

Е.Р. 69. V. 1873  
P.D. P69.



From the ISC collection scanned by SISMOS

АКАДЕМИЯ НАУК СССР  
СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
САХАЛИНСКИЙ КОМПЛЕКСНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

СЕЙСМОЛОГИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ I  
-----

январь-март

1969 г.

п. Новоалександровск

1970г.

Ответственный редактор

Кандидат физ.-мат. наук Р.З.Тараканов

Составители:

Л.Н.Поплавская (руководитель группы)  
Л.Ф.Волкова, Т.Исибаси, А.Н.Бойчук, Г.И.Брагина.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий бюллетень является ежеквартальным изданием Сахалинского комплексного научно-исследовательского института и содержит сведения о землетрясениях, происшедших восточнее Курильских островов, в Охотском и Японском морях, на Сахалине и в Приморье.

Бюллетень состоит из двух разделов. В первом дается перечень землетрясений, для которых определены эпицентры; во втором приводятся подробные данные сейсмических станций о землетрясениях, начиная с энергетического класса  $K \geq 9$  ( $M \geq 4$ ).

Первый раздел содержит следующие данные:

дата землетрясения;

момент возникновения (O) по гринвичскому времени;

координаты эпицентра, указываемые с точностью до десятой градуса;

глубина очага (H) в километрах;

класс точности определения эпицентра и глубина очага, причем приняты следующие обозначения: "А" - ошибка определения не превышает 25 км, "Б" - 50 км; неклассными считаются землетрясения, для которых ошибка определения очага может превышать 50 км; магнитуда (M) и энергетический класс (K).

Во втором разделе, кроме основных данных о землетрясениях, приводятся:

времена вступлений различных волн;

направление и величина смещений (A) в первом вступлении продольных и поперечных волн (знак "+" соответствует направлениям "восток", "север", "вверх");

максимальные амплитуды колебаний почвы (A) и соответствующие им периоды (T);

расстояния (измеренные) до эпицентра.

- 3 -

Наблюдения над землетрясениями Курильских островов с глубиной очага 0-150 км на интервале эпицентральных расстояний 0-2000 км обрабатывались по годографу Р.З.Тараканова (Изв. АН СССР, "Физика Земли", №7, 1965). Наблюдения над этими землетрясениями на расстояниях больших 2000 км, а также землетрясениями Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей обрабатывались по годографу Джеффриса-Буллена (1940г.).

Магнитуда (М) и энергетический класс (К) землетрясений определялись по номограммам, составленным С.Л.Соловьевым и О.Н.Соловьевой (Изв. АН СССР, "Физика Земли", I, 2, 1967).

При обработке землетрясений использовались сведения, помещаемые в "Оперативном сейсмологическом бюллетене" сети сейсмических станций СССР и "Бюллетене береговой и геодезической службы США".

У фаз, записанных на станциях, оснащенных разнотипными приборами, ставится индекс, указывающий тип сейсмографа (В"-ВЭГИК, "М"-СКМ-3, "У"-УБОПЭ и другие механические сейсмографы. Если индекс отсутствует, то это значит, что волна записана типовой аппаратурой (сейсмографы СКД).

У фаз, записанных на станциях регионального типа, оборудованных только сейсмографами ВЭГИК, индекс отсутствует.

Список станций и обозначения фаз приводятся.

Настоящий выпуск подготовили: А.Н.Бойчук, Г.И.Брагина, Л.Ф.Волкова, Т.Исибаси. Редактирование осуществлялось Л.Н.Поплавской.

Оформление производилось Т.Исибаси.

## ОБОЗНАЧЕНИЕ ФАЗ

- P - продольные волны  
 PcP - продольные волны, отраженные от поверхности  
 земного ядра  
 PP, PPP - продольные волны, отраженные от земной по-  
 верхности  
 pP - продольные волны, отраженные от земной по-  
 верхности вблизи эпицентра  
 S - поперечные волны  
 ScS - поперечные волны, отраженные от поверхности  
 земного ядра  
 SS, SSS - поперечные волны, отраженные от земной по-  
 верхности  
 sS - поперечные волны, отраженные от земной по-  
 верхности вблизи эпицентра  
 sP - обменные волны, отраженные от земной поверхности  
 вблизи эпицентра  
 f - отчетливое вступление  
 e - неотчетливое вступление

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ О ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯХ  
ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

SKL

Дата	Момент возник- новения			Координаты гипоцентра			Класс	Магниту- да	Энерг класс
	ч	м	с	С.Ш.	В.Д.	глубина км			
I	2			3	4	5	6	7	8
РЧ	ч	м	с	LAT N	LONG E	DEPTH	Qual	Январь 1969 года	
I	17	51	08	48,4	151,9	370	Б	4,3	4,3
2	18	07	08	42,0	142,5	70	А	4,0	10,5
3	10	44	40	46,3	153,3	30	Б	3,8	10
	11	08	33	48,1	154,5	30		4,1	8
	23	45	48	44,3	147,8	30		4,1	7,5
5	13	05	49	48,0	146,4	500	Б	4,1	
6	04	20	17	49,6	154,9	180-200	Б	4,1	
	11	36	03	46,7	152,3	50	НКД	4,1	9
7	04	04	18	44,5	147,9	30		4,1	8,5
	04	33	22	44,8	149,6	30		4,1	8
	14	07	04	46,8	155,1	30	Б	4,1	8,5
	21	43	45	44,4	150,8	30		4,1	8
	23	40	13	43,2	146,6	30		4,1	8,5
9	19	55	13	45,7	150,6	30		4,1	8
10	05	03	10	43,2	146,6	30		4,1	8,5
	08	09	08	44,2	150,2	30	Б	4,1	9
	17	06	16	45,1	150,9	20	А	4,1	9,5
11	05	33	47	43,1	146,8	40	Б	4,1	8
	06	07	56	44,1	148,1			4,1	8,5
	10	35	21	43,8	148,3			4,1	8
14	08	27	42	44,0	148,3			4,1	7,5
	15	48	08	44,7	151,2			4,1	8
15	07	37	05	49,6	156,6	40	НКД	4,1	9,5
	11	10	03	49,2	155,2		НКД	4,1	9,5
	12	44	14	49,1	155,2			4,1	8,5
	21	40	43	44,7	149,4			4,1	7,5
	23	11	40	44,3	148,3			4,1	8,5
	23	16	57	44,4	149,9			4,1	8,5

- 7 -

1	2	3	4	5	6	7	8	
Январь 1969 года								
I6	II 20 I3	43,8	I47,7	50			8,5	
	I3 I4 39	43,4	I47,3	40			7,5	
	I4 53 58	50,6	I59,8	40			II	
I7	2I 49 24	44,4	I48,2	40			8	
	0I 10 20	43,7	I46,0				8	
	04 50 40	48,8	I54,8				8,5	
	08 27 0I	47,7	I54,1	70	A		II,5	
	I0 36 46	44,2	I47,8	20			7	
	II 08 37	45,8	I51,6	20			8	
I8	20 05 37	44,0	I48,7	40	НКЛ		9	
	02 43 52	46,2	I53,5	40	НКЛ		9	
	07 08 44	44,8	I52,9	40	НКЛ		9,5	
	08 34 50	46,0	I54,1	20	Б		10	
	I3 5I 05	43,6	I46,4				6	
I9	07 02 09	44,9	I43,3	250	A			
20	04 36 02	44,2	I48,8	40			8,5	
2I	08 33 58	44,7	I47,0	I40	Б			
22	0I 39 58	43,5	I47,2	50	Б		7,5	
	0I 5I 22	43,4	I47,1	40	Б		8	
	05 I3 39	44,1	I48,3				8	
	07 45 08	43,9	I47,1	30	Б		8	
	09 06 49	45,2	I51,2				8	
	09 40 I3	46,9	I53,3		НКЛ		9	
	I7 I4 44	49,2	I55,9	60	A	5,2		
	20 3I I3	43,9	I49,2				7,5	
	23	00 23 07	44,3	I48,7				7
		00 44 33	44,3	I48,7				7,5
24	02 53 I3	45,3	I51,7	40	Б		II,5	
	03 54 44	46,6	I53,1	90	Б		9	
	06 54 00	42,8	I44,7		НКЛ		9	
	23 0I 55	42,5	I44,8	20	A		9,5	

1	2	3	4	5	6	7	8
							Январь 1969 года
25	16 12 30	42,9	146,3				7,5
	16 40 40	48,8	155,2				9
26	09 38 46	44,1	149,6				7
	11 16 10	44,0	147,4	50			8
	15 57 12	43,7	147,3	40	Б		8
	17 51 11	43,1	145,3				7,5
27	01 00 29	44,4	149,0	40			7,5
	09 17 10	44,0	147,4	60	Б		6,5
	09 57 20	44,1	148,0	80	Б		8
	16 07 54	47,0	152,6	75	Б		9,5
	16 56 30	44,0	147,1	45	Б		7
	18 37 43	43,6	141,0	220	А		
	19 23 19	43,8	146,9	50	Б		7
	21 06 26	44,1	147,6	40	Б		8
	23 19 26	46,6	153,2	40	НКЛ		9
28	00 49 30	44,6	150,0				8
	05 38 40	43,8	146,1	80	А		II
	09 48 57	46,6	153,0	40	НКЛ		9
29	04 54 09	42,7	146,0	40	Б		9,5
	06 56 48	44,3	147,7	100	Б		8
	12 32 29	46,1	152,7				8
30	04 32 12	45,6	149,9	80	Б		7,5
	08 36 07	47,3	142,5	30	А		8
	16 05 38	43,2	146,6				7,5
	19 58 35	45,8	151,1	25	А		10,5
	20 54 20	42,7	145,6	50	Б		10
	23 43 32	45,3	150,9				8
31	04 23 00	46,9	159,2				8,5
	08 37 18	43,6	145,7	115	Б		
	13 30 08	44,9	147,5	155	Б		
	17 49 59	45,3	151,1	40			7



1	2	3	4	5	6	7	8	
DY	HR MN SEC	LAT N	LONG E	DEPTH	Февраль 1969 года			
I	04 03 57	42,5	146,0	30	FEB 69			8,5
	II 33 33	47,8	155,3	30	MAG			8,5
	I9 30 07	46,6	152,8	20				8,5
2	06 05 10	44,1	147,4	40				7,5
3	08 57 09	49,3	155,9	50	A	5		
	I6 59 11	43,7	147,2	30				8,5
	I7 32 51	44,5	148,1	25	B		9	
	2I 19 55	42,0	143,6	30	B		10,5	
	22 10 58	42,9	145,7	20				8
6	04 30 32	42,1	142,5	30	A		10	
	08 35 50	42,1	142,5	0-30	A		11	
7	II 40 12	44,4	149,3	30	нкл		10	
	I3 43 32	50,9	157,7	50	B		11	
8	I4 08 54	43,6	147,6	30				8
9	I5 57 58	42,9	145,8	30	B		9	
	I6 08 27	48,2	154,5	50	B		9,5	
	20 48 44	44,9	149,5	55	B		9	
10	06 08 10	51,8	152,6	500	B			
	I3 23 58	47,3	152,9	40				8
	I5 46 33	45,3	150,3	30	B		8,5	
	2I 47 58	44,2	148,6	25	A		11	
11	06 52 00	44,4	148,4	10				8
	I0 30 44	43,9	148,0	40				8,5
	I3 23 50	49,4	156,2					8,5
	I9 47 43	45,1	147,7	145	B		8,5	
12	00 36 20	43,4	147,4	20	нкл		9	
	03 37 18	46,4	154,3					
	08 23 09	46,4	154,1	10				8,5
	09 55 34	44,4	148,2					7,5
	I8 29 42	43,0	148,8	20				8,3
	20 55 58	43,6	147,1	20				8
	2I 01 50	42,9	145,3	40				8,5

1	2	3	4	5	6	7	8
Февраль 1969 года							
FEB 69 8							
I3	00 40 05	44,4	I51,9				
	I2 23 07	49,6	I56,2	40	нкл		9,5
	I6 50 2I	44,6	I49,4	20			7
	I8 36 48	44,1	I49,8	40			8
	2I 48 27	44,2	I48,4	40			8
I4	05 0I 00	46,2	I52,9	40	нкл		10
	07 50 20	45,2	I51,6	10	нкл		9,5
	09 3I 42	46,8	I52,6	40			8
	20 26 05	42,7	I47,7	40			8,5
I5	00 02 43	42,8	I45,6	40			8,5
	00 06 I4	45,0	I51,5	40			7,5
	06 II 07	45,0	I49,6	40			7
	06 35 49	44,2	I48,3	40			7,5
	09 I8 I4	46,7	I53,3	40	Б		10,5
	I6 I6 48	44,2	I49,1	40	нкл		9
	20 43 52	45,3	I50,3	50	нкл		9
I6	00 42 43	48,7	I54,5	80	Б		
	05 I6 40	45,6	I50,3	70			7,5
I7	00 36 56	44,2	I48,8	40			8
	0I I8 44	44,3	I48,6	50			8
	06 24 23	42,7	I44,9	30	А		10,5
	06 58 49	46,6	I52,8	50	Б		II
	07 22 48	43,0	I45,8	40	нкл		9,5
	09 5I 3I	44,6	I47,8	115	Б		
	I3 52 47	44,2	I48,4	40			7,5
	I5 47 22	43,4	I47,2	40			8
	I7 24 52	44,4	I48,2	40			8
I8	04 I4 03	46,2	I52,8	40			8,5
	I6 22 IO	42,2	I43,3	30	нкл		9
	I9 2I 04	44,6	I50,3	40			8,5
I9	0I 43 50	45,4	I50,4	40			8

- II -

I	2	3	4	5	6	7	8
Февраль 1969 года							
19	I3 I3 48	44,0	I47,8	60			8
	I4 II 5I	44,6	I48,5	70			7,5
	2I 04 20	43,7	I46,8	45			8
20	03 33 30	44,6	I50,2	40			7
	04 I7 07	44,7	I49,6	40			9
	I5 07 00	49,5	I56,9	40	Б		II
	I733 27	43,0	I47,6	40	нкл		9,5
	I9 26 25	49,7	I56,7	40	нкл		10,5
	20 32 56	43,0	I47,5	40	нкл		9
22	03 36 I5	5I,9	I43,2	30	Б		9,5
	06 42 33	44,4	I49,0	30			7
	09 42 I0	48,9	I56,6	20	А		9,5
	I3 07 22	47,0	I54,3	20	А		10
	2I 43 22	48,7	I56,6	20-30	Б		9
24	I3 2I 24	50,6	I57,2	30	Б		9,5
	I3 47 40	49,2	I56,6	20	Б		9,5
	I5 05 28	44,3	I48,5	30	Б		8
	I5 57 42	44,3	I48,8	30	Б		8
26	0I 36 I4	42,3	I42,0	30			8,5
	06 I8 30	44,6	I5I,0	30			8,5
	I3 54 29	42,4	I46,3	30			8
27	I0 I7 20	48,0	I55,4				8,5
	I2 38 I8	44,3	I48,3	30			8,5
	I7 37 34	44,1	I48,0	30			8,5
	20 54 45	47,4	I42,3	20	Б		10,5
28	00 56 34	46,8	I52,7	40	А		8,5
	0I 53 02	42,5	I48,8	30	Б		8
	II 06 42	44,4	I49,2	25			8
	I3 47 I4	5I,6	I58,1	45	А		10,5
	I8 52 28	48,6	I55,0	30	А		10

1	2	3	4	5	6	7	8
DT	H M S	LAT N	LONG E	DEPTH	QUAL	МАРТ 1969 года	
I	10 38 05	46,7	153,8	40	A	МАРТ 4,8	
	10 49 05	46,6	154,1	30	A		10
	14 47 15	44,7	148,8	50	Б		8
	19 41 29	43,7	147,5	30	Б		7
2	10 24 18	46,6	154,3	30	Б		8,5
	13 04 10	47,3	142,1	20	Б		8
	15 13 10	45,4	143,0	325	Б		
	18 01 39	44,3	148,7	30			8
3	01 30 12	45,0	149,3	40-50	Б		8
	14 49 32	51,5	159,3	20-30	A	6	
	16 59 41	50,4	155,3	130-140	A		
4	07 54 45	46,9	154,5	35	Б		8,5
	11 53 44	43,9	147,1	35	Б		7,5
	17 45 07	50,2	156,9	25	A		10,5
	18 01 50	45,1	151,4	20-30	A		10
	21 45 55	47,5	154,7	30			8,5
5	13 31 58	44,7	149,3	30			7,5
6	05 29 06	45,2	151,6	30	Б		9
	05 56 12	45,2	151,6	20-30	Б		8
	07 04 27	51,4	159,5	30	A	4,5	
	12 22 16	43,4	146,5	50			7
7	06 17 32	45,3	152,0	30-40			8
	11 02 28	42,4	140,9	60-80	НКЛ		9
	16 10 05	43,5	147,1	30			8,5
8	12 41 45	43,8	148,3	40	Б		8
9	02 25 28	43,8	146,8	30	Б		8,5
	07 35 40	45,5	152,2	30			7,5
	08 26 07	43,2	147,0	20-30	Б		8,5
	11 35 29	48,0	148,6	400	A		
	12 35 42	45,3	151,0	20-30	Б		9
	20 04 53	44,7	151,8	40	Б		9,5

I	2	3	4	5	6	7	8
						Март 1969 года	
I0	I4 46 37	47,0	I53,7	30	Б	<b>MAR 69</b>	8,5
II	08 23 46	44,2	I48,8	40			7,5
	09 30 50	43,2	I45,5	40			8
	II 49 I0	43,6	I47,9	40			6,5
	I4 II 57	43,3	I46,6	60			6
	I4 37 04	43,4	I46,2	40			8
	2I 09 I2	45,1	I52,1	40			7
	23 0I I2	43,5	I47,0	60			7
I2	02 37 32	44,0	I46,2	II5	A		
	06 0I 3I	43,2	I48,0	40			8,5
	07 05 26	44,9	I51,9	40			7,5
	I8 I2 I4	43,7	I47,1	90			7
	23 I0 I6	44,2	I47,7	40			7,5
	23 I8 20	45,3	I50,3	70	Б		9,5
I3	02 57 25	45,4	I50,2	50	Б		8,5
	I8 56 03	43,6	I49,3	40			7,5
	I9 I0 05	44,6	I49,1	40			6
	I9 2I 05	47,5	I53,2	I30	Б		
	I9 32 40	43,7	I47,8	40			7
	22 35 04	42,8	I55,5	40			7,5
I4	0I 30 03	43,7	I46,4	I00	Б		8
	03 25 0I	43,5	I47,3	50			7,5
	04 24 44	42,2	I41,9	0-I0	A	4,3	I0
	06 27 47	46,9	I52,8	40			8
	07 36 I8	50,3	I56,9	40	Б		8,5
	09 I9 I4	44,0	I48,5	40	Б		8,5
	I6 43 27	46,7	I53,0	40			8
I5	03 02 06	42,9	I45,0	90	A		
	04 2I 26	50,5	I50,4	525	A		
	I0 02 26	44,8	I49,3				7
	I0 38 02	43,5	I47,8	40	Б		8,5

