{m}} 28^{\text{s}}$ ; Dab. (GIG): 22 22 31,6			Rac.	$\Delta = 52 \text{ km. Traces}$ (SK) NEZ	04 21-24	
Cho.	$\Delta = 20 \text{ km}$			Kra. (Ch)	$\Delta = 88 \text{ km}$ e <sub>Pg</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>Sg</sub> <sub>NEZ</sub>	04 20 45 56	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
27.I		$\varphi = 50^{\circ} 22,5'$ ; $\lambda = 18^{\circ} 53,5'$ H = 19 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 59,0 <sup>s</sup> ; M = 2,1 (Bytom); 2,7 (Zabrze); Byt. (GIG): 19 16 59,0; Zab.: e <sub>P</sub> <sub>E</sub> 19 17 00,8; e <sub>S</sub> <sub>NE</sub> 02,2; Dab.: e <sub>P</sub> <sub>NEZ</sub> 19 17 04,3; e <sub>S</sub> <sub>NEZ</sub> 07,4		29.I	Kra. (Ch)	$\Delta = 90 \text{ km}$ e <sub>Pg</sub> <sub>N</sub> , i <sub>Pg</sub> <sub>EZ</sub> i <sub>Z</sub> i <sub>N</sub> i <sub>EZ</sub> i <sub>Sg</sub> <sub>Z</sub> i <sub>Z</sub> i <sub>E</sub>	05 10 19,5 22,6 29,6 30,1 31,0 32,8 35,4 11 08 NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 0,15 $\mu$ , 0,13 $\mu$ , 0,12 $\mu$
	Cho. (SK)	$\Delta = 12 \text{ km}$ e <sub>P</sub> <sub>NE</sub> , e <sub>P</sub> <sub>Z</sub> e <sub>iS</sub> <sub>E</sub> i <sub>Z</sub> Lm	19 17 01,3 C 03,0 03,6 09	29.I		$\varphi = 50^{\circ} 22'$ ; $\lambda = 18^{\circ} 50'$ ; H = 10 <sup>h</sup> 23 <sup>m</sup> 25,6 <sup>s</sup> ; M = 2,9 (Bytom), 3,1 (Zabrze), 3,3 (Racibórz); Byt.: 10 23 27,6; Zab. 10 23 28,2, Dab. (GIG): 10 23 31,4	
	Rac. (SK)	$\Delta = 58 \text{ km. Traces}$ e <sub>NEZ</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>N</sub> F	19 17 29,5 35 41 20	29.I	Cho. (SK)	$\Delta = 15 \text{ km. N inactive}$ i <sub>P</sub> <sub>EZ</sub> i <sub>EZ</sub> i <sub>S</sub> <sub>Z</sub> i <sub>E</sub> Lm	10 23 29,0 D 30,0 31,6 32,7 37 EZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 12,0 $\mu$ , 7,0 $\mu$ 25 05
		$\varphi = 50^{\circ} 21'$ ; $\lambda = 18^{\circ} 45'$ ; H = 05 <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> 04,1 <sup>s</sup> ; M = 3,1 (Bytom), 3,2 (Zabrze); Zab.: e <sub>P</sub> <sub>E</sub> 05 10 05,0; i <sub>S</sub> <sub>E</sub> 06,0; Byt.: e <sub>P</sub> <sub>E</sub> 05 10 07,0; e <sub>iS</sub> <sub>N</sub> 08,7; Dab.: e <sub>P</sub> <sub>EZ</sub> 05 10 10,0; i <sub>S</sub> <sub>E</sub> 14,1		29.I	Rac. (SK)	$\Delta = 55 \text{ km}$ e <sub>EZ</sub> e <sub>Sg</sub> <sub>N</sub> e <sub>NEZ</sub> e <sub>EZ</sub> e <sub>E</sub> e <sub>N</sub> e <sub>Z</sub> Lm	10 23 36,7 41,0 45,6 50,6 53,2 57,0 58,0 24 40 NEZ: 2,0 <sup>s</sup> ; 1,8 $\mu$ , 0,7 $\mu$ , 1,7 $\mu$
	Cho. (SK)	$\Delta = 18 \text{ km}$ e <sub>P</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>iZ</sub> i <sub>S</sub> <sub>EZ</sub> Lm	05 10 07,6 09,1 10,2 15		Rac. (SK)	$\Delta = 49 \text{ km}$ e <sub>(Pg)</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>Z</sub> Lm	05 10 13,9 21,5 22,2 24,3 27,3 31,0 45
		Z: 1,0 <sup>s</sup> ; 5,7 $\mu$	19		Kra. (Ch)	$\Delta = 85 \text{ km}$ i <sub>Pg</sub> <sub>NEZ</sub> i <sub>Z</sub> i <sub>Sg</sub> <sub>NZ</sub> i <sub>Z</sub> Lm	10 23 41,2 47,6 52,5 57,0 24 25 Z: 1,2 <sup>s</sup> ; 0,17 $\mu$
		E: 1,2 <sup>s</sup> ; 7,2 $\mu$	11 19				
					29.I	$\varphi = 50^{\circ} 19'$ ; $\lambda = 18^{\circ} 55'$ H = 23 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 22,3 <sup>s</sup> ; M = 2,4	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
29.I (suite)		(Zabrze); Zab.: eP <sub>E</sub> 23 48 25,1; eS <sub>NE</sub> 27,1; Dab.: eP <sub>EZ</sub> 23 48 27,2; eS <sub>E</sub> 30,2		29.I	Kra.	$\Delta = 78$ km (Ch) ePg <sub>N</sub> , ePg <sub>EZ</sub> 23 48 35,6 e <sub>E</sub> 38,7 e <sub>N</sub> 39,2 eisg <sub>NEZ</sub> 45,6 i <sub>E</sub> 48,6 e <sub>N</sub> 53,2	
Cho. (SK)	$\Delta = 6$ km iP <sub>EZ</sub> 23 48 23,7 D i <sub>E</sub> 24,3 iS <sub>Z</sub> 25,0 i <sub>E</sub> 25,6 Im 28 EZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 9,0 $\mu$ , 6,2 $\mu$ F 49 04			31.I		Dab. (GIG): 02 40 10,6 Cho. Z inactive (SK) eP <sub>NE</sub> 02 40 09,0 Im 11 NE: 0,8 <sup>S</sup> ; 3,5 $\mu$ , 3,0 $\mu$ F 29	
Rac. (SK)	$\Delta = 57$ km eSg <sub>NEZ</sub> 23 48 39,0 e <sub>N</sub> 45,0 e <sub>N</sub> 49,4 e <sub>EZ</sub> 51,5 F 51				Rac.	Traces (SK) e <sub>Z</sub> 02 40 32 e <sub>Z</sub> 41 02 F 42 *	

1962 FÉVRIER 1962

1.II	H = 00 <sup>h</sup> 26 <sup>m</sup> 36,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 00 26 37,1 Cho. $\Delta = 17$ km. Z inactive (SK) eP <sub>NE</sub> 00 26 40,5 i <sub>E</sub> 42,5 iS <sub>N</sub> 43,1 i <sub>N</sub> 44,5 Im 50 NE: 1,0 <sup>S</sup> ; 2,0 $\mu$ , 1,8 $\mu$ F 27 14	1.II	Cho. $\Delta = 15$ km (SK) iP <sub>NEZ</sub> 18 54 59,2 D i <sub>N</sub> 55 00,2 i <sub>EZ</sub> 00,9 iS <sub>NZ</sub> 01,8 Im 10 EZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 6,5 $\mu$ , 5,0 $\mu$ Im 12 N: 0,8 <sup>S</sup> ; 4,5 $\mu$ F 53
Kra. (Ch)	$\Delta = 59$ km ePg <sub>NEZ</sub> 00 26 47 eSg <sub>NEZ</sub> 55 e <sub>NEZ</sub> 27 10	Rac. (SK)	$\Delta = 55$ km ePg <sub>NEZ</sub> 18 55 06,8 e(Sg) <sub>E</sub> 14,8 e <sub>NZ</sub> 15,8 e <sub>Z</sub> 19,3 e <sub>E</sub> 21,0 e <sub>NEZ</sub> 28 e <sub>E</sub> 34 e <sub>Z</sub> 38 Im 56 09 NEZ: 2,0 <sup>S</sup> ; 1,5 <sup>S</sup> ; 2,5 $\mu$ , 0,7 $\mu$ , 1,0 $\mu$ F 19 00
Rac. (SK)	Traces Z 04 20-23	Kra. (Ch)	$\Delta = 85$ km ePg <sub>NEZ</sub> 18 55 10,9 i <sub>Z</sub> 13,3
1.II	$\psi = 50^{\circ}22'$ ; $\lambda = 18^{\circ}50'$ ; H = 18 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 55,9 <sup>s</sup> ; M = 2,9 (Bytom, Zabrze), 3,3 (Racibórz); Zab.: 18 54 57,0; Dab.: 18 55 01,8		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1.II (suite)	Kra.	$\Delta = 78$ km (Ch) ePg <sub>N</sub> , ePg <sub>EZ</sub> 23 48 35,6 e <sub>E</sub> 38,7 e <sub>N</sub> 39,2 eisg <sub>NEZ</sub> 45,6 i <sub>E</sub> 48,6 e <sub>N</sub> 53,2	18 55 21,2 21,7 26,8 32,4 35,0 56 NEZ: 1,2 <sup>S</sup> ; 0,16 $\mu$ , 0,15 $\mu$ , 0,17 $\mu$	3.II		$H = 11^h00^m23^s$ ; Dab. (GIG): 11 00 27,7, Cho. $\Delta = 9$ km (SK) eP <sub>NZ</sub> , iP <sub>E</sub> 11 00 25,0 i <sub>N</sub> 26,0 iS <sub>EZ</sub> 26,6 Im 30 NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 3,0 $\mu$ , 3,6 $\mu$ , 2,7 $\mu$ F 50	
Ndz.		$\Delta = 150$ km (SK) ePg <sub>Z</sub>	18 55 21,8 22,6 eSg <sub>NE</sub> 41,6 e <sub>Z</sub> 46,0 e <sub>Z</sub> 48,3 e <sub>N</sub> 53,0 e <sub>Z</sub> 54,6 e <sub>Z</sub> 56 12,0	Rac. (SK)	Z	Traces 11 00-03	
3.II		$H = 05^h31^m34^s$ ; Dab. (GIG): 05 31 38,3; Byt. (GIG): 05 31 38,6	05 31 38,6	6.II		$\psi = 50^{\circ}17'$ ; $\lambda = 18^{\circ}50'$ ; H = 02 <sup>h</sup> 03 <sup>m</sup> 15,5 <sup>s</sup> ; M = 2,2 (Bytom), 2,5 (Zabrze); Zab.: 02 03 16,4; Byt.: 02 03 17,0; Dab.: eP <sub>Z</sub> 03 17 20,0; eis <sub>N</sub> , eS <sub>Z</sub> 23,6	
		Cho. $\Delta = 11$ km (SK) eP <sub>EZ</sub>	02 03 17,7 e <sub>N</sub> 18,4 iS <sub>NEZ</sub> 19,4 i <sub>Z</sub> 20,4 i <sub>Z</sub> 22,2 Im 25 NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,5 $\mu$ , 3,5 $\mu$ , 1,7 $\mu$ F 47	Rac. (SK)		$\Delta = 50$ km e <sub>NZ</sub> 02 03 27,5 e(Sg) <sub>N</sub> 31,5 e <sub>Z</sub> 45 e <sub>NE</sub> 47 F 06	
		Rac. $\Delta = 59$ km (SK) ePg <sub>NZ</sub>	05 31 45 47 eSg <sub>N</sub> 53 e <sub>E</sub> 59 e <sub>EZ</sub> 32 09 F 35	Kra. (Ch)		$\Delta = 75$ km ePg <sub>EZ</sub> 05 31 47,0 e <sub>N</sub> 48,0 e <sub>NZ</sub> 52,0 iSg <sub>NEZ</sub> 57,0 i <sub>N</sub> 59,1 i <sub>E</sub> 59,5 Im 32 26 NEZ: 1,1 <sup>S</sup> ; 0,04 $\mu$ , 0,05 $\mu$ , 0,05 $\mu$	
		Kra. $\Delta = 82$ km (Ch) ePg <sub>E</sub> 02 03 30,4 ePg <sub>NZ</sub> 31,0 eisg <sub>NE</sub> , eSg <sub>Z</sub> 40,8 e <sub>Z</sub> 45,1 e <sub>N</sub> 47,5 Im 04 17 NEZ: 1,2 <sup>S</sup> ; 0,03 $\mu$ , 0,05 $\mu$ , 0,05 $\mu$					

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
7.II		H = 09 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> 43 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 09 05 46,0		10.II	Rac. (SK)	Δ = 55 km. Traces e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> F	Traces 14 07 10 25 09
	Cho.	Δ = 12 km					
	(SK)	eP <sub>NEZ</sub> 09 05 45,8 C		14.II		H = 04 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> 47,3 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 04 21 51,7	
	i <sub>N</sub>	46,8			Cho.	Δ = 5 km	
	i <sub>S</sub> <sub>E</sub>	47,8			(SK)	eip <sub>N</sub> , ip <sub>EZ</sub> 04 21 48,8 D	
	e <sub>iZ</sub>	48,9			iS <sub>NE</sub>	49,9	
	Lm	53			Im	52	
	NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,1 $\mu$ ,				EZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 6,0 $\mu$ , 3,5 $\mu$		
	1,7 $\mu$ , 1,1 $\mu$				Im	53	
	F	06 14			N: 0,8 <sup>s</sup> ; 5,5 $\mu$		
	Rac.	Traces			F	22 27	
	(SK)	Z 09 06-08			Rac.	Traces	
9.II		H = 07 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 01,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 07 46 04,8			(SK)	e <sub>Z</sub> 04 22 06,7	
	Cho.	Δ = 8 km			e <sub>Z</sub>	13,5	
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub> 07 46 03,4 D			e <sub>Z</sub>	22,7	
	iS <sub>NEZ</sub>	04,9			F	24	
	Lm	10		15.II		H = 11 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 30,0 <sup>s</sup>	
	NEZ: 0,7 <sup>s</sup> ; 4,2 $\mu$ ,				Rac.	Δ = 20 km	
	4,3 $\mu$ , 2,5 $\mu$				eP <sub>N</sub> , ip <sub>EZ</sub> 11 58 34,2 D		
	F	42			iS <sub>NE</sub>	37,2	
	Kra.	Δ = 63 km			i <sub>Z</sub>	39,0	
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub> 07 46 13			i <sub>NE</sub>	40,2	
	eSg <sub>NZ</sub>	21			i <sub>Z</sub>	42,0	
	Rac.	Traces			i <sub>N</sub>	47,0	
	(SK)	e <sub>NEZ</sub> 07 46 32			Lm	59 06	
	e <sub>E</sub>	37			NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,5 $\mu$ ,		
	e <sub>EZ</sub>	42			0,8 $\mu$ , 2,7 $\mu$		
	F	49			F	12 02	
10.II		$\psi$ = 50°22'; $\lambda$ = 18°50'; H = 14 <sup>h</sup> 06 <sup>m</sup> 41,5 <sup>s</sup> ; M = 2,3 (Bytom), 2,2 (Zabrze); Zab. (GIG): 14 06 42,0; Byt. (GIG): 14 06 43,1; Dab. (GIG): 14 06 46,7		20.II		H = 22 <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> 48,5 <sup>s</sup> ; Dab.: ip <sub>NEZ</sub> 22 30 49,9; Byt.: 22 30 58,0	
	Cho.	Δ = 13 km			Cho.	Δ = 20 km	
	(SK)	eP <sub>N</sub> , ip <sub>EZ</sub> 14 06 44,3 C			(SK)	ip <sub>NEZ</sub> 22 30 52,8 D	
	iS <sub>EZ</sub>	46,3			iS <sub>NEZ</sub>	55,8	
	i <sub>E</sub>	50,3			i <sub>Z</sub>	31 00,3	
	Lm	52			Lm	03	
	NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 1,0 $\mu$ ,				NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 3,0 $\mu$ ,		
	1,5 $\mu$ , 1,7 $\mu$				3,5 $\mu$ , 3,2 $\mu$		
	F	07 16			F	45	
	Rac.	e <sub>Z</sub> 22 31 05			(SK)	e <sub>NEZ</sub> 09	



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
20.II (suite)	Rac.	e <sub>NE</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>EZ</sub>	22 31 13 16 22	23.II (Ch)	Kra.	Δ = 69 km. Traces e <sub>iSg<sub>NEZ</sub></sub>	16 49 03
21.II		H = 15 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> 00,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 15 25 01,8; Byt. (GIG): 15 25 14,3		26.II		H = 20 <sup>h</sup> 52 <sup>m</sup> 47 <sup>s</sup> ; Dab.: e <sub>P<sub>Z</sub></sub> 20 52 51,4; e <sub>S<sub>E</sub></sub> 54,7	
	Cho.	Δ = 18 km			Rac.	Δ = 58 km	
	(SK)	e <sub>P<sub>NEZ</sub></sub> e <sub>S<sub>NZ</sub></sub> e <sub>Z</sub> Lm	15 25 04,0 06,8 11,0 14,0		(SK)	e <sub>Z</sub> e <sub>Sg<sub>NEZ</sub></sub> e <sub>NEZ</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub> F	20 52 58 53 04,5 12 15 17 56
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,4 $\mu$ , 2,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$					
		F	47	27.II		Dab. (GIG): 05 50 11,0	
	Kra.	Δ = 66 km			Cho.	e <sub>P<sub>NEZ</sub></sub>	05 50 08,2
	(Ch)	e <sub>Pg<sub>EZ</sub></sub> e <sub>Pg<sub>N</sub></sub> e <sub>E</sub> e <sub>iN</sub> e <sub>iSg<sub>NEZ</sub></sub> e <sub>E</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub> Lm	15 25 13,1 13,5 17,7 20,9 21,9 24,4 25,1 26,4 50		(SK)	F	33
		NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 0,06 $\mu$ , 0,04 $\mu$ , 0,04 $\mu$			Rac.	Traces	
					(SK)	e <sub>Z</sub> F	05 50 27 53
	Rac.	Traces		28.II		H = 13 <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> 20 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG): 13 45 21,7; Dab. (GIG): 13 45 23,6	
	(SK)	e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> F	15 25 43 50 28		Cho.	Δ = 4 km	
					(SK)	1P <sub>NEZ</sub> 1S <sub>Z</sub> Lm	13 45 21,5 22,4 25
						EZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 6,0 $\mu$ , 9,0 $\mu$	
						F	46 09
23.II		H = 16 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 42,0 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 16 48 45,1			Rac.		
	Cho.	Δ = 10 km			(SK)	e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub> e <sub>E</sub> e <sub>Z</sub> F	13 45 32 49 51 53 57 49
	(SK)	1P <sub>NEZ</sub> 1S <sub>NEZ</sub> Lm	16 48 44,4 D 46,2 50				
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ , 2,4 $\mu$ , 1,7 $\mu$			Kra.	Δ = 75 km	
		F	49 10		(Ch)	e <sub>Pg<sub>NEZ</sub></sub> e <sub>Sg<sub>NEZ</sub></sub>	13 45 32 42



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1. III (suite)	Cho. (SK)	$\Delta = 14 \text{ km}$ $iP_Z$ $e_{N,E}^S$ $eS_Z, iS_Z$ $i_E$ $i_Z$ $Lm$	07 54 16,7 D 17,0 19,0 20,0 22,8 25	EZ: 1,3 <sup>S</sup> ; 4,5 $\mu$ , 3,0 $\mu$ F 55 09	2. III (SK)	Cho. (SK)	$iP_{NEZ}$ $iS_{NEZ}$ $Lm$	17 20 10,0 12,8 21 NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 2,5 $\mu$ , 6,0 $\mu$ F 21 31
Rac.	$\Delta = 51 \text{ km}$ (SK)	$e_Z$ $e_{NEZ}$ $e_{NE}$ $e_Z$ $e_{NZ}$ $e_E$ $Lm$	07 54 24,4 26,7 31,2 32,8 39,0 45,2 55 21	N: 1,8 <sup>S</sup> ; 0,9 $\mu$ Lm 25 Z: 1,8 <sup>S</sup> ; 0,5 $\mu$ F 57	Rac. (SK)	$e_{NZ}$ $e_E$ $e_{NZ}$ $e_E$ $e_Z$ $e_N$ $e_Z$ $e_E$ $Lm$	$\Delta = 55 \text{ km. Forte ag.micr.}$ 17 20(19) 21,8 27,0 29,0 32,5 37,5 39,3 40,3 21 19 NEZ: 1,8 <sup>S</sup> ; 1,6 $\mu$ , 0,8 $\mu$ 1,0 $\mu$	
Kra.	$\Delta = 86 \text{ km}$ (Ch)	$e_{NZ}$ $e_{NZ}$ $e_{NZ}$	07 54 28,5 37,5 55 04,5	H = 05 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 48,5 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 05 11 51,7; Dab. (GIG): 05 11 53,5	4. III 4. III	Cho. (SK)	$iP_N, eIP_{EZ}$ $e_Z$ $eS_{NZ}, iS_E$ $Lm$	24 H = 15 <sup>h</sup> 33 <sup>m</sup> 07,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 15 33 06,6; Zab. (GIG): 15 33 12,8 $\Delta = 13 \text{ km}$ 15 33 10,1 C 11,2 12,1 18 E: 1,0 <sup>S</sup> ; 4,5 $\mu$ Lm 20 NZ: 0,9 <sup>S</sup> ; 4,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$ F 54
2. III	Cho. (SK)	$\Delta = 7 \text{ km}$ $iP_{EZ}$ $e_N$ $iS_Z$ $Lm$	05 11 50,2 D 50,6 51,6 53	NEZ: 0,8 <sup>S</sup> ; 4,0 $\mu$ , 3,5 $\mu$ , 2,5 $\mu$ F 12 17	Rac. (SK)	Traces	$e_Z$ $e_Z$ $F$	15 33 37 34 11 36
Rac.	Traces (SK)	$e_Z$ $e_Z$ $F$	05 12 25 34 14	4. III	Cho. (SK)	$iP_{NEZ}$ $iS_{EZ}$ $Lm$	H = 16 <sup>h</sup> 13 <sup>m</sup> 29,5 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG): 16 13 31,1; Byt. (GIG): 16 13 34,0; Dab. (GIG): 16 13 35,1 $\Delta = 12 \text{ km}$ 16 13 32,1 D 34,1 38 NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$ 1,5 $\mu$	
2. III	Cho.	$\varphi = 50^{\circ}22'$ ; $\lambda = 18^{\circ}50'$ ; H = 17 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 07 <sup>s</sup> ; M = 2,7 (Bytom), 2,8 (Zabrze)						

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
4. III (suite)	Rac.	Traces		6. III	Cho.	iS <sub>EZ</sub>	12 46 28,8
	(SK)	EZ	16 13-16		i <sub>N</sub>		29,6
5. III		H = 12 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 29,0 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 12 20 32,1			Im		32
	Cho.	Δ = 10 km				NEZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 3,5 μ, 7,0 μ, 3,5 μ	
	(SK)	eP <sub>N</sub> , iP <sub>EZ</sub>	12 20 31,4 D		Rac.	Traces	
		iS <sub>Z</sub>	33,1		(SK)	e <sub>Z</sub>	12 46 59
		i <sub>NE</sub>	33,6			e <sub>Z</sub>	47 08
		Im	37			F	48
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 3,1 μ, 3,5 μ, 2,5 μ		7. III		Zab. (GIG): 13 27 32,3; Byt. (GIG): 13 27 33,6; Dab. (GIG): 13 27 35,2	
		F	21 07		Rac.	Traces	
	Rac.	Traces			(SK)	Z	13 27-30
	(SK)	NEZ	12 20-23	8. III		H = 20 <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> 41,5 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 20 10 43,9; Dab. (GIG): 20 10 45,6	
6. III		H = 07 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 34,3 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 07 01 36,7; Byt. (GIG): 07 01 40,7; Zab. (GIG): 07 01 40,7			Cho.	Δ = 5 km	
	Cho.	Δ = 20 km			(SK)	iP <sub>Z</sub>	20 10 43,2 D
	(SK)	eP <sub>NE</sub> , iP <sub>Z</sub>	07 01 39,0 C		i <sub>E</sub>		43,5
		i <sub>N</sub>	40,4		iS <sub>Z</sub>		44,2
		iS <sub>EZ</sub>	42,2		Im		46
		i <sub>N</sub>	42,6			EZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 7,0 μ, 7,5 μ	
		Im	49		F		11 11
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 3,5 μ, 4,2 μ, 2,5 μ		Kra.	Δ = 75 km		
		F	02 18		(Ch)	ePg <sub>NEZ</sub>	20 10 55
	Kra.	Δ = 58 km			eSg <sub>NEZ</sub>		11 05
	(Ch)	ePg <sub>NE</sub> , iP <sub>Z</sub>	07 01 44,8		e <sub>NEZ</sub>		23
		iSg <sub>NEZ</sub>	52,7	11. III		Zab. (GIG): 13 02 01,5; Dab. (GIG): 13 02 05,4; Byt. (GIG): 13 02 07,0	
		i <sub>Z</sub>	55,0		Cho.		
		e <sub>Z</sub>	02 00,0		(SK)	eP <sub>NEZ</sub>	13 02 01,7
		Im	19		Im		06
		NZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 0,08 μ, 0,05 μ				NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 3,5 μ, 3,5 μ, 2,0 μ	
	Rac.	Traces				F	22
	(SK)	e <sub>Z</sub>	07 01 56		Rac.	Traces	
		e <sub>Z</sub>	02 06		(SK)	Z	13 02-04
		F	04	12. III		H = 19 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 26,5 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG): 19 46 29,3, Dab. (GIG): 19 46 31,8	
6. III		H = 12 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 26,0 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 12 46 30,8					
	Cho.	Δ = 6 km					
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	12 46 27,6 C				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
12.III (suite)	Cho. (SK)	$\Delta = 7 \text{ km}$ $iP_{\text{NEZ}}$ $iS_{\text{NZ}}$ $l_m$ NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 4,0 $\mu$ , 5,0 $\mu$ , 1,2 $\mu$ F	19 46 28,4 D 29,8 31 52	14.III (SK)	H = 17 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 27 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 17 16 31,5 Cho. $\Delta = 3 \text{ km}$ $iP_{\text{NEZ}}$ $iS_{\text{EZ}}$ $l_m$ NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 7,0 $\mu$ , 4,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$ F	17 16 28,0 D 28,9 31 59	
Rac. (SK)	Traces Z	19 46-48		Rac. (SK)	Traces $e_Z$	17 16 50	
13.III	$\varphi = 50^{\circ}22'$ ; $\lambda = 18^{\circ}48'$ ; H = 10 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 55,0 <sup>s</sup> ; M = 3,0 (Zabrze); Zab.: eP <sub>N</sub> 10 08 56,9; eP <sub>E</sub> 57,1; eIS <sub>N</sub> 58,6; eIS <sub>E</sub> 58,8; Dab.: eP <sub>E</sub> 10 08 00,6; iS <sub>NZ</sub> 04,6 Cho. $\Delta = 16 \text{ km}$ (SK) eP <sub>NEZ</sub> 10 08(56) $i_{\text{NEZ}}$ 57,6 $i_{\text{NEZ}}$ 09 00,4 $l_m$ 06 NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 7,5 $\mu$ , 10,0 $\mu$ , 3,0 $\mu$ F 16			15.III (SK)	H = 14 <sup>h</sup> 21 <sup>m</sup> 59,5 <sup>s</sup> ; M = 3,2 (Zabrze); Zab.: eP <sub>N</sub> 14 22 02,4; Byt.(GIG): 14 22 04,0; Dab.: eP <sub>NEZ</sub> 14 22 05,4 Cho. $\Delta = 7 \text{ km}$ . (SK) $iP_{\text{NEZ}}$ 14 22 01,6 C $iS_{\text{NE}}$ 03,0 $i_Z$ 03,4 $l_m$ 06 NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 7,5 $\mu$ , 18,0 $\mu$ , 6,0 $\mu$ F 23 18	14 22 01,6 C 03,0 03,4 06 NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 7,5 $\mu$ , 18,0 $\mu$ , 6,0 $\mu$ F 23 18	
Rac. (SK)	$\Delta = 53 \text{ km}$ ePg <sub>NEZ</sub> 10 09 04,9 $e_{\text{NZ}}$ 14,8 $e_E$ 17,4 $e_Z$ 18,0 $e_Z$ 27,1 $e_{\text{NE}}$ 28,3 $l_m$ 10 07 NEZ: 1,8 <sup>s</sup> ; 1,0 $\mu$ , 0,5 $\mu$ , 0,9 $\mu$ F 13			Rac. (SK)	$\Delta = 51 \text{ km}$ ePg <sub>EZ</sub> 14 22 08,5 $e_Z$ 13,0 $eSg_E$ 15,5 $e_Z$ 16,2 $e_N$ 18,3 $e_E$ 20,5 $e_N$ 23,5 $e_{EZ}$ 30,5 F 26		
Kra. (Ch)	$\Delta = 87 \text{ km}$ iPg <sub>NEZ</sub> 10 09 10,5 $i_Z$ 13,1 $i_E$ 15,3 $si_Z$ 19,5 $i_{\text{NE}}$ 20,8 $iSg_Z$ 21,7 $i_Z$ 22,6 $l_m$ 50 NEZ: 1,3 <sup>s</sup> ; 0,17 $\mu$ , 0,14 $\mu$ , 0,16 $\mu$			Kra. (Ch)	$\Delta = 77 \text{ km}$ iPg <sub>NEZ</sub> 14 22 14,3 $i_Z$ 23,8 $iSg_{\text{NE}}$ 24,6 $i_Z$ 28,1 $e_Z$ 37,5 $l_m$ 57 NEZ: 1,3 <sup>s</sup> ; 0,09 $\mu$ , 0,14 $\mu$ , 0,11 $\mu$		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	
16.III	Byt.(GIG): (SK)	00 17 03,2; F	Dab.(GIG): 00 17 05,9	17.III	Rac. (SK)	Traces NEZ	19 53-55	
Cho. (SK)	$eP_{\text{NEZ}}$	00 17 04,2	20	18.III	H = 01 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 11,5 <sup>s</sup> ; Dab.: iP <sub>N</sub> 01 57 12,8; iS <sub>E</sub> 13,9; Zab.(GIG): 01 57 17,3; Byt.(GIG): 01 57 17,5			
Kra. (Ch)	Traces $ePg_{\text{NEZ}}$	00 17 14	48	Cho. (SK)	$\Delta = 18 \text{ km}$ $eP_E, eP_Z$	01 57 15,7 D	16,5	
Rac. (SK)	$e_Z$	00 17 22	30		$e_N$		18,5	
	$e_Z$	F	19		$i_{\text{NE}}$		19,5	
16.III	Zab.(GIG): Byt.(GIG): Dab.(GIG):	05 00 31,1; 05 00 34,0; 5 00 35,7			$ei_Z$		23,0	
Cho. (SK)	$e_{\text{NEZ}}$	05 00 36,4	55		$l_m$		27	
Rac. (SK)	Traces $e_Z$	05 01 00	02		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 4,0 $\mu$ , 3,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$			
	F				F	58 04		
17.III	H = 05 <sup>h</sup> 41 <sup>m</sup> 49 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 05 41 49,1			Rac. (SK)	$\Delta = 78 \text{ km}$ ePg <sub>NEZ</sub>	01 57 24,7		
Cho. (SK)	$\Delta = 12 \text{ km}$ $eP_{\text{NEZ}}$	05 41 51,6			$e(Sg)_E$	35,0		
	$eS_{\text{NZ}}, iS_E$	53,6			$e_E$	43,5		
	$ei_Z$	55,6			$e_Z$	44,5		
	$l_m$	42 02			$e_N$	49,0		
	NEZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$ , 0,7 $\mu$				$l_m$	58 27		
	F	18			NEZ: 1,7 <sup>s</sup> ; 0,3 $\mu$ , 0,2 $\mu$ , 0,3 $\mu$			
					F	02 00		
20.III	Zab.(GIG): Byt.(GIG): Dab.(GIG):	17 00 12,9; 17 00 13,2; 17 00 18,8						
Kra. (Ch)	ePg <sub>NEZ</sub>	05 41 58		Cho. (SK)	$eP_{\text{NEZ}}$	17 00 12,5		
	$e_{\text{NEZ}}$	42 07			F	26		
	$e_{\text{NEZ}}$	16		Rac. (SK)	Traces Z	17 00-03		
17.III	Zab.(GIG): Byt.(GIG): Dab.(GIG):	19 53 20,4; 19 53 23,8; 19 53 26,3						
Cho. (SK)	$eP_{\text{NZ}}$	19 53 23,8		21.III	H = 12 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 15,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 12 57 20			
	$e_E$	24,3		Cho. (SK)	$\Delta = 10 \text{ km}$ $eP_{\text{NEZ}}$	12 57 18,0		
	$l_m$	32			$iS_{\text{EZ}}$	19,8		
	E: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,5 $\mu$				$i_N$	20,2		
	F	42			$l_m$	23		
					NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,4 $\mu$ , 3,1 $\mu$ , 1,0 $\mu$			
					F	47		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
21.III (suite)	Rac. (SK)	Traces NEZ	12 57-59	27.III	Rac. (SK)	Traces $e_{EZ}$	16 48 39
22.III		Byt.(GIG): 12 15 04,7; Zab.(GIG): 12 15 06,7; Dab.(GIG): 12 15 12,2				$e_Z$	51
	Cho. (SK)	$eP_{NEZ}$	12 15 08,3			$e_Z$	49 12
		Lm	14			F	52
		NE: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$		28.III		H = 12 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 35,5 <sup>S</sup> ; Zab. (GIG): 12 16 36,3; Byt. (GIG): 12 16 37,7	
		F	37		Cho. (SK)	$\Delta = 19$ km $eP_N, iP_{EZ}$	12 16 39,5 D
	Rac. (SK)	Traces $e_{NEZ}$	12 15 35			$e_Z$	40,9
		$e_Z$	44			$iS_E$	42,4
		$e_Z$	51			$i_Z$	44,4
		F	18			Lm	47
		NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,1 $\mu$ , 2,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$				NEZ: 1,2 <sup>S</sup> ; 1,1 $\mu$ , 2,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$	
22.III		H = 14 <sup>h</sup> 23 <sup>m</sup> 13,5 <sup>S</sup> ; Zab.: $eP_E$ 14 23 15,0; Byt.(GIG): 14 23 15,9; Dab.: (GIG): 14 23 20,0				F	17 18
	Cho. (SK)	$\Delta = 7$ km $iP_{NE}, eP_Z$	14 23 15,3	28.III	Rac. (SK)	Traces $e_{NEZ}$	12 17(00)
		$iS_{NEZ}$	16,7			$e_{NEZ}$	07
		$i_{NE}$	17,8			F	19
		Lm	20	28.III	Zab.(GIG): 20 29 59,8		
		NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 6,6 $\mu$ , 5,7 $\mu$ , 1,5 $\mu$			Cho. (SK)	$eP_{NE}, iP_Z$	20 30 03,7
		F	24 07			Lm	09
	Rac. (SK)	$\Delta = 53$ km. Traces $ePg_Z$	14 23 22,3			NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,0 $\mu$ , 1,8 $\mu$ , 2,0 $\mu$	
		$e_Z$	40,3			F	35
		F	25		Rac. (SK)	Traces $e_Z$	20 30 23
24.III		Zab.(GIG): 16 27 53,2				$e_{NEZ}$	29
	Rac. (SK)	Traces Z	16 28-30	30.III		F	34
27.III		Byt.(GIG): 08 09 03,8; Zab.(GIG): 08 09 04,8			Cho. (SK)	$H = 04^h 27^m 03^S$ ; M = 3,3 (Racibórz), Byt.(GIG): 04 27 06,0	
	Rac. (SK)	$e_{NEZ}$	08 09 35			$iP_{NEZ}$	04 27 04,3
		$e_B$	43			$i_{NEZ}$	07,3
		F	13			Lm	14
27.III		Zab.(GIG): 16 48 28,4; Byt.(GIG): 16 48 32,0				NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 22,5 $\mu$ , 22,5 $\mu$ , 15,0 $\mu$	
					Rac. (SK)	$\Delta = 52$ km $ePg_{NEZ}$	29 04

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
30.III (suite)	Rac. (SK)	$eSg_{NZ}$	04 27 18,9	30.III	Cho. (SK)	$\Delta = 14$ km $eP_E, eip_Z$	23 45 53,3
		$e_E$	21,3			$e_N$	53,6
		$e_N$	24,4			$iS_{EZ}$	55,6
		$e_E$	26,8			$l_m$	46 03
		$e_{N,1E}$	27,3			EZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 2,6 $\mu$ , 1,6 $\mu$	
		$e_{NZ}$	34,3			F	31
		$e_E$	36,4				
		$e_Z$	38,3				
		Lm	28 13				
		NEZ: 1,8 <sup>S</sup> ; 1,5 <sup>S</sup> ; 1,1 $\mu$ , 0,9 $\mu$ , 1,4 $\mu$			Rac. (SK)	$e_Z$	23 46 04,9
		F	31			$e_Z$	09,8
					Ndz. (SK)	$\Delta = 135$ km $ePg_{EZ}$	18,4
						$e_N$	35,4
						$eSg_{NE}$	48
				31.III		H = 20 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 45,5 <sup>S</sup> ; Zab. (GIG): 20 46 47,4	
					Cho. (SK)	$\Delta = 7$ km $iP_{NEZ}$	20 46 47,5 0
						$iS_{NEZ}$	48,9
						$l_m$	52
						NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 4,4 $\mu$ , 5,6 $\mu$ , 3,5 $\mu$	
						F	47 09
				30.III		Byt.(GIG): 09 45 02,8	
					Cho. (SK)	$eP_{NEZ}$	09 45 04,8
						F	30
				30.III	Rac. (SK)	$\Delta = 51$ km $ePg_{EZ}$	20 46 54,1
						$eSg_Z$	47 00,5
						$e_Z$	11,6
						F	49
				30.III		H = 23 <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> 50 <sup>S</sup> ; Zab. (GIG): 23 45 51,1	
					1962	A V R I L	1962
				5.IV		$\varphi = 50^{\circ}22'$ ; $\lambda = 18^{\circ}50'$ ; H = 10 <sup>h</sup> 54 <sup>m</sup> 30,0 <sup>S</sup> ; M = 3,5	
						(Bytom), 3,3 (Zabrze), 3,7 (Racibórz); Byt.: $eP_E$ 10 54 28,5; Zab.: $eip_E$ 10 54 30,0; Dab. (GIG); 10 54 34,7	
						$e_{NE}$	53,9
						$e_{N}$	55,2
						$eSg_E$	55 01,0
						$e_{iZ}$	10,4
						$e_F$	40
						NEZ: 1,8 <sup>S</sup> ; 3,8 $\mu$ , 1,6 $\mu$ , 2,9 $\mu$	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
5.IV (suite)	Rac.	P	11 00	13.IV	Cho.	N, E inactives	
6.IV		H = 16 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 41 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 16 57 41,2; Zab. (GIG): 16 57 41,3; Dab. (GIG): 16 57 46,9		(SK)	eP <sub>Z</sub>	04 01 39,8	
					i <sub>Z</sub>	43,0	
					Im	47	
					Z: 1,1 <sup>s</sup> ; 0,7 $\mu$		
					F	02 05	
				Rac.	Traces		
				(SK)	Z	04 02-04	
				14.IV	Byt.(GIG): 18 05 36,0		
				Rac.	Traces		
				(SK)	e <sub>Z</sub>	18 06 10	
					e <sub>Z</sub>	26	
					F	08	
				18.IV	H = 05 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 36,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 05 58 37,9		
				Cho.	$\Delta = 17$ km		
				(SK)	eP <sub>NZ</sub>	05 58 40,6 C	
					i <sub>E</sub>	41,1	
					eis <sub>Z</sub>	43,3	
					i <sub>N</sub>	43,9	
					i <sub>EZ</sub>	45,0	
					i <sub>EZ</sub>	48,1	
					Im	51	
					NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 2,5 $\mu$ , 4,0 $\mu$ , 2,4 $\mu$		
					F	59 40	
				Kra.	$\Delta = 57$ km		
				(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	05 58 46,5	
					i <sub>Z</sub>	48,5	
					e <sub>N</sub>	53,0	
					iSg <sub>N</sub> , eis <sub>Z</sub>	54,2	
					i <sub>N</sub>	57,0	
					Im	59 21	
					NEZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 0,07 $\mu$ , 0,10 $\mu$		
				Rac.	$\Delta = 77$ km		
				(SK)	ePg <sub>EZ</sub>	05 58 50	
					e <sub>N</sub>	59 05	
					e <sub>EZ</sub>	14	
					e <sub>E</sub>	21	
					F	06 01	
				13.IV	Dab.(GIG): 04 01 39,7,		
				(SK)	e <sub>NEZ</sub>	05 59 15,5	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
18.IV (suite)	Ndz.	e <sub>NE</sub> , i <sub>Z</sub> e <sub>EZ</sub>	05 59 23,5 06 00 34,5	27.IV	Rac.	$\Delta = 49$ km (SK)	07 13 40,6
						e <sub>N</sub> eSg <sub>E</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>EZ</sub> i <sub>E</sub> , e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub> e <sub>E</sub> e <sub>Z</sub> Lm	43 47,0 48 56 14 01 03 05 08 23 40
18.IV		H = 08 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 01,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 08 56 02,6; Zab. (GIG): 08 56 06,2					
				Cho.	$\Delta = 17$ km (SK)	08 56 04,8	
					i <sub>N</sub> i <sub>Z</sub> iS <sub>N</sub> i <sub>Z</sub> Lm	06,1 06,5 07,3 08,1 15	
					NEZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 14,5 $\mu$ , 11,5 $\mu$ , 7,5 $\mu$		
					F	57 37	
				Kra.	$\Delta = 88$ km. E, Z inactives (Ch)	08 56 11,5	
					ePg <sub>NZ</sub> eSg <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub>	18,5 28,5 39,5 50,5	
				28.IV	H = 10 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 37,2 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 10 11 42,6		
				Cho.	$\Delta = 13$ km (SK)	08 56 16	
					e <sub>E</sub> e <sub>EZ</sub> e <sub>N</sub> F	20 33 43 09 00	
				27.IV	$\varphi = 50^{\circ}20'$ ; $\lambda = 18^{\circ}46'$ ; H = 07 <sup>h</sup> 13 <sup>m</sup> 30,2 <sup>s</sup> ; M = 3,1 (Bytom), 3,2 (Zabrze), 3,3 (Racibórz); Zab.: eP <sub>E</sub> 07 13 31,1; iS <sub>E</sub> 32,1; Byt.: eP <sub>E</sub> 07 13 32,7; iS <sub>E</sub> 34,4; Dab.: eP <sub>E</sub> 07 13 36,4; iS <sub>E</sub> 40,7		
				Kra.	E, Z inactives (Ch)	10 11 52	
					e <sub>N</sub> e <sub>N</sub> e <sub>N</sub>	12 02 19	
				Rac.	Faible (SK)	10 11 56	
					e <sub>NEZ</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>E</sub> F	12 08 15 28 15	
				Cho.	$\Delta = 16$ km. N inactive (SK)	07 13 32,2 C	
					i <sub>E</sub> iS <sub>Z</sub> i <sub>E</sub> i <sub>Z</sub> i <sub>E</sub> Im	34,7 35,5 37,4 39,2 42	
				28.IV	Dab.(GIG): 21 54 50,6		
				Cho.			
				(SK)	eP <sub>NEZ</sub> i <sub>NEZ</sub> Lm	21 54 44,3 47,3 49	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
28.IV (suite)	Cho.	NEZ: 0,5 <sup>s</sup> ; 4,5 $\mu$ , 5,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$		29.IV	Kra. (Ch)	$\Delta = 64$ km. E, Z inactives eSg <sub>N</sub>	06 41 01 10 14 31
	F	21 55 19			e <sub>N</sub>		
	Kra.	E,Z inactives			e <sub>N</sub>		
	(Ch)	ePg <sub>N</sub>	21 54 54		e <sub>N</sub>		
		e <sub>N</sub>	55 08	30.IV		H = 03 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 58,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 03 47 58,8	
		e <sub>N</sub>	17		Cho.	$\Delta = 14$ km	
	Rac.	Traces			(SK)	eP <sub>NEZ</sub> , iP <sub>Z</sub>	03 48 00,9 C
	(SK)	e <sub>EZ</sub>	21 55 16		iS <sub>NE</sub> , eS <sub>Z</sub>	02,9	
		e <sub>EZ</sub>	21		i <sub>N</sub>	05,1	
		F	57		i <sub>E</sub>	08,4	
29.IV		H = 06 <sup>h</sup> 40 <sup>m</sup> 42 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 06 40 48,6			Lm	11	
	Cho.	$\Delta = 12$ km			NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 3,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$ , 1,5 $\mu$		
	(SK)	eP <sub>NEZ</sub>	06 40 44,4		F	45	
		iS <sub>NEZ</sub>	46,4		Kra.	$\Delta = 58$ km. E,Z inactives	
		Lm	52		(Ch)	ePg <sub>N</sub>	03 48 09
		NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 1,5 $\mu$ , 2,2 $\mu$ , 1,9 $\mu$			eSg <sub>N</sub>	16,5	
		F	41 14		e <sub>N</sub>	21	
					e <sub>N</sub>	31	