I	2	3	4	5	6	7	8
							Март 1969 года
I5	13 00 II	47,1	I53,8	40		МАР 69	8
	21 59 I4	43,4	I46,9	80			7,5
I6	04 I5 00	48,2	I53,1	I90	A		
	05 27 I5	43,4	I46,0	60			7
	07 33 04	43,4	I46,4				7,5
	09 30 36	44,5	I47,4	I40	A		
	10 52 56	43,9	I46,4	I5			7
	13 07 23	48,0	I54,4	50	A		9,5
I7	02 I6 48	49,6	I56,6	40	Б		9,5
	07 27 04	44,9	I49,3	40	Б		8,5
	09 I2 32	47,5	I53,2	I10	A		
	11 II 52 I2	44,8	I50,3	40			7
	12 55 I5	47,9	I55,2				8
	14 45 38	46,1	I42,2				6
	15 57 I2	49,1	I53,0	I60			8
	20 36 34	49,2	I55,1	90	Б		
I8	05 09 09	47,1	I54,3	I0	A		I0
	06 I4 4I	44,5	I46,0	40	Б		6,5
	07 47 08	44,2	I51,2	30			8,5
	11 07 08	43,5	I46,8	60	Б		7
	11 3I 09	44,0	I47,5	40	Б		7,5
	16 I6 40	44,2	I51,0	40	A	5,3	I2
	16 36 45	44,1	I50,9	40	Б		7,5
	16 4I 22	44,5	I50,7	40			7
	20 29 2I	43,1	I45,9	40			7,5
	20 57 26	44,8	I46,6	I70	A		
	23 30 43	50,5	I57,3	90	A		I2
I9	02 43 49	46,7	I52,6	80	Б		8
	14 37 23	49,5	I53,9	30			8,5

1	2	3	4	5	6	7	8
						Март 1969 года	
						МАР 69	7
19	I5 28 47	44,2	I50,7				
	I5 45 33	48,6	I54,3	I80	A		
	I8 I8 59	44,3	I50,8	40	A	4,4	10,5
	I8 3I 0I	44,2	I50,9	40	Б		8
	I8 50 35	44,4	I50,5				7
	22 33 I2	46,2	I52,4	40			8
20	09 28 40	47,4	I54,3	40			8
	20 33 32	45,3	I50,5	40	НКЛ		9
2I	06 42 30	43,2	I45,2	90	Б		10,5
	I2 05 I8	49,5	I56,2	70	Б	4,8	
	I2 33 28	49,6	I56,5	40	НКЛ		9
22	I3 36 08	43,5	I47,4	50	A	4,7	II
23	04 59 52	44,5	I48,4	40	Б		8,5
	06 42 46	45,3	I50,4				8,5
	08 3I 27	49,0	I55,8				8,5
24	23 59 5I	44,8	I50,2	IO			7,5
25	03 30 40	47,5	I55,7	30			8,5
	03 54 08	44,1	I48,6	40			8,5
	I0 07 I0	43,5	I47,3	30			7,5
	20 I3 IO	44,4	I48,7	20			8,5
26	02 52 I4	43,8	I47,1	85			8
27	02 39 42	44,1	I48,3	IO			8,5
	I9 40 2I	45,2	I50,2				7,5
	I9 43 48	43,7	I46,8	45	Б		9
28	0I 0I 30	44,6	I47,8	II0	Б		
	05 03 28	45,4	I52,8	40			8
	I5 46 4I	46,2	I52,4				8,5
	I8 42 56	43,9	I48,0	70			8,5
29	06 34 27	46,6	I53,2	40			8,5
30	04 28 04	43,2	I46,6	40	Б		9

## ПОДРОБНЫЕ ДАННЫЕ О ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯХ

Ст.	Расстояние км/град	Фаза	Вступление ч м с сек	T	A	микроны	K	M	Примеч.	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Январь 1969 года

 ЯН  
1 января

Охотское море

48,4 с.ш. 151,9 в.д. H=370км 0: 17 51 08 Б

MT MAU 105	eP	17 51 52							
0,9	es	52 28							
CMШ SIV 170	eP	51 59,1							
1,5	es	52 39,0							
	<del>max</del>	<del>52,7</del>		<del>0,7</del>	<del>0,36</del>	<del>0,45</del>	<del>0,3</del>		
C-K SKR 385	eP	52 13,2							
3,5									
PD REI 460	eP	52 16,1							
4,2									
Ю-K YUK 680	eP	52 43							
6,1	es	53 53							
	<del>max</del>	<del>53,9</del>		<del>0,2</del>	<del>0,2</del>	<del>0,2</del>			
Ю-C YSS 700	eP	52 46,5							
6,3									

 ЯН  
2 января

Южнее Хоккайдо

42,0 с.ш. 142,5 в.д. H=70км 0: 18 07 08 А K=10,5

Ю-K YOK 350	IP	18 07 56,3							
3,2	es	08 31,7							
	<del>max</del>	<del>08,7</del>		0,4	2	1,4		10,5	
ШKT SHO 405	IP	08 01,3							
3,6	IS	08 42,1							
	<del>max</del>	<del>08,9</del>		0,4	0,6	0,8		10,5	





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Январь 1969 года

Ю-К YUK 445	iP	I3 07 08,4								0,3
4,0	es	08 I2,8								
ШКТ SHO 460	iP	07 09,1								
4,1	is	08 II,0								
	<del>smax</del>	<del>08,3</del>		0,5		1,8				
<p><b>ЯН</b> 6 января</p>										
<p>Восточнее Онекотана</p>										
<p>49,6 с.ш. 154,9 в.д. Н=180-200 км 0: 04 20 I7 Б</p>										
С-К SKR 160	iP	04 20 5I,1		-1						
1,4	is	2I I6,6								
	<del>smax</del>	<del>2I,3</del>		1,0	3,2	2,8				
MT MAU 200	eP	20 54,8								
1,8	es	2I 23,2								
	<del>smax</del>	<del>2I,5</del>		0,5		6,0				
СМШ СИУ 345										I 2I 29,1
3,1										
РД REI 700	eP	2I 48								e 22 57,7
6,3	<del>smax</del>	<del>23,0</del>		0,5	0,06	0,06				
ШКТ SHO 870	eP	22 04,8								
7,8										
Ю-К YUK 915	eP	22 I2,7								
8,2										
Ю-С YSS 935	iP	22 I4,9								
8,4										

**ЯН**  
6 января

Восточнее Симушира

46,7 с.ш. 152,3 в.д. Н=50 км 0: II 36 03 ИКЛ К=9

СМШ СИУ 40	iP	II 36 I3,0								e 36 25,0
0,3	<del>smax</del>	<del>36,5</del>		0,6	2,3	3,1			9,2	

I	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	II
Январь 1969 года											
MT MAU I60	eP	II 36 26									
	I,4	eS	36 38								
		<del>SMAX</del>	<del>36,7</del>	0,2		1,2			9,5		
ШКТ SHO 530	eP	37 08,9									эм 38 24,6
	4,8										
C-K	615										эм 37 55,6
	5,5										

**ЯН**  
 10 января

Восточнее Итурупа

44,2 с.ш. 150,2 в.д. Н=30 км 0: 08 09 08 Б К=9

РД REI 205	eP	08 10 36,7									e II 07,8
	I,8	<del>SMAX</del>	<del>II,3</del>	0,5	0,2	0,3			8,5		
ШКТ SHO 280	eP	10 47,3									
	2,5	eS	II 19,4								
		<del>SMAX</del>	<del>II,4</del>								
СМШ СИУ 320	eP	10 52,3									
	2,9	eS	II 15,9								
		<del>SMAX</del>	<del>II,4</del>	0,7	0,9	0,7			9,5		
Ю-К <del>SHO</del> 450											e II 39
	4,1										
Ю-С YSS 655	eP	II 35,8									e II 45
	5,9										

**ЯН**  
 10 января

Южнее Урупа

45,1 с.ш. 150,9 в.д. Н=20 км 0: 17 06 16 А К=9,5

СМШ СИУ 205	eP	17 06 44,8									
	I,8	eS	07 01,9								
		<del>SMAX</del>	<del>07,1</del>	0,5	1,6	1,1	0,6		9,5		
РД REI 220	eP	06 48,4									
	2,0	eS	07 13,3								
		<del>SMAX</del>	<del>07,4</del>	0,3	0,2	0,1			8,8		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Январь 1969 года

ШКТ SHO350 3,2	eP	I7 07 04,8								
	eS	07 48,0								
	<del>Smax</del>	<del>07,9</del>		0,4	0,2	0,2			9,2	
MT MAU370 3,3	eP	07 08,7								
	eS	07 48,7								
	<del>Smax</del>	<del>07,9</del>		0,4	0,4					
Ю-К YUK415 3,7	eP	07 14								
	eS	07 58,4								
	<del>Smax</del>	<del>08,3</del>		0,4	0,3	0,2			9,8	

15 января JAN

Восточнее Онекотана

49,6 с.ш. 156,6 в.д. Н=40 км 0: 07 37 05 нкл K=9,5

С-К SKR I30 1,2	iP	07 37 23,4								
	eS	37 36,3								
	<del>Smax</del>	<del>37,7</del>		0,3	2,4	3,6			10	
MT MAU300 2,7	eP	37 46,9								
	eS	38 18,8								
	<del>Smax</del>	<del>38,4</del>		0,4		0,44			9,3	
ПТР PET410 3,7	eP	38 00								
	eS	38 42								
				0,7		0,1				

15 января JAN

Южнее Онекотана

49,2 с.ш. 155,2 в.д. Н=40 км 0: 11 10 03 нкл K=9,5

С-К SKR I85 1,7	eP	11 10 30,5								
	eS	10 49,5								
	<del>Smax</del>	<del>10,9</del>		0,2	1,0	1,0			10	
MT MAU I90 1,7	eP	10 30,6								
	eS	10 55,0								
	<del>Smax</del>	<del>11,0</del>		0,3		1,1			10,1	

- 2I -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Январь 1969 года

СМШ **SIU** 360 ePв II IO 53  
 3,2 eСв II 3I 0,6 0,6 9,7  
 ПТР **PET** 490 eS\* II 57,2  
 4,4

**ЯН**  
 17 января

Восточнее Расшуа

47,7 с.ш. 154,1 в.д. Н=70 км 0: 08 27 01 А К=11,5

МТ **MAU** 75 eP 08 27 16,6  
 0,7 eS 27 27,1  
~~Smax 27,5~~ 0,7 II  
 СМШ **SIU** 200 iPв 27 31,1 +  
 1,8 eS 27 52,8  
~~Smax 27,9~~ 0,8 25,8 23,3 II,7  
 С-К **SKR** 360 ePв 27 50,3  
 3,2 eS 28 26,2  
~~Smax 28,5~~ 0,2 1,8 II,5  
 РД **REI** 540 iP 28 13,0 - - +0,2  
 4,9 eS 29 08,5  
~~Smax 29,2~~ 0,2 0,1 0,1  
 ПТР **PET** 670 eS\* 29 34,4 0,9 0,2 e 28 36,9  
 6,0  
 ШКТ **SHO** 710 iP\* 28 30,1  
 6,4 eS\* 29 37,5  
~~Smax 30,0~~ 0,4 0,3 0,3 10,7  
 Ю-К **YUK** 760 +iP 28 38,7  
 6,8 eS 29 52,6  
 Ю-С **YSS** 840 iP\* 28 54,0 +  
 7,6 eS\* 30 15,8  
 УГЛ **UGL** 895 iP\* 29 00,5  
 8,1

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Январь 1969 года

**17 ЯН**  
17 января

Южнее Итурупа

44,0 с.ш. 148,7 в.д. Н=40 км 0: 20 05 37 мкл К=9

РД REI I45	iP	20 05 58,5							
I,3	es	06 14,5							
	<del>смах</del>	<del>06,3</del>	0,2	0,5	0,5				9,0
ШКТ SHO I50	eP	05 58,5							
I,3	es	06 13,5							
	<del>смах</del>	<del>06,3</del>	0,3	0,5	0,7				9,0
Ю-К YUK 230	eP	06 11,0							
2, I	es	06 30,9							
	<del>смах</del>	<del>06,6</del>	0,2	0,2					9,0

**18 ЯН**  
18 января

Восточное Урупа

46,2 с.ш. 153,5 в.д. Н=40 км 0: 02 43 51,5 мкл К=9

СМШ СИУ I55	eP	02 44 13,7							
I,4	es	44 30,7							
	<del>смах</del>	<del>44,6</del>	0,8	2,8	1,5				9,5
МТ МАУ 210	eP	44 22,5							
I,9	es	44 44,9							
	<del>смах</del>	<del>44,8</del>	0,3	0,5					9,2
РД REI 435	eP	44 50,6							
3,9	es	45 36,0							
	<del>смах</del>	<del>45,8</del>	0,3	0,02	0,02				
ШКТ SHO 585	eP	45 07,6							
5,3	es	46 04,2							
	<del>смах</del>	<del>46,1</del>	0,5		0,03				8,6



- 24 4 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Январь 1969 года										
ВЛД VLA I800	eP	08 38 35								
16,2										
(19 января)										
Пролив Лаперуза										
44,9 с.ш. 143,3 в.д. Н=250 км 0: 07 02 09 А										
Южно-Курильск-3-4 балла, Рейдово-3балла, Южно-Сахалинск-2балла.										
Ю-К YUK 220	iP	07 02 51,7								
2,0										
Ю-CYSS 235	iP	02 53,7								
2,1	is	03 26,1								
	<del>Smax</del>	<del>03,5</del>	4,0	I076	I200					
ШКТ SHO 300	eP	02 57,1								
2,7	es	03 30,8								
	<del>Smax</del>	<del>03,8</del>	I4	I452						
РД REI 375	eP	03 05,7								
3,4	es	03 46,5								
	<del>Smax</del>	<del>03,9</del>	2,5	I28		I3,3				
СМШ СИУ 695	eP	03 40,5								
6,3	es	04 50,8	I2	I44	93					
MT MAU 835	iP	03 58,8								
7,5	es	05 21,9								
	<del>Smax</del>	<del>05,3</del>	0,5	II,4		I3,5				
ВЛД VLA 935	iP	04 08,5								
8,4	es	05 37,0								
	<del>M</del>	<del>07 06,1</del>	II	625	450					
ОХА ОКН 960	eP	04 10,8								
8,6										
С-KSKRI 155	iP	04 33								
10,4	es	06 23,1								
	<del>Smax</del>	<del>06,6</del>	0,4	I6,6						
	<del>M</del>	<del>06,7</del>	22	334						



I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Январь 1969 года

ПТР **PEI** 430 i P<sub>max</sub> 07 05 05  
 12,9 is 07 24 IO I73 I45  
~~M 07 12,8 IO 60~~  
 МГД **MAG** 1695 i P 05 33,5 +  
 15,2 es 08 18,0

22 января **JAN**

Восточнее Симушира

46,9 с.ш. 153,3 в.д. 0: 09 40 I3 нкл K=9

СМШ **SIU** II5 i P 09 40 30,5 -0,6  
 I,0 es 40 43,5  
~~Smax 40,8 0,5 2,6 9,1~~  
 МТ **MAU** 125 es 40 46,6  
 I,1 ~~Smax 40,8 0,3 I,3 9,2~~  
 ШКТ **SHO** 610 es 42 32,3 e 4I 47,6  
 5,5

22 января **JAN**

Восточнее Онекотана

49,2 с.ш. 155,9 в.д. H=60 км 0: 17 14 44 A M=5,2

С-К **SKR** I65 i P I7 I5 08 +  
 I,5 ~~Pmax 0,4 3,4~~  
 es I5 25,5  
~~Smax I5,5 I,6 85,3~~  
 МТ **MAU** 230 e P I5 I6  
 2,1 es I5 30,3  
~~Smax I5,6 0,6 I4,1~~  
 СМШ **SIU** 395 i P I5 37,8 -  
 3,6 es I6 18,9  
 ТПЛ **TOP** 475 i P I5 48,1  
 4,3 es I6 35,9

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Январь 1969 года										
СМЛ <b>SIU</b> 605	eP	I7 I6	05,7							
5,4										
РД <b>REI</b> 735	eP	I6	20,5							
	eS	I7	37,7							
КУР <b>KUR</b> 750	eP	I6	21,0							
6,7	eS	I7	42,8							
	<del>M</del>	<del>I7</del>	<del>19,0</del>	I4	I3,5			5,3		
КЭР <b>KOZ</b> 805	eP	I6	29,7							
7,2										
КЛЧ <b>KLY</b> 855	iP	I6	35,6							
7,7										
ШКТ <b>SHO</b> 915	eP	I6	37,1							iM I6 48,1
8,2	eS	I8	05,1							
	<del>Smax</del>	<del>I8,2</del>		0,5	0,9	0,5				
БРГ 950	eP	I6	45							
8,6										
Ю-К <b>YUK</b> 960	eP	I6	46,6							
8,6										
УГЛ <b>UGL</b> 1000	iP	I6	54							
9,0	<del>Pmax</del>			1,5		1,0	3,3			i I7 03
	eS	I8	37							
	M	I7	21,0	I3	10,8	11,9		5,5		
Ю-С <b>YSS</b> 1005	iP	I6	54							
9,0	<del>Pmax</del>			1,0	0,9	1,4	1,9			
	eS	I8	31,7							
	<del>M</del>	<del>I7</del>	<del>21,3</del>	I6	1,6	4,0	5,9	5,0		
ОХА <b>OKH</b> 1015	iP	I6	56,5							
9,1	eS	I8	48,0							
	<del>M</del>	<del>I7</del>	<del>21,8</del>	I4	6,9	3,5	1,1	5,1		



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Январь 1969 года

ВЛД VLAI600 eP 02 56 33  
I4,4

24 ЯН  
января

Восточнее Симушира

46,6 с.ш. I53, I в.д. H=90 км 0: 03 54 44 Б К=9

СМШ SIU I05 eP 03 55 03,4  
0,9

МТ MAU I65 eP 55 09,2  
I,5 es 55 28,0

~~смах 55,6~~ 0,3 0,5 9,0

РД REI 420 eP 55 39,9  
es 56 19,9

24 ЯН  
января

Восточнее Хоккайдо

42,8 с.ш. I44,7 в.д. 0: 06 54 00 нкл К=9

Ю-К YUKI65 eP 06 54 24  
I,5 es 54 41,8

ШКТ SHO 205 eP 54 29,0  
I,8 es 54 49,4

~~смах 54,9~~ 0,5 0,6 0,6

РД REI 385 eP 54 52,4  
3,5 es 55 31,9

24 ЯН  
января

Восточнее Хоккайдо

42,5 с.ш. I44,8 в.д. H=20 км 0: 23 01 55 А К=9,5

КСР KUS 65 iP 23 02 06,2  
0,6 es 02 15,8

ОБХ OBIII I0 P 02 16,2  
I,0 s 02 34,3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Январь 1969 года										
HMP NEM	I15	P	23 02	13,7						
	I,0	s	02	28,6						
XP HOO	I20	P	02	14,4						
	I,1	s	02	29,4						
УРК URA	I65	P	02	21,1						
	I,5	s	02	38,2						
Ю-К YUK	I95	iP	02	24,0				+0,3		
	I,8	es	02	46,4						
		<del>Smax</del>	<del>02,8</del>		0,5			1,5	9,8	
ШКТ SHO	225	ePm	02	27,4						
	2,0	es	02	51,6						
		<del>Smax</del>	<del>03,0</del>		0,5		0,7		9,4	
РД REI	400	eP	02	52,2						
	3,6	es	03	35,8						
		<del>Smax</del>	<del>03,8</del>		0,3	0,1	0,07		8,9	
Ю-С YSS	525	eP	03	05,5						
		es	04	28,0						
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">                     27 <b>ЯН</b> января                 </div>										
Восточнее Симушира										
47,0 с.ш. 152,6 в.д. Н=75 км 0: 16 07 54 Б К=9,5										
СМШ СИУ	60	iP	16 08	06,8						
	0,5	es	08	18,1						
		<del>Smax</del>	<del>08,4</del>		0,5	2,4	2,0		9,0	
МТ МАУ	I25	eP	08	13,1						
	I,1	es	08	28,1						
		<del>Smax</del>	<del>08,5</del>		0,4		2,5		9,6	
РД REI	400	eP	08	47,5						
	3,6	es	09	28,4						
		<del>Smax</del>	<del>09,8</del>		0,6	0,2	0,2		9,2	

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Январь 1969 года

С-К SKR 485	eP	I6 08 57,8								
4,4	es	09 46,0								
ШКТ SMO 565	eP	09 02,8								
5,1	es	10 00,1								
	<del>Smax</del>	<del>10,6</del>		0,5		0,16			9,4	
Ю-К YUK 615	eP	09 14,5								
5,5	es	10 18,5								
	<del>Smax</del>	<del>10,6</del>		0,7	0,15	0,15			9,5	

27 января 1969

Западнее Хоккайдо

43,6 с.ш. 141,0 в.д. H=220 км 0: 18 37 43 A

СПР SAP 60	P	I8 38 14,7								
0,5	s	38 37,9								
ХКД HAK I90	iP	38 23,5								
1,7	is	38 54,5								
ОБХОВ I90	eP	38 24,0								
1,7	es	38 53,6								
УРК URA 210	eP	38 27,4								
1,9	es	38 58,2								
АБС АВТ 270	eP	38 29,0								
2,4	es	39 03,0								
КСР KUS 270	eP	38 32,0								
2,4	es	39 04,4								
Ю-К YUK 395	iP	38 40								
3,6	es	39 26,7								
	<del>Smax</del>	<del>39,6</del>		0,3	0,5	0,5				
Ю-С YSS 400	iP	38 39,9								
3,6	is	39 21,8								
	<del>Smax</del>	<del>39,6</del>		1,5	4,4	3,7				

- 31 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Январь 1969 года										
ШКТ SHO 470	eP	18 38 48,4								
4,2	eS	39 37,2								
	<del>сmax</del>	<del>39,7</del>		0,3	0,9	0,9				
РД REI 590	eP	39 01,8								
5,3	eS	40 07,8								
	<del>сmax</del>	<del>40,2</del>		0,2	0,09	0,08				
УГЛ UGL 615	iP	39 04							-0,15	
5,5	<del>Pmax</del>			0,9	0,17	0,22	0,3			
	iS	40 06								
	<del>сmax</del>	<del>40,2</del>		0,8	0,13	0,11				
	<del>M</del>	<del>18 41,5</del>		II	I,8					
ВЛД VLA 735	eP	39 19,0								
6,6	eS	40 33,5								
СМШ СИУ 920	iP	39 38,8								
8,2	eSv	4I II,9								
МТ МАУ 1070	eP	39 58,2								
9,6										
ОХА ОКН 1110	ePv	40 02								
10,0										
С-К СКР 1385	ePv	40 33,5								ев 40 38,4
12,5										
МГД МАБ 890	eP	4I 27								
17,0										
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>ЯН</b> 28 января         </div>										
Восточнее Кунашира										
43,8 с.ш. 146,1 в.д. Н=80 км 05 05 38 40 А К=II										
Ю-К УУК 30	eP	05 38 51,6								
0,3	eS	39 00,8								
	<del>сmax</del>	<del>39,1</del>		0,8		166				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Январь 1969 года										
ШКТ SHO 60	iP 05 38 53,2									
0,5	es 39 01,6									
	<del>сmax 39,2</del>			0,2	37	39				II,2
КУР KUR215	eP 39 II,4									
I,9	es 39 36,6			2		3,5				
РД REL 225	iP 39 I3,0									
2,0	es 39 37,5									
	<del>сmax 39,7</del>			0,2	0,9	0,9				IO,6
Ю=C YSS 440	iP 39 39,8									
	es 40 24,0									ем 39 49,3
	<del>сmax 40,8</del>			I,0	0,6	0,5				
СМШ СИУ 565	eP 39 53,2									
5, I	esB 40 55,2									
	<del>сmax 41,1</del>			0,5	I,2	I,4				II,4
УГЛУ GL 660	eP 40 07,4									
5,9										
MT MAU 730	eP 40 I7, I									
	es 4I 3I,9									
	<del>сmax 4I,7</del>			0,3	0,4					
ВЛД VLA II 40	eP 4I 05									
IO,3	<del>рmax</del>			I,0			0,04			
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">28 января ЯАН</div>										
Восточнее Симушира										
46,6 с.ш. I53,0 в.д. Н=40 км 0: 09 48 57 НКЛ К=9										
СМШ СИУ 100	iPв 09 49 I2,2									
0,9	esB 49 22,8									
	<del>сmax 49,4</del>			0,3	I,0	I,0				8,8
MT MAU I65	eP 49 20,9									
I,5	es 49 38,4									
	<del>сmax 49,7</del>			0,3	0,6					9,0



I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Январь 1969 года

РД REI 420 eP 09 49 53,5  
 3,8 eS 50 41,0  
~~Смак 50,7~~ 0,2 0,03

С-К SKR 505 eSB 50 57  
 4,5

ШКТ SHO 575 eP 50 10,8  
 5,2 eS 51 15,3

29 января

Восточнее Хоккайдо

42,7 с.ш. 146,0 в.д. Н=40 км 0: 04 54 09 Б К=9,5

ШКТ SHO I45 eP 04 54 30,4  
 I,3 eS 54 46,7 0,3 1,6 9,7

КУР KUR 315 ePв 54 52,6  
 2,8 eS 55 25,6

~~М 04 56,0~~ 2I 3,9 3,9

РД REI 330 eP 54 54  
 3,0 eS 55 29,9

~~Смак 55,6~~ 0,2 0,2 0,2 9,7

Ю-С YSS 535 eP 55 19,8 ем 56 24,5  
 4,8

30 января

Восточнее Урупа

45,8 с.ш. 151,1 в.д. Н=25 км 0: 19 58 35 А К=10,5

СМШ SIU I25 iPв 19 58 53,7 -0,6  
 I,1 eS 59 07,4

~~Смак 59,3~~ 0,6 5,2 4,2 10,0

РД REI 240 eP 59 08,4  
 2,2 eS 59 35,6

~~Смак 59,7~~ 0,2 0,5 0,6 10,2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Январь 1969 года										
KYP KUR	255	eP	I9 59 II,2							
	2,3	eS	59 38,7							
MT MAU	300	eP	59 I7,2							
	2,7	eS	59 49,1							
		<del>Smax</del>	<del>59,9</del>	0,3	0,9				10,3	
ШКТ SHO	395	eP	59 26,8							
	3,6	eS	20 00 09,7							
		<del>Smax</del>	<del>00,5</del>	0,4	0,8	I, I			10,4	
Ю-К YUK	455	eP	I9 59 36,4							
	4,1	eS	20 00 23,4							
		<del>Smax</del>	<del>00,6</del>	0,5	I, I				10,6	
Ю-С YSS	650	iP	00 03							
	5,8									
С-К SKR	655	eP	00 03, I							
	5,8	eS	0I 08, I							
ОХА ОКН	030	eP	00 52,5							
	9,2									

30 января

Восточнее Хоккайдо

42,7 с.ш. 145,6 в.д. Н=50 км 0: 54 20 54 20 А К=10

HMP NEM	65	iP	20 54 3I,7
	0,6	iS	54 39,0
КСР KUS	110	iP	54 35,8
	I,0	iS	54 46,8
АВС АВТ	180	P	54 46,2
	I,6	S	55 04,4
ОБХ ОБИ	195	eP	54 47,0
	I,8	S	55 08,6
XP HOO	195	P	54 49,2
	I,8	S	55 10,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Январь 1969 года										
УРК URA245	P	20 54 56,0								
2,2	s	55 22,0								
Ю-К YUKI40	eP	54 41,2								
1,2	eS	54 56,7								
	<del>Smax</del>	<del>55,0</del>		0,6		3,7				
ШКТ SHO155	eP	54 42,5								
1,4	eS	55 00,2								
	<del>Smax</del>	<del>55,1</del>		3,0	7,0				9,2	
КУР KUR325	ePв	55 07,0								
2,9	eSв	55 40,8								
РД REI 335	eP	55 07,1								
3,0	eS	55 43,0								
	<del>Smax</del>	<del>55,8</del>		0,3	0,4	0,3			9,9	
Ю-С YSS 515	eP	55 28,5								
4,6	eS	56 19,5								
	<del>M</del>	<del>20 57,8</del>		I3	0,6	0,4	0,9	3,9		
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">                     31 января                 </div>										
Южнее Кунашира										
43,6 с.ш. 145,7 в.д. Н=115 км 0: 08 37 18 Б										
Ю-К YUK 50	iP	08 37 34,4								
0,5	eS	37 47,3								
	<del>Smax</del>	<del>37,9</del>		0,3	2,7	3,6				
ШКТ SHO 90	iP	37 37							+0,2	
0,8	<del>Pmax</del>			0,4					0,3	
	eS	37 51,5								
	<del>Smax</del>	<del>37,9</del>		0,5	2,0	2,0				
РД REI 260	eP	37 56								
2,3	eS	38 25,5								
	<del>Smax</del>	<del>38,5</del>		0,2	0,07	0,06				

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

**FEB**  
3 февраля

Февраль 1969 года

Восточнее Онекотана

49,3 с.ш. 155,9 в.д. H=50 км 0: 08 57 09 A M=5

о. Матуа-3 балла.

C-K SKR 160	iP	08 57 33,1								
I,4	es	57 50,5								
	<del>сmax</del>	<del>57,9</del>	0,3	28	44					
	<del>M</del>	<del>08 58,1</del>	14			30	4,7			
MT MAU 240	iP	57 41,7								
2,2	es	57 56,7								
	<del>сmax</del>	<del>58,0</del>	0,4		9,8					
СМШ СИУ 405	eP	58 03,6								
3,6	es	58 44,6								
	<del>сmax</del>	<del>58,8</del>	0,6	14,3						
ПТР РЕТ 460	iP	58 11,5								
4,1	es	58 59,5	0,6		1,5					
РД РЕ1 740	iP	58 46,1								
6,7	es	09 00 04,1								+0,2
	<del>сmax</del>	<del>00,4</del>	0,6	0,6	0,4					
КУР КУР 750	iP	08 58 47,5								+4
6,8	es	09 00 04,3								
	<del>M</del>	<del>09 01,3</del>	11	8,8	8,3	5,3				
Ю-К YUK 960	iP	08 59 11,9								
8,7	es	09 00 43,8								-0,5
	<del>сmax</del>	<del>01,0</del>	0,5	0,8	0,6					
УГЛУ ГЛ 1000	iP	08 59 20,5								
9,0	es	09 01 00,0								+ 159 29
	<del>M</del>	<del>09 03,6</del>	13	2,9	5	3,3	5,1			i 59 59,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Февраль 1969 года										
Ю-С YSS	IOIO	iP	08 59 20							e 59 30
	9,1	es	09 01 00							
		<del>M</del>	<del>09 03,9</del>	I5	0,6	I,3	I,8	4,7		
ОХА ОКН	IO20	eP	08 59 22,5							
	9,2	<del>M</del>	<del>09 03,9</del>	I2	4,1			5,0		
МГД МАГ	II90	eP	08 59 41							i 09 01 53
	10,7	<del>M</del>	<del>09 04,0</del>	I4			3,3	5,0		
ВЛД VLA	I960	eP	01 09							
	17,6	es	04 22							

FEB  
3 февраля

Восточнее Итурупа

44,5 с.ш. I48,1 в.д. H=25 км O: I7 32 5I Б K=9

КУР KUR	80	ePв	I7 33 04,8							
	0,7									
РД REI	85	eP	33 04,9							
	0,8	es	33 16,4							
		<del>смех</del>	<del>33,3</del>	0,2	0,8	I,0	0,5		9	
ШКТ SHO	I20	eP	33 08,9							
	I,1	es	33 22,4							
		<del>смех</del>	<del>33,4</del>	0,3	0,3				9	
Ю-К YUK	I85	eP	33 17,7							
		es	33 39,0							
Ю-С YSS	495	eP	33 56,0							em 34 44,7
	4,5									

FEB  
3 февраля

Восточнее Хоккайдо

42,0 с.ш. I43,6 в.д. H=30 км O: 2I I9 55 Б K=10,5

Ю-К YUK	290	eP	2I 20 35,1							
	2,6	es	2I 03,6							
		<del>смех</del>	<del>2I,2</del>	0,5		5,5			II,5	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Февраль 1969 года

ПД REI 565 eP 04 31 47  
 5,1 es 32 44,1  
~~SMAX 32,8~~ 0,5 0,1 0,1

ФЕВ  
 6 февраля

Западнее Уракамы

42,1 с.ш. 142,5 в.д. Н=0-30 км 0: 08 35 50 А К=II

УРК URA 20 eP 08 35 57,2

0,2 is 36 01,5

XP HOO 65 iP 36 02,4

0,6 is 36 11,0

ОБХ ОВ1 105 iP 36 06,1

1,0 is 36 18,4

MPP MRR 125 P 36 10,3

1,1 s 36 24,7

СНР SAP 140 P 36 11,7

1,3 s 36 28,0

ХКД HAK 160 iP 36 14,7

1,4 is 36 32,7

КСР KUS 180 eP 36 17,0

1,6

АСХ ASA 185 eP 36 18,0

1,7 es 36 40,2

Ю-К YUK 345 eP 36 38,0

3,1

ШКТ SHO 400 eP 36 43,0

3,6 es 37 23,3

~~SMAX 37,6~~

0,8 3,6 1,7

II, I

Ю-С YSS 535 eP 37 05,2

4,8

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Февраль 1969 года

РД REI 560 eP 08 37 05,8  
 5,0 es 38 02,8  
~~смах 38,2~~ 0,3 0,2 0,2 10,3  
 ВЛД VLA 875 eP 37 46,0  
 7,9  
 МГД MAG 010 eP 40 00  
 18,1

**FEB**  
 7 февраля

Восточнее Итурупа

44,4 с.ш. 149,3 в.д. Н=30 км 0: II 40 I2 нкл К=I0

РД REI I30 eP II 40 30,9  
 I,2 es 40 46,5  
~~смах 40,8~~ 0,3 1,4 1,0 0,7 9,5  
 ШКТ SHO 205 iP 40 32,1 e 40 47,5  
 I,8 es 4I 05  
~~смах 4I,2~~ 0,5 1,4 2,5 10,3  
 Ю-К YUK 270 iP 40 48,4 +0,5  
 2,4 es 4I 15,9  
~~смах 4I,3~~ 0,2 0,6 0,5 10,2

**FEB**  
 7 февраля

Юг Камчатки

50,9 с.ш. 157,7 в.д. Н=50 км 0: I3 43 32 Б К=II

С-К SKR II5 iPB I3 43 49,4  
 I,0 es 44 02,6  
~~смах 44,2~~ 0,5 17 22 II,1  
 ТПЛ TOP 255 iP 44 06,8  
 2,3  
 СМЛ 395 e 44 35,5  
 3,2 e 44 24,9



- 4I -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Февраль 1969 года

MT MAU 455	eP	I3 44	32,6							
4, I	es	45	15,6							
	<del>смах</del>	<del>45,3</del>		0,5		0,9			10,6	
K3P KOZ 585	eP	44	48,9							
5,3										
CMШ SIU 630	ePв	44	58,5							
5,7	<del>es</del>	<del>55</del>	<del>58,5</del>							
КЛЧ KLY 585	eP	44	54,5							
5,3										
РД REI 955	eP	45	36,3							
8,6										
ШКТ SHO I 135	eP*	45	56							
10,3										
Ю-К YUK I 160	eP	45	59,7							
10,5										

ФЕВ  
 9 февраля

Восточнее Хоккайдо

42,9 с.ш. 145,8 в.д. Н=30 км 0: 15 57 58 Б К=9

Ю-К YUK I 25	eP	I5 58	17,1							
I, I	es	58	32,3							
	<del>смах</del>	<del>58,6</del>		0,3	3,4	3,0			9,2	
ШКТ SHO I 30	eP	58	18,8							
I, 2	es	58	35,5							
	<del>смах</del>	<del>58,7</del>		0,2	0,3	1,8			9,5	
РД REI 320	eP	58	42,5							
2,9	es	59	19							
	<del>смах</del>	<del>59,4</del>		0,4	0,2	0,1			8,7	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Февраль 1969 года										
СМШ <b>SIU</b> 545	ePв	06 09 37								
4,9										
РД <b>REI</b> 790	eP	09 58,6								
7,1	<del>сmax</del>	<del>11,6</del>	0,5	0,02	0,02					
МГД <b>MAG</b> 880	eP	10 05								
7,9										
Ю-С 890									ем 10 11	
8,0									ем 11 40	
ШКТ <b>SHO</b> 960	eP	10 13,7							им 10 16,2	
8,7	es	11 53,5								
	<del>сmax</del>	<del>12,0</del>	0,5	0,7	0,8					
			<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>ФЕВ</b>                      10 февраля                 </div>							
			Восточнее Итурупа							
			44,2 с.ш. 148,6 в.д. Н=25 км 0: 21 47 58 А К=11							
КУР <b>KUR</b> 120	iPв	21 48 18,6								
1,1	iSв	48 33,0								
	<del>M</del>	<del>21 48,6</del>	6			9,6				
РД <b>REI</b> 125	eP	48 17,4								
1,1	es	48 30,5								
	<del>сmax</del>	<del>48,6</del>	0,5	17	15				10,9	
ШЕТ <b>SHO</b> 150	ePж	48 20,8								
1,3	esж	48 37,9								
	<del>сmax</del>	<del>48,8</del>	0,6	10	16				11,0	
Ю-К <b>YUK</b> 220	iP	48 30,5								
2,0	es	48 54,4							+0,4	
	<del>сmax</del>	<del>49,0</del>	0,8		15,3				11,5	
СМШ <b>SIU</b> 380	ePв	48 49,8								
3,4	iSв	49 26,0								
	<del>сmax</del>	<del>49,5</del>	0,8	3,0	3,9				11,0	