1962		M A I				1962	
2.V		$\varphi = 50^{\circ}16'$ ; $\lambda = 18^{\circ}54'$ ; H = 09 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 40,5 <sup>s</sup> ; M = 2,9 (Bytom), 3,2 (Racibórz); Byt. (GIG): 09 58 43,0; Dab. (GIG): 09 58 45,7		2.V	Rac. Im	09 59 52 NE: 1,4 <sup>s</sup> ; 0,9 $\mu$ , 1,1 $\mu$ F 10 01	
		Cho. $\Delta = 7$ km			Kra. $\Delta = 77$ km. E,Z inactives		
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	09 58 42,5 C		(Ch) iPg <sub>N</sub>	09 58 53,5 i <sub>N</sub> 59 00,2 iSg <sub>N</sub> 03,0 Lm 25 N: 1,2 <sup>s</sup> ; 0,23 $\mu$	
		iS <sub>NZ</sub>	44,0				
		Lm	47				
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 25,0 $\mu$ , 16,5 $\mu$ , 16,5 $\mu$		2.V		H = 19 <sup>h</sup> 31 <sup>m</sup> 04 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 19 31 04,4	
		F	10 00 18		Cho.	$\Delta = 20$ km	
	Rac.	$\Delta = 54$ km		(SK)	eP <sub>NEZ</sub>	19 31 07,3 eis <sub>E</sub> 10,3 e <sub>NZ</sub> 11,5 e <sub>N</sub> , ei <sub>EZ</sub> 14,3 Lm 17 NEZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 1,4 $\mu$ , 1,2 $\mu$ , 0,7 $\mu$	
	(SK)	ePg <sub>EZ</sub>	09 58 50,0		e <sub>N</sub>		
		e <sub>NEZ</sub>	53,4		e <sub>N</sub>		
		eSg <sub>Z</sub>	57,0		e <sub>E</sub>		
		e <sub>N</sub>	59 02,0		Lm		
		e <sub>Z</sub>	04,6				
		e <sub>E</sub>	05,0				
		e <sub>NEZ</sub>	08,5				
		Lm	33				
		EZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 1,3 $\mu$ , 0,7 $\mu$					

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
2.V (suite)	Kra. (Ch)	$\Delta = 64$ km. E, Z inactives eSg <sub>N</sub>	06 41 01 10 14 31	3.V	Rac.	e <sub>Z</sub> e <sub>E</sub> e <sub>N</sub> e <sub>Z</sub>	09 33 27 41 44 46 36
		e <sub>N</sub>					
		e <sub>N</sub>					
		e <sub>N</sub>					
		e <sub>N</sub>					
				3.V		H = 05 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 48,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 05 20 50,0	
					Cho.	$\Delta = 18$ km	
					(SK)	eP <sub>NEZ</sub>	05 20 52,2
						iS <sub>Z</sub>	55,0
						i <sub>Z</sub>	56,2
						i <sub>Z</sub>	59,0
						Lm	21 01
						NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ , 3,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$	
						F	32
						Kra.	$\Delta = 56$ km. E, Z inactives
						(Ch) ePg <sub>N</sub>	05 20 58
						e <sub>N</sub>	21 08
						e <sub>N</sub>	17
						Rac.	Traces
						(SK) NEZ	05 21-23
				3.V		$\varphi = 50^{\circ}19,5'$ ; $\lambda = 18^{\circ}59,5'$ ; H = 10 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 20,5 <sup>s</sup> ; M = 2,5 (Bytom, Zabrze); Byt.: eP <sub>E</sub> 10 56 22,1; eS <sub>E</sub> 23,5; Zab. (GIG): 10 56 22,4; Dab.: iP <sub>E</sub> 10 56 24,4; eis <sub>N</sub> , iS <sub>E</sub> 26,7	
					Cho.	$\Delta = 4$ km	
					(SK)	iP <sub>NEZ</sub> , eP <sub>E</sub>	10 56 21,9 C
						iS <sub>NEZ</sub>	23,1
						Lm	25
						NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 17,5 $\mu$ , 12,5 $\mu$ , 9,7 $\mu$	
						F	57 15
						Rac.	$\Delta = 62$ km. Traces
						(SK) NEZ	10 56-58
					5.V	Kra. $\Delta = 73$ km. E,Z inactives	
					(Ch) eSg <sub>N</sub>	10 56 43,0	
					e <sub>N</sub>	55	
					e <sub>N</sub>	57 07	
					6.V	$\varphi = 50^{\circ}19'$ ; $\lambda = 19^{\circ}02'$ ; H = 05 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 28,7 <sup>s</sup> ; M = 2,4 (Bytom); Dab.: eP <sub>NEZ</sub> 05 11 31,6; eis <sub>N</sub> 33,8; Byt. (GIG): 05 11 32,8	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
6.V (suite)	Cho. (SK)	$\Delta = 4$ km $iP_{EZ}$ $iS_{EZ}$ $Lm$ $EZ: 1,0^s; 7,0\mu, 4,5\mu$ $F$	05 11 30,7 D 32,2 36 12	10.V	Cho. (SK)	$EZ: 0,9^s; 2,5\mu, 2,0\mu$ $Lm$ $N: 0,8^s; 1,6\mu$ $F$	03 54 06 31
Rac. (SK)	$\Delta = 64$ km $e(Sg)_N$ $e_{EZ}$ $e_Z$ $e_Z$ $e_Z$ $e_{NE}$ $F$	05 11 49 12 01 05 10 19 24 14	Rac. (SK)	$\Delta = 54$ km $e_Z$ $e_{NE}$ $e_{NEZ}$ $e_E$ $F$	03 54 02 08,5 11 23 29 57		
Kra. (Ch)	$\Delta = 70$ km. E,Z inactive $ePg_N$ $eSg_N$ $e_{1N}$ $e_{1N}$ $Lm$ $N: 1,2^s; 0,06\mu$	05 11 41,5 50,5 54,1 12 01,5 20 Byt.(GIG): 17 57 45,4	Ndz. (SK)	$\Delta = 154$ km $ePg_Z$ $eSg_N$ $e_Z$	03 54 15,5 35 42		
9.V	Cho. (SK)	$eP_{NEZ}$ $Lm$ $EZ: 1,1^s; 1,5\mu, 1,0\mu$ $F$	17 57 50,2 55 58 08	11.V	Cho. (SK)	$\varphi = 50^o 17'; \lambda = 18^o 47'$ $H = 22^h 02^m 06,5^s$ (Bytom), 2,6 (Zabrze); Zab.: $eP_E 22 02 07,4$ ; $iS_E 08,4$ ; Byt. 22 02 07,9; Dab.: $eP_Z 22 02 12,4$ ; $eIS_E 16,4$	03 54 19 28
Rac. (SK)	Faible	$e_Z$ $e_{NE}$ $e_{EZ}$ $F$	17 58 09 14 21 18 02	Cho. (SK)	$\Delta = 15$ km $eP_{EZ}$ $e_{1E}$ $iS_N$ $e_{1Z}$ $Lm$	22 02 10,0 11,8 12,1 12,4 18	
10.V	Cho. (SK)	$\varphi = 50^o 22'; \lambda = 18^o 50'$ $H = 03^h 53^m 50,5^s$ (Bytom), 2,4 (Zabrze); Byt.: 03 53 51,5; Zab. (GIG): 03 53 51,5; Dab. (GIG): 03 53 54,5	00 53 50,5 D 53,9 55,7 56,6 54 04	Rac. (SK)	$\Delta = 47$ km $e_N$ $e_{EZ}$ $e_{NZ}$ $e_E$ $F$	22 02 25 28 38 40 05	
Kra. (Ch)	$\Delta = 14$ km $eP_{NZ}$ $e_N$ $iS_{NE}$ $e_{1Z}$ $Lm$	03 53 53,5 D 53,9 55,7 56,6 54 04	Kra. (Ch)	$\Delta = 85$ km $e_{NZ}$ $eSg_{NZ}$ $e_{NZ}$	22 02 22,5 32,5 43,5		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
14.V	Cho. (SK)	$H = 17^h 04^m 02,7^s$ ; Dab. (GIG): 17 04 04,7	17 04 06,7	16.V	Kra. (Ch)	$e_Z$ $Lm$	15 58 04,6 27
Rac. (Ch)	$\Delta = 19$ km $eP_{EZ}$ $e_N$ $eIS_E, eS_Z$ $i_N$ $i_{NE}, e_Z$ $Lm$	08,0 09,6 11,7 14,5 18	16.V	Ndz. (SK)	$\Delta = 150$ km $ePg_{NE}, ePg_Z$ $eSg_N$ $e_Z$	15 57 56,0 58 15,0 24,5	
Kra. (Ch)	$\Delta = 55$ km $ePg_N, ePg_Z$ $eSg_N, eSg_Z$ $e_{1N}, e_{1Z}$	17 04 13,0 20,5 27	17.V	Cho. (SK)	$\varphi = 50^o 21'$ ; $\lambda = 18^o 48'$ $H = 00^h 41^m 41,8^s$ ; M = 3,0 (Bytom), 3,2 (Zabrze, Racibórz); Byt.: $eP_E 00 41 43,6$ ; $iS_E 45,1$ ; Dab.(GIG): 00 41 48,0	00 41 45,2 D 46,4 47,4 53 NEZ: 1,3^s; 4,0\mu, 9,5\mu 5,5\mu	
Rac. (SK)	$\Delta = 52$ km $ePg_{NEZ}$ $eSg_{NZ}, eSg_E$	15 57 33,0 C 35,0 41	16.V	Rac. (SK)	$\varphi = 50^o 21'$ ; $\lambda = 18^o 52'$ $H = 15^h 57^m 30,5^s$ ; M = 2,9 (Bytom), 2,7 (Zabrze); Byt.: $iP_E 15 57 31,6$ ; Zab.: $eP_E 15 57 33,1$ ; $eSg_E 34,7$ Dab.: $eP_E 15 57 36,3$ ; $eIS_E 39,8$	42 01 N: 1,0^s; 5,5\mu 53 20	
Kra. (Ch)	$\Delta = 11$ km $eP_{NEZ}$ $iS_N$ $Lm$	15 57 33,0 C 35,0 41	Rac. (SK)	$\Delta = 55$ km $ePg_{NEZ}$ $e_Z$ $e_{NZ}$ $e_{NE}$ $e_{EZ}$ $F$	$EZ: 0,9^s; 12,0\mu, 7,5\mu$ 43 N: 0,9^s; 9,5\mu 58 43	42 00,5 02,6 06,4 12,0 14,4 50 NE: 1,8^s; 1,5^s; 1,4\mu, 0,6\mu	
Kra. (Ch)	$\Delta = 86$ km $iPg_{NZ}$	00 41 56,5	Rac. (SK)	$Z: 1,5^s; 0,5\mu$ F	47	42 01,6 02,6 06,6 07,5 13,9	
Kra. (Ch)	$\Delta = 82$ km $eISg_Z$	15 57 44,9 45,5 46,5 52,5 55,4	Kra. (Ch)	$e_N$ $e_{1Z}$ $e_{1N}$ $iSg_Z$ $i_Z$	16 01	42 01,6 02,6 06,6 07,5 13,9	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	
17.V (suite)	Kra.	Lm	00 42 35		18.V	Kra.	ePg <sub>NZ</sub>	13 35 13	
		NZ: 1,3 <sup>s</sup> ; 0,26 $\mu$ , 0,16 $\mu$				e <sub>NZ</sub>		24	
	Ndz.	$\Delta = 146$ km				Ndz.	$\Delta = 150$ km		
	(SK)	ePg <sub>N</sub> , ePg <sub>EZ</sub>	00 42 07,0			(SK)	ePg <sub>Z</sub>	13 35 15	
		e <sub>EZ</sub>	10,5			e <sub>Z</sub>		41	
		ePg <sub>NE</sub>	25,5		19.V		$\varphi = 50^{\circ}17'$ ; $\lambda = 18^{\circ}53'$ ;		
		e <sub>EZ</sub>	43 15,5			H = 13 <sup>h</sup> 41 <sup>m</sup> 14,1 <sup>s</sup> ; M = 2,4			
18.V		H = 03 <sup>h</sup> 43 <sup>m</sup> 53,0 <sup>s</sup> ; Dab.				(Bytom, Zabrze); Zab.			
		(GIG): 03 43 57,7				(GIG): 13 41 16,2; Byt.			
	Cho.	$\Delta = 6$ km				(GIG): 13 41 18,3; Dab.:			
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	03 43 54,5 D			ePg <sub>Z</sub> 13 41 18,4; iS <sub>NE</sub> , eS <sub>Z</sub>			
		iS <sub>NEZ</sub>	55,7			21,5			
		Lm	57			Cho. $\Delta = 8$ km			
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,5 $\mu$ ,				(SK) iP <sub>NZ</sub>	13 41 15,5		
		2,5 $\mu$ , 2,5 $\mu$				i <sub>E</sub>		16,0	
		F	44 22			iS <sub>Z</sub>		16,5	
	Kra.	$\Delta = 75$ km				Lm		19	
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	03 44 06,5			NZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 9,5 $\mu$ , 8,5 $\mu$			
		ePg <sub>NZ</sub>	16,5			F		59	
		e <sub>NZ</sub>	24			Rac. $\Delta = 53$ km			
	Rac.	Traces				(SK) ePg <sub>EZ</sub>	13 41 29,0		
	(SK)	NEZ	03 44-46			e <sub>N</sub>		36	
18.V		$\varphi = 50^{\circ}17'$ ; $\lambda = 18^{\circ}53'$ ;				e <sub>Z</sub>		41	
		H = 13 <sup>h</sup> 34 <sup>m</sup> 49,5 <sup>s</sup> ; M = 3,0				e <sub>EZ</sub>		46	
		(Zabrze); Zab.: ePg <sub>E</sub> 13 34				F		43	
		51,0; Dab.: ePg <sub>NEZ</sub> 13 34				Kra. $\Delta = 78$ km			
		55,3; iS <sub>E</sub> 58,5				(Ch) ePg <sub>N</sub> , ePg <sub>Z</sub>	13 41 27,6		
	Cho.	$\Delta = 8$ km				ePg <sub>N</sub> , iSg <sub>Z</sub>		37,6	
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	13 34 51,4 C			i <sub>N</sub>		42,1	
		iS <sub>NEZ</sub>	52,7			e <sub>N</sub>		49,3	
		Lm	56			Lm		42 06	
		NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 10,5 $\mu$ ,				NZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 0,07 $\mu$ ,			
		6,0 $\mu$ , 7,5 $\mu$				0,06 $\mu$			
		F	36 12		20.V		H = 03 <sup>h</sup> 07 <sup>m</sup> 19,5 <sup>s</sup> ; Dab.		
	Rac.	$\Delta = 53$ km				(GIG): 03 07 23,1; Byt.			
	(SK)	e(Pg) <sub>NEZ</sub>	13 35 01			(GIG): 03 07 25,4			
		e <sub>N</sub>	12			Cho. $\Delta = 4$ km			
		e <sub>EZ</sub>	17			(SK) iP <sub>NEZ</sub>	03 07 20,5 D		
		e <sub>NE</sub>	40			iS <sub>NEZ</sub>		21,4	
		e <sub>Z</sub>	45			Lm		24	
		F	38			NZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 6,0 $\mu$ , 2,5 $\mu$			
	Kra.	$\Delta = 78$ km				F		49	
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	13 35 03			Rac. $\Delta = 56$ km. Traces			

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
21.V		$\varphi = 50^{\circ}21'$ ; $\lambda = 18^{\circ}52'$ ;			26.V	Kra.	$\Delta = 78$ km	
		H = 11 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 41,0 <sup>s</sup> ; M = 2,2			(Ch)	ePg <sub>NE</sub>	14 56 40	
		(Bytom), 2,5 (Zabrze);				ePg <sub>NE</sub>	50	
		Dab. (GIG): 11 56 46,2			27.V		H = 12 <sup>h</sup> 24 <sup>m</sup> 23,5 <sup>s</sup>	
	Cho.	$\Delta = 10$ km				Rac.	$\Delta = 28$ km	
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	11 56 43,4 D		(SK)	ePg <sub>NEZ</sub>	12 24 29	
		iS <sub>NZ</sub>				e <sub>NZ</sub>		32
		Lm				iS <sub>E</sub>		33
		Z: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,7 $\mu$				e <sub>NE</sub>		38
		Lm				e <sub>N</sub> , e <sub>E</sub>		41
		N: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,5 $\mu$				e <sub>E</sub>		45
		F				e <sub>Z</sub>		47
	Kra.	$\Delta = 82$ km				Lm		25 07
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	11 56 55,5			Z: 1,0 <sup>s</sup> ; 0,6 $\mu$		
		ePg <sub>NZ</sub>	57 06,0			Lm		14
		e <sub>NZ</sub>	23			N: 1,2 <sup>s</sup> ; 0,7 $\mu$		
						F		26
24.V		H = 15 <sup>h</sup> 36 <sup>m</sup> 25,5 <sup>s</sup>			27.V		H = 18 <sup>h</sup> 43 <sup>m</sup> 18,8 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG):	
	Rac.	$\Delta = 28$ km				18 43 19,9; Byt. (GIG): 18		
	(SK)	ePg <sub>NEZ</sub>	15 36 30,8			43 20,5		
		ePg <sub>E</sub>				Cho.	$\Delta = 14$ km	
		e <sub>N</sub>			(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	18 43 21,9 D	
		e <sub>Z</sub>				iS <sub>NEZ</sub>		24,2
		e <sub>NE</sub>				Lm		29
		e <sub>EZ</sub>				EZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 5,5 $\mu$ , 3,5 $\mu$		
		I				Lm		32
		37 02				N: 0,7 <sup>s</sup> ; 4,0 $\mu$		
		NEZ: 1,6 <sup>s</sup> ; 1,2 <sup>s</sup> ;				F		44 00
		0,5 $\mu$ , 0,4 $\mu$ , 0,2 $\mu$				Rac.	Traces	
		F				(SK)	NEZ	18 43-45
		38				Byt. (GIG): 17 10 01,6;		
						Dab. (GIG): 17 10 04,0		
	26.V	$\varphi = 50^{\circ}19'$ ; $\lambda = 18^{\circ}54'$ ;				Cho.		
		H = 14 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 27,0 <sup>s</sup> ; M = 2,7			(SK)	ePg <sub>NEZ</sub>	17 10 (01)	
		(Zabrze); Zab. (GIG): 14				i <sub>NEZ</sub>		05,2
		56 29,4; Byt. (GIG): 14 56				e <sub>Z</sub>		06,7
		30,0; Dab. (GIG): 14 56				Lm		09
		31,1				NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 7,5 $\mu$ , 10,5 $\mu$ ,		
	Cho.	$\Delta = 7$ km				4,5 $\mu$		
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	14 56 28,4 D			F		1,5 $\mu$
		iS <sub>NEZ</sub>				Rac.		10
		Lm				(Ch)	ePg <sub>NE</sub>	17 10 16
		32				e <sub>NE</sub>		26
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 7,5 $\mu$ , 10,5 $\mu$ ,				e <sub>NE</sub>		46
		4,5 $\mu$				e <sub>NE</sub>		51
		F						
		57 15						
	Rac.	$\Delta = 56$ km. Traces						
	(SK)	e <sub>Z</sub>	14 56 39					
		F						
		58						