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Февраль 1969 года

Ю-С YSS 550 IP\* 21 49 II,9

5,0

MT MAU 555 eP 49 I3,6

5,0

es 50 09,7

~~смак 50,2~~

0,2 I,0

10,9

УГЛ UGL 740 IP\* 49 37

6,7

+

**FEB**  
II февраля  
о. Итуруп

45,1 с.ш. 147,7 в.д. Н=145 км 0: 19 47 43 Б

КУР KUR 15 ePв 19 48 04

0,1

esв 48 20

РД REI 30 IP 48 03,7

0,3

es 48 21,3

+0,3

ШКТ SHO 160 IP 48 20,7

1,4

es 48 30,0

~~смак 48,6~~

0,4

2,5

Ю-К YUK 190 eP 48 15,3

1,7

es 48 39,8

~~смак 48,7~~

I,0

2,4

СМШ СИУ 370 ePв 48 33,0

3,3

Ю-С YSS 435 IP\* 48 41,5

3,9

~~смак~~

0,7

0,02

0,04

0,05

es\* 49 26,4

~~смак 49,5~~

I,0

0,04

**FEB**  
12 февраля

Юго-восточная Шикотана

43,4 с.ш. 147,4 в.д. Н=20 км 0: 00 36 20 нкл К=9

ШКТ SHO 60 IP\* 00 36 31,0

0,5

es\* 36 39,2

~~смак 36,8~~

0,3

2,5

3,2

8,8

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Февраль 1969 года

Ю-К YUKI40 eP 00 36 42,4  
 I,3 es 36 56,6  
~~Smax 37,0~~ 1,0 3,0 9,2  
 РД REI 205 eP 36 50,3  
 I,8 es 37 12,8  
~~Smax 37,3~~ 0,2 0,1 0,1 8,8

**FEB**  
 13 февраля

Восточнее Онекотана

49,6 с.ш. 156,2 в.д. Н=40 км 0: 12 23 07 нкл К=9,5

С-К SKRI25 iPb 12 23 25,6  
 I,1 es 23 39,5  
 МТ MAU 270 eP 23 44,8  
 2,4 es 24 12,2  
~~Smax 24,3~~ 0,4 1,2 10  
 ПТР PET420 eP 24 04  
 3,8 es 24 49 0,6 0,2 9,5  
 РД REI 770 eP 24 48,2  
 6,9

**FEB**  
 14 февраля

Юго-восточнее Симушира

46,2 с.ш. 152,9 в.д. Н=40 км 0: 05 01 00 нкл К=10

СМШ SIU I15 iPb 05 01 18,2  
 I,0 iSb 01 31,9  
~~Smax 01,6~~ 0,5 6,1 5,3 9,9  
 МТ MAU I95 eP 01 26,9  
 es 01 46,8  
~~Smax 01,8~~ 0,4 1,7 10,0

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Февраль 1969 года

РД REI 400 eP 05 01 51,9  
3,6 es 02 31,0

~~смах~~ 02,6 0,2 0,06

9,0

**FEB**  
14 февраля

Юго-восточнее Урупа

45,2 с.ш. 151,6 в.д. Н=10 км 0 07 50 20 НКЛ К=9,5

СМШ СИУ I95 ePв 07 50 47,9  
I,8 esв 51 10,1

~~смах~~ 51,3 0,6 1,5 1,4

9,5

РД REI 260 eP 50 59,2  
2,3 es 51 33,3

~~смах~~ 51,6 0,4 0,5 0,3

9,2

МТ МАУ 350 eP 51 13  
3,2 es 51 49

~~смах~~ 51,9 0,6 0,3

9,0

Ю-К YUK 465 eP 51 24,6  
4,2 es 52 09,2

~~смах~~ 52,5 0,6 0,4 0,4

9,5

**FEB**  
15 февраля

Восточнее Симушира

46,7 с.ш. 153,3 в.д. Н=40 км 0: 09 18 14 Б К=10,5

СМШ СИУ II5 iPв 09 18 31,3  
I,0 iSB 18 43,2

-0,2

МТ МАУ I45 eP 18 35,4  
I,3 es 18 49,7

~~смах~~ 18,9 0,3 5,5

РД REI 425 eP 19 13,7  
3,8 es 19 56,2

~~смах~~ 20,3 0,3 0,1 0,1

9,7

С-К SKR 485 ePв 19 19,6  
4,4 esв 20 03,3

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Февраль 1969 года

ШКТ SMO 595 eP\* 09 19 31,2  
 5,4 eS\* 20 29,1  
~~Smax 21,1~~ 0,4 0,3 0,4 10,5

Ю-К YUK 655 eP 19 40,1  
 5,9 eS 20 45,1  
~~Smax 21,3~~ 0,5 0,5 0,3 10,6

**FEB**  
 15 февраля

Восточнее Итурупа

44,2 с.ш. 149,1 в.д. Н=40 км 0: 16 16 48 нкл К=9

РД REI I30 iP 16 17 06,5  $\mu = -0,4$   
 1,2 es 17 20,0  
~~Smax 17,4~~ 0,2 0,6 0,6 9,1

ШКТ SMO I85 ePM 17 14,3  
 1,7 eSM 17 35,8  
~~Smax 17,7~~ 0,4 0,8 0,8 9,3

Ю-К YUK 255 eP 17 24,1  
 2,3 es 17 50,5  
~~Smax 17,9~~ 0,3 0,3 0,3 9,1

**FEB**  
 15 февраля

Юго-восточнее Урупа

45,3 с.ш. 150,3 в.д. Н=50 км 0: 20 43 52 нкл К=9

РД REI I80 eP 20 44 17,0  
 1,6 es 44 35,7  
~~Smax 44,7~~ 0,2 0,1 0,1 8,7

ШКТ SMO 325 eP\* 44 35,2  
 2,9 eS\* 45 04,9  
~~Smax 45,4~~ 0,5 0,3 9,1

Ю-К YUK 385 eP 44 44  
 3,5 es 45 24  
~~Smax 45,5~~ 0,4 0,2 0,2 9,1

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Февраль 1969 года

**FEB**  
16 февраля

Восточнее Расшуа

48,7 с.ш. 154,5 в.д. Н=80 км 0: 00 42 43 Б

MT MAU 125	es	00 43 20,9							
I, I									
C-KSKR 240	iPв	43 18,6							i 42 23,9
2,2	<del>сmax</del>	<del>43,9</del>	0,8			0,8			
ПТРРЕТ 525	eP*	43 56,9							
4,7									
ШКТ SHO 805	eP*	44 26							
7,3	eS*	45 44,5							
	<del>сmax</del>	<del>45,8</del>	0,3	0,1	0,2				
Ю-К YUK 845	eP	44 32,7							
7,6	es	45 58,2							

**FEB**  
17 февраля

Восточнее Хоккайдо

42,7 с.ш. 144,9 в.д. Н=30 км 0: 06 24 23 А К=10,5

КСР KUS 55	iP	06 24 33,2							
0,5	is	24 40,0							
HMP NEM 85	iP	24 37,0							
0,8	es	24 47,6							
АБС АВТ 150	eP	24 45,0							
I,3	es	25 01,0							
ОБХ ОБИ 160	eP	24 45,0							
I,4	es	25 00,0							
ХР НОО 165	P	24 47,0							
I,5	is	25 03,4							
УРК УРА 185	eP	24 51,1							
I,7	es	25 12,3							
СПР SAP 295	eP	25 04,0							
2,7	es	25 30,0							



I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Февраль 1969 года

Ю-К YUKI55 iP 06 24 46,1  
 I,4 es 25 03,6  
~~Smax 25,1~~ 0,5 10,8  
 ШКТ SHO195 eP 24 50,9  
 I,8 es 25 09,9  
~~Smax 25,3~~ 0,4 3,6 2,8  
 КУР KUR375 eP 25 13,6  
 3,4 es 25 46,8  
 РД REI 380 eP 25 14,1  
 3,4 es 25 52,2  
~~Smax 25,9~~ 0,5 0,4 0,3

**FEB**  
 17 февраля

Восточнее Симушира

46,6 с.ш. 152,8 в.д. H=50 км 0: 06 58 49 Б K=II

СМШ СИУ 80 eP 06 59 02,0  
 0,7 es 59 11,8  
 ШТ МАДИ65 eP 59 12,8  
 I,5 es 59 29,4  
~~Smax 59,4~~ 0,5 7,2 10,6  
 РД REI 390 iP 59 42,4  
 3,5 es 07 00 21,3  
~~Smax 00,5~~ 0,5 0,5 0,4 9,6  
 КУР KUR405 eP 06 59 45,6  
 3,6 es 07 00 26,0  
~~Smax 00,7~~ 0,5 3,0 11,2  
 С-К SKR 515 eP 06 59 58,6  
 4,6  
 ШКТ SHO 555 eP 59 59,8  
 5,0 es 07 00 54,9 0,4 1,6 11,6  
 Ю-К YUK 610 eP 00 09,1  
 5,5 es 01 09,6

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

**FEB**  
17 февраля

Февраль 1969 года

Восточнее Хоккайдо

43,0 с.ш. 145,8 в.д. Н=40 км 0: 07 22 48 нкл К=9,5  
Ю-К YUK115 eP 07 23 04,9  
1,0 es 23 18,0  
ШКТ SHO125 iP 23 07,9  
1,1 es 23 22,9 0,3 1,8 2,5 9,5  
РД REI 310 eP 23 32,6  
2,8

**FEB**  
18 февраля

Восточнее Хоккайдо

42,2 с.ш. 143,3 в.д. Н=30 км 0: 16 22 10 нкл К=9  
Ю-К YUK 285 eP 16 22 50,5  
2,6 es 23 21,0  
~~смак 23,4~~ 0,5 0,5 0,3 9,2  
ШКТ SHO 335 eP 22 56,2  
3,0  
РД REI 505 eP 23 17,3  
4,5 es 24 07,6  
~~смак 24,2~~ 0,1 0,02 0,02 8,8

**FEB**  
20 февраля

Восточнее Онекотана

49,5 с.ш. 156,9 в.д. Н=40 км 0: 15 07 00 Б К=II  
С-К SKR135 iP 15 07 19,6 +2,9  
1,2 es 07 33,2  
~~смак 07,7~~ 0,2 20  
MT MAU 310 eP 07 43,1  
2,8 es 08 13,5  
~~смак 08,3~~ 0,4 2,3 II  
ПТР PET 405 eP 07 55  
3,6 es 08 38,5 1,0 0,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Февраль 1969 года

СМШSIU 475	eP <sub>B</sub>	I5 08 03,2								
4,3	eSB	08 53,7		0,7	I,2	0,7			II,2	
	<del>смах</del>	<del>09,1</del>								
РД REI 8I5	eP	08 45,5								
7,3	eS	I0 07,0								
	<del>смах</del>	<del>I0,3</del>		0,3	0,02	0,02				
ШКТ SHO 990	eP <sub>*</sub>	09 05,5								
8,9										
Ю-КYUKI 035	eP	09 I0,2								
9,3										
Ю-СYSSI 075	eP <sub>*</sub>	09 2I,5								
9,7										

**FEB**  
20 февраля

Юго-восточнее Шикотана

43,0 с.ш. I47,6 в.д. H=40 км 0: I7 33 27 нкл K=9,5

ШКТ SHO IIO	iP <sub>*</sub>	I7 33 42,7								
I,0	eS <sub>*</sub>	33 55,0								
	<del>смах</del>	<del>34,0</del>		0,5	4,2	3,6			9,6	
Ю-КYUKI 175	eP	33 52,1								
I,6	eS	34 II,7								
	<del>смах</del>	<del>34,3</del>		0,4	I,5	I,3			9,5	
РД REI 245	eP	34 0I,2								
2,2										

**FEB**  
20 февраля

Восточнее Онекотана

49,7 с.ш. I56,7 в.д. H=40 км 0: I9 26 25 нкл K=10,5

С-КСKR IIS	iP <sub>B</sub>	I9 26 42,5								
I,0	eSB	26 54,6								
	<del>смах</del>	<del>26,9</del>		0,2	7,8				10,8	
MT MAV 3IO	eS	27 42,3								
2,8	<del>смах</del>	<del>27,8</del>		0,2		0,46			10,2	

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Февраль 1969 года

ПТРРЕТ 390 eP\* I9 27 18  
 3,5 es 27 57,5 0,8 0,1  
 ТПЛТОР 405 eP 27 20,5  
 3,6 es 28 02,8 0,9 0,1  
 СМЛSEL 525 eP 27 37,2  
 4,7 es 28 32,2

**ФЕВ**  
 20 февраля

Восточнее Хоккайдо

43,0 с.ш. 147,5 в.д. Н=40 км 0: 20 32 56 нкл К=9

ШКТСНО II0 iP\* 20 33 12,4 -0,3  
 I,0 es 33 24,4  
~~Смах 33,5~~ 0,4 4,3 6,1 9,4  
 Ю-КУУК I70 eP 33 21,3  
 I,5 es 33 39,7  
~~Смах 33,8~~ 0,3 0,8 0,7 9,4

**ФЕВ**  
 22 февраля

Район п. Ноглики

51,9 с.ш. 143,2 в.д. Н=30 км 0: 03 36 15 Б К=9,5

ОХАОКН I90 eP\* 03 36 43  
 I,7 es 37 06  
~~Смах 37,4~~ 2,0 6,6 4,9 2,1 9,7  
 УГЛУГЛ 320 eP\* 37 00  
 2,9 es 37 34  
~~Смах 37,6~~ 0,8 0,7 0,9 9,5  
~~М 03 41,0~~ 9,0 1,6 1,2  
 Ю-С YSS 545 eP\* 37 27  
~~Смах 38,6~~ 0,8 0,03 0,03 ем 38 14,7

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Февраль 1969 года

ВЛД I300 ~~M 05 43,5~~ II 0,7 0,3 3,7 ем 4I33  
 II,7 e 42 I5  
 2

**FEB**  
 22 февраля

Восточнее Онекотана

48,9 с.ш. I56,6 в.д. H=20 км 0: 09 42 IO A K=9,5

C-K SKR 200	ePв	09 42 39,4				
I,8	eSB	43 00,6	0,2	I,7	9,5	
MT MAU 270	eP	42 47,5				
2,4	eS	43 I6,5				
	<del>сmax</del>	<del>43,3</del>	0,1	0,7	9,2	
ПЖТ PAU 290	eP	42 50,8				
2,6	eS	43 22,3				
CMШ SIU 425	ePв	43 08,6				
3,8						
ПТР PET 485	eP*	43 I6,4				
4,4	<del>сmax</del>	<del>44,2</del>	0,9	0,2	9,1	
ТПЛ TOP 495	eP	43 I8,3				e 44 I4,8
4,5						
СМЛ SEL 625	eP	43 36				
5,6	eS	44 40,5				
ШКТ SHO 940	eP*	44 08,2				
8,5	eS*	45 36,8				

**FEB**  
 22 февраля

Восточнее Матуа

47,0 с.ш. I54,3 в.д. H=20 км 0: I3 07 22 A K=10

MT MAU I45	eP	I3 07 44
I,3	eS	07 57
CMШ SIU I90	ePв	07 5I
I,7	eSB	08 II
C-K SKR 435	ePв	08 23,3
3,9	eSB	09 05,9



I            2            3            4            5            6            7            8 9    10    11

Февраль 1969 года

ФЕВ  
24 февраля

Восточнее Шумшу

50,6 с.ш. 157,2 в.д. Н=30 км 0: 13 21 24 Б К=9,5

С-К SKR 75	iPв	13 21 36,3										
0,7	es	21 45,6										
	<del>сmax</del>	<del>21,8</del>	0,2		12,8					9,0		
ПЖТ PAU 100	iP	21 40,5										
0,9	is	21 53,1										
ПТР PET 290	eP*	22 05										
2,6	eS*	22 35,6	0,5		0,3					8,9		
ТЛТО P 300	eP	22 07,1										
2,7	is	22 40,6										
MT MAU 400	eP	22 19,5									e 22 54,5	
3,6	<del>сmax</del>	<del>22,9</del>	0,3		0,6					10		
СМЛ SEL 430	es	23 11,9										
3,9												

ФЕВ  
24 февраля

Юго-восточнее Парамушира

49,2 с.ш. 156,6 в.д. Н=20 км 0: 13 47 40 Б К=9,5

С-К SKR 170	ePв	13 48 05,5										
1,5	eSв	48 21,1										
	<del>сmax</del>	<del>48,4</del>	0,2		4,8					9,5		
MT MAU 280	eP	48 19,9										
2,5	es	48 49,9										
	<del>сmax</del>	<del>48,9</del>	0,3		1,0					10		
СМШ SIU 440	ePв	48 41,0										
4,0	eSв	49 25,3										
	<del>сmax</del>	<del>49,6</del>	0,6	0,4	0,5					9,5		
ПТР PET 455	eP*	48 42,5										
4,1	eS*	49 30,0	I		0,2					9		
РД REI 750	es	50 43,6										
6,8	<del>сmax</del>	<del>50,8</del>	0,4	0,01	0,01							

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Февраль 1969 года

ШКТ SMO950 eP# I3 49 43,5  
8,6

Ю-К YUKI000 eP 49 49,6  
9,0

FEB  
27 февраля

о. Сахалин

47,4 с.ш. I42,3 в.д. H=20 км 0: 20 54 45 Б K=10,5

Ю-С YSS 60 iP# 20 54 56,8  
0,5 es# 55 07,5

~~M 20 55,4~~

6,0 I,9 I,8

УГЛ UGLI80 eP# 55 I2  
I,6 Pmax

0,6 0,27

is 55 35

~~Smax 55,7~~

0,5 3,8 0,8 I0,4

ШКТ SMO530 eP# 55 56,0  
4,8

FEB  
28 февраля

Юго-восточнее Камчатки

5I,6 с.ш. I58,I в.д. H=45 км 0: I3 47 I4 A K=10,5

ПЖТ PAU100 iP I3 47 30,7  
0,9 es 47 42,7

ПТР PETI60 iP 47 38,5  
I,4 is 47 56,5

С-К SKR I70 iPв 47 38,5  
I,5 Pmax

0,4 7,5 II,0

es 47 54,0

~~Smax 48,2~~

0,9 +4,6 I,7

СМЛ SEL295 eP 47 57,6  
2,6

0,2 33,4 38,5 I0,5



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Февраль 1969 года										
МТ MAU 520	eP	I3 48 23,8								
4,7	es	49 14,5								
	<del>сmax</del>	<del>49,3</del>		0,2		0,2			10,3	
КЛЧ KLY 550	iP	48 28,8								i 49 36,3
5,0										
СММ СИУ 675	ePв	48 44								
6,1	eSв	50 52								
	<del>сmax</del>	<del>51,0</del>		0,5	0,6	0,7			10,8	
МГД МАГ 1000	eP*	49 23								
9,0										
РД РЕ 11020	eP	49 26,3								
9,2	es	51 14,7								
	<del>сmax</del>	<del>51,4</del>		0,5	0,02	0,02				
ОХА ОКН 1040	eP*	49 30								
9,4	<del>М</del>	<del>I4 08,2</del>		15	2,6	1,6				
УТЛ УГЛ 1180	eP*	I3 49 37,7								
10,6	<del>Рmax</del>			0,8				0,08		
ШКТ ШО 1200	eP*	49 46,2								
10,8	es*	51 48,6								
Ю-СVSS 1230	iP*	49 53,0								
11,1										
Ю-КYUK 1240	eP	49 54,9								
11,2										

28 февраля

Восточнее Шиашкотана

48,6 с.ш. 155,0 в.д. Н=30 км 0: 17 52 28 А К=10

МТ MAU 140	eP	I7 52 49,9								
1,2	es	53 02,6								
	<del>сmax</del>	<del>53,1</del>		0,1		5,5			9,8	





I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Март 1969 года

Ю-С YSS 870 eP IO 5I 00,0  
7,8

**MAR**  
3 марта

Восточнее Камчатки

5I,5 с.ш. 159,3 в.д. Н=20-30 км 0: I4 49 32 A M=6

ПЖТ PAV I70 iP I4 49 59,5  
1,5

ПТР PET I70 iP 49 58,9  
1,5 is 50 I7,9 I I58

~~M I4 53,0~~ 8 73 I02

СМЛС EL280 iP 50 I2  
2,5

КУР KUR500 iP 50 40,5  
4,5

КЛЧ KLY540 iP 50 44,2  
4,9

МТ MAV 575 iP 50 49,7  
5,2 es 5I 47,5

~~Smax 5I,9~~ 0,7 5,5

СМШ SIV 740 eP 5I 08,7  
6,7 ~~M I4 54,8~~ IO 3I 20 5,9

МГД MAGI 050 iP 5I 48  
9,5

ПД REI I080 eP 5I 5I, I  
9,7

КУР KUR I090 eP 5I 54,0  
9,8 ~~M I4 56,3~~ I7 67 64 6,3

ОХА OKHI 20 iP 5I 58,0  
IO, I is 54 05,0

~~M I4 57, I~~ I3 IO 30 6,0

ШКТ SHO I250 eP 52 09,0  
II,3 ~~M I4 58,0~~ I5 43,2 29,2 6,2 e 54 30,7

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Март 1969 года

УГЛУГЛ I250 iP I4 52 I6 -I,3  
 II,3 ~~Pmax~~ 4,0 I,8 3,8 4,3  
~~Smax~~ 55,0 7,0 6,6 7,8  
~~M I4 58,0~~ I2,0 I5,0 44,0 5,9

Ю-КУУК I300 eP 52 I6,8

Ю-СУСС I300 iP 52 2I +  
 II,7 eS 54 3I  
~~M I4 58,4~~ I2 22 32 6,0

МАР  
3 марта

Западнее Парамушира

50,4 с.ш. I55,3 в.д. Н=I30-I40 км 0: I6 59 4I A

С-К SKR 75 ePв I7 00 00,0  
 0,7 eSв 00 I4,5

НЖТ PAU I65 iP 00 08,0  
 I,5 eS 00 28,0

MT MAU 300 eP 00 23,7  
 2,7 eS 00 55,7  
 Smax 0I,0 0,3 2,4

ПТР PET 380 eP 00 33,5  
 3,4 eS 0I I4,5 0,9 0,18

СМШ SIV 460 ePв 00 43,3  
 4, I

РД REI 780 eP 0I 22,5  
 7,0 ~~Smax 02,8~~ 0,2 0,04 0,04

УГЛУГЛ 960 eP 0I 47  
 8,7

ШКТ SHO 950 eP 0I 40  
 8,6 eS 03 I2,5  
~~Smax 03 35,0~~ 0,5 0,2

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Март 1969 года

ШКТ	<del>M</del>	<del>I7 03,5</del>		I4	I,7	3,6				
Ю-К YUK 990	eP	OI 46,8								
8,9										
Ю-CYSS I000	eP*	OI 50,7								
9,0		<del>Pmax</del>		I,0	0,02	0,04				
				MAR 4 марта						
			Восточнее Парамушира							
			50,2 с.ш. 156,9 в.д. H=25 км 0: I7 45 07 A K=10,5							
С-KSKR 80	ePB	I7 45 22								
0,7	eSB	44 33,2								
ПЖТ PAU I30	iP	45 29,1								
I,2										
ПТР PET 330	eP*	45 54								
3,0	eS*	46 30		0,6		0,2			10,0	
MT MAU 360	eP	45 58,3								
3,2	eS	46 33,0								
		<del>Smax</del> 46,6		0,3		1,3			10,5	
РД REI 860	eP	46 59,5								
7,7	eS	48 25,0								
		<del>Smax</del> 48,6		0,5	0,01	0,01				
ШКТ SHO I040	eP*	47 20,2								
9,4										
УГЛ UGL I080	eP*	47 27,8								
9,7		<del>Pmax</del>		0,5				0,05		
Ю-CYSS II00	eP*	47 30,0								
9,9										

MAR  
4 марта

Восточнее Урупа

			45,1 с.ш. 151,4 в.д. H=20-30 км 0: I8 01 50 A K=20							
СМШ СИU I90	eP	I8 02 16,6								
I,7	eS	02 38,1								
		<del>Smax</del> 02,7		0,5	1,7	2,5			10,2	







I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Март 1969 года										
Ю-С	I300	<del>M 07 13,0</del>		16	1,0	1,0		4,5		
	II,7									
ВЛД	VLA 2250	eP 09 00								
	20,3	<del>M 07 17,2</del>		15	0,9	0,8		4,5		
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">             MAR 7 марта           </div> о. Хоккайдо										
42,4 с.ш. I40,9 в.д. H=60-80 км 0: II 02 28 нкл K=9										
ШКТ	SHO 510	eP II 03 34,7								
	4,6	eSB 04 26,6								
Ю-С	YSS 520	iP 03 36,6								
	4,7	eSB 04 30,5								
РД	REI 660	eP 03 55,0								
	5,9	es 05 02,8								
		<del>smax 05,1</del>		0,5	0,1			9,2		
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">             MAR 9 марта           </div> Охотское море										
48,0 с.ш. I48,6 в.д. H=400 км 0: II 35 29 A										
СМШ	SIV 270	iPв II 36 28,2								-I,0
	2,4	eSB 37 14,9								
		<del>smax 37,4</del>		0,5	1,3	2,6				
РД	REI 1300	eP 36 30,8								
	2,7	es 37 16,5								
		<del>smax 37,4</del>		0,5	0,5	0,6				
КУР	KUR 310	Pв 36 31								
	2,8	eSB 37 18								
		<del>smax 37,5</del>		2,4		37,5				
МТ	MAU 350	iP 36 35,4								+0,2
	3,2									
Ю-С	YSS 460	iP 36 44								i 36 59
	4,1	is 37 42								
		<del>smax 37,8</del>		6	6,2	II				



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Март 1969 года

ШКТ SHO 370 eP I2 36 31,1  
 3,3 es 37 09,5  
~~Smax 37,4~~ 0,4 0,2 9,2

Ю-К YUK 430 ePb 36 40,2  
 3,9 esb 37 24,7

MAR  
9 марта

Восточнее Урупа

44,7 с.ш. 151,8 в.д. H=40 км 0: 20 04 53 Б K=9,5

СМШ СИУ 230 iPb 20 05 26,5  
 2,1

РД REI 295 eP 05 31,5  
 2,7 es 05 58,0 0,3 0,3 0,3

КУР КУР310 ePb 05 34,0  
 2,8 esb 06 02,0

МТ МАУ 380 es 06 27,6  
 3,4 ~~Smax 06,5~~ 0,7 0,3 9,0

ШКТ SHO 410 eP 05 49,0  
 3,7 es 06 27,3  
~~Smax 06,8~~ 0,5 0,4 9,7

Ю-К YUK 480 eP 05 58,5  
 4,3 ~~Smax 07,0~~ 0,4 0,2 0,2 9,5

MAR  
12 марта

Южнее Урупа

45,3 с.ш. 150,3 в.д. H=70 км 0: 23 18 20 Б K=9,5

РД REI 180 iP 23 18 46,7  
 1,6 es 19 06,8  
~~Smax 19,2~~ 0,2 0,2 0,2 8,8

КУР КУР190 ePb 18 48,0  
 1,7 e 19 02

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Март 1969 года										
СМШ СИУ 210	1,9	ePв	23 18 50,6							i 19 II, I
		eSB	19 12,0							
		<del>смак</del>	<del>19,4</del>	0,5	1,1	1,9			10,0	
ШКТ SHO 320	2,9	eP*	19 04,1							
		eS*	19 34,1							
		<del>смак</del>	<del>19,8</del>	0,3	0,2				9,3	
МТ МАУ 380	3,4	eP	19 17,3							
		eS	19 58,7							
		<del>смак</del>	<del>20,0</del>	0,6	0,3				9,4	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">                     МАР 13 марта                 </div> Южнее Расшуа										
47,5 с.ш. 153,2 в.д. Н=130 км 0: 19 21 05 Б										
МТ МАУ 60	0,5	eP	19 21 24,3							
		eS	21 42,3							
		<del>смак</del>	<del>21,8</del>	0,3	0,8					
СМШ СИУ 125	1,1	ePв	21 29,1							
С-КСКР 405	3,7	ePв	22 01,2							
РД РЕ1 460	4,1	eP	22 07,8							
		eS	22 55,2							
		<del>смак</del>	<del>23,1</del>	0,2	0,01	0,01				
ШКТ SHO 635	5,7	e(P)	22 25,8							
		eS	23 26,5							
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">                     МАР 14 марта                 </div> Южнее Хоккайдо										
42,2 с.ш. 141,9 в.д. Н=0-10 км 0: 04 24 44 А М=4,3 К=10										
УРК УРА 75	0,7	P	04 24 57,8							
		S	25 08,4							
СПРСАР 105	1,0	iP	25 02,4							

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Март 1969 года

ХКД ЧАК110 iP 04 25 03,1  
 1,0 es 25 17,0  
 ОБХ ОБ1130 eP 25 06,0  
 1,2 es 25 24,1  
 АБС АВТ305 eP 25 29  
 2,7 es 26 03

~~Ю-К YUK 380~~  
~~3,4~~

e 24 45,3

ШКТ SHO 440 eP\* 25 44,5  
 4,0 es\* 26 30,1  
~~Смах 26,6~~

0,6 0,8 0,4

Ю-С YSS 530 eP\* 25 58,2  
 4,8 ~~M 28,4~~

12 1,4 1,8 4,3

КУР KUR 590 ePв 26 06  
 5,3

РД REI 595 eP 26 06,1  
 5,4 es 27 08,6

~~Смах 27,3~~ 0,5 0,05 0,05

MAR  
 15 марта

Восточнее Хоккайдо

42,9 с.ш. 145,0 в.д. Н=90 км 0: 03 02 06 А

Ю-К YUK I45 iP 03 02 28,9  
 1,3 es 02 46,9  
~~Смах 02,8~~

0,2 II

ШКТ SHO I80 eP\* 02 32,1  
 1,6 es\* 02 57,2

КУР KUR 340 iPв 02 54,8  
 3,1 esв 03 31,4

РД REI 355 eP 02 55,3  
 3,2 es 03 31,5

~~Смах 03,6~~ 0,3 0,5 0,3

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11  
 Март 1969 года

Ю-С YSS 490 eP\* 03 03 II  
 4,4 eS 04 02,4  
 СМН SIV 690 ePв 03 35,7  
 6,2 eSB 04 4I,I  
 УГЛ UGL 725 eP\* 03 4I,7  
 6,5

MAR  
 15 марта

Охотское море

50,5 с.ш. 150,4 в.д. H=525 км 0: 04 2I 26 A

MT MAU 340 iP 04 22 40,8  
 3,1 eS 23 42,2

~~Smax 23,8~~ 0,7 0,2

С-К YUK 400 ePв 22 43,5  
 3,6

e 23 44,0

РД REI 610 eP 22 59,I  
 5,5 eS 24 14,I

~~Smax 24,5~~ 0,5 0,06

ОХА ОКН 610 eP\* 22 58,9  
 5,5

КУР KUR 610 ePв 23 00,6  
 5,5

ПТР PET 620 iP\* 23 0I,0  
 5,6

УГЛ UGL 620 eP\* 23 0I,0  
 5,6

Ю-С YSS 685 eP\* 23 06,0  
 6,2

e 24 27,

ШКТ SHO 780 eP\* 23 II,0  
 7,0

e 24 36,

Ю-К YUK 790 eS 24 45,0  
 7,1

-----  
I                    2                    3                    4                    5                    6                    7                    8                    9                    10                    11  
-----

Март 1969 года

**MAR**  
16 марта

Северо-западнее Матуга

48,2 с.ш. 153,1 в.д. H=190 км 0: 04 15 00 A

MT MAU 20 0,2	iP 04 15 22,4 es 15 43,6 <del>сmax 15,8</del>	0,6 0,8							-0,2
СМШ СИУ 180 1,6	ePв 15 35,4								
С-К YUK 350 3,2	eSB 16 29,2								
ПЖТ PAU 445 4,6	iP 16 02,3 is 16 49,3								
PD REI 1510 4,6	eP 16 09,5 es 17 04,6 <del>сmax 17,2</del>	0,5 0,02 0,02							
ШКТ SHO 680 6,1	eP* 16 28,3 es* 17 34,1 <del>сmax 17,6</del>	0,4 0,05							

**MAR**  
16 марта

Южнее Итурупа

44,5 с.ш. 147,4 в.д. H=140 км 0: 09 30 36 A

ШКТ SHO 85 0,8	eP 09 30 57,6 es 31 13,3 <del>сmax 31,3</del>	0,5 1,5 2,1							
KYP KUR 85 0,8	iPв 30 58 isв 31 15								-4,5
PD REI 95 0,9	iP 30 58,9 es 31 15,5	0,4 0,7 0,5							-0,5
Ю-К YUK 130 1,2	iP 31 01,2 es 31 21,2 <del>сmax 31,4</del>	0,4 3,7							+

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Март 1969 года

 СМШ СИУ 430 eP 09 31 33,0  
 3,9

 Ю-С YSS 445 iP# 31 35,8  
 4,0

 УГЛ UGL 640 eP# 31 59,6  
 5,8

 MAR  
 16 марта

Восточнее Матуга

48,0 с.ш. 154,4 в.д. H=50 км 0: 13 07 23 А K=9,5

 МТ МАУ 50 iP 13 07 36,1  
 0,5 es 07 46,1

+0,6

~~смах~~ 07,8 0,5 9,8

 СМШ СИУ 220 ePВ 07,56,2  
 2,0

 С-К ~~SKR~~ СИО 310 ePВ 08 06,5  
 2,8 SKR esВ 08 40,7

 ПКТ РАУ 410 eP 08 21,1  
 3,7

 РД РЕИ 550 eP 08 38,1  
 5,0

 ПТР РЕТ 620 eP# 08 46,6  
 5,6 es# 09 50,1

0,9 0,05

 ШКТ SHO 725 eP# 09 06,6  
 6,5

 Ю-С YSS 830 eP# 09 10,8  
 7,5 es# 10 35,0

 УГЛ UGL 850 eP# 09 13,5  
 7,7 ~~Рмах~~

0,5

0,2

 MAR  
 17 марта

Восточнее Онекотана

49,6 с.ш. 156,6 в.д. H=40 км 0: 02 16 48 Б K=9,5

 С-К ~~SKR~~ СИО 130 iPВ 02 17 06,6  
 SKR

+1,6





I            2            3            4            5            6            7            8            9            10          II

Март 1969 года

**МАР**  
17 марта

Восточнее Онекотана

49,2 с.ш. 155,1 в.д. H=90 км 0: 20 36 34 Б

С-К ~~SKR~~ I75    ePв 20 36 58,7  
           1,6    eSB 37 19,5  
                   ~~Сmax 37,4~~            0,2            0,5

MT MA I85    eP 37 01,6  
           1,7    es 37 23,3  
                   ~~Сmax 37,4~~            0,2    0,4

ПЖТ PAU 280    iP 20 37 12,9  
           2,5    is 37 41,4

СМШ SIU 355    ePв 37 22,4  
           3,2    eSB 37 58,9  
                   ~~Сmax 38,0~~            0,6    0,2    0,2

**МАР**  
18 марта

Восточнее Симушира

47,1 с.ш. 154,3 в.д. H=10 км 0: 05 09 09 А К=10

MT MAU I35    iP 05 09 31,6  
           1,2    es 09 49,3  
                   ~~Сmax 09,9~~            0,7            3,9            9,8

СМШ SIU I90    ePв 09 38,9  
           1,7    iSB 10 01,1  
                   ~~Сmax 10,1~~            0,5    2,7    2,7            10,1

С-К SKR 4I5    eP 10 06,3  
           3,7    es 10 47,3

ПЖТ PAU 5I5    eP 10 16,2  
           4,6    es 11 11,2

РД REI 525    iP 10 19,5  
           4,7    es 11 15,3  
                   ~~Сmax 11,8~~

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Март 1969 года

КУР KUR535 i Pв 05 10 22,6

4,8

ШКТ SHO685 eP\* 10 37,1

6,2

eS\* 11 44,6

~~Smax 11,8~~

0,6

0,09

О-С YSS875 eP\* 11 06,4

7,9

УГЛ UGL930 eP\* 11 14,0

8,4

**MAR**  
18 марта

Юго-восточнее Итурупа

44,2 с.ш. 151,0 в.д. H=40 км 0: I6 I6 40 ~~10~~ A M=5,3 K=12

РД REI255 eP 16 17 14,2

2,3

eS 17 40,7

~~Smax 17,8~~

0,3

0,8

0,8

КУР KUR265 i P 17 17,4

2,4

eS 17 45,4

~~M 16 19,4~~

9,0

26,4

54,0

+8

5,2

~~M 16 19,9~~

I2

36,0

69

5,2

СМШ СИУ300 i P 17 19,5

2,7

ШКТ SHO330 i P 17 22,9

3,0

~~Smax~~

0,4

0,1

0,2

+0,3

0,4

e I7 28,4

eS 17 54,5

e I7 30,7

~~M 16 19,6~~

7

16,4

27,4

5,2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Март 1969 года										
Ю-К YUK 405	eP	I6 I7	32,7							
3,6	eS	I8	I2,9							
	<del>Smax</del>	<del>I8,3</del>		0,3	5,1	5,8			12,3	
MT MAU 460	iP	I7	42,4				+0,1			
4,1	eS	I8	22,4							
	<del>Smax</del>	<del>I8,4</del>		0,7		5,6			12,0	
Ю-С YSS 700	iP	I8	I5,2				+0,6			
6,3	eS	I9	32,8							
	<del>M</del>	<del>I6</del>	<del>22,1</del>	15	7,7	13,7	22	5,5		
С-К SKR 810	eP	I8	24,2							
7,3	eS	I9	39,1							
	<del>M</del>	<del>I6</del>	<del>22,2</del>	16	7,4	8,5		5,2		
УГЛ UGL 855	eP	I8	33,8							
7,7	<del>Pmax</del>			1,0			0,2			
				1,0			0,35			e I8 45,5
	eS	20	05,8							
	<del>M</del>	<del>I6</del>	<del>23,1</del>	13,0	8,7	12,4	10,2	5,4		
ПЖТ PAU 910	iP	I8	30,2							
8,2	iS	I9	58,2							
ОХА ОКН 180	eP	I9	I2,0							
10,6	<del>M</del>	<del>I6</del>	<del>28,0</del>	12	5,2	1,2		5,2		
ВЛД VLA 1530	eP	I9	51							
13,8	eS	22	23							
МГД MGD 1710	eP	20	03							
15,4										