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1962 JUIN							
1.VI		H = 17 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 17,5 <sup>s</sup> ; Zab.		7.VI	Cho.	e <sub>Z</sub>	21 39 49,5
		(GIG): 17 14 19,2; Byt.				I <sub>m</sub>	53
		(GIG): 17 14 19,5; Dab.				NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 1,0 <sup>μ</sup> , 2,0 <sup>μ</sup> ,	
		(GIG): 17 14 22,6				1,2 <sup>μ</sup>	
	Cho.	Δ = 6 km				F	40 19
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	17 14 19,4 C		Kra.	Δ = 82 km	
		iS <sub>N</sub>	20,6		(Ch)	ePg <sub>N</sub> , ePg <sub>Z</sub>	21 39 57,0
		i <sub>EZ</sub>	21,1			e <sub>N</sub>	40 06,5
		L <sub>m</sub>	24			eSg <sub>Z</sub>	07,5
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,0 <sup>μ</sup> ,				e <sub>NZ</sub>	14,5
		4,0 <sup>μ</sup> , 2,5 <sup>μ</sup>			Rac.	Traces	
		F	47		(M)	e <sub>Z</sub>	21 40 08
	Kra.	Δ = 77 km				F	43
	(Ch)	ePg <sub>NE</sub>	17 14 31				
		eSg <sub>NE</sub>	41				
6.VI		H = 11 <sup>h</sup> 43 <sup>m</sup> 19 <sup>s</sup> ; Zab.					
		(GIG): 11 43 19,2; Byt.			Cho.		
		(GIG): 11 43 20,5; Dab.			(SK)	ePg <sub>NEZ</sub>	16 42 57,6 C
		(GIG): 11 43 24,3				I <sub>m</sub>	43 02
	Cho.	Δ = 12 km				NEZ: 0,5 <sup>s</sup> ; 3,0 <sup>μ</sup> , 3,5 <sup>μ</sup> ,	
	(SK)	eP <sub>NE</sub> , iP <sub>Z</sub>	11 43 22,0 D			3,0 <sup>μ</sup>	
		iS <sub>EZ</sub>	24,2		Rac.	Traces	
		i <sub>N</sub>	25,0		(SD)	e <sub>Z</sub>	16 43 25
		i <sub>Z</sub>	26,0			e <sub>Z</sub>	39
		L <sub>m</sub>	29			F	44
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,5 <sup>μ</sup> , 2,5 <sup>μ</sup> ,					
		2,0 <sup>μ</sup>					
		F	59				
	Kra.	Δ = 83 km					
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	11 43 33,5				
		e <sub>NZ</sub>	40,5				
		eSg <sub>NZ</sub>	44,5				
7.VI		H = 21 <sup>h</sup> 39 <sup>m</sup> 42 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG):			Cho.	Δ = 6 km	
		21 39 43,2; Byt. (GIG):			(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	19 51 06,3 D
		21 39 45,8; Dab. (GIG):				iS <sub>NZ</sub>	07,4
		21 39 48,0				L <sub>m</sub>	11
	Cho.	Δ = 14 km				NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 8,5 <sup>μ</sup> ,	
	(SK)	eP <sub>NEZ</sub>	21 39 44,7 C			8,0 <sup>μ</sup> , 7,0 <sup>μ</sup>	
		e <sub>N</sub>	45,9			F	50
		iS <sub>E</sub>	47,0				
		i <sub>N</sub>	47,7				
		i <sub>E</sub>	48,2				
	Kra.	Δ = 75 km					
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	19 51 18				
		eSg <sub>NZ</sub>	28				
		e <sub>NZ</sub>	45				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
11.VI		H = 11 <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> 04,4 <sup>s</sup> ; Dab.		13.VI			
		(GIG): 11 30 05,9			Cho.		
		Cho.	Δ = 17 km		(SK)	eP <sub>NEZ</sub>	07 18 54,0
		(SK)	ePg <sub>NEZ</sub>	11 30 08,1		i <sub>EZ</sub>	54,8
		eS <sub>Z</sub>	10,8		i <sub>NZ</sub>	57,4	
		i <sub>NE</sub>	11,9		i <sub>N</sub>	59,5	
		e <sub>Z</sub>	14,1		L <sub>m</sub>	19 04	
		L <sub>m</sub>	19		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,0 <sup>μ</sup> ,		
					4,0 <sup>μ</sup> , 3,5 <sup>μ</sup>		
					F	46	
					Kra.		
					(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	07 18 58,5
						e <sub>NZ</sub>	19 07,0
						e <sub>Z</sub>	17,5
						e <sub>N</sub>	18,5
					Ndz.		
					(SK)	ePg <sub>Z</sub>	07 19 14,5
						e <sub>Z</sub>	33,5
						e <sub>Z</sub>	20 24,5
11.VI		H = 23 <sup>h</sup> 27 <sup>m</sup> 30,5 <sup>s</sup> ; Dab.		15.VI			
		(GIG): 23 27 33,8; Byt.					
		(GIG): 23 27 39,3					
		Cho.	Δ = 9 km				
		(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	23 27 32,5			
		iS <sub>NEZ</sub>	34,1				
		L <sub>m</sub>	37				
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 3,5 <sup>μ</sup> , 3,5 <sup>μ</sup> ,					
		2,5 <sup>μ</sup>					
		F	28 02				
	Kra.	Δ = 77 km					
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	23 27 43,5				
		e <sub>NZ</sub>	52				
		e <sub>NZ</sub>	28 09				
12.VI		H = 17 <sup>h</sup> 31 <sup>m</sup> 42,5 <sup>s</sup>		17.VI			
		Cho.	Δ = 7 km				
		(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	17 31 44,4 C			
		iS <sub>NZ</sub>	45,8				
		L <sub>m</sub>	49				
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 5,0 <sup>μ</sup> , 7,0 <sup>μ</sup> ,					
		4,0 <sup>μ</sup>					
		F	32 27				
	Kra.	Δ = 70 km					
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	17 31 55				
		e <sub>NZ</sub>	32 03				
		e <sub>NZ</sub>	13				
	Rac.	Faible					
	(SD)	e <sub>EZ</sub>	11 47 06				

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	
17.VI (suite)	Rac.	e <sub>NEZ</sub>	11 47 26		20.VI	Rac.	I <sub>m</sub>	02 23 37	
		e <sub>Z</sub>	45				NE: 2,4 <sup>s</sup> , 2,1 <sup>s</sup> ; 13,3 $\mu$ ,		
		F	50				21,3 $\mu$		
	Kra.	$\Delta = 77$ km				I <sub>m</sub>	40		
	(Ch)	e <sub>Sg</sub> <sub>NZ</sub>	11 47 17			Z: 1,6 <sup>s</sup> ; 8,3 $\mu$			
		e <sub>NZ</sub>	28			F	26		
		e <sub>NZ</sub>	42		Kra.	$\Delta = 71$ km			
19.VI		H = 21 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 45,0 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 21 46 50,5			(CH)	iP <sub>g</sub> <sub>NE</sub>	02 22 50,0		
	Cho.	$\Delta = 4$ km				e <sub>Sg</sub> <sub>NE</sub>	59,3		
	(SK)	e <sub>P</sub> <sub>NEZ</sub>	21 46 46,1 C			e <sub>NE</sub>	23 02		
		i <sub>S</sub> <sub>E</sub>	47,0			e <sub>NE</sub>	08		
		i <sub>Z</sub>	47,4		Ndz.	$\Delta = 140$ km			
		L <sub>m</sub>	49		(SK)	e <sub>Pg</sub> <sub>Z</sub>	02 23(01)		
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 4,5 $\mu$ , 4,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$				e <sub>iSg</sub> <sub>Z</sub>	19		
		F	47 03			e <sub>iZ</sub>	24 05,5		
	Kra.	$\Delta = 74$ km			24.VI		H = 16 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 38,7 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 16 14 40,4; Dab. (GIG): 16 14 43,7		
	(Ch)	e <sub>Sg</sub> <sub>NZ</sub>	21 47 07			Cho.	$\Delta = 12$ km		
		e <sub>NZ</sub>	18			(SK)	e <sub>P</sub> <sub>N</sub> , iP <sub>EZ</sub>	16 14 41,4 C	
		e <sub>NZ</sub>	29			i <sub>S</sub> <sub>E</sub> , e <sub>iS</sub> <sub>Z</sub>	43,4		
20.VI		$\varphi = 50^{\circ}14'$ ; $\lambda = 19^{\circ}00'$ ; H = 02 <sup>h</sup> 22 <sup>m</sup> 37,5 <sup>s</sup> ; M = 3,8 (Bytom), 3,9 (Zabrze, Racibórz); Byt. (GIG): 02 22 39,8; Dab. (GIG): 02 22 40,8				e <sub>Z</sub>	45,8		
	Cho.	$\Delta = 5$ km				I <sub>m</sub>	48		
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	02 22 38,6 C						
		I <sub>m</sub>	44			F	15 21		
		NEZ: 0,9 <sup>s</sup> ; ca 50 $\mu$ , ca 55 $\mu$ , ca 62 $\mu$			Kra.	$\Delta = 84$ km			
		F	25 23		(Ch)	e <sub>Pg</sub> <sub>Z</sub>	16 14 54,3		
	Rac.	$\Delta = 60$ km				e <sub>NZ</sub>	55,5		
	(M)	e <sub>Pg</sub> <sub>Z</sub>	02 22 48,4			e <sub>N</sub>	15 03,0		
		e <sub>EZ</sub>	51,4			e <sub>iSg</sub> <sub>Z</sub>	05,3		
		e <sub>N</sub>	53,9			e <sub>NE</sub>	10,3		
		e <sub>NEZ</sub>	59,9		26.VI		H = 23 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 08,5 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 23 56 10,5; Dab. (GIG): 23		
		e <sub>Z</sub>	23 02,4			Cho.	$\Delta = 12$ km		
		e <sub>E</sub>	04,4			(SK)	e <sub>P</sub> <sub>N</sub> , iP <sub>EZ</sub>	23 56 11,4 C	
		e <sub>N</sub>	08,3			e <sub>iNZ</sub>	13,0		
		e <sub>iZ</sub>	13,3			i <sub>S</sub> <sub>E</sub>	13,4		
		e <sub>iNE</sub>	20,4			i <sub>Z</sub>	13,8		
		i <sub>Z</sub>	24,4			I <sub>m</sub>	18		
						NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ , 2,5 $\mu$ , 1,4 $\mu$			
						F	40		
					Kra.	$\Delta = 84$ km			

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
26.VI (suite)	Kra.				28.VI	Cho.	NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ , 4,0 $\mu$ , 1,7 $\mu$	
	(Ch)	e <sub>Pg</sub> <sub>Z</sub>	23 56 22,8				F	17 57 40
		e <sub>Z</sub>	27,4		Kra.	$\Delta = 84$ km		
		e <sub>Sg</sub> <sub>N</sub> , i <sub>Sg</sub> <sub>Z</sub>	33,8		(Ch)	e <sub>Pg</sub> <sub>NZ</sub>	17 57 24	
		e <sub>iZ</sub>	37,2			e <sub>N</sub> , e <sub>iZ</sub>	35,5	
		e <sub>N</sub>	38,4			e <sub>NZ</sub>	52	
		e <sub>N</sub>	39,7		28.VI		H = 17 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 09,5 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 17 57 11,0; Zab. (GIG): 17 57 11,4; Dab. (GIG): 17 57 14,8	
					29.VI		Byt. (GIG): 01 05 00,2	
					Cho.			
					(SK)	e <sub>P</sub> <sub>NEZ</sub>	01 04(58)	
						F	05 24	
					Rac.	Traces		
					(SD)	e <sub>Z</sub>	01 05 28	
						F	07	
					1962	J U I L L E T		1962
5.VII		H = 21 <sup>h</sup> 53 <sup>m</sup> 23,2 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 21 53 23,6; Zab.: 21 53 23,8			6.VII		(GIG): 03 47 48,2	
						Cho.	$\Delta = 6$ km	
						(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	03 47 44,3
						i <sub>S</sub> <sub>Z</sub>	45,5	
						I <sub>m</sub>	49	
						NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 4,0 $\mu$ , 5,0 $\mu$ , 4,5 $\mu$		
						F	48 09	
						Rac.	Traces	
						(SD)	e <sub>Z</sub>	03 47 55
							e <sub>Z</sub>	48 07
							F	52
					7.VII		H = 22 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 30,5 <sup>s</sup> ;	
						Cho.	$\Delta = 10$ km	
						(SK)	e <sub>P</sub> <sub>Z</sub>	22 58 32,7
						e <sub>NE</sub>	33,0	
						i <sub>S</sub> <sub>NEZ</sub>	34,4	
						I <sub>m</sub>	37	
						NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$ , 2,5 $\mu$ , 1,5 $\mu$		
						F	56	
						Rac.	Traces	
						(SD)	e <sub>Z</sub>	22 59 16
							F	23 02
					6.VII		H = 03 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 42,7 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG): 03 47 44,2; Dab.	
					11.VII		$\varphi = 50^{\circ}16'$ ; $\lambda = 18^{\circ}58'$ ;	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
11.VII (suite)		H = 08 <sup>h</sup> 12 <sup>m</sup> 04,0 <sup>s</sup> ; M = 2,1 (Bytom), 2,3 (Zabrze); Zab.(GIG): 08 12 08,9; Byt.(GIG): 08 12 09,4; Dab.: eP <sub>NE</sub> , eP <sub>Z</sub> 08 12 07,6; eS <sub>NZ</sub> , eS <sub>E</sub> 10,3			15.VII		(GIG): 10 59 37,3; Byt. (GIG): 10 59 37,4; Dab.: eP <sub>EZ</sub> 10 59 39,3; eS <sub>N</sub> , eS <sub>E</sub> 42,8	
	Cho.	Δ = 3 km				Cho.	Δ = 11 km	
	(SK)	iP <sub>NZ</sub> , eP <sub>E</sub> 08 12 06,4 iS <sub>NEZ</sub> 08,0 Lm 11 NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 4,3 μ, 5,2 μ, 4,0 μ F 44				(SK)	iP <sub>NEZ</sub> 10 59 36,8 C iS <sub>NZ</sub> 38,5 Im 42 NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 18,5 μ, 15,0 μ, 8,5 μ F 11 00 43	
	Rac.	Δ = 58 km				Rac.	Δ = 51 km. Faible	
	(SD)	e <sub>NEZ</sub> 08 12 33 e <sub>NEZ</sub> 38 e <sub>N</sub> 44 e <sub>Z</sub> 46 e <sub>N</sub> 50 F 15				(SD)	e <sub>EZ</sub> 10 59 49 e <sub>NE</sub> 57 e <sub>NEZ</sub> 11 00 04 F 03	
	Kra.	Δ = 72 km				Kra.	Δ = 76 km	
	(Ch)	eP <sub>NZ</sub> 08 12 16,7 e <sub>Z</sub> 25,1 eS <sub>N</sub> , eS <sub>Z</sub> 26,0 e <sub>Z</sub> 29,2 e <sub>N</sub> 30,6				(Ch)	eP <sub>EZ</sub> 10 59 48,5 e <sub>Z</sub> 54,2 e <sub>N</sub> 57,8 eS <sub>Z</sub> 58,3 e <sub>Z</sub> 11 00 04,4 Im 26 NZ: 1,4 <sup>s</sup> ; 0,13 μ, 0,05 μ	
13.VII		H = 09 <sup>h</sup> 46 <sup>m</sup> 59 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 09 47 00,0; Byt.(GIG): 09 47 06,3			16.VII		H = 03 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 02 <sup>s</sup>	
	Cho.					Cho.	Δ = 18 km	
	(SK)	eP <sub>NEZ</sub> 09 47(03) e <sub>Z</sub> 06,3 i <sub>N</sub> 06,8 Im 12 NEZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 1,1 μ, 1,6 μ, 1,1 μ F 28				(SK)	eP <sub>EZ</sub> 03 19 05,8 D e <sub>N</sub> 06,5 i <sub>NEZ</sub> 09,5 Im 16 NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,5 μ, 2,0 μ, 1,5 μ F 57	
	Kra.	Δ = 60 km				Kra.	Δ = 60 km	
	(Ch)	eP <sub>NZ</sub> 09 47 09 eS <sub>NZ</sub> 17 e <sub>NZ</sub> 26				(Ch)	eP <sub>NZ</sub> 03 19 13 eS <sub>NZ</sub> 21 e <sub>NZ</sub> 28	
15.VII		φ = 50°13'; λ = 18°53'; H = 10 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 34,5 <sup>s</sup> ; M = 2,7 (Bytom, Zabrze); Zab.			17.VII		φ = 50°15'; λ = 18°53'; H = 20 <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> 05,6 <sup>s</sup> ; M = 2,8 (Bytom, Zabrze); Zab. eP <sub>N</sub> 20 30 07,6; Byt.(GIG): 20 30 08,6; Dab.: eP <sub>EZ</sub> 20 30 10,2; eS <sub>E</sub> 13,5	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
17.VII (suite)	Cho.	Δ = 9 km			17.VII	Kra.	e <sub>1Z</sub>	23 17 36,5
	(SK)	eP <sub>NZ</sub> , iP <sub>E</sub> 20 30 07,5 D i <sub>NE</sub> 08,5 iS <sub>Z</sub> 08,9 Im 13 NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 4,2 μ, 3,5 μ, 4,0 μ				e <sub>N</sub>	43,7	
		P 45				i <sub>m</sub>	18 10	
		Rac.	Δ = 52 km		19.VII	Byt.(GIG):	17 19 01,1;	
		(SD)	eP <sub>EZ</sub> 20 30 15 e <sub>NE</sub> 18 e <sub>NEZ</sub> 29 e <sub>E</sub> 37 F 34		Zab.(GIG):	17 19 01,5;		
		Kra.	Δ = 77 km		Dab.(GIG):	17 19 06,6		
		(Ch)	eP <sub>EZ</sub> 20 30 19,1 eS <sub>G</sub> <sub>N</sub> , eS <sub>G</sub> <sub>Z</sub> 29,0 i <sub>NZ</sub> 32,3 i <sub>Z</sub> 34,5		Cho.	E inactive		
		17.VII	φ = 50°22'; λ = 18°48'; H = 23 <sup>h</sup> 17 <sup>m</sup> 07,0 <sup>s</sup> ; M = 2,7 (Bytom), 2,9 (Zabrze); Zab.: eP <sub>N</sub> 23 17 07,9; eS <sub>N</sub> 08,8; Byt.(GIG): 23 17 08,2; Dab.: eP <sub>EZ</sub> 23 17 12,3; iS <sub>E</sub> , eS <sub>Z</sub> , 16,1		(SK)	eP <sub>NE</sub> , iP <sub>Z</sub> 17 19 17 i <sub>Z</sub> 23 e <sub>NZ</sub> 27 e <sub>NZ</sub> 43		
		Cho.	Δ = 16 km		20.VII	H = 23 <sup>h</sup> 38 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup> ; Byt.(GIG): 23 38 42,2; Dab.(GIG): 23 38 44,4		
		(SK)	eP <sub>NE</sub> , eP <sub>Z</sub> 23 17 09,0 D i <sub>E</sub> 10,7 i <sub>NZ</sub> 11,5 Im 18 NEZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 2,0 μ, 5,5 μ, 2,0 μ		Cho.	Δ = 11 km		
			F 54		(SK)	eP <sub>NE</sub> , iP <sub>Z</sub> 23 38 42,8 C iS <sub>NEZ</sub> 44,7 i <sub>Z</sub> 47,2 Im 49		
		Rac.	Δ = 53 km			NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 4,0 μ, 4,0 μ, 3,0 μ		
		(SD)	e <sub>Z</sub> 23 17 29 e <sub>EZ</sub> 32 e <sub>E</sub> 37 e <sub>N</sub> 40 e <sub>Z</sub> 44 F 22					
		Kra.	Δ = 85 km		21.VII	φ = 50°16'; λ = 18°53'; H = 03 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 16,9 <sup>s</sup> ; M = 3,1 (Bytom), 3,2 (Zabrze); Zab.: eP <sub>N</sub> 03 01 19,1; eS <sub>N</sub> 20,4; Byt.(GIG): 03 01 19,2; Dab.: eP <sub>NEZ</sub> 03 01 21,3; iS <sub>NE</sub> , eS <sub>Z</sub> 24,5		