MAR  
18 марта

Восточнее Парамушира

50,5 с.ш. I57,3 в.д. Н=90 км 0: 23 30 43 А К=12

С-К SKR 85  
0,8  
iPв 23 31 00  
eS 31 I2,3  
~~Smax 31,3~~

0,3 48,0

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Март 1969 года										
ПКТ PAU 115	iP	23	3I 03,5							
1,0	is		3I 17,5							
ПТР РЕТ 295	iP		3I 25,0							i 3I 48,0
2,6	es		3I 56,0	0,6	14,0				12,2	
МТ МАУ 400	iP		3I 37,6							
3,6	es		32 17,3							
	<del>сmax</del>		<del>32,3</del>	0,5		5,3			11,7	
СМЛ SEL 430	eP		3I 43,1							
3,9	es		32 27,0							
СМШ СИУ 565	ePв		3I 57,8							
5,1	es		32 54,3							
	<del>сmax</del>		<del>33,0</del>	0,6	2,8	2,2			11,8	
КЗР КОЗ 635	eP		32 06,5							
5,7										
КЛЧ КЛУ 685	iP		32 13,8							
6,2										
РД РЕI 895	eP		32 38,7							
8,1	es		34 05,7							
	<del>сmax</del>		<del>34,2</del>	0,5	0,04	0,04				
ШКТ ШОI 080	eP		32 57,2							
9,7	es		34 37,7							
	<del>сmax</del>		<del>34,7</del>	0,7	0,03	0,05				
Ю-С YSS II 30	eP		33 07,0							
10,2										

MAR  
19 марта

Юго-восточнее Шиажкотана

48,6 с.ш. 154,3 в.д. H=180 км 0: 15 45 33 А

МТ МАУ I 00	iP	15	46 01,3							-0,2
0,9	es		46 21,6							
	<del>сmax</del>		<del>46,4</del>	0,4		0,8				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Март 1969 года										
C-K SKR 260	ePв	15 46	15,2							
2,3	eSB		46 46,4							
СМШ СИУ 265	ePв		46 15,3							
2,4	eSB		46 51,3							
	<del>сmax</del>		<del>46,9</del>	0,3	0,2	0,2				
РД РЕ1 600	eP		46 53,0							
5,4	eS		47 55,5							
	<del>сmax</del>		<del>48,0</del>	0,2	0,01	0,01				
ШКТ SHO 775	eP*		47 10,4							
7,0	eSM		48 23,6							
	<del>сmax</del>		<del>48,5</del>	0,5	0,01	0,01				
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">                     19 марта                 </div>										
Восточнее Итурупа										
44,3 с.ш. 150,8 в.д. Н=40 км О: 18 18 59 А М=4,4 К=10,5										
РД РЕ1 245	eP	18 19	33,4							
2,2	eS		20 00,0							
	<del>сmax</del>		<del>20,1</del>	0,3	0,5	0,5			9,7	
КУР КУР 255	ePв		19 35,2							
2,3	eS		20 02,4							
	<del>М</del>	18	<del>21,6</del>	12		8,1		4,2		
СМШ СИУ 300	ePв		19 38,1							
2,7	eS		20 07,5							
	<del>сmax</del>		<del>20,2</del>	0,7	0,8	1,4			10,3	
ШКТ SHO 320	iP		19 41,5							
2,9	<del>Рmax</del>			0,5	0,02	0,05	0,05			e 19 48,5
	eS		20 13,7							
	<del>сmax</del>		<del>20,5</del>	0,3	0,9	0,9			10,4	
	<del>М</del>	18	<del>21,5</del>	10	1,4					
Ю-К УУК 395	eP		19 51,4							
3,6	eS		20 28,6							
	<del>сmax</del>		<del>20,6</del>	0,3	0,9	1,0			10,7	

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Март 1969 года											
MT MAU 460	eP	18 20 00,7									
4,1	eS	20 51,4									
	<del>Smax</del>	<del>20,9</del>	0,4		0,4					10,3	
Ю-С YSS 690	iP	20 31,8									
6,2	eS	21 40,30									
	<del>M</del>	<del>18 24,0</del>	14	0,7	1,9	3,2	4,4				
УГЛ UGL 850	eP	20 52									
7,7	<del>M</del>	<del>18 24,4</del>	13	1,1	1,8	1,7	4,5				
ВЛД VLA 1515	eP	22 11									
13,6											

MAR  
20 марта

Юго-восточнее Урупа

45,3 с.ш. 150,5 в.д. Н=40 км 0: 20 33 32 нкл K=9

РД REI 195	eP	20 33 59,5									
1,8	eS	34 21,1									
	<del>Smax</del>	<del>34,4</del>	0,2	0,2	0,2					8,8	
СМШ SIU 200	eP	33 59,2									
1,8	eS	34 19,8									
	<del>Smax</del>	<del>34,4</del>	0,5	0,7	0,4					9,0	
КУР KUR 210	eP	34 02									
1,9											
ШКТ SHO 335	eP	34 17,0									
3,0	eS	34 49,2									
	<del>Smax</del>	<del>35,1</del>	0,3	0,2	0,1					9,0	
Ю-К YUK 400	eP	34 30,5									
3,6	eS	35 08,5									
	<del>Smax</del>	<del>35,3</del>	0,5	0,4	0,3	0,2				9,5	





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Март 1969 года										
ИТР РЕТ 425	IP	I2 06	I6,5				+0,3			
3,9	es	07	07,2	2,5		I4,5			II,6	
СМН СИУ 435	eP	06	I6,3							
3,9	es	<del>07</del>	<del>01,7</del>							
		<del>сmax</del>	<del>07,2</del>	0,5	7,7	10,3				I2,0
РД РЕ I 765	eP	06	56,5							
6,9	<del>сmax</del>	<del>08,9</del>		0,3	0,6	0,6				II,5
КУР КУР 780	IP	06	58,8							
7,0	<del>M</del>	<del>I2</del>	<del>02,0</del>	I4		5,3		4,9		
ИКТ ШО 950	es	08	50,0							
8,6	<del>сmax</del>	<del>09,2</del>		0,4	0,3					
Ю-К YUK 985	eP	07	22,6							
8,9										
ОХА ОК И 005	eP	07	28,0							
9,1	is	09	09,5							
	<del>M</del>	<del>I2</del>	<del>09,2</del>	I4	2,4	5,9			4,8	
УГЛУ Г И 010	eP*	07	29,8							
9,1	<del>Pmax</del>			I,0			0,4			
	<del>M</del>	<del>I2</del>	<del>09,2</del>	I3		5,7			4,9	
Ю-С YSS I 030	IP*	07	31,2							
9,3	es	09	I2,3							
	<del>M</del>	<del>I2</del>	<del>I2,4</del>	I4			2,2		4,7	
МГД МА Г I 175	IP	07	47,0							
10,6							-0,4			
ВЛД V Л I 985	eP*	09	22,5							
17,9	<del>M</del>	<del>I2</del>	<del>I6,1</del>	17	I,3	2,2			4,9	

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Март 1969 года

**MAR**  
21 марта

Юго-восточнее Парамушира

42,6 с.ш. 156,5 в.д. H=40 км 0: 12 33 28 нкл K=9

C-KSKR 115	сРв	12 33 45,0							
I, 0	сСв	33 50,5							
ПХТ РАУ 200	сР	33 55,0							
I, 8									
МТ МАУ 295	сР	34 07,8							
2,7	сС	34 37,9							
	<del>смак</del>	<del>34,7</del>	0,5	0,3				8,9	
ИТР 405									в 34 17,5
3,7									

**MAR**  
22 марта

Восточнее Шикотана

43,5 с.ш. 147,4 в.д. H=50 км 0: 13 36 08 A M=4,7 K=II

ШКТ ШМО 60	сР	13 36 20,1							
0,5	<del>смак</del>		2,0	8,4	12,4	23			
	сС	36 26,7						10,8	
	<del>смак</del>	<del>36,5</del>	1,2	36,0	85,0				
Ю-КУУК 140	сР	36 28,1							
I, 3	сС	36 43,2							
	<del>смак</del>	<del>36,7</del>	0,2		37				
СУР КУРИ 95	сРв	36 35							
I, 8	сСв	36 55,8							
	<del>М</del>	<del>13 37,5</del>	15	4,5				4,8	
РД РЕ 1205	сР	36 36,0							
I, 8	сС	36 56,5							
	<del>смак</del>	<del>37,1</del>	0,3	0,7	0,5			10,0	
СМШ СИ 510	сРв	37 15,8							
4,6	сСв	38 04,1							
	<del>смак</del>	<del>38,3</del>	0,7	1,7	0,6				11,2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Март 1969 года										
Ю-С YSS 525	4,7	eP*	12 37 18,3							
		<del>M</del>	<del>13 39,2</del>	18	1,6	2,6				
УГЛ UGL 740	6,7	eP*	37 45,6							
		<del>Pmax</del>		0,9			0,1			
		<del>M</del>	<del>13 41,2</del>	12	1,5	1,9	0,6	4,6		
ОХА ОКН II 165	10,5	eP*	38 38,0							
ВЛД VLA I 245	11,2	eP*	38 52							
		<del>Pmax</del>		1,1			0,08			
		<del>M</del>	<del>13 45,5</del>	16			2			
		<del>M</del>	<del>13 45,6</del>	15		1,2		4,5		
МГД МАГ I 810	16,3	eP	39 53,0							

МАР  
27 марта

Южнее Шикотана

43,7 с.ш. 146,8 в.д. Н=45 км 0: 19 43 48 Б К=9

ШКТ SHO I 7	0,2	eP*	19 43 55,1							
Ю-К YUK 85	0,8	eP	44 01,4							
		eS	44 11,4							
		<del>Smax</del>	<del>44,3</del>	0,4	3,2	2,5			9,2	
КУР КУР I 85	1,7	ePв	44 17,0							
РД РЕ I 200	1,8	eP	44 15,9							
		eS	44 37,3							
		<del>Smax</del>	<del>44,7</del>	0,2	0,4	0,2				9,3
СИШ СИУ 520	4,7	ePв	44 57,0							

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

**МАР**  
28 марта

Март 1969 года

Юго-восточнее Итурупа

44,6 с.ш. 147,8 в.д. Н=110 км 0: 01 01 30 Б

КУР KUR 70 0,6	es	01 02 02,2							
РД REI 80 0,7	es	02 04,1							
ШКТСНО II5 1,0	i P <sub>max</sub>	01 50,8							
	<del>es</del>	<del>02 04,9</del>							
	<del>smax</del>	<del>02,2</del>							
			0,3						1,2
Ю-К YUKI65 1,5	eP	01 58,0							
	es	02 18,7							
	<del>smax</del>	<del>02,4</del>							
			0,3	2,5	2,8				
СМШСИУ 400 3,6	i P <sub>B</sub>	02 24,1							
	i S <sub>B</sub>	03 04,2							
	<del>smax</del>	<del>03,1</del>							
			0,4	1,6	1,4				
			0,6	0,5	0,5				

**МАР**  
30 марта

Восточнее Хоккайдо

43,2 с.ш. 146,6 в.д. Н=40 км 0: 04 28 04 Б К=9

ШКТСНО 70 0,6	eP	04 28 15,5							
	es	28 23,9							
	<del>smax</del>	<del>28,6</del>							
			0,2		1,8				9,0
Ю-К YUKII0 1,0	i P	28 20,7							
	es	28 32,8							
	<del>smax</del>	<del>28,6</del>							
			0,4	0,6	1,0				8,5
КУР KUR245 2,2	eP <sub>B</sub>	28 40							
РД REI255 2,3	eP	28 38,7							
	es	29 06,4							

- 85 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

~~РД~~ ~~Smax~~ ~~04 29,1~~ 0,3 0,2 0,1

Март 1969 года

9,1

СМШ СИУ 575 eP 29 17,0  
5,2

## Содержание:

Предисловие	2
Список станций	4
Обозначение фаз	5
Основные данные о землетрясениях Курильских островов, Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей	6
Подробные данные о землетрясениях Курильских островов, Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей	16

Отпечатано на ротопринте  
СахЖНИИ СО СССР  
тираж 40 экз.  
п. Новоалександровск

Е.Р. 62. V.W  
РД 62.



From the ISC collection scanned by SISMOS

АКАДЕМИЯ НАУК СССР  
СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
САХАЛИНСКИЙ КОМПЛЕКСНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

СЕЙСМОЛОГИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ  
№ 2

апрель - июнь  
APRIL - JUNE  
1969 г.

п. Новоалександровск  
1970 г.

Ответственный редактор  
Кандидат физ.-мат. наук Р.З.Тараканов

Составители:

Л.Н.Поплавская (руководитель группы),  
Л.Ф.Волкова, Т.Исибаси, А.Н.Бойчук, Г.И.Брагина.



## ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий бюллетень является ежеквартальным изданием Сахалинского комплексного научно-исследовательского института и содержит сведения о землетрясениях, происшедших восточнее Курильских островов, в Охотском и Японском морях, на Сахалине и в Приморье.

Бюллетень состоит из двух разделов. В первом дается перечень землетрясений, для которых определены эпицентры; во втором приводятся подробные данные сейсмических станций о землетрясениях, начиная с энергетического класса  $K \geq 9$  ( $M \geq 4$ ).

Первый раздел содержит следующие данные:

дата землетрясения;

момент возникновения (O) по гринвичскому времени;

координаты эпицентра, указываемые с точностью до десятой градуса;

глубина очага (H) в километрах;

класс точности определения эпицентра и глубина очага, причем приняты следующие обозначения: "А" - ошибка определения не превышает 25 км, "Б" - 50 км; неклассными считаются землетрясения, для которых ошибка определения очага может превышать 50 км;

магнитуда (M) и энергетический класс (K).

Во втором разделе, кроме основных данных о землетрясениях, приводятся:

времена вступлений различных волн;

направление и величина смещений (A) в первом вступлении продольных и поперечных волн (знак "+" соответствует направлениям "восток", "север", "вверх");

максимальные амплитуды колебаний почвы (A) и соответствующие им периоды (T);

расстояния (измеренные) до эпицентра.

Наблюдения над землетрясениями Курильских островов с глубиной очага 0-150 км на интервале эпицентральных расстояний 0-2000 км обрабатывались по годографу Р.З.Тараканова (Изв. АН СССР, "Физика Земли", №7, 1965). Наблюдения над этими землетрясениями на расстояниях больших 2000 км, а также землетрясениями Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей обрабатывались по годографу Джеффриса-Буллена (1940г.).

Магнитуда (М) и энергетический класс (К) землетрясений определялись по номограммам, составленным С.Л.Соловьевым и О.Н.Соловьевой (Изв. АН СССР, "Физика Земли", 1, 2, 1967).

При обработке землетрясений использовались сведения, помещаемые в "Оперативном сейсмологическом бюллетене" сети сейсмических станций СССР и "Бюллетене береговой и геодезической службы США".

У фаз, записанных на станциях, оснащенных разнотипными приборами, ставится индекс, указывающий тип сейсмографа (В"-ВЭГИК, "М"-СКМ-3, "У"-УБОПЭ и другие механические сейсмографы. Если индекс отсутствует, то это значит, что волна записана типовой аппаратурой (сейсмографы СКД).

У фаз, записанных на станциях регионального типа, оборудованных только сейсмографами ВЭГИК, индекс отсутствует.

Список станций и обозначения фаз приводятся.

Настоящий выпуск подготовили: А.Н.Бойчук, Г.И.Брагина, Л.Ф.Волкова, Т.Исибаси. Редактирование осуществлялось Л.Н.Поплавской.

Оформление производилось Т.Исибаси.

**Список станций Дальнего Востока,  
наблюдения которых использовались  
при составлении бюллетеня.**

Название	Сокращение	Ведомственная принадлежность	Географич. координаты	Основные сейсмографы
Беринг	БРГ	ИФЗ	55°12' 165°58'	ВЭГИК
Владивосток	ВЛД	ИФЗ	43°07' 131°54'	СК, СКМ-3
Ключи	КЛЧ	ИБ	56 19 160 52	СК, ВЭГИК
Курильск	КУР	СахКНИИ	45 14 147 52	СК, СКД
Козыревск	КЗР	ИБ	56 03 159 52	ВЭГИК
Магадан	МГД	СВ КНИИ	59 33 150 48	СК
Матуга	МТ	Сах КНИИ	48 03 153 15	ВЭГИК, С5С
Оха	ОХА	СахКНИИ	53 33 142 56	СК, ВЭГИК
Петропавловск-				
Камчатский	ПТР	ИФЗ	53 01 158 39	СКД, СКМ-3
Паужетка	ПЖТ	ИБ	51 30 156 48	ВЭГИК
Рейдово	РД	СахКНИИ	45 16 148 01	СКМ-3
Северо-Курильск	С-К	СахКНИИ	50 40 156 06	СКД, ВЭГИК
Симушир	СМШ	СахКНИИ	46 51 151 52	СК, ВЭГИК
Семлячик	СМЛ	ИБ	54 07 159 59	ВЭГИК
Тополово	ТПЛ	ИФЗ	53 16 158 00	ВЭГИК
Углегорск	УГЛ	СахКНИИ	49 05 142 05	СКД, ВЭГИК
Шикотан	ШКТ	СахКНИИ	43 52 146 48	СКД, СКМ-3
Шипунский	ШПН	ИФЗ	53 06 160 05	ВЭГИК
Южно-Курильск	Ю-К	СахКНИИ	44 01 145 49	ВЭГИК
Южно-Сахалинск	Ю-С	СахКНИИ	47 01 142 43	СКД, СКМ-3, Пресс-Юинг

Примечание: ИФЗ - Институт Физики Земли АН СССР (г. Москва),  
 ИБ - Институт вулканологии СО АН СССР (г. Петропавловск),  
 СВ КНИИ - Северо-восточный комплексный научно-исследовательский  
 институт (г. Магадан); СахКНИИ - Сахалинский комплексный научно-  
 исследовательский институт СО АН СССР (п. Новоалександровск,  
 Сахалинской обл.).

Список станций Японии,  
наблюдения которых использовались  
при составлении бюллетеня.