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
21.VII (suite)	Cho.	$\Delta = 8 \text{ km}$			21.VII	Kra.	e <sub>NZ</sub>	22 09 03
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	03 01 18,4 D			e <sub>NZ</sub>		25
	i <sub>S</sub> Lm	EZ	19,7		Rac.	Traces		
		22			(SD)	e <sub>Z</sub>	22 09 19	
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 12,0 $\mu$ ,				e <sub>Z</sub>	35	
		14,3 $\mu$ , 8,0 $\mu$				F	12	
		F	02 30					
	Rac.	$\Delta = 53 \text{ km}$			23.VII		H = 14 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 16 <sup>s</sup> ; M = 2,9	
	(SD)	e <sub>N</sub>	03 01 28			(Racibórz); Byt.(GIG):		
	e <sub>EZ</sub>	29				14 11 16,3; Zab.(GIG):		
	e <sub>SgE</sub>	33				14 11 16,8; Dab.(GIG):		
	e <sub>Z</sub>	42				14 11 20,8		
	e <sub>NE</sub>	46			Cho.	$\Delta = 10 \text{ km}$ . N inactive		
	e <sub>Z</sub>	52			(SK)	iP <sub>EZ</sub>	14 11 18,1 C	
	e <sub>EZ</sub>	59				i <sub>Z</sub>	19,1	
	F	05				i <sub>S</sub> <sub>E</sub>	19,8	
	Kra.	$\Delta = 78 \text{ km}$				Lm	25	
	(Ch)	e(Pg) <sub>NZ</sub>	03 01 31					
	e <sub>NZ</sub>	39				EZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 23,0 $\mu$ ,		
21.VII		Byt.(GIG): 08 19 24,7;				17,0 $\mu$		
		Dab.(GIG): 08 19 30,5				F	13 18	
	Cho.				Rac.	$\Delta = 57 \text{ km}$		
	(SK)	iP <sub>EZ</sub>	08 19 27,8 C		(M)	ePg <sub>Z</sub>	14 11 26,0	
	e <sub>N</sub>	28,8				e <sub>E</sub>	36,3	
	i <sub>Z</sub>	30,5				e <sub>Z</sub>	38,3	
	i <sub>E</sub>	32,4				e <sub>NZ</sub>	48,3	
	Lm	37				e <sub>E</sub>	51,3	
		EZ: 1,3 <sup>s</sup> ; 6,6 $\mu$ , 4,5 $\mu$				Lm	12 04	
	F	20 45						
	Kra.					Z: 1,6 <sup>s</sup> ; 1,5 $\mu$		
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	08 19 39			Lm	17	
	e <sub>NZ</sub>	49						
	e <sub>Z</sub>	20 01			Kra.	$\Delta = 83 \text{ km}$		
21.VII		Dab.(GIG): 22 08 46,7			(Ch)	iPg <sub>NZ</sub>	14 11 30,5	
	Cho.					e <sub>NZ</sub>	40	
	(SK)	e <sub>E</sub> , e <sub>I</sub> P <sub>Z</sub>	22 08 48,4 D			e <sub>Z</sub>	55	
	i <sub>N</sub> , e <sub>I</sub> <sub>Z</sub>	52,1			Cho.	$\Delta = 13 \text{ km}$		
	Lm	58			(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	13 54 19,1	
		NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 2,2 $\mu$ ,				i <sub>S</sub> <sub>Z</sub>	21,3	
		3,1 $\mu$ , 1,8 $\mu$				Lm	25	
	F	09 39						
	Kra.					NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,4 $\mu$ ,		
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	22 08 55			2,1 $\mu$ , 1,4 $\mu$		
						F	46	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
24.VII (suite)	Rac.	Traces			25.VII	Cho.	$\Delta = 13 \text{ km}$	
	(SD)	e <sub>Z</sub>	13 54 54			(SK)	iP <sub>E</sub> , iP <sub>Z</sub>	16 42 54,3 D
		e <sub>Z</sub>	55 03			e <sub>N</sub>	55,3	
		F	56			e <sub>iS</sub> <sub>Z</sub>	56,5	
						i <sub>E</sub>	57,8	
						Lm	43 01	
							NEZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 1,1 $\mu$ ,	
							1,7 $\mu$ , 1,2 $\mu$	
						F	32	
					24.VII	H = 20 <sup>h</sup> 22 <sup>m</sup> 49,5 <sup>s</sup> ; Zab.		
						(GIG): 20 22 50,5; Dab.		
						(GIG): 20 22 55,0		
					Cho.	$\Delta = 8 \text{ km}$		
					(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	20 22 51,3 D	
						i <sub>S</sub> <sub>N</sub>	52,8	
						i <sub>Z</sub>	53,8	
						Lm	56	
							NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 4,0 $\mu$ ,	
						4,6 $\mu$ , 3,1 $\mu$		
						F	23 23	
					Rac.	Faible		
					(SD)	e <sub>Z</sub>	20 23 13	
						e <sub>N</sub>	15	
						e <sub>E</sub>	19	
						e <sub>Z</sub>	35	
						F	25	
					25.VII	H = 03 <sup>h</sup> 16 <sup>m</sup> 04,5 <sup>s</sup> ; Dab.		
						(GIG): 03 16 10,3		
					Cho.	$\Delta = 13 \text{ km}$		
					(SK)	e <sub>P</sub> <sub>Z</sub>	03 16 07,5	
						e <sub>iS</sub> <sub>E</sub>	09,6	
						i <sub>NEZ</sub>	10,5	
						Lm	17	
							NEZ: 1,3 <sup>s</sup> ; 1,7 $\mu$ ,	
						3,5 $\mu$ , 1,5 $\mu$		
						F	43	
					Kra.			
					(Ch)	e <sub>Z</sub>	21 45 07,5	
						e <sub>NZ</sub>	16,5	
						e <sub>NZ</sub>	22,5	
					27.VII	H = 10 <sup>h</sup> 02 <sup>m</sup> 51,5 <sup>s</sup> ; Zab.		
						(GIG): 10 02 52,3; Dab.		
						(GIG): 10 02 56,2		
					Cho.	$\Delta = 10 \text{ km}$ . E inactive		
					(SK)	iP <sub>NZ</sub>	10 02 53,8 C	
						i <sub>S</sub> <sub>Z</sub>	55,6	
						i <sub>N</sub>	56,3	
						F	03 59	
					Rac.	$\Delta = 60 \text{ km}$		
					(SD)	ePg <sub>NZ</sub>	10 02 (59)	
						e <sub>E</sub>	03 02,7	
						e <sub>Sg</sub> <sub>Z</sub>	10,0	
						e <sub>N</sub>	20,7	
						e <sub>E</sub>	24,3	
						e <sub>NE</sub>	33,0	
						e <sub>Z</sub>	35,0	
						F	08	



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
27.VII	Kra.			30.VII	Cho.	NEZ: 1,1 <sup>S</sup> ; 7,0 $\mu$ ,	
(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>		10 03 01			12,0 $\mu$ , 5,8 $\mu$	
	e <sub>NZ</sub>		04,5		P		18 17 54
	e <sub>NZ</sub>		12		Kra.	$\Delta = 75$ km	
	e <sub>NZ</sub>		15	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>		18 17 25,0
30.VII	H = 18 <sup>h</sup> 17 <sup>m</sup> 11,5 <sup>s</sup> ; Zab.				e <sub>Z</sub>		32,2
	(GIG): 18 17 12,0; Dab.				iSg <sub>N</sub> , eSg <sub>Z</sub>		35,0
	(GIG): 18 17 16,2				ei <sub>N</sub>		37,6
	Cho. $\Delta = 6$ km				ei <sub>N</sub>		43,2
(SK)	iP <sub>NEZ</sub>		18 17 13,3 C	Rac.	Traces		
	iS <sub>NEZ</sub>		14,5	(SD)	e <sub>Z</sub>		18 17 40
	Lm		18		e <sub>N</sub>		43

1962 AUGUST 1962

3.VIII	H = 14 <sup>h</sup> 59 <sup>m</sup> 47,0 <sup>s</sup> ; Dąb. (GIG): 14 59 47,5		3.VIII	Rac.	e <sub>E</sub> e <sub>N</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>N</sub> e <sub>NEZ</sub> Im	17 48 04,1 06,1 09,9 15,1 21,6 49 01
Cho.	$\Delta = 14 \text{ km}$					
(SK)	eP <sub>NEZ</sub> iS <sub>Z</sub> Im	14 59 49,8 51,8 15 00 00				
	NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$				NEZ: 2,0 <sup>s</sup> ; 2,1 $\mu$ , 1,5 $\mu$ , 1,0 $\mu$	
	F	28			F	52
Kra.	$\Delta = 55 \text{ km}$		Kra.	$\Delta = 80 \text{ km}$		
(Ch)	ePg <sub>NZ</sub> eSg <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub>	14 59 57 15 00 04 09,5 15	(Ch)	iPg <sub>NZ</sub> ei <sub>NZ</sub> eiSg <sub>NZ</sub> i <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> Im	17 48 06,1 10,0 17,1 28,4 32,5 48	
3.VIII	$\psi = 50^{\circ}17'$ ; $\lambda = 18^{\circ}53'$ ; H = 17 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 52 <sup>s</sup> ; M = 3,2 (Zabrze), 3,4 (Racibórz); Zab.(GIG): 17 47 52,8; Dąb.(GIG): 17 47 56,7				NZ: 1,3 <sup>s</sup> ; 0,15 $\mu$ , 0,21 $\mu$	
Cho.	$\Delta = 9 \text{ km}$		8.VIII	H = 01 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 25,5 <sup>s</sup>		
(SK)	iP <sub>NEZ</sub> e <sub>Z</sub> iS <sub>Z</sub> Im	17 47 54,4 C 55,4 55,9 48 00	Rac.	$\Delta = 20 \text{ km}$		
	NEZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 8,5 $\mu$ , 23,0 $\mu$ , 12,5 $\mu$		(SD)	eP <sub>Z</sub> e <sub>E</sub> eS <sub>N</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>E</sub> e <sub>N</sub> Im	01 58 29,5 30,5 32,5 37,0 38,5 39,4 59 06	
	F	49 56			Z: 1,2 <sup>s</sup> ; 0,8 $\mu$	
Rac.	$\Delta = 53 \text{ km}$				Im	09
(SD)	ePg <sub>EZ</sub>	17 48 01,7			NE: 1,5 <sup>s</sup> ; 1,7 $\mu$ , 1,7 $\mu$	
					F	02 01

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
8.VIII		H = 10 <sup>h</sup> 49 <sup>m</sup> 59 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 10 50 01,7			10.VIII	Cho.	NEZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ , 3,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$	
	Cho. (SK)	eP <sub>Z</sub> eP <sub>NE</sub> Im	10 50 00,8 D 01,0 06			Kra.	$\Delta$ = 55 km (Ch)	F 00 58 52
		NEZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 7,0 $\mu$ , 9,0 $\mu$ , 5,5 $\mu$				e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub> iSg <sub>N</sub> , eisg <sub>Z</sub>	18,7 21,3 22,6	
		F 34				e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> i <sub>N</sub> Im	26,6 30,5 35,1 46	
	Kra.	$\Delta$ = 75 km				NZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 0,09 $\mu$ , 0,07 $\mu$		
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub> eSg <sub>NZ</sub>	10 50 13 23			Rac.	Faible	
8.VIII		Byt.(GIG): 22 59 54,7; Dab.(GIG): 22 59 59,0				(SK)	e <sub>Z</sub> e <sub>E</sub> e <sub>N</sub> e <sub>Z</sub> F	00 58 40 42 45 59 03 01 01
	Cho. (SK)	eP <sub>NEZ</sub> F	22 59 56,5 23 00 22		10.VIII	Cho.	$H$ = 23 <sup>h</sup> 50 <sup>m</sup> 09 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 23 50 09,0	
	Kra. (Ch)	e <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub>	23 00 09 19 30			(SK)	eip <sub>N</sub> , eP <sub>EZ</sub> eS <sub>Z</sub> i <sub>Z</sub> e <sub>EZ</sub> Im	23 50 12,0 14,1 15,6 17,6 19
9.VIII		H = 18 <sup>h</sup> 41 <sup>m</sup> 26 <sup>s</sup>					Z: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,5 $\mu$ Im 21 NE: 1,0 <sup>s</sup> ; 3,0 $\mu$ , 3,0 $\mu$	
	Cho. (SK)	$\Delta$ = 6 km iP <sub>Z</sub> eS <sub>N</sub> , eis <sub>E</sub> e <sub>Z</sub> i <sub>Z</sub> Im	18 41 27,6 C 28,8 29,1 30,0 33				F 51	
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 3,0 $\mu$ , 4,3 $\mu$ , 2,2 $\mu$				Kra.	$\Delta$ = 58 km	
		F 52				(Ch)	ePg <sub>NZ</sub> eSg <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub>	23 50 19 26,5 37
	Kra. (Ch)	e <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub> ei <sub>Z</sub>	18 41 41 51 53,5		11.VIII	Cho.	$\varphi$ = 50°14'; $\lambda$ = 18°52'; H = 21 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 01,5 <sup>s</sup> ; M = 3,1 (Bytom, Racibórz), 3,4 (Zabrze); Zab.: eP <sub>N</sub> 21 35. 02,8; eis <sub>N</sub> 04,0; Dab.: eP <sub>NZ</sub> 21 35 06,3; iS <sub>NZ</sub> 09,8	
0.VIII		H = 00 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 05 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 00 58 06,4				(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	21 35 03,4 D
	Cho. (SK)	$\Delta$ = 20 km eP <sub>EZ</sub> e <sub>N</sub> eS <sub>NZ</sub> , eis <sub>E</sub> i <sub>N</sub> e <sub>Z</sub> Im	00 58 08,6 10,1 11,6 14,1 15,7 19					



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
11.VIII (suite)	Cho.	iS <sub>Z</sub>	21 35 04,9	14.VIII	Kra.	$\Delta = 75 \text{ km}$	
		Lm	06	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	22 42 15,5	
		EZ: 0,8 <sup>S</sup> ; 25,0 $\mu$ ,			eSg <sub>N</sub>	25,0	
		22,0 $\mu$			ei <sub>Z</sub>	26,5	
		Lm	08		Lm	59	
		N: 0,8 <sup>S</sup> ; 16,0 $\mu$			NZ: 1,3 <sup>S</sup> ; 0,07 $\mu$ ,		
		F	36 51			0,07 $\mu$	
Rac.	$\Delta = 50 \text{ km. N inactive}$			14.VIII	H	$23^h 15^m 40^s$ ; Dab.(GIG):	
(SK)	e(Pg) <sub>EZ</sub>	21 35 12,8				23 15 44,1'	
	e <sub>E</sub>	17,1		Cho.	$\Delta = 5 \text{ km}$		
	e <sub>Z</sub>	18,2		(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	23 15 41,4 C	
	i(Sg) <sub>E</sub>	20,4			iS <sub>EZ</sub>	42,5	
	e <sub>Z</sub>	25,4			Lm	45	
	i <sub>E</sub>	27,8			NEZ: 0,8 <sup>S</sup> ; 9,0 $\mu$ ,		
	e <sub>EZ</sub>	29,3			7,5 $\mu$ , 7,4 $\mu$		
	Lm	56			F	16 29	
	EZ: 1,5 <sup>S</sup> ; 1,4 $\mu$ , 0,7 $\mu$			Kra.	$\Delta = 76 \text{ km}$		
	F	40		(Ch)	ePg <sub>N</sub> , eiPg <sub>Z</sub>	23 15 53,4	
Kra.	$\Delta = 78 \text{ km}$				ei <sub>N</sub>	16 02,6	
(Ch)	eiPg <sub>NZ</sub>	21 35 14,9			ei <sub>Z</sub>	09,5	
	e <sub>N</sub>	18,0			e <sub>N</sub>	11,0	
	iSg <sub>NZ</sub>	24,5			iSg <sub>Z</sub>	13,4	
	i <sub>NZ</sub>	32,0			Lm	39	
	i <sub>Z</sub>	36,8			NZ: 1,2 <sup>S</sup> ; 0,07 $\mu$ ,		
	i <sub>Z</sub>	41,0			0,04 $\mu$		
	Lm	55		17.VIII	Zab.(GIG): 03 48 20,3;		
	Z: 1,2 <sup>S</sup> ; 0,15 $\mu$				Dab.(GIG): 03 48 21,5;		
	Lm	39 59			Byt.: (GIG): 03 48 22,7		
	N: 1,2 <sup>S</sup> ; 0,16 $\mu$			Cho.			
Ndz.	$\Delta = 136 \text{ km}$			(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	03 48 18,3 C	
(SK)	ePg <sub>NE</sub>	21 35 26			Lm	22	
	eiSg <sub>NE</sub>	43,2			NEZ: 0,8 <sup>S</sup> ; 6,6 $\mu$ ,		
14.VIII	H = $22^h 42^m 02^s$ ; Zab.(GIG):				7,5 $\mu$ , 7,5 $\mu$		
	22 42 02,4; Byt.(GIG):				F	53	
	22 42 04,6; Dab.(GIG):			Rac.	Traces		
	22 42 06,1			(SK)	NEZ	03 48-51	
Cho.				17.VIII	H = $08^h 10^m 28^s$		
(SK)	ePg <sub>NEZ</sub>	22 42(02)		Rac.	$\Delta = 14 \text{ km}$		
	i <sub>Z</sub>	05,4		(SK)	ePg <sub>NEZ</sub>	08 10 30,7	
	i <sub>E</sub>	06,0			eS <sub>NE</sub>	32,6	
	i <sub>N</sub> , e <sub>Z</sub>	07,0			e <sub>Z</sub>	33,4	
	e <sub>NEZ</sub>	08,4			e <sub>N</sub>	34,6	
	Lm	10			Lm	36	
	NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 3,1 $\mu$ ,				NB: 0,4 <sup>S</sup> ; 0,5 $\mu$ , 0,5 $\mu$		
	4,0 $\mu$ , 2,5 $\mu$						
	F	43 02					



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1962			S E P T E M B R E					1962
1. IX		H = 01 <sup>h</sup> 02 <sup>m</sup> 10,3 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 01 02 10,8; Dab. (GIG): 01 02 15,1			4. IX	Cho.. (SK)	eP <sub>N</sub> , eP <sub>EZ</sub> is <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> i <sub>Z</sub> Lm EZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 3,0 $\mu$ , 1,2 $\mu$ F	09 51 16,7 21 NEZ: 0,5 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$ , 5,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$ F 50 Traces (SK) Z 09 51-53
	Cho.	$\Delta$ = 13 km						
	(SK)	eP <sub>N</sub> , eP <sub>EZ</sub> 01 02 13,3 C						
		is <sub>Z</sub> 15,5						
		e <sub>Z</sub> 17,5						
		i <sub>Z</sub> 18,5						
		Lm 21						
	Rac.	$\Delta$ = 48 km. Faible						
	(SK)	eSg <sub>Z</sub> 01 02 24,6						
		e <sub>NZ</sub> 37,6						
		e <sub>N</sub> 46,5						
		e <sub>Z</sub> 50,5						
		F 05						
	Kra.	$\Delta$ = 84 km						
	(Ch)	ePg <sub>Z</sub> 01 02 25,5						
		e <sub>Z</sub> 28,5						
		e <sub>N</sub> 35,3						
		eSg <sub>Z</sub> 36,6						
		e <sub>N</sub> 41,1						
		e <sub>Z</sub> 42,0						
1. IX		H = 02 <sup>h</sup> 39 <sup>m</sup> 49,0 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 02 39(53)						
	Cho.	$\Delta$ = 10 km						
	(SK)	eP <sub>NZ</sub> 02 39 51,5						
		e <sub>E</sub> 52,3						
		is <sub>Z</sub> 53,3						
		Lm 57						
		Z: 0,7 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$						
		Lm 58						
		NE: 0,7 <sup>s</sup> ; 4,0 $\mu$ , 2,5 $\mu$						
		F 40 21						
	Kra.	$\Delta$ = 80 km						
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub> 02 40 03,5						
		eSg <sub>NZ</sub> 14						
		e <sub>NZ</sub> 20						
4. IX		Byt.(GIG): 09 51 18,0; Dab.(GIG): 09 51 18,3						
	Cho.	$\Delta$ = 8 km						
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub> 00 20 55,8						