Название	Сокращение	Географические координаты	
Абасири	АБС	44°01'	144°17'
Аомори	АМР	40°49'	140°47'
Хакодате	ХКД	41°48'	140°45'
Хироо	ХР	42°17'	143°19'
Кусиро	КСР	42°58'	144°24'
Мацусиро	МЦС	36°32'	138°12'
Муроран	МРР	42°19'	140°59'
Немуро	НМР	43°19'	145°35'
Обихиро	ОБХ	42°55'	143°13'
Саппоро	СПР	43°03'	141°20'
Суттцу	СТЦ	42°47'	140°14'
Уракава	УРК	42°09'	142°47'
Вакканай	ВКН	45°25'	141°40'
Асахикава	АСХ	43°46'	142°22'

## ОБОЗНАЧЕНИЕ ФАЗ

- P - продольные волны
- PcP - продольные волны, отраженные от поверхности  
земного ядра
- PP, PPP - продольные волны, отраженные от земной по-  
верхности
- $\overset{P}{P}$  - продольные волны, отраженные от земной по-  
верхности вблизи эпицентра
- S - поперечные волны
- ScS - поперечные волны, отраженные от поверхности  
земного ядра
- SS, SSS - поперечные волны, отраженные от земной по-  
верхности
- sS - поперечные волны, отраженные от земной по-  
верхности вблизи эпицентра
- sP - обменные волны, отраженные от земной поверхности  
вблизи эпицентра
- f - отчетливое вступление
- e - неотчетливое вступление

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ О ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯХ  
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

SKL

Дата	Момент возникновения			Координаты центра		Глубина км	Класс магнитуды	Магнитуды	Энерг. класс
	Ч.	М.	С.	С.Ш.	В.Д.				
I	2	3	4	5	6	7	8		
APRIL 69 Апрель 1969г.									
DY	HR	M	S	LAT N	LONG E	DEPTH	QUALITY	MAG	
2	06	31	16	45,3	150,5		НКЛ		9,5
3	03	06	02	48,7	155,6		НКЛ		9,5
	15	55	05	43,4	143,3	0-10	A		9,5
	17	41	26	43,5	143,2	0-10	A		9
4	07	26	14	44,4	148,3	40	НКЛ		9
	13	37	18	44,1	147,0	125	Б		
5	07	10	03	48,1	154,6	10	НКЛ		9
6	03	17	05	44,2	148,8	30	НКЛ		9,5
	21	13	51	47,9	154,4	30	НКЛ		9
	21	23	13	47,8	154,4	30	НКЛ		9
7	13	47	03	44,3	147,9	50	НКЛ		9
	15	50	24	43,4	146,6	40	НКЛ		9
	18	40	25	42,0	142,7	40	НКЛ		9,5
8	06	14	43	46,2	153,2	40	НКЛ		9
	10	05	18	44,8	149,4	40	НКЛ		9
	17	17	18	43,3	146,6	40	НКЛ		9
	19	01	18	42,0	145,8	20	Б		II
10	14	54	04	42,0	131,0	580	A		
	19	34	09	46,1	152,1	30	НКЛ		9
12	06	19	03	46,5	152,6	40	Б		9
13	11	32	41	43,2	146,6	30	Б		9
14	17	33	54	47,9	146,6	480	A		
	19	58	22	46,7	152,8	60	A		10,5
	20	17	21	42,2	143,1	60	A		9
15	01	51	25	44,4	147,8	40	НКЛ		9

- 7 -

1	2	3	4	5	6	7	8
Апрель 1969 г.							
15	09 05 37	43,7	149,7	40	НКЛ	APR 69	9
	I3 36 02	44,5	148,2	40	Б	MAG	9
16	22 40 26	44,7	149,5	40	Б	4,0	9,5
17	00 08 21	49,0	155,2	80	Б		9
19	18 13 08	44,3	151,5	40	НКЛ		9
20	00 04 41	47,8	154,0	90	Б		9,5
21	04 31 27	49,7	156,5	30-40	А		9,5
	I6 50 04	50,6	157,7	20-30	Б		9
27	I3 51 56	43,7	147,4	30	НКЛ		9
	I6 57 05	48,4	153,5	200	А		9,5
	I7 15 54	48,1	154,7	50	А		10
	21 19 31	43,2	146,7	20	НКЛ		9
28	22 48 40	48,7	156,5	20-30	Б		9,5
29	I4 27 27	46,4	153,7	20-30	Б		9
	21 18 11	46,5	152,9	20	А	5,5	11,5
Май 1969 г.							
1	07 50 19	48,5	155,1	40	НКЛ	MAY 69	9
	I3 27 27	42,2	142,9		НКЛ		9
3	02 08 39	45,8	151,1	40	Б		9
4	I8 49 34	46,7	153,1	60	Б		9
5	I7 50 03	47,7	147,2	450	А		
	I8 27 37	48,9	152,2	30	НКЛ		9
7	04 09 26	44,2	142,7	210	Б		
	I0 12 10	49,0	154,2	145	Б		
	I5 40 58	44,2	149,7	40	А		10
	23 59 44	44,3	148,6	40	НКЛ		9
8	04 36 26	46,4	153,3	30	НКЛ		9
	20 52 07	44,3	148,9	35	А		10
9	I6 41 55	45,1	146,2	200	А		
	I6 59 34	47,8	155,6	30	А		10,5
	23 55 29	48,9	154,8	30	НКЛ		9
10	20 20 20	43,9	147,4	40	А		9,5

I	2	3	4	5	6	7	8
Май 1969 г.							
II	10 42 43	44,8	I48,9	60	А	10,5	
I2	00 53 44	44,8	I52,0	40	НКЛ	9	
	03 51 41	47,5	I45,7	330	НКЛ		
	07 00 42	47,3	I53,8	40	Б	9,5	
	09 27 14	47,1	I53,5	60-80	НКЛ	9	
	21 19 13	45,6	I51,3	40	Б	9	
I3	15 51 34	46,8	I54,2	40	НКЛ	9	
	16 39 15	46,7	I53,3	40	Б	9,5	
I4	05 49 00	50,7	I57,3	40	НКЛ	9,5	
	10 41 20	49,5	I56,5	40	НКЛ	9,5	
I4	20 34 10	43,1	I46,8	40	А	II	
I5	03 29 42	46,7	I53,2	40	А	10,5	
	17 28 53	43,2	I47,7	40	А	II	
	21 48 22	46,4	I54,0	40	НКЛ	9,5	
	23 12 16	43,4	I48,2	40	Б	9,5	
I7	06 54 20	49,0	I55,8	40	НКЛ	9	
	16 36 44	46,5	I54,8	40	НКЛ	9	
	21 39 29	43,4	I47,6	40	Б	9,5	
I8	10 46 03	43,8	I50,9	40	Б	10	
	12 49 17	49,8	I56,2	40	НКЛ	9,5	
20	14 59 39	43,3	I47,6	20	А	4,7	10,5
21	21 45 20	44,1	I49,6	40	А	4,5	
22	00 27 24	45,3	I50,5	20-30	Б	9	
	23 34 35	49,1	I51,3	350	Б		
23	20 07 50	44,1	I48,3	40	НКЛ	9	
24	23 52 55	46,1	I52,9	40-50	Б	10	
25	11 28 08	44,1	I48,5	30-40	НКЛ	9	
	19 06 55	44,6	I49,5	60	Б	9,5	
27	15 36 28	47,6	I55,3	30-40	НКЛ	9	
	20 52 37	44,3	I48,8	20	А	10	



1		2		3		4		5		6		7		8	
Май 1969 г.															
28	17	13	18	44,7	147,2	120		А							
30	06	54	36	47,1	155,0	20		Б						9,5	
	08	34	15	46,5	153,0	40		НКЛ						9	
	12	59	13	49,7	156,5	30		Б						9	
	15	58	26	49,3	155,9	30		Б						9	
31	03	21	10	46,1	152,6	40		Б						9,5	
	10	16	33	45,2	151,0	30		Б						9,5	
	12	39	08	46,8	153,5	20		НКЛ						9	
Июнь 1969 г.															
I	01	01	24	43,6	139,0	300		А							
	11	10	18	46,0	152,2	40		НКЛ						9	
	15	54	06	52,2	157,0			НКЛ						9,5	
2	09	48	24	47,7	154,3	40		Б						9	
	19	26	12	50,1	157,0			НКЛ						9,5	
3	00	25	53	43,0	145,6	50		А						10	
	06	29	37	45,8	151,4	40		НКЛ						9	
	18	54	40	48,9	156,6	30		Б		4,7				10,5	
4	14	34	13	45,2	153,5	40		НКЛ						9,5	
6	07	00	09	45,9	143,1	350		А							
	08	06	43	45,1	149,6	50		НКЛ						9	
7	02	26	43	47,0	153,3	40		НКЛ						9,5	
	12	09	05	47,9	155,3	40		НКЛ						9,5	
9	23	09	44	44,2	149,0	40		А		5,0				11,5	
10	05	45	21	44,6	148,4	70		Б						9,5	
	09	45	18	43,1	146,7	70		Б						10	
13	08	48	30	49,3	155,7	60		А		6,3				13,5	
	14	27	57	45,4	146,2	40		НКЛ						9	
	15	23	09	44,3	140,8	260		А							
15	04	00	58	49,2	155,8	40-60		НКЛ						9	

1	2	3	4	5	6	7	8
					Июнь 1969 г.		
					ЮН 69		
I6	05 34 23	45,3	I51,6	40	НКЛ		9
I7	04 58 20	49,8	I56,4	40	Б		9
	22 10 20	49,5	I55,4	70	Б		9
20	00 01 29	48,8	I56,7	10	Б		9,5
	12 02 00	49,1	I56,1	10	НКЛ		9
21	19 46 03	44,5	I48,2	40	Б		9,5
22	02 33 51	49,2	I58,5	20	А	5,8	
	I4 44 54	50,8	I57,8	30	Б		9,5
23	20 31 21	44,9	I50,8	30	НКЛ		9
24	00 02 34	46,1	I54,3	20	НКЛ		9
	I4 27 48	50,9	I57,7	20-30	Б		9
	I9 17 54	43,5	I46,6	20	Б		10
25	I3 32 04	49,1	I55,9	30-40			9
	I9 37 07	49,5	I56,3	40	А		10
26	I4 23 28	42,7	I42,3	50-60	Б		9,5
	I5 46 32	42,6	I31,2	570	Б		
	23 31 54	48,5	I55,0	50	Б		10
27	02 15 48	42,0	I43,1	60	Б	5,1	
29	01 11 04	46,1	I53,2	30	НКЛ		9
	05 36 58	48,6	I55,5	30-40	НКЛ		9,5
30	09 39 28	45,6	I51,5	50	Б	4,4	11



I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Апрель 1969 г.

APR  
10 апреля

Японское море

42,0с.ш. 131,0в.д. Н=580км 0: 14 54 04 A

ВЛД VLA I45	iP	I4 55 I4								
1,3	is	56 09								
СПР SAP 845	iP	55 58, I								
7,6	is	57 30								
МЦС MAT 875	iP	55 59,2								
7,9	es	57 33,0								
ВКН WAK 935	iP	56 07,6								
8,4	is	57 45, I								
УРК UKA 970	eP	56 08,6								
8,7	es	57 47,0								
ОБХ OBI IOIO	eP	56 II,0								
9, I	s	57 53,0								
Ю-С YSS IO85	iP	56 I9,0								
9,8	<del>Pmax</del>		4,3	1,3	2,0	4,0				
	sP	56 58,5								
	is	58 06,7								
	<del>Smax</del>	58,2	7	14,5	9,0					
	<del>M</del>	15 01,8	10	1,0	1,6					
Ю-К YUKI 230	iP	56 32,8								
II, I	es	58 32,9								
ШКТ SHO I305	iP	56 38,4								
II,8	es	58 41,2								
КУР KURI 405	iP	56 49,0								
12,7	<del>Pmax</del>		1,6							
	is	59 01,0								
	<del>Smax</del>	59, I	6,0	2,2						
	<del>M</del>	15 02,0	10							





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Апрель 1969 г.

РД		<del>Smax</del>	<del>I7 18,4</del>	0,4	0,05	0,05	0,02	10		
КУР КУР 600	5,4	ePв	I7 12,4							
ПТР РЕТ 615	5,6	eP*	I7 14,5							
		eS*	I8 17,4	0,9	0,07			10		
ШКТ ШНО 760	6,8	eP*	I7 30,8							
		eS*	I8 46,5							
		<del>Smax</del>	<del>I9,2</del>	0,6		0,1		10,5		
Ю-С YSS 900	8,1	eP*	I7 52							

APR  
29 апреля

e I9 16

Восточнее Симдшира

46,5с.ш. I52,9в.д. H=20км 0:2I 18 II A M=5,5 KI II,5

СМШ СИУ 100	0,8	iPв	2I 18 27,9	0,3	-3,8	+4	-16			
		eS	I8 41,9							
МТ МАУ 175	1,6	iP	I8 36,8				+0,2			
		eS	I8 55,8							
		<del>Smax</del>	<del>I9,0</del>	0,4		10		11,3		
РД РЕ 1400	3,6	eP	I9 06,1							
		<del>Smax</del>	<del>20,0</del>	0,4	1,3	0,9	0,7	11		
КУР КУР 410	3,7	*Pв	I9 07,6	1,2			+3			
		<del>Pmax</del>		3			7			
		iS	I9 52							
		<del>M</del>	<del>2I 20,2</del>	11	28				5,3	
С-КСКР 520	4,7	ePв	I9 21,7							
		iS	20 15,7							
		<del>M</del>	<del>2I 20,9</del>	I6		I5			5	

e I9 53,6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Апрель 1969 г.										
ШКТ SH0560	i P <sub>max</sub>	2I 19 22,8			+	-	-			
	<del>P<sub>max</sub></del>			0,5			0,2			
	eS	20 22,8								
	<del>S<sub>max</sub></del>	20 57		0,7	2,5	2,9		11,9		
	<del>M</del>	2I 21,4		10	11,6	16	0,9		5,2	
ПЖТ PA0615	eP	19 31,5								
5,5									e 20 37,4	
Ю-К YUK615	eP	19 32,5								
5,5	eS	20 36								
	<del>S<sub>max</sub></del>	2I 2		0,6	3,7	4,2	2,6	12,2		
Ю-С YSS790	i P <sub>max</sub>	19 56					+			
7,1							+		i 20 03	
	<del>M</del>	2I 22,5		16	9,7	14	17		5,5	
									e 2I 26	
ПТР РЕТ830	eP <sub>max</sub>	20 00								
7,5	eS <sub>max</sub>	2I 22								
	<del>M</del>	2I 22,5		11	4,8	7,5			5,4	
УГЛ UGL870	eP <sub>max</sub>	20 07								
7,8	<del>P<sub>max</sub></del>			I			0,3			
	sP	20 14							e 2I 39	
	<del>M</del>	2I 23,3		14	9,3	16	20		5,5	
ОХА ОКН 060	i P <sub>B</sub>	20 31		3,2			-3,8			
9,5						+	-6,5		-120 38	
									e 22 27	
	<del>M</del>	2I 23,0		12	12	11			5,5	
МАГ МГД 1460	eP <sub>max</sub>	2I 17								
13,2									e 23 54	
	<del>M</del>	2I 23,5		11		1,8	1,7		5	
ВЛА ВЛД 1700	eP <sub>max</sub>	2I 44,5								
15,3									i 2I 59,5	
	<del>M</del>	2I 27,6		16	2,5	4,8	5,7		5,5	



- 17 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Май 1969 г.

МАУ  
5 мая

Охотское море

47,7с.ш. 147,2в.д. Н=450км 0: 17 50 03 А

РД RE 1280	i P	17 51 07,9=								
2,5	es	52 00,2	0,3	0,46	0,43					
КУРКУR 280	i Pв	51 08,0								+
2,5										
Ю-С YSS 340	i P*	51 12,0	0,3		0,15	+0,19				
3,1	i S*	52 06,3								
	<del>Smax</del>	<del>52,2</del>	1,2	0,24	0,07					
УГЛУ GL 410	e P*	51 15,6								
3,7	es*	52 13,6								
Ю-К YUK 420	e P	51 16,3								
3,8	es	52 20,0								
ШКТ SHO 430	i P*	51 15,3								+
3,9										
	es	52 13,2							151 16,8	
MT MAU 455	i P	51 20,3								
4,1	es	52 24,0	0,4	0,34	0,29					
С-К SKR 725	i Pв	51 42,7								+1,0
6,5	<del>Rmax</del>		1,0							0,4
ПТР PRT 1000	e P*	52 11,0								
9,0										

МАУ  
7 мая

О. Хоккайдо

44,2с.ш. 142,7в.д. Н1210км 0: 04 09 26 Б

Ю-К 260										e 04 10 11,5
2,3										
Ю-С YSS 300	i P*	04 10 14,0								-
2,7	i S*	10 50,3	0,7	0,18	0,46					

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Май 1969 г.

ШКТШО335	eP	04 10 17,5									
3,0											• IO 21,0
	eS	IO 55,0									
	<del>smax</del>	<del>II,0</del>	0,3	0,7	1,3						
КУРКУР430	iPB	IO 29,1									
4,0											
РДРЕI 440	eP	IO 29,4									
4,0	eS	II 22,7									
	<del>smax</del>	<del>II,4</del>	0,2	0,09	0,1	0,06					
СМШСИУ 765	ePB	II 05,8									
6,9											
ВЛДVLA 880	eP	II 20,0									
7,9	<del>rmax</del>		1,1					0,08			
											em 12 09
MT MAU 920	eP	II 25,0									
8,3											

MAY  
7 мая

Р-н о. Шиашкотан

49, Ос. ш. I54, 2 в. д. H=I45 км 0: IO I2 IO Б

MT MAU I25	iP	IO I2 34,9									
I,1	eS	I2 53,9	0,5		2,3						
С-КSKR 230	iPB	I2 44,5									
2,1	iSB	I3 II,2									
	<del>smax</del>	<del>I3,2</del>	0,5	1,0	0,8						
СМШSOU 300	ePB	I2 54,4									
2,7	eSB	I3 27,3									
	<del>smax</del>	<del>I3,5</del>	0,5	0,72	0,86	0,36					
РДРЕI 625	eP	I3 32,8									
5,6	eS	I4 36,8									
	<del>smax</del>	<del>I4,7</del>	0,2	1,5	1,5	0,9					

- 19 - 05 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11  
 II 01 e 8 7 6 5 4 3 2 1  
 Май 1969 г.

ШКТШО 805 eP Na IO I3 50,6  
 7,2 es I5 05,8  
~~смах I5,2~~ 0,05  
 Ю-КУУК 845 eP IO I3 58,6  
 7,6  
 Юго-восточнее Итурупа  
 44,2с.ш. I49,7в.д. Н=40км 0: I5 40 58 А К=I0  
 РДРЕI I70 iP I5 4I 20,6  
 I,5 es 4I 35,1  
~~смах 4I,7~~ 0,3 I,5 I,5 0,9 9,9  
 КУРКУR I70 iPв 4I 2I,8  
 I,5 esв 4I 36,0  
 ШКТШО 235 eP 4I 3I,3  
 2,1  
 es 4I 55,5  
~~смах 42 02,0~~ 0,5 0,7 I,0 0,5 9,5  
 Ю-КУУК 305 eP 4I 4I,4  
 2,8 es 42 I6,2  
~~смах 42,3~~ 0,4 I,25 I,6 I,0,66 I0,5  
 СМШСИО 330 ePв 4I 44,4  
 3,0  
 МТМАУ 505 eP 42 0775  
 4,5  
 Ю-СУСС 620 eP 42 I9,3  
 5,6 es 43 22,0  
~~М I5 44,7~~ I4 0,5  
 ВЛДВЛА 440 eP 44 06,5  
 I3,5

7 МАУ  
 7 МАЯ

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Май 1969 г.