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
10.IX (suite)	Cho.	iS <sub>Z</sub>	00 20 57,0		13.IX		Zab.(GIG):	18 52 40,4;
		Im	21 00				Byt.(GIG):	18 52 42,0;
		Z: 0,9 <sup>s</sup> ; 10,0 $\mu$					Dab.(GIG):	18 52 42,6
		F	51		Rac.	Traces		
	Rac.	$\Delta = 55$ km			(SK)	NEZ		18 52-55
	(SK)	ePg <sub>Z</sub>	00 21 03,6		15.IX		$\varphi = 50^{\circ}25'$ ; $\lambda = 19^{\circ}13'$ ;	
		e <sub>NE</sub>	06,1,				H = 23 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 15,0 <sup>s</sup> ; M = 2,8	
		e <sub>Z</sub>	09,6				(Bytom), 2,6 (Zabrze);	
		e <sub>N</sub>	11,6				Dab.: 1P <sub>NEZ</sub> 23 58 16,5:	
		e <sub>EZ</sub>	13,1				iS <sub>NEZ</sub> 18,0	
		e <sub>NZ</sub>	18,6		Cho.	$\Delta = 21$ km		
		e <sub>E</sub>	20,4		(SK)	eip <sub>EZ</sub>	23 58 19,0	
		e <sub>Z</sub>	24,5			e <sub>N</sub>	19,4	
		e <sub>EZ</sub>	28,6			eS <sub>N</sub> , eis <sub>Z</sub>	21,8	
		Im	48			i <sub>NEZ</sub>	25,8	
		Z: 1,3 <sup>s</sup> ; 0,3 $\mu$				Im	29	
		F	24					
	Kra.	$\Delta = 72$ km					NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ ,	
	(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	00 21 07				4,5 $\mu$ , 3,7 $\mu$	
		e <sub>NZ</sub>	16			F	59 00	
		e <sub>NZ</sub>	24		Kra.	$\Delta = 65$ km		
		e <sub>NZ</sub>	37		(Ch)	eip <sub>N</sub> , ipg <sub>Z</sub>	23 58 25,3	
11.IX		H = 03 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> 49 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG):				iSg <sub>N</sub>	33,0	
		03 20 51,4				i <sub>Z</sub>	33,6	
	Cho.					i <sub>N</sub>	36,5	
	(SK)	eP <sub>NEZ</sub>	03 20 51,7			eiz <sub>Z</sub>	37,2	
		F	21 15			i <sub>N</sub>	38,1	
	Kra.	$\Delta = 60$ km				i <sub>Z</sub>	41,8	
	(Ch)	ePg <sub>Z</sub>	03 21 00			Im	59 02	
		e <sub>NZ</sub>	02,5					
		eSg <sub>NZ</sub>	08				NZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 0,14 $\mu$ ,	
		e <sub>NZ</sub>	20				0,10 $\mu$	
13.IX		H = 10 <sup>h</sup> 31 <sup>m</sup> 22 <sup>s</sup> ; Zab.(GIG):			Rac.	$\Delta = 81$ km. Traces		
		10 31 22,4; Byt.(GIG):			(SK)	e <sub>Z</sub>	23 59 06	
		10 31 25,7; Dab.(GIG):				F	00 01	
		10 31 26,7			Ndz.	$\Delta = 130$ km		
	Kra.	$\Delta = 80$ km			(SK)	ePg <sub>Z</sub>	23 58 37	
	(Ch)	ePg <sub>Z</sub>	10 31 37			e <sub>Z</sub>	59	
		eSg <sub>NZ</sub>	47,5		16.IX			
13.IX		Dab.(GIG): 13 03 32,3				H = 23 <sup>h</sup> 01 <sup>m</sup> 46,5 <sup>s</sup> ; Dab.		
	Kra.					(GIG): 23 01 49,8		
	(Ch)	ePg <sub>Z</sub>	13 03 39,5		Cho.	$\Delta = 11$ km		
		e <sub>NZ</sub>	42,5		(SK)	eP <sub>NEZ</sub>	23 01 49,0	
		e <sub>NZ</sub>	49,5			iS <sub>EZ</sub>	50,9	
						F	02 24	
	Kra.							
	(Ch)	e <sub>Z</sub>	23 01 59,5					

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
16. IX (suite)	Kra.	e <sub>N</sub>	23 02 06,5
		e <sub>Z</sub>	08
		e <sub>NZ</sub>	17
18. IX		$\varphi = 50^{\circ}23'$ ; $\lambda = 18^{\circ}59'$ ; H = $14^{\text{h}}32^{\text{m}}19^{\text{s}}$ ; M = 2,8 (Bytom), 2,7 (Zabrze); Byt.: 14 32 19,2; Zab. (GIG): 14 32 20,7; Dab.: eP <sub>NE</sub> , eP <sub>Z</sub> 14 32 24,0; IS <sub>N</sub> 26,7	
	Cho.	$\Delta = 10$ km	
(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	14 32 20,9 C	
	IS <sub>NE</sub>	22,9	
	i <sub>Z</sub>	24,8	
	Lm	29	
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$ , 4,0 $\mu$ , 3,5 $\mu$	
	F	33 10	
Rac.		$\Delta = 65$ km. Traces	
(SK)	e <sub>EZ</sub>	14 32 47	
	F	36	
Kra.		$\Delta = 76$ km	
(Ch)	ePg <sub>N</sub> , iP <sub>Z</sub>	14 32 33,4	
	IS <sub>N</sub> , eSg <sub>Z</sub>	43,3	
	e <sub>Z</sub>	47,3	
	Lm	11	
		NZ: 1,4 <sup>s</sup> ; 0,12 $\mu$ , 0,07 $\mu$	
Ndz.		$\Delta = 145$ km	
(SK)	ePg <sub>Z</sub>	14 32 44	
	e <sub>NEZ</sub>	33 04	
	e <sub>Z</sub>	10,5	
21. IX		$\varphi = 50^{\circ}22'$ ; $\lambda = 18^{\circ}50'$ ; H = $06^{\text{h}}48^{\text{m}}15^{\text{s}}$ ; M = 2,2 (Bytom), 2,0 (Zabrze); Byt.(GIG): 06 48 17,1; Zab.(GIG): 06 48 17,3; Dab.(GIG): 06 48 19,8	
	Cho.	$\Delta = 13$ km	
(SK)	eP <sub>Z</sub>	06 48 17,7	
	e <sub>E</sub>	18,2	
	eS <sub>N</sub>	19,6	
	e <sub>Z</sub>	20,6	
	Lm	25	
21. IX	Cho.	$\Delta = 55$ km. Traces	
(SK)	NEZ	06 48 52	
Kra.		$\Delta = 85$ km	
(Ch)	ePg <sub>Z</sub>	06 48 29,5	
	e <sub>NZ</sub>	32,5	
	eSg <sub>Z</sub>	40,5	
	e <sub>N</sub>	41,5	
24. IX		H = $01^{\text{h}}34^{\text{m}}12,5^{\text{s}}$ ; Dab. (GIG): 01 34 13,3	
	Cho.	$\Delta = 17$ km	
(SK)	eP <sub>NEZ</sub>	01 34 15,8	
	i <sub>Z</sub>	20,3	
	e <sub>Z</sub>	22,3	
	Lm	24	
		NEZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 1,7 $\mu$ , 2,0 $\mu$ , 1,4 $\mu$	
	F	42	
Kra.		$\Delta = 56$ km	
(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	01 34 22,5	
	eSg <sub>NZ</sub>	30	
	e <sub>NZ</sub>	41	
24. IX		H = $15^{\text{h}}29^{\text{m}}30,5^{\text{s}}$ ; Zab. (GIG): 15 29 31,7; Dab. (GIG): 15 29 34,2	
	Cho.	$\Delta = 4$ km	
(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	15 29 31,9 C	
	IS <sub>NEZ</sub>	32,8	
	Lm	35	
		NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 11,0 $\mu$ , 14,0 $\mu$ , 5,5 $\mu$	
	F	30 14	
Rac.		$\Delta = 63$ km	
(SK)	ePg <sub>EZ</sub>	15 29 42,0	
	e <sub>E</sub>	58,5	
	e <sub>Z</sub>	30 05,5	
	F	33	
Kra.		$\Delta = 73$ km	
(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	15 29 43,6	
	e <sub>Z</sub>	48,0	
	e <sub>N</sub>	52,5	
	ISg <sub>Z</sub>	53,4	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
24. IX (suite)	Kra.	Im	15 29 15
		N: 1,3 <sup>s</sup> ; 0,07 $\mu$	
25. IX		H = $13^{\text{h}}13^{\text{m}}55,3^{\text{s}}$ ; Zab. (GIG): 13 13 56,9; Dab. (GIG): 13 13 59,7	
	Cho.	$\Delta = 4$ km	
(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	13 13 57,2 C	
	IS <sub>NEZ</sub>	58,2	
	Im	14 01	
		NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 12,0 $\mu$ , 6,0 $\mu$ , 11,5 $\mu$	
	F	54	
Rac.		$\Delta = 54$ km	
(SK)	e <sub>Z</sub>	13 14 07,5	
	eSg <sub>E</sub>	12	
	e <sub>E</sub>	17	
	e <sub>Z</sub>	27	
	e <sub>E</sub>	31	
	F	17	
Kra.		$\Delta = 75$ km	
(Ch)	ePg <sub>NZ</sub>	13 14 08,5	
	eSg <sub>NZ</sub>	18,5	
	e <sub>NZ</sub>	26	
	e <sub>NZ</sub>	35	
28. IX		$\varphi = 50^{\circ}22'$ ; $\lambda = 18^{\circ}50'$ ; H = $06^{\text{h}}14^{\text{m}}52,0^{\text{s}}$ ; M = 3,1 (Bytom, Zabrze); Byt. (GIG): 06 14 52,2; Zab. (GIG): 06 14 53,9; Dab. (GIG): 06 14 57,4	
	Cho.	$\Delta = 13$ km	
(SK)	iP <sub>EZ</sub>	06 14 55,2	
	e <sub>N</sub>	55,7	
	IS <sub>N</sub>	57,6	
	i <sub>Z</sub>	58,0	
	i <sub>Z</sub>	15 00,9	
	Im	03	
		EZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 6,5 $\mu$ , 6,0 $\mu$	
	F	16 07	
Kra.		$\Delta = 85$ km	
(Ch)	iP <sub>NZ</sub>	06 15 08,2	
	i <sub>Z</sub>	10,1	
	i <sub>Z</sub>	15,0	
	ISg <sub>NZ</sub>	18,7	
	e <sub>Z</sub>	33,9	
30. IX		$\varphi = 50^{\circ}17'$ ; $\lambda = 18^{\circ}53'$ ; H = $20^{\text{h}}27^{\text{m}}00,0^{\text{s}}$ ; M = 2,4 (Bytom, Zabrze); Zab. (GIG): 20 27 02,5; Byt. (GIG): 20 27 04,1; Dab.: eP <sub>NEZ</sub> 20 27 04,6; eS <sub>NE</sub> , IS <sub>E</sub> 07,8	
	Cho.	$\Delta = 8$ km	
(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	20 27 01,5 C	
	IS <sub>NEZ</sub>	02,7	
	Im	05	
		NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 7,0 $\mu$ , 5,6 $\mu$ , 4,0 $\mu$	
	F	48	
Rac.		$\Delta = 52$ km. Faible	
(SK)	ePg <sub>EZ</sub>	20 27 08,3	
	e <sub>Z</sub>	10,0	
	e <sub>E</sub>	11,8	
	e <sub>Z</sub>	31,8	
	F	30	
Kra.		$\Delta = 78$ km	



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
30.IX (suite)	Kra. (Ch)	ePg <sub>NZ</sub> eSg <sub>NZ</sub> ei <sub>N</sub> , e <sub>Z</sub> e <sub>N</sub>	20 27 13,5 23,5 30,6 35,7	30.IX	Cho.	e <sub>N</sub>  i <sub>NEZ</sub> i <sub>Z</sub> Lm	21 08 56,6  09 00,8 02,5 04
	Ndz.	$\Delta = 140 \text{ km. Traces}$					
	(SK)	ePg <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub>	20 27 24 54 28 23			NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ , 2,1 $\mu$ , 1,5 $\mu$	
30.IX	Cho. (SK)	ePg <sub>EZ</sub>	21 08 55,8	Kra. (Ch)	ePg <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub>	21 09 04 12 22	

1962 OCTOBER

1.X		H = 03 <sup>h</sup> 29 <sup>m</sup> 25,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 03 29 31,3	3.X	Kra.	$\Delta = 75$ km (Ch) eP <sub>NZ</sub> 06 23 43,5 eS <sub>NZ</sub> 53,5 e <sub>NZ</sub> 24 09
Cho.	$\Delta = 11$ km				
(SK)	eP <sub>NE</sub> , eP <sub>Z</sub>	03 29 28,0	3.X	Dab. (GIG):	13 50 30,8
	iS <sub>NEZ</sub>	29,9		Cho.	
	Lm	31	(SK)	eP <sub>E</sub> , iP <sub>Z</sub> 13 50 31,1 C eP <sub>N</sub> 31,3	
	Z: 0,7 <sup>s</sup> ; 3,0 $\mu$			i <sub>E</sub> 32,0	
	Lm	32		e <sub>Z</sub> 35,3	
	NE: 0,9 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$ , 4,5 $\mu$			Lm	37
	F	30 00		NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 2,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$ , 1,6 $\mu$	
Rac.	Traces			F	51 00
(SK)	NEZ	03 29-32	Rac.	Traces	
3.X	H = 06 <sup>h</sup> 23 <sup>m</sup> 30,0 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG): 06 23 30,8; Byt. (GIG): 06 23 34,3; Dab. (GIG): 06 23 34,5		(SK)	NEZ	13 50-52
Cho.	$\Delta = 6$ km		4.X	H = 22 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 10,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 22 57 15,6	
(SK)	iP <sub>NEZ</sub> 06 23 31,2 C			Cho.	$\Delta = 12$ km
	iS <sub>Z</sub> 32,1		(SK)	eP <sub>N</sub> , eP <sub>Z</sub> 22 57 12,9	/
	Lm	35		iS <sub>NEZ</sub> 14,9	
	NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 14,0 $\mu$ , 10,0 $\mu$ , 10,0 $\mu$			Lm	17
	F	24 20		NEZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 3,0 $\mu$ , 2,0 $\mu$	
Rac.	$\Delta = 53$ km			F	32
(SK)	eP <sub>GZ</sub> 06 23 39		Rac.		
	e <sub>Z</sub> 42		(SK)	e <sub>Z</sub> 22 57 39,2	
	e <sub>E</sub> 44			e <sub>E</sub> 41	
	e <sub>E</sub> 24 05			e <sub>Z</sub> 44	
	e <sub>Z</sub> 12			F	22 00
	F	26			

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
12.X		H = 11 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 25 <sup>s</sup> ; Zab. (GIG): 11 48 25,5; Byt. (GIG): 11 48 28,7; Dab. (GIG): 11 48 29,5		16.X	Cho.	Δ = 13 km (SK) eIP <sub>Z</sub> eIS <sub>NZ</sub> i <sub>E</sub> Lm	04 45 37,1 D 39,3 40,1 47
	Cho.	Δ = 5 km				EZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 1,0 <sup>μ</sup> , 0,6 <sup>μ</sup> F	46 00
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub> 11 48 26,3 C iS <sub>NZ</sub> 27,3 Lm 30 NEZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 6,0 <sup>μ</sup> , 5,0 <sup>μ</sup> , 3,0 <sup>μ</sup> F 54			Kra.	Δ = 84 km (Ch) ePg <sub>NZ</sub> eSg <sub>NZ</sub> e <sub>NZ</sub>	04 45 49 46 00 14
	Rac.	Traces			Rac.	Traces (SK) e <sub>EZ</sub> F	04 45 56 48
	(SK)	NEZ 11 48-51					
12.X		H = 17 <sup>h</sup> 35 <sup>m</sup> 07,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 17 35 10,8		18.X		H = 13 <sup>h</sup> 25 <sup>m</sup> 43,5 <sup>s</sup>	
	Cho.	Δ = 8 km			Rac.	Δ = 28 km (SK) eP <sub>NEZ</sub> 13 25 49 e <sub>N</sub> 51 eS <sub>NEZ</sub> 53 e <sub>Z</sub> 56 e <sub>NE</sub> 26 02,5 e <sub>Z</sub> 04 e <sub>NE</sub> 08 Lm 19	
	(SK)	eIP <sub>NEZ</sub> 17 35 09,5 C iS <sub>E</sub> 11,0 i <sub>N</sub> 11,5 i <sub>Z</sub> 14,0 Lm 15 NEZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 3,0 <sup>μ</sup> , 4,5 <sup>μ</sup> , 2,7 <sup>μ</sup> F 42				EZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,3 <sup>μ</sup> , 0,5 <sup>μ</sup> Lm 26 N: 1,2 <sup>s</sup> ; 0,7 <sup>μ</sup> F 28	
	Rac.	Traces					
	(SK)	NEZ 17 35-37					
13.X		H = 00 <sup>h</sup> 53 <sup>m</sup> 41 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 00 53 45,2		20.X		H = 07 <sup>h</sup> 47 <sup>m</sup> 45,5 <sup>s</sup> ; Dab. (GIG): 07 47 46,4	
	Cho.	Δ = 12 km			Cho.	Δ = 20 km (SK) eP <sub>N</sub> , eIP <sub>EZ</sub> 07 47 49,3 Lm 59	
	(SK)	eP <sub>NEZ</sub> 00 53 43,6 iS <sub>NEZ</sub> 45,6 e <sub>Z</sub> 48,6 i <sub>Z</sub> 49,1 Lm 53 NE: 0,7 <sup>s</sup> ; 1,5 <sup>μ</sup> , 2,5 <sup>μ</sup> F 54 08				NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,5 <sup>μ</sup> , 5,0 <sup>μ</sup> , 4,0 <sup>μ</sup> F 48 40	
	Kra.	Δ = 80 km			Kra.	Δ = 54 km (Ch) ePg <sub>NEZ</sub> 07 47 55 eSg <sub>NEZ</sub> 48 02	
	(Ch)	ePg <sub>EZ</sub> 00 53 55 e <sub>NEZ</sub> 54 10 e <sub>NEZ</sub> 28			Rac.	Traces (SK) NEZ 07 48-50	
6.X		H = 04 <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> 34,0 <sup>s</sup> ; Byt. (GIG): 04 45 37,5; Dab. (GIG): 04 45 37,7		20.X		H = 12 <sup>h</sup> 27 <sup>m</sup> 00,5 <sup>s</sup>	
					Cho.	Δ = 14 km (SK) eP <sub>NEZ</sub>	12 27 03,5

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
20.X (suite)	Cho.	iS <sub>E</sub>	12 27 05,8		21.X	Cho.	Dab.(GIG):	18 04 13,8
		i <sub>N</sub> ,e <sub>Z</sub>	06,3	(SK)	eP <sub>Z</sub>		18 04 15,7	
		e <sub>I</sub> EZ	09,2		e <sub>E</sub>		16,0	
		Lm	11		e <sub>N</sub>		16,8	
		NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,3 $\mu$ ,			e <sub>EZ</sub>		19,2	
		1,8 $\mu$ , 1,1 $\mu$			e <sub>N</sub>		20,0	
		F	34		Lm		25	
	Rac.	Traces			NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 0,6 $\mu$ ,			
	(SK)	Z	12 27-29		1,1 $\mu$ , 0,8 $\mu$			
20.X		$\varphi = 50^{\circ}11'$ ; $\lambda = 18^{\circ}50'$ ;		F				
		H = 22 <sup>h</sup> 04 <sup>m</sup> 00,5 <sup>s</sup> ; M = 3,3			42			
		(Zabrze); Zab. eP <sub>N</sub> 22 04		Kra.				
		02,6; eP <sub>E</sub> 03,1; eIS <sub>E</sub> 04,9;		(Ch)	ePg <sub>NEZ</sub>		18 04 22	
		Dab.: eP <sub>NEZ</sub> 22 04 05,5;			e <sub>NEZ</sub>		31	
		iS <sub>N</sub> ,eIS <sub>E</sub> 09,5			e <sub>NEZ</sub>		42	
	Cho.	$\Delta = 16$ km		28.X		H = 09 <sup>h</sup> 08 <sup>m</sup> 55 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG):		
	(SK)	iP <sub>NEZ</sub>	22 04 02,9 D			09 08 58,8		
		iS <sub>N</sub>	05,0		Cho.	$\Delta = 10$ km		
		i <sub>Z</sub>	05,5		(SK)	eIP <sub>EZ</sub>	09 08 57,3	
		i <sub>Z</sub>	09,0		iS <sub>NEZ</sub>	59,1		
		Lm	12		Lm	09 02		
		NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 4,0 $\mu$ ,			NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,4 $\mu$ ,			
		4,0 $\mu$ , 3,0 $\mu$			2,0 $\mu$ , 1,5 $\mu$			
		F	05 08		F	28		
	Rac.	$\Delta = 47$ km		Kra.	$\Delta = 74$ km			
	(SK)	ePg <sub>E</sub>	22 04 09	(SKM)	eSg <sub>NEZ</sub>	09 09 17		
		e <sub>Z</sub>	10		e <sub>NEZ</sub>	37		
		e <sub>N</sub>	15	30.X		H = 23 <sup>h</sup> 49 <sup>m</sup> 20,2 <sup>s</sup> ; Zab.		
		e <sub>EZ</sub>	17		(GIG): 23 49 21,6; Byt.			
		e <sub>N</sub>	19		(GIG): 23 49 25,4; Dab.			
		e <sub>Z</sub>	22		(GIG): 23 49 26,0			
		e <sub>Z</sub>	28	Cho.	$\Delta = 6$ km. E inactive			
		e <sub>NE</sub>	31	(SK)	iP <sub>NZ</sub>	23 49 22,0 C		
		F	08		iS <sub>N</sub>	23,3		
	Kra.	$\Delta = 79$ km			i <sub>Z</sub>	23,8		
	(Ch)	eIPg <sub>NE</sub> ,iPg <sub>Z</sub>	22 04 15,7		Lm	26		
		i <sub>E</sub>	20,9		NEZ: 0,9 <sup>S</sup> ; 4,0 $\mu$ ,			
		e <sub>Z</sub>	25,0		2,3 $\mu$			
		iSg <sub>N</sub>	25,7		F	55		
		i <sub>EZ</sub>	26,5	Kra.	$\Delta = 77$ km			
		i <sub>N</sub>	28,6	(Ch)	ePg <sub>Z</sub>	23 49 34,3		
		i <sub>E</sub>	29,2		e <sub>E</sub>	38,3		
		i <sub>N</sub>	37,5		e <sub>N</sub>	44,0		
		e <sub>N</sub> ,e <sub>E</sub>	41,0		eISg <sub>EZ</sub>	44,6		
		Lm	05 00		i <sub>N</sub>	46,5		
		NEZ: 1,3 <sup>S</sup> ; 0,10 $\mu$ ,						
		0,09 $\mu$ , 0,11 $\mu$						

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
30.X (suite)	Kra.	i <sub>E</sub>	23 49 47,0		30.X	Kra.	e <sub>Z</sub>	23 49 51,4
		i <sub>E</sub> ,e <sub>Z</sub>	49,0					
1962								
3.XI		H = 00 <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> 51,5 <sup>s</sup> ; Dab.			Rac.	$\Delta = 58$ km. Faible		
		(GIG): 00 10 52,0; Byt.			(SK)	ePg <sub>Z</sub>	18 13 05	
		(GIG): 00 11 01,1			e <sub>NE</sub>	07		
					e <sub>Z</sub>	09		
					e <sub>Z</sub>	11		
					F	16		
					Kra.	$\Delta = 80$ km		
					(Ch)	ePg <sub>NEZ</sub>	18 13 08,7	
					e <sub>NE</sub>	13,0		
					e <sub>N</sub>	18,0		
					eISg <sub>NZ</sub> ,iSg <sub>E</sub>	19,5		
					i <sub>E</sub>	21,8		
					i <sub>N</sub>	23,7		
					i <sub>N</sub>	30,2		
					Lm	58		
					NE: 1,2 <sup>S</sup> ; 0,03 $\mu$ ,			
					0,02 $\mu$			
					10.XI	H = 00 <sup>h</sup> 24 <sup>m</sup> 53,5 <sup>s</sup> ; Dab.		
						(GIG): 00 24 56,0		
					Cho.	$\Delta = 6$ km		
					(SK)	iP <sub>NZ</sub>	00 24 55,0 C	
					iS <sub>E</sub>	56,2		
					i <sub>NZ</sub>	56,7		
					Lm	25 00		
					NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 3,0 $\mu$ ,			
					4,6 $\mu$ , 3,2 $\mu$			
					F	40		
					Kra.	$\Delta = 67$ km		
					(SKM)	ePg <sub>NZ</sub>	00 25 05	
					eSg <sub>NZ</sub>	14		
					e <sub>NZ</sub>	31		
					Rac.	Traces		
					(SK)	e <sub>EZ</sub>	00 25 21	
					e <sub>Z</sub>	49		
					F	27		
					Zab.(GIG): 13 20 27,3			
					Cho.			
					(SK)	e <sub>NEZ</sub>	13 20 33,8	
					F	56		



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
10.XI (suite)	Rac. (SK)	Faible ePg <sub>Z</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>E</sub> e <sub>NZ</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>NE</sub> F	13 20 35 39 48 53 21 07 09 24	15.XI		45,9; Zab.(GIG): 13 56 46,0; Dab.(GIG): 13 56 46,4	
11.XI		$\varphi = 50^{\circ}22'$ ; $\lambda = 18^{\circ}50'$ ; H = 01 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 14,5 <sup>s</sup> ; M = 3,1 (Bytom), 3,0 (Zabrze); Byt.(GIG): 01 11 15,2; Zab.(GIG): 01 11 15,6; Dab.(GIG): 01 11 19,1		Cho. (SK)	$\Delta = 5$ km iP <sub>NEZ</sub> Lm	13 56 44,2 C 13 56 48 NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 80 $\mu$ , 40 $\mu$ , 82 $\mu$	
	Cho. (SK)	$\Delta = 13$ km iP <sub>NEZ</sub> iS <sub>EZ</sub> i <sub>Z</sub> Lm	01 11 17,2 19,6 23,4 25	Rac. (M)	$\Delta = 60$ km ePg <sub>Z</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>E</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>E</sub> ei <sub>Z</sub> e <sub>N</sub> Im	13 56 53,9 56,4 57 03,9 07,8 15,1 17,9 18,9 25,0 40	
		NEZ: 1,1 <sup>S</sup> ; 4,0 $\mu$ , 8,7 $\mu$ , 4,6 $\mu$				Z: 1,2 <sup>S</sup> ; 7,7 $\mu$ Im	46
		F	12 35			NEZ: 2,0 <sup>S</sup> ; 1,5 <sup>S</sup> ; 3,9 $\mu$ , 10,4 $\mu$ , 9,5 $\mu$	
	Rac. (SK)	$\Delta = 55$ km eiPg <sub>Z</sub>	01 11 24,2 C			F	59
		e <sub>E</sub> eSg <sub>EZ</sub> e <sub>N</sub> e <sub>E</sub> e <sub>NEZ</sub> e <sub>Z</sub> e <sub>NE</sub> e <sub>Z</sub> Im	25,4 31,6 33,7 35,0 39,4 43,6 48,0 52,1 12 26	Kra. (Ch)	$\Delta = 71$ km iPg <sub>NEZ</sub> i <sub>Z</sub> iSg <sub>Z</sub> i <sub>Z</sub> Im	13 56 55,3 59,5 57 04,3 14,2 34	
		NEZ: 1,8 <sup>S</sup> ; 1,5 <sup>S</sup> ; 0,8 $\mu$ , 1,0 $\mu$ , 0,5 $\mu$				EZ: 1,4 <sup>S</sup> ; 0,73 $\mu$ , 0,80 $\mu$	
		F	15				
	Kra. (SKM)	$\Delta = 85$ km ePg <sub>NEZ</sub> eiSg <sub>NEZ</sub> e <sub>NZ</sub> ei <sub>NZ</sub>	01 11 29,5 40,0 53,5 12 12,5	Ndz. (SK)	$\Delta = 130$ km iPg <sub>EZ</sub> e <sub>Z</sub> i <sub>E</sub> iSg <sub>E</sub> e <sub>Z</sub> ei <sub>E</sub> i <sub>Z</sub> ei <sub>EZ</sub> ei <sub>E</sub>	13 57 07,0 09,1 11,2 23,5 25,0 28,1 29,1 33,1 45,3	
15.XI		$\varphi = 50^{\circ}14'$ ; $\lambda = 19^{\circ}00'$ ; H = 13 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 43 <sup>s</sup> ; M = 3,7 (Bytom, Zabrze), 3,6 (Racibórz); Byt.(GIG): 13 56		24.XI		Dab.(GIG): 14 32 13,3	
				Cho. (SK)	N inactive ePg <sub>Z</sub> , iP <sub>Z</sub> Lm		
						14 32 10,8 14	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
1.XII	Cho.	$i_E, ei_Z$	13 51 28,0		6.XII	Kra.	$e_{NEZ}$	03 08 37,2
(suite)		$Im$	32				$e_{NEZ}$	09 01,2
		EZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 2,8 $\mu$ , 1,9 $\mu$			7.XII		$H = 10^h 24^m 13^s$ ; Dab.(GIG):	
		F	52 00				10 24 17,9	
	Kra.	$\Delta = 64$ km				Cho.	$\Delta = 6$ km	
		$ePg_{NEZ}$	13 51 29,4			(SK)	$iP_{NEZ}$	10 24 14,8 C
		$eSg_{NEZ}$	38,0				$iS_Z$	16,0
		$e_{NEZ}$	40,4				$i_E$	16,4
		$e_{NEZ}$	47,4				$Im$	19
3.XII		$H = 07^h 10^m 54,5^s$ ; Dab.					EZ: 0,7 <sup>s</sup> ; 3,5 $\mu$ , 2,5 $\mu$	
		(GIG): 07 10(55); Byt.					F	42
		(GIG): 07 11 05,0				Kra.	$\Delta = 75$ km	
	Cho.	$\Delta = 14$ km				(SK)	$ePg_{NEZ}$	10 24 26,4
	(SK)	$ePg_{NEZ}$	07 10 57,6				$eSg_{NEZ}$	36,4
		$eS_Z$	59,8				$e_{NEZ}$	47,4
		$e_E$	11 00,6				$e_{NEZ}$	25 01,4
		$Im$	08			7.XII	$H = 16^h 11^m 48,5^s$ ; Dab.	
		EZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,1 $\mu$ , 1,0 $\mu$					(GIG): 16 11 50,1	
		F	20			Cho.	$\Delta = 20$ km	
	Kra.	$\Delta = 58$ km				(SK)	$ePg_{NEZ}$	16 11 52,8
	(Ch)	$ePg_{NZ}$	07 11 04,6				$Im$	12 01
		$e_Z$	13,6				EZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,5 $\mu$ , 2,0 $\mu$	
		$e_N$	18,0				F	27
		$e_{NZ}$	24,6			Kra.	$\Delta = 60$ km	
5.XII		$H = 16^h 23^m 58^s$ ; Byt.(GIG):				(Ch)	$ePg_{NEZ}$	16 11 59,3
		16 23 59,0; Dab.(GIG):					$eSg_{NEZ}$	12 07,3
		16 24 02,8					$e_{NEZ}$	13,8
	Cho.	$\Delta = 11$ km				Rac.	Traces	
	(SK)	$ePg_{NEZ}$	16 23 59,9				$e_Z$	16 12 27
		$Im$	24 07				F	16
		EZ: 0,9 <sup>s</sup> ; 1,2 $\mu$ , 0,6 $\mu$				7.XII	$\varphi = 50^{\circ} 23'$ ; $\lambda = 18^{\circ} 52'$	
		F	20				$H = 22^h 25^m 57,8^s$ ; M = 2,6	
	Kra.	$\Delta = 83$ km					(Bytom); Zab.(GIG): 22 25	
	(Ch)	$ePg_{NEZ}$	16 24 12,7				57,6; Dab.: $ePg_{EZ}$ 22 25	
		$eSg_{NEZ}$	23,7				02,9; $eS_N, iS_E$ 06,4	
		$e_{NEZ}$	52,2			Cho.	$\Delta = 14$ km	
6.XII		Zab.(GIG): 03 08 17,0;				(SK)	$ePg_{NEZ}$	22 25 00,2 D
		Byt.(GIG): 03 08 18,0					$Im$	09
	Cho.						EZ: 1,1 <sup>s</sup> ; 6,5 $\mu$ , 5,0 $\mu$	
	(SK)	$ePg_{NEZ}$	03 08 16,5				F	26 17
		F	40			Rac.	$\Delta = 57$ km	
	Kra.					(SK)	$ePg_{NEZ}$	22 25 06,6
	(SKM)	$ePg_{NEZ}$	03 08 30,2				$eisg_{NEZ}$	14,0

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
7.XII	(suite)	$ei_E$	22 25 19,5		12.XII	Byt.		02 23 33,0
		$e_N$	20,6			(GIG)		
		$e_Z$	25,3			Cho.		
		$e_E$	27,3			(SK)	$iP_{NZ}$	02 23 36,7
		$e_N$	29,5				$i_E$	37,4
		$Im$	26 07				$Im$	40
			NEZ: 1,8 <sup>s</sup> ; 0,6 $\mu$ ,				EZ: 0,8 <sup>s</sup> ; 4,0 $\mu$ , 1,5 $\mu$	
			0,6 $\mu$ , 0,7 $\mu$				F	54
			P	29		Kra.		
						(SKM)	$e(Sg)_{NEZ}$	02 23 58,2
							$e_{NEZ}$	24 18,7
							$e_{NEZ}$	29,2
						13.XII	$\varphi = 50^{\circ} 22'$ ; $\lambda = 18^{\circ} 50'$	
							$H = 14^h 36^m 24^s$ ; M = 2,6	
							(Bytom); 2,7 (Zabrze);	
							Zab.(GIG): 14 36 24,9:	
							Byt.: 14 36 26,2	
						Cho.	$\Delta = 15$ km	
						(SK)	$iP_{NEZ}$	14 36 26,8 C
							$i_E$	28,3
							$iS_{NZ}$	29,2
							$i_E$	30,0
							$i_Z$	31,9
							$Im$	34
							NEZ: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$ ,	
							3,7 $\mu$ , 2,0 $\mu$	
							F	37 20
						Rac.	$\Delta = 55$ km	
						(SK)	$e_{NZ}$	14 36 43
							$e_E$	45,5
							$e_{NEZ}$	50
							$e_Z$	56
							$e_{NEZ}$	37 04
							F	40
						Kra.	$\Delta = 85$ km	
						(Ch)	$ePg_{EZ}$	14 36 39,6
							$ei_N$	40,1
							$i_E$	41,4
							$i_{NZ}$	42,2
							$eiSg_N$	50,0
							$iSg_{EZ}$	50,2
							$ei_N$	52,0
							$e_Z$	37 00,6
							$Im$	24
							NEZ: 1,2 <sup>s</sup> ; 0,09 $\mu$ ,	
							0,11 $\mu$ , 0,12 $\mu$	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
13.XII (suite)	Zab.(GIG)	: 17 31 35,4			15.XII	Rac.	$\Delta = 55 \text{ km}$	
	Cho.				(SK)	$e_Z$	16 48 57	
	(SK)	$eP_Z$	17 31 33,0			$e_Z$	49 07	
		$ei_N, e_E$	34,0			$F$	52	
		$i_E$	35,5		Kra.	$\Delta = 74 \text{ km}$		
		$i_Z$	36,0		(Ch)	$ePg_{EZ}$	16 48 47,7	
		$ei_Z$	38,1			$isg_N$	57,1	
		$Im$	39			$ei_{EZ}$	57,9	
		EZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,4 $\mu$ , 0,7 $\mu$				$i_N$	59,0	
		$F$	56			$e_Z$	49 00,5	
	Kra.	Traces				$i_Z$	02,9	
	(SKM)	$e_{NZ}$	17 31 50			$e_E$	06,4	
		$e_{NZ}$	58		16.XII		$\varphi = 50^{\circ}18,5'; \lambda = 18^{\circ}53,2'$	
	Rac.	Traces					; H = 00 <sup>h</sup> 05 <sup>m</sup> 07,0 <sup>s</sup>	
	(SK)	$e_Z$	17 32 08				M = 3,0 (Bytom), 3,1	
		$F$	34			(Zabrze); Zab.: $eP_E$ 00 05		
14.XII		H = 02 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 44,5 <sup>s</sup> ; Zab.				08,4; $eiS_E$ 10,1; Byt.:		
		(GIG): 02 19 45,5				1 $E$ 00 05 09,3; Dab.: $eP_E$		
	Cho.	$\Delta = 13 \text{ km}$				00 05 12,0; $eiS_{NE}$ 15,3		
	(SK)	$ip_{NEZ}$	02 19 47,4 C					
		$is_{NE}, eiS_Z$	49,5		Cho.	$\Delta = 8 \text{ km. } Z \text{ inactive}$		
		$Im$	54		(SK)	$ip_{NE}$	00 05 09,3 C	
		EZ: 0,9 <sup>S</sup> ; 2,0 $\mu$ , 1,3 $\mu$				$is_{NE}$	11,1	
		$Im$	59			$i_E$	12,1	
		N: 0,8 <sup>S</sup> ; 2,0 $\mu$				$Im$	17	
		$F$	20 20			NE: 0,9 <sup>S</sup> ; 4,0 $\mu$ , 8,0 $\mu$		
	Kra.					$Im$	22	
	(SKM)	$e_{NZ}$	02 19 59,8			N: 0,8 <sup>S</sup> ; 4,5 $\mu$		
		$e_{NZ}$	20 06,3			$F$	06 25	
15.XII		$\varphi = 50^{\circ}15'; \lambda = 18^{\circ}56'$			Rac.	$\Delta = 55 \text{ km}$		
		H = 16 <sup>h</sup> 48 <sup>m</sup> 33 <sup>s</sup> ; M = 3,0			(SK)	$ePg_{NEZ}$	00 05 17,4	
		(Bytom), 3,1 (Zabrze);				$e_{NE}$	25,5	
		Zab.: $eP_E$ 16 48 35,2;				$e_Z$	35,0	
		$es_{NE}$ 37,0; Byt.: 16 48				$e_E$	37,5	
		37,2; Dab.(GIG): 16 48				$e_N$	38,5	
		38,0				$e_Z$	42,0	
	Cho.	$\Delta = 6 \text{ km}$				$e_N$	48,5	
	(SK)	$ip_{NEZ}$	16 48 34,4 D			$e_E$	06 03,0	
		$is_{NZ}$	35,7			$F$	09	
		$i_Z$	37,1		Kra.	$\Delta = 79 \text{ km}$		
		$Im$	38		(Ch)	$ePg_{NEZ}$	00 05 21,4	
		EZ: 1,1 <sup>S</sup> ; 6,3 $\mu$ , 4,0 $\mu$				$i_Z$	23,3	
		$Im$	40			$i_E$	23,8	
		N: 1,0 <sup>S</sup> ; 5,8 $\mu$				$isg_N$	31,6	
		$F$	49 10			$ei_Z$	32,6	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
16.XII (suite)	Kra.	$i_N, e_Z$	00 05 38,2		20.XII	Cho.	F	12 34 04
		$ei_Z$	43,2			Kra.	$\Delta = 61 \text{ km}$	
		$ei_Z$	46,9		(Ch)	$ePg_{NEZ}$	12 33 32,8	
		$Im$	06 24			$esg_{NZ}$	41,0	
						$e_{NE}$	44,3	
						$e_Z$	47,5	
						$e_E$	51,3	
					21.XII		$H = 14^h39^m42^s$ ; Byt.(GIG):	
							14 39 44; Dab.(GIG): 14	
							39 48,3	
						Cho.	$\Delta = 13 \text{ km}$	
						(SK)	$eP_{NEZ}$	14 39 44,9
						$is_{NE}$	47,1	
						$e_Z$	47,6	
						$e_Z$	50,3	
						$Im$	53	
							NEZ: 1,2 <sup>S</sup> ; 1,0 $\mu$ ,	
							1,5 $\mu$ , 0,7 $\mu$	
							F	40 08
						Kra.	$\Delta = 85 \text{ km}$	
						(SKM)	$esg_{NEZ}$	14 40 08
						$e_{NEZ}$	15	
						$e_{NEZ}$	29,6	
					21.XII		$H = 15^h28^m57^s$ ; Dab.(GIG):	
							15 28 58,6	
						Cho.		
						(SK)	$eip_{NE}, ip_Z$	15 29 01,9 C
						$i_Z$	10,0	
						$Im$	13	
							NEZ: 1,0 <sup>S</sup> ; 1,5 $\mu$ ,	
							2,0 $\mu$ , 2,2 $\mu$	
							F	43
						Kra.	$\Delta = 60 \text{ km}$	
						(Ch)	$ePg_{EZ}$	15 29 07,1
						$e_N$	07,7	
						$i_Z$	08,7	
						$isg_{NEZ}$	15,1	
						$i_Z$	18,2	
						$i_E$	20,6	
						$e_Z$	25,6	
						$ei_E$	28,1	
						$Im$	34	
							NEZ: 1,1 <sup>S</sup> ; 0,07 $\mu$ ,	
							0,05 $\mu$ , 0,06 $\mu$	



Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s		Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
23.XII		H = 05 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 24 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 05 56 28,0			28.XII	Cho.	Z: 0,9 <sup>s</sup> ; 1,1 $\mu$	
	Cho.	$\Delta = 4$ km				Kra.	$\Delta = 78$ km	
(SK)	eIP <sub>NZ</sub>	05 56 25,3 D			(SKM)	ePg <sub>NEZ</sub>	06 13 18	
	iS <sub>NEZ</sub>	26,1				eSg <sub>NEZ</sub>	28	
	Lm	29			28.XII		H = 23 <sup>h</sup> 29 <sup>m</sup> 27 <sup>s</sup> ; Dab.(GIG): 23 29 27,4	
		NEZ: 1,0 <sup>s</sup> , 5,0 $\mu$ , 4,0 $\mu$ , 4,0 $\mu$			Cho.	$\Delta = 17$ km. N,E inactives		
	F	55			(SK)	eP <sub>Z</sub>	23 29 31,0	
	Kra.	$\Delta = 75$ km				eS <sub>Z</sub>	33,7	
(SKM)	ePg <sub>NEZ</sub>	05 56 37				ei <sub>Z</sub>	35,0	
	eSg <sub>NEZ</sub>	47				Lm	40	
23.XII		H = 07 <sup>h</sup> 58 <sup>m</sup> 04 <sup>s</sup> ; Byt.(GIG): 07 58 06; Dab.(GIG): 07 58 07,4					Z: 1,0 <sup>s</sup> ; 0,7 $\mu$	
	Cho.					F	52	
(SK)	eP <sub>Z</sub>	07 58 06,6				Kra.	$\Delta = 60$ km	
	F	30			(SKM)	eipg <sub>NEZ</sub>	23 29 38	
	Rac.	$\Delta = 57$ km. E inactive				eisg <sub>NEZ</sub>	46	
(SK)	eSg <sub>NZ</sub>	07 58 21,3				e <sub>NEZ</sub>	53	
	e <sub>Z</sub>	27,0			29.XII		Dab.(GIG): 05 23 35,7	
	e <sub>Z</sub>	33,3			Cho.	N,E inactives		
	e <sub>N</sub>	42,3			(SK)	iP <sub>Z</sub>	05 23 33,1 D	
	F	08 00				Lm	36	
	Kra.	$\Delta = 83$ km					Z: 0,9 <sup>s</sup> ; 4,0 $\mu$	
(Ch)	ePg <sub>NEZ</sub>	07 58 19				F	54	
	eSg <sub>NEZ</sub>	30				Rac.	Faible. E inactive	
24.XII		Zab.(GIG): 13 32 58,4; Dab.(GIG): 13 33 06,3			(SK)	e <sub>NZ</sub>	05 23 57	
	Cho.	N,E inactives				e <sub>Z</sub>	24 02	
(SK)	eP <sub>Z</sub>	13 33(00)				e <sub>Z</sub>	20	
	ei <sub>Z</sub>	00,6				F	26	
	Lm	03			29.XII		H = 18 <sup>h</sup> 44 <sup>m</sup> 15 <sup>s</sup> ; Byt.(GIG): 18 44 18; Zab.: 18 44	
		Z: 0,9 <sup>s</sup> ; 1,6 $\mu$				18,4; Dab.(GIG); 18 44		
	F	18				19,7		
	Kra.				Cho.	N,E inactives		
(SKM)	ePg <sub>NEZ</sub>	13 33 12,5			(SK)	iP <sub>Z</sub>	18 44 16,6	
	e <sub>NEZ</sub>	47,5				i <sub>Z</sub>	18,4	
28.XII		H = 06 <sup>h</sup> 13 <sup>m</sup> 04,5 <sup>s</sup>				Lm	21	
	Cho.	$\Delta = 9$ km. N,E inactives					Z: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,4 $\mu$	
(SK)	eP <sub>Z</sub>	06 13 06,6				F	52	
	ei <sub>Z</sub>	10,6				Kra.	$\Delta = 75$ km	
	Lm	13			(Ch)	ePg <sub>NEZ</sub>	18 44 29,3	
						eisg <sub>N</sub> ,eSg <sub>Z</sub>	39,2	
						ei <sub>N</sub>	40,4	

Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s	Dates	Station	Phases	G.M.T. h m s
29.XII (suite)	Kra.	e <sub>E</sub> e <sub>IZ</sub>	18 44 40,9 41,4	30.XII	Kra. (Ch)	eP <sub>EZ</sub> <sub>NEZ</sub> e <sub>NEZ</sub>	13 00 41 51
30.XII		$\Psi = 50^{\circ}24'$ ; $\lambda = 18^{\circ}54'$ ; $H = 00^h19^m18,7^s$ ; Zab. (GIG): 00 19 18,9; Byt. (GIG): 00 19 20; Dab.: eP <sub>Z</sub> 00 19 22,8; eS <sub>N</sub> 26,1		31.XII		$H = 04^h34^m56^s$ ; Byt.(GIG): 04 34 57; Dab.(GIG): 04 34 59,2	
	Cho.	$\Delta = 14$ km. N, E inactives (SK)			Cho.	$\Delta = 5$ km. N, E inactives (SK)	
		eP <sub>Z</sub> 00 19 22,1				eP <sub>Z</sub> 04 34 57,2	
		iS <sub>Z</sub> 24,5				eIS <sub>Z</sub> 58,2	
		Im 28				Im 35 01	
		Z: 1,0 <sup>s</sup> ; 1,0 $\mu$				Z: 0,6 <sup>s</sup> ; 2,0 $\mu$	
		F 53				F 07	
	Rac.	$\Delta = 60$ km. Traces			Kra.		
	(SK)	e <sub>Z</sub> 00 19 47			(Ch)	e <sub>NEZ</sub> 04 35 31	
		e <sub>Z</sub> 20 03				e <sub>NEZ</sub> 38	
		F 22				e <sub>NEZ</sub> 53	
	Kra.	$\Delta = 82$ km		31.XII		$H = 23^h36^m42^s$ ; Zab.(GIG): 23 36 42,5	
	(Ch)	eP <sub>EZ</sub> 00 19 33,3			Cho.	$\Delta = 6$ km. N inactive	
		e <sub>N</sub> 43,1			(SK)	iP <sub>EZ</sub> 23 36 43,8 D	
		eIS <sub>NE</sub> , eS <sub>GZ</sub> 43,8				iS <sub>Z</sub> 44,9	
		eIS <sub>Z</sub> 46,4				Im 48	
30.XII		Dab.(GIG): 13 00 32,9				Z: 1,0 <sup>s</sup> ; 2,2 $\mu$	
	Cho.	N, E inactives				F 37 13	
	(SK)	eP <sub>Z</sub> 13 00 33,3			Kra.	$\Delta = 77$ km	
		e <sub>Z</sub> 36,5			(SKM)	eP <sub>NEZ</sub> 23 36 56	
		Im 40				eIS <sub>NEZ</sub> 37 05	
		Z: 0,9 <sup>s</sup> ; 0,4 $\mu$				e <sub>NEZ</sub> 35	
		F 48					

## SPIS TREŚCI

Wstęp, Avant-propos, Введение . . . . .	3
Wyniki Obserwacji Sejsmicznych, Les Resultats des Observations Séismiques, Результаты Сейсмических Наблюдений . . . . .	23
Buletyn silniejszych wstrząsów podziemnych na Górnym Śląsku, Bulletin des plus forts secousses souterraines en haute silesie, Бюллетень сильнейших подземных сотрясений в верхней силезии . . . . .	97

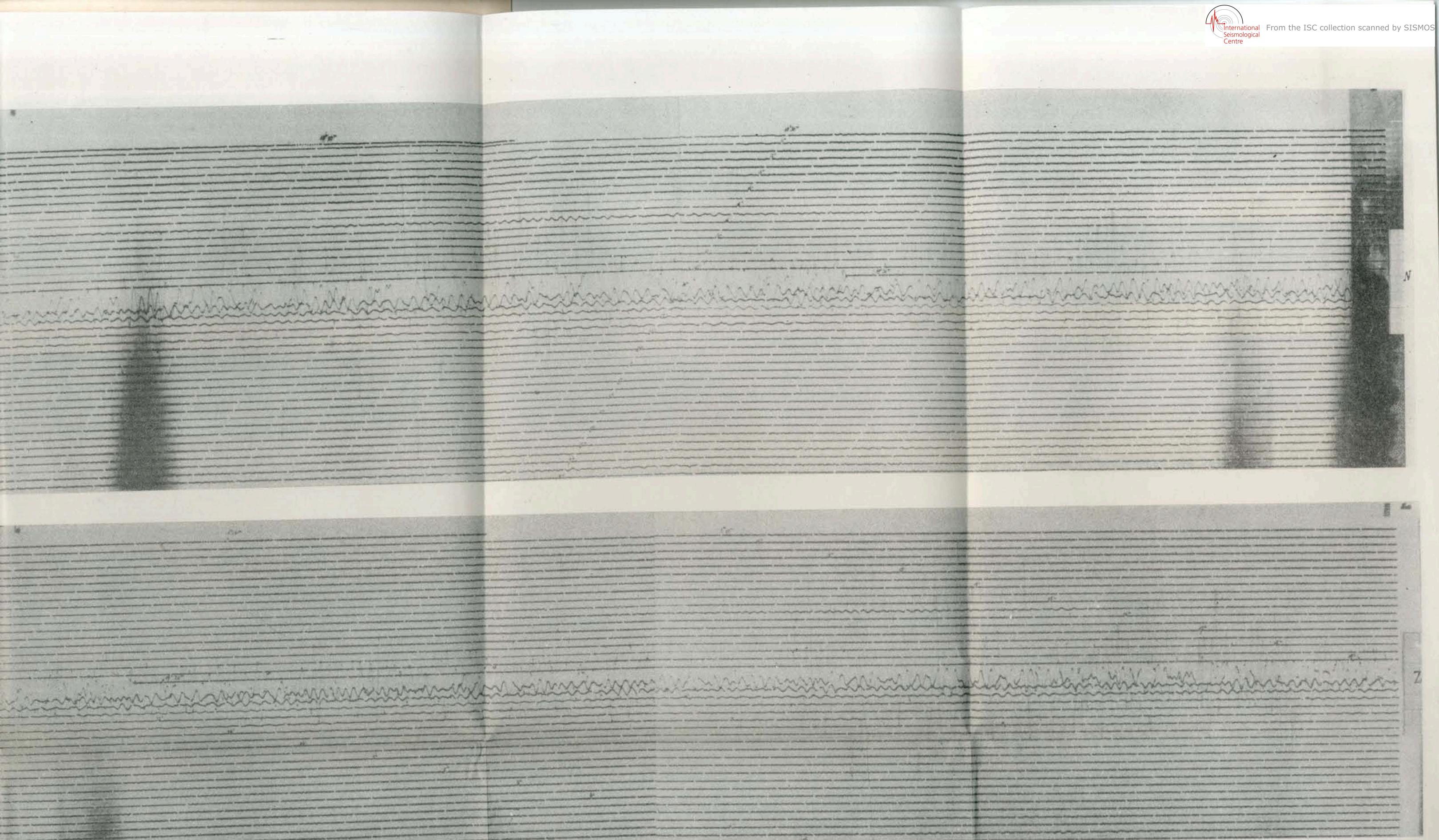


Fig. 13. Sejsmografy z Warszawy z dn. 1.IX.1962 r., Iran- M=7 -  $7\frac{1}{2}$  (Pasadena),  $7\frac{3}{4}$  (Berkeley)



Fig. 14. Sejsmografy aparatury SD-57 w Raciborzu z dnia 7.I.1962 r., Jugosławia, wstrząs poprzedzający z dn. 11.I.62 r. o 05<sup>h</sup>; M=6,3 (Kiruna), 6,2 (Praga)

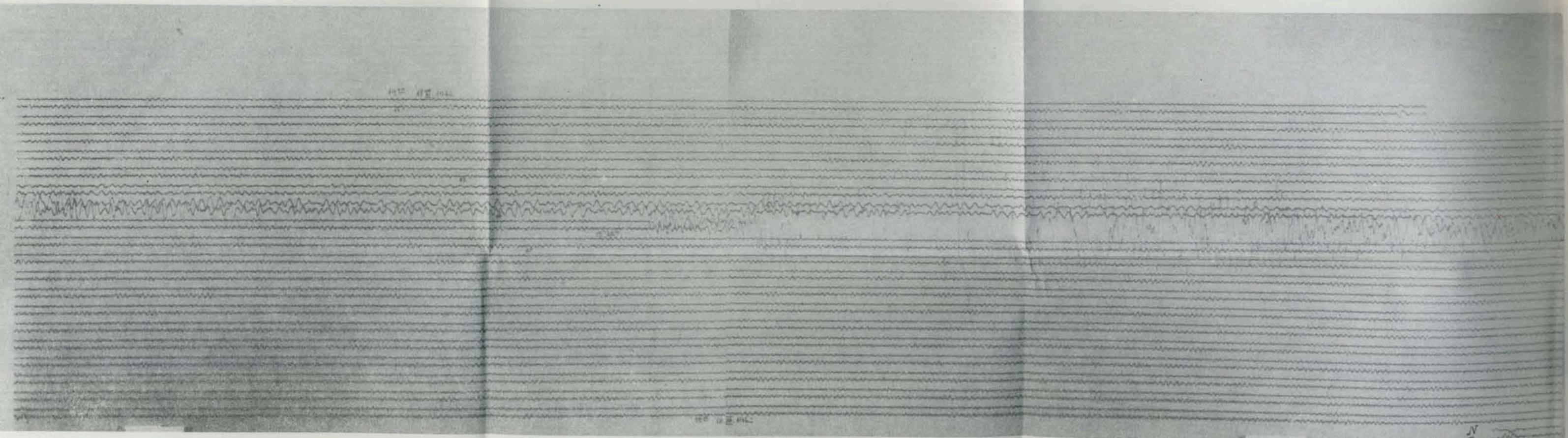


Fig. 15. Sejsmogramy aparatury Golicyna-Wilipa (GW) z Krakowa z dn. 18.3.62 r., rejon Albanii

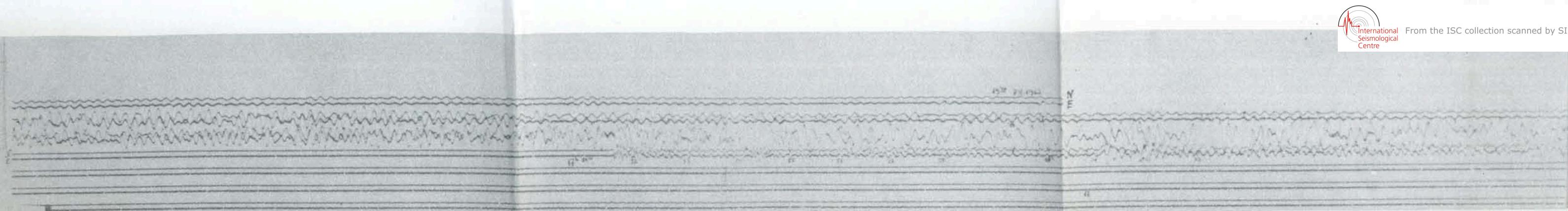


Fig. 16. Sejsmogramy aparatury Golicyna-Wilipa (GW) z Krakowa z dn. 7.5.62 r., Kuryle, M=6 $\frac{5}{4}$  (Pasadena), 7 (Warszawa)

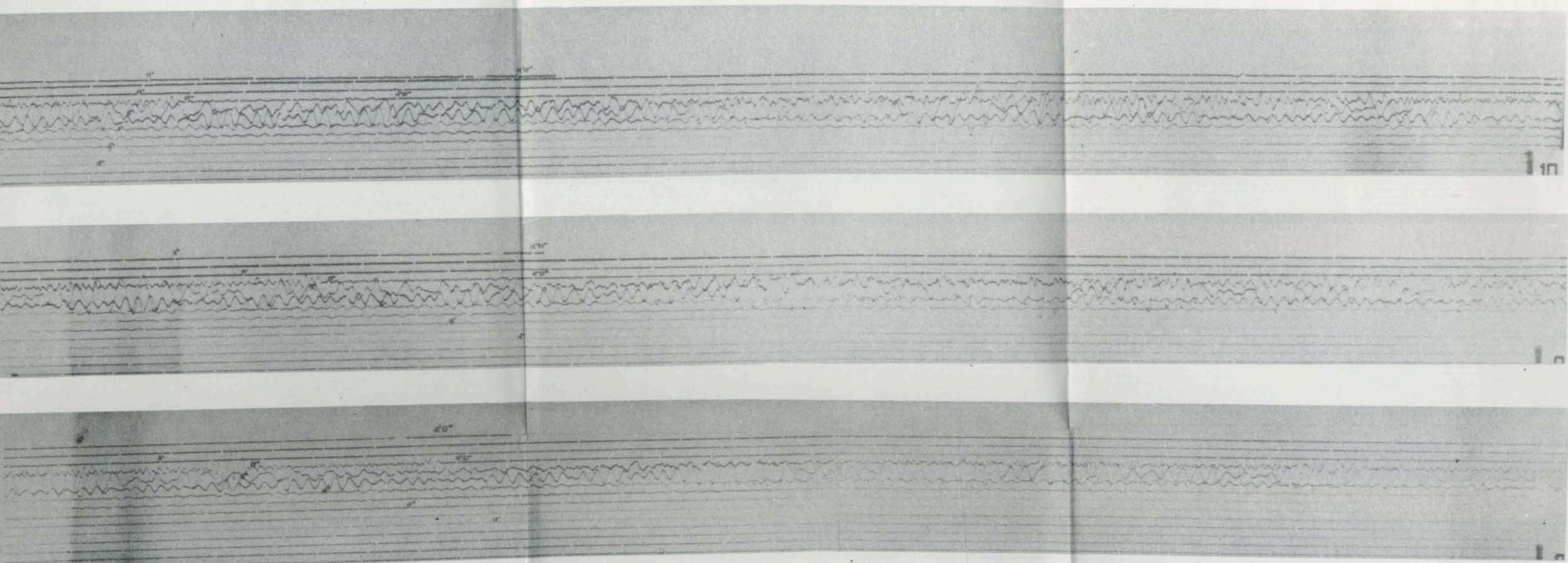


Fig. 17. Sejsmogramy z Warszawy z dn. 11.V.1962 r., rejon Meksyku, M=7 (Pasadena), 7,1 (Warszawa)

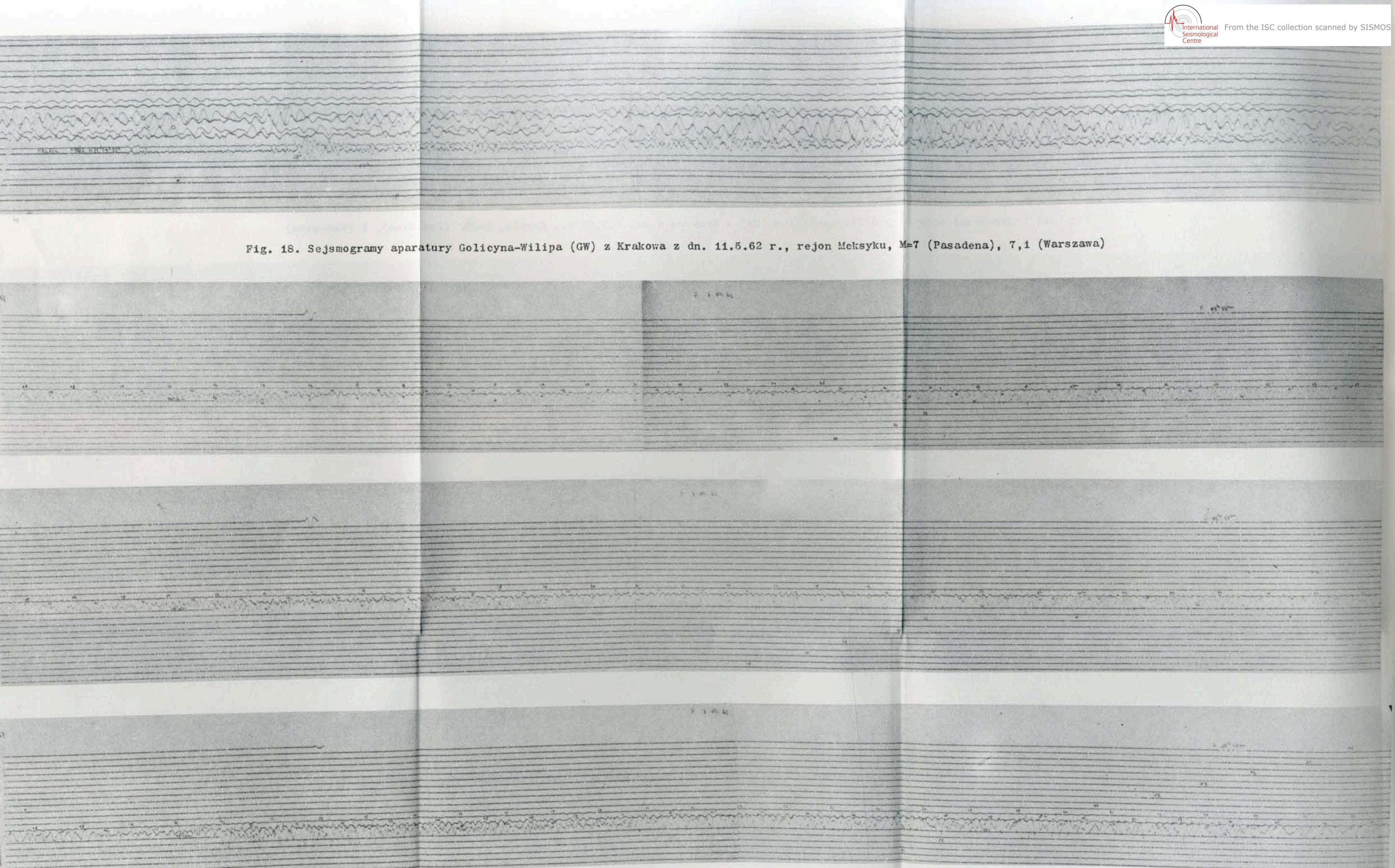


Fig. 18. Sejsmogramy aparatury Golicyna-Wilipa (GW) z Krakowa z dn. 11.5.62 r., rejon Meksyku, M=7 (Pasadena), 7,1 (Warszawa)

Fig. 19. Sejsmogramy aparatury SD-57 z Raciborza z dn. 6.VII.1962 r., Hindukusz, M=6 $\frac{3}{4}$  (Pasadena), 7 (Pekin)