**МАЙ**  
8 мая

Юго-восточнее Итурупа

44,3с.ш.148,9в.д.Н=35км 0: 20 52 07 А К=10

РД REI I25	eP	20 52 26,1								
I,1	eS	52 40,2								
	<del>Smax</del>	<del>52,8</del>	0,2	1,2	0,84	0,6	9,4			
КУРКУРИ30	iPв	52 26,6	2,0	3,6	2,0	-3,6				
I,2	eSB	52 41,0								
	<del>M</del>	<del>20 53,1</del>	18		5,7			3,5		
ШКТСНОI70	iP*	52 30,8								
I,5	<del>Pmax</del>	<del>0,4</del>	<del>0,08</del>	<del>0,1</del>	<del>0,2</del>					
										em 52 32,3
	eS*	52 47,8	6,0	10,0						
Ю-КУК240	eP	52 40,6								
2,2	eS	53 07,8								
	<del>Smax</del>	<del>53,3</del>	0,4	3,6	3,2	3,2	10,8			
СМШСИU360	ePв	52 55,8								
3,2	eSB	53 34,7								
MT MAU540	eP	53 18,9								
4,9	eS	54 21,1	0,4		0,22		9,9			
Ю-СУСС560	eP*	53 23,3								e 54 14,2
5,0										
С-КСКР890	ePв	54 02,5								
8,0										

**МАЙ**  
9 мая

Восточнее Матуа

47,8с.ш.155,6в.д.Н=30км 0:16 59 34 А К=10,5

MT MAUI80	iP	I7 00 11,6								
I,6	eS	00 20,7	0,5		5,2	0,37	10,8			

- 2I -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Май 1969 г.										
СМШ СИУ 300	i P <sub>B</sub>	I7 00	I6,9				+			
2,7	eSB	00	49,6							
	<del>Smax</del>	<del>00,9</del>		0,5	6,0	5,2	2,2	II,4		
С-КСКР 320	eP <sub>B</sub>	00	I8,9							
2,9	eS	00	52,2							e 00 32,2
	<del>Smax</del>	<del>0I,0</del>		0,5	I,2	I,0		IO,2		
	<del>M</del>	<del>I7 02,3</del>		I4,0			I,0			
ПЖТ РАУ 420	eP	00	30,7							
3,8	i s	0I	I3,9					IO,2		
ПТР РЕТ 620	eP*	00	56,0							
5,6	eS*	0I	58,0							
РД РЕ I 640	eP	00	59,9							
5,8	eS	02	04,0							
	<del>Smax</del>	<del>02,2</del>		0,3	0,II	0,14	0,06	9,9		
ШКТ ШНО 805	i P <sub>B</sub>	0I	I5,5				+			
7,2	eS*	02	3I,6							
	<del>Smax</del>	<del>02,6</del>		0,4	0,2	0,3				
Ю-КУУК 855	eP	0I	24,7							
7,6	eS	02	47,8							
Ю-СУСС 965	eP*	0I	42,8							
8,7	eS*	03	I5,7							

МАУ  
II мая

Восточнее Итурупа

44,8с.ш. I48,9в.д. H=60км 0: IO 42 43 A K=IO,5

п. Рейдово-4-5 балла.

РД РЕ I 85	eP	IO 42	58,0							
0,8	eS	43	07,9							
	<del>Smax</del>	<del>43,1</del>		0,5			6,1	9,7		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Май 1969 г.										
КУРКУР90	i P <sub>B</sub>	IO 42	59,6							
0,8	i S <sub>B</sub>	43	IO,8							
ШКТСНО195	i P <sub>B</sub>	43	IO,0							
1,8	e S <sub>B</sub>	43	28,1							
	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>43,6</del>		0,3	8,0				II,3	
Ю-К YUK255	e P	43	18,7							
2,3	e S	43	46,0							
	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>43,9</del>		0,6		3,63			IO,7	
СМШСИ0320	e P <sub>B</sub>	43	28,1							
2,9	e S <sub>B</sub>	44	00,6							
	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>44,2</del>		0,7	1,65	2,4	1,3		IO,7	
MT MAU490	e P	43	51,4							i 44 48,8
4,4	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>44,8</del>		0,5	0,7				IO,4	
Ю-С YSS530	i P <sub>B</sub>	43	53,7							e 44 44,5
4,8	i S <sub>B</sub>	44	47,5							
	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>44,8</del>		1,0	1,1				IO,4	
	<del>M IO</del>	<del>47,2</del>		IO	0,8	0,8	1,0		5,1	
УГЛУGL700	i P <sub>B</sub>	44	16,2							
6,3	i S <sub>B</sub>	45	26,0							
	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>45,4</del>		1,0	0,68	1,13	0,565		IO,8	
С-КSKR840	e P <sub>B</sub>	44	34,0							
7,6										
ОХАОКН1055	e P <sub>B</sub>	44	59,5							e 45 IO
9,5										
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">             14 МАУ           </div> Южнее Шикотана										
43, I.c. ш. I46,8 в. д. Н=40 км 0: 20 34 IO A K=II										
ШКТСНО85	i P <sub>B</sub>	20	34 22,3							
0,8	e S <sub>B</sub>	34	32,0							
	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>34,5</del>		0,3	25,0				II,0	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Май 1969 г.										
Ю-К VUKI25	eP	20 34	29,0							
I, I	eS		34 42,4							
	<del>Smax</del>		<del>35, I</del>	0,6		54,4		II,8		
КУР KUR245	ePВ		34 44,8							
2,2										
РД REI 255	eP		34 45,5							
2,3	eS		35 II,8							
	<del>Smax</del>		<del>35,4</del>	0,5	I,48	I,28	0,66	IO,3		
Ю-СУSS 525	eP*		35 2I							
4,7										
СМШ SIU 570	i PВ		35 24,0							
5, I	eSВ		36 I8,0							
	<del>Smax</del>		<del>36,4</del>	0,7	I,05	I,86	0,69	II,2		
ОХА ОКН I 95	ePВ		36 44,0							
IO,7										
ВЛД VLD I 210	eP*		36 46							
IO,9	<del>Smax</del>			I, I			0, II			

МАУ  
15 мая

• 39 09

Восточнее Симушира

46,7с.ш. I53,2в.д. H=40км 0:03 29 42 А K=IO,5

СМШ SIU IO5	i PВ	03 29	58,4							
0,9	eSВ		30 09,5							
	<del>Smax</del>		<del>30,2</del>	0,5	I2,2	II,0	6,7	IO,4		
MT MAU I50	eP		30 04,3							
I,4	eS		30 20,3							
	<del>Smax</del>		<del>30,6</del>	0,5		0,35		IO,4		
РД REI 425	eP		30 39,3							
3,8	eS		3I 22,3							
	<del>Smax</del>		<del>3I,7</del>	0,4	0,3	0,27	0,15	9,9		

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Май 1969 г.

КУРКУР435	ePВ	03 30 41,8									
3,9											
С-КСКР490	ePВ	30 48,2									
4,4	eСВ	31 36,0									
	<del>Smax</del>	<del>31,7</del>	0,25	0,48	0,8			II, I			
ШКТШО585										e 30 51,8	
5,3	eС	31 55,7									
	<del>Smax</del>	<del>32,0</del>	0,3		0,32			IO, 8			
ПЖТРАУ590	eP	30 58,9									
5,3	iС	31 58,5									
Ю-КЮК640	eP	31 06,4									
5,8	eС	32 II, 8									
Ю-СУСС790	eP*	31 25,7									
7,1											
ПТРРЕТ800	eС*	32 46,5									
7,2											

МАУ  
15 мая

Юго-восточнее Шикотама

43,2с.ш. 147,7в.д. Н=40км 0:17 28 53 А К=II

ШКТШО105	iP*	I7 29 09,0									
1,0	S*	29 17,0									
	<del>Smax</del>	<del>29,3</del>	0,2	14,0				II, 2			
Ю-КЮКИ80	iP	29 18,6									
1,6	eС	29 37,7									
	<del>Smax</del>	<del>29,7</del>	0,4	6,9	7,1	4,5		II			
КУРКУР225	ePВ	29 24,6									
2,0	eСВ	29 50,6									
РД РЕ1230	eP	29 24,5									
2,1	eС	29 49,0									
	<del>Smax</del>	<del>29,8</del>	0,5	0,8	0,8	0,45		II, 3			



I 2 3 4 5 6 7 8 9 IO II

Май 1959г.

СМШ **SIU** 515 eP<sub>B</sub> I7 30 01,9  
 4,6 eSB 30 50,4  
~~smax 30,5~~ 0,7 0,45 0,45 0,3 IO,3  
 Ю-С **YSS** 570 eP<sub>A</sub> 30 IO  
 5,1  
~~M I7 32,4~~ I4 0,6 0,5 3,8  
 МТ **MAU** 690 eP 30 25,6  
 6,2

**МАУ**  
18 мая

Восточнее Итурупа

43,8с.ш.150,9в.д.Н=40км 0: IO 46 03 Б К=IO

РД **REI** 280 eP IO 46 41,5  
 2,5 eS 47 06,5  
~~smax 47,2~~ 0,4 0,75 I60 0,5 9,9  
 КУР **KUR** 285 i P<sub>B</sub> 46 43,3  
 2,6  
~~smax 47,4~~ 2,0 2,0 4,4

ШКТ **SHO** 330 eP<sub>M</sub> 46 48,2  
 3,0 eS<sub>M</sub> 47 22,4  
~~smax 47,5~~ 0,5 0,4 0,6 9,7  
~~M IO 48,3~~ IO 2,4

СМШ **SIU** 345 eSB 47 24,2  
 3,1

Ю-К **KYU** 405 eP 46 57,5  
 3,6

Ю-С **YSS** 725 eP<sub>A</sub> 47 38,4  
 6,5 e 48 48,8

**МАУ**  
20 мая

Юго-восточнее Шикотана

43,3с.ш.147,6в.д.Н=20км 0: I4 59 39 А М=4,7 К=IO,5

ШКТ **SHO** 85 i P I4 59 53,7 +0,06 +0,1 +0,1  
 0,8 ~~Pmax~~ 0,3 0,4 0,6 I,1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Май 1969 г.										
ШКТ SHO	es	I5 00 02,1								
	<del>Smax</del>	<del>00,5</del>	0,8		28,2			10,6		
Ю-К YUKI60	eP	00 03,4								
I,4	es	00 29,2								
	<del>Smax</del>	<del>00,5</del>	1,0		34,0			11,2		
КУРКУР210	ePв	00 10,0								
I,9	iSB	00 33,0								
	<del>M</del>	<del>I5 01,2</del>	12	19,4	17,4				4,5	
ПДРЕ1 220	iP	00 09,5	0,3	+0,09	+0,09	+0,15				
2,0	es	00 35,0								
	<del>Smax</del>	<del>00,8</del>	0,5	2,48	1,2	0,66	10,5			
СМШСИУ 515	eP	00 47,1								
4,6	es	01 32,7								
	<del>Smax</del>	<del>01,6</del>	0,6	1,17			0,32	10,8		
Ю-CYSS 550	ePв	00 54,0								1 00 55,1
5,0	<del>M</del>	<del>I5 02,5</del>	26	14,6	3,0	3,5		4,9		
С-КСКК 1035	ePв	01 54,8								
9,3										
ВДВУА 275	ePв	02 26,0								
11,5	eSв	04 41,0								
	<del>M</del>	<del>I5 07,3</del>	13	0,8	1,3			4,5		
МГА МАГ 1820										0M 03 14
16,4										

МАУ  
21 мая

Восточнее Итурупа

44, Ис. ш. 149,6 в. д. Н=40 км 0:21 45 20 А М=4,5

ПДРЕ1 175	eP	21 45 45,6								
I,6	es	46 06,5								
	<del>Smax</del>	<del>46 16</del>	0,4	1,0	0,9	0,6				

- 27 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Май 1969г.

КУР <del>КУР</del> 75	iP	2I	45 47,3				+6,5			
I,6	is		46 07,8							
	<del>M</del>	<del>2I</del>	<del>47,4</del>	8	I0	I2			4,6	
ШКТ <del>ШО</del> 220	iP		45 5I		+0,1	+	+0,1			
2,0	<del>Pmax</del>			0,5			0,1			
	es		46 I4,5							
	<del>Smax</del>		<del>46 28</del>	0,5	I,2	I,9		I0,I		
	<del>M</del>	<del>2I</del>	<del>47,4</del>	20	I5				4,2	
Ю-К <del>YUK</del> 295	eP		46 00,7							
2,7										
СМШ <del>SIU</del> 350	eP		46 07,8							
3,2	es		46 39,5							
	<del>Smax</del>		<del>46,8</del>	0,7	0,7	0,9	0,3			
МТ <del>MAU</del> 520	eP		46 29							
4,7										
Ю-С <del>VSS</del> 6I5	eP		46 44							
5,5										
										em 46 55
										em 47 58
	<del>Smax</del>		<del>49,2</del>	I6	I,0	2	I			
УГЛ 780										em 47 28
7,0										
С-К 875										em 49 I2
7,9	M	2I	50,2	I6			8,5		4,6	
ВЛД I420										em 49 I2,5
I <sup>2</sup> ,8	M	2I	55,0	I4			0,9		4,5	

МАУ  
24 мая

Юго-восточнее Симушира

46, Ис. ш. I52, 9 в. д. Н=40-50 км 0:23 52 55 Б К=I0

СМШ ~~SIU~~ I20 РВ 23 53 I3  
I, I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Май 1969г.										
MTMAU220	eP	23	53	27,7						
	2,0	eS	53	45,7						
PDREI395	iP		53	50,6	+0,03	+	-			
	3,6	eS	54	30,6						
		<del>смах</del>	<del>54</del>	<del>33</del>	0,5	0,3	0,4	0,2	9,7	
KYPKUR405	ePв		53	51						
	3,7									
ШКТСНО545	eP		54	08,6						
	4,9	eS	55	00,2						
		<del>смах</del>	<del>55</del>	<del>18</del>	0,3	0,2	0,3		10,2	
C-KSKR560	eP		54	10,7						
	5,0	eS	55	10,5						
		<del>смах</del>	<del>55</del>	<del>21,7</del>	0,3	0,6			10,5	
Ю-КУУК600	eP		54	16						
	5,4	eS	55	17						
ПЖТРАУ660	eP		54	22,8						
	5,9	eS	55	28,3						
Ю-СУСС785	iP*		54	36,5						
	7,1									
ПТРРЕТ870	eP*		54	51						
	7,8	eS*	56	14						
УГЛУ6L880	iPв		54	47,7						
	7,9									
МГД 1500										
	13,5									

em 56 02

МАУ  
27 мая

Восточнее Итурупа

44,3с.ш.148,8в.д.Н=20км 0:20 52 37 А К=10

п.Рейдово, Лососевый - 4 балла.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Май 1969 г.										
РД REI125	eP	20 52 56,1								
I,1	es	53 08,6								
	<del>Smax</del>	<del>53,2</del>	0,3	2,9	2,1	0,8	10			
КУРКУР130	eP	52 57,4								
I,2	is	53 II								
	<del>Smax</del>	<del>53,2</del>	2	40						
ШКТ SHO170	iP	53 01,8								
I,5	<del>Pmax</del>		0,4	-1,2	+2,0	2,5				
	es	53 20								
	<del>Smax</del>	<del>53,5</del>	0,3		2,6			10,2		
Ю-КУУК240	eP	53 II,7								
2,2	es	53 36,3								
СМШСИУ370	ePB	53 27								
3,3	eSB	54 03,2								
	<del>Smax</del>	<del>54,2</del>	0,6	0,9	1,6	0,5	10,5			
MT MAU540	eP	53 52,6								
4,9										
	<del>Smax</del>	<del>54 54,0</del>	0,6	0,7				10,2		e 54 51,1
Ю-СЫС 560	eP	53 52,5								
5,0	esP	54 00								
	es	54 45								
	<del>Smax</del>	<del>56,1</del>	14				0,5			
С-КСКР895	eP	54 33,3								
8,1	eSB	55 57,6								
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">             МАУ 28 МАЯ           </div>										
Остров Итуруп										
44,7с.ш. I47,2в.д. H=120км 0:17 I3 I8 A										
КУРКУР 85	iPB	I7 I3 39								
0,8	iSB	I3 54								
	<del>Smax</del>	<del>I4,5</del>	4				10			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Май 1969г.										
РД REI 90	0,8	iP	I7 I3 39,5		-0,7	-0,9	-			
		eS	I3 54,5							
		<del>smax</del>	<del>I3 59,6</del>	0,3	1,2	1,4	0,8			
ШКТ SHO I05	0,9	iP*	I3 40,1	0,2		+0,2	+0,5			
		eS*	I3 56,1							
		<del>smax</del>	<del>I3 58,5</del>	0,2	0,2	25				
Ю-KYUKI 30	1,2	eP	I3 43,6							
		eS	I4 02,5							
		<del>smax</del>	<del>I4 03</del>	1,2		35				
<del>Ю-CYSS 430</del>	3,9	iP*	I4 15,9	0,6	+0,04	-0,05	+0,1			
		iS*	I4 58,8							iI 14 35,4
		<del>smax</del>	<del>I4 59,6</del>	0,9	0,2	0,1				
СМШ SIU 430	3,9	eP*	I4 16,5							
		eSB	I4 59,3							
		<del>smax</del>	<del>I5,1</del>	0,5	0,9	1,8	0,5			
MT MAU 590	5,3	eP	I4 38,4							e I5 46,4
		<del>smax</del>	<del>I5,8</del>	0,6		0,7				
УГЛУ GL 620	5,6	eP*	I4 40,7							
		<del>Pmax</del>	<del>—————</del>	0,7	0,1	0,06	0,2			
		eS*	I5 47,6							
		<del>smax</del>	<del>I5 49</del>	4	1	1,2	1,0			
С-KSKR 940	8,5	ePB	I5 17,3							eB I6 49,8
ПТР PPI 240	11,2	eP*	I5 53,6							
ВЛД VLA 240	11,2	eP*	I5 55							

- 3I -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 II

Июнь 1969 г.

3 JUN  
3 ИЮНЯ

Восточнее Хоккайдо

43,0с.ш.145,6в.д.Н=50км 0: 00 25 53 А К=10

Ю-КУКИ10	рР	00 26 10,2							
1,0	es	26 23,2							
	<del>smax</del>	<del>26,4</del>	0,2		25				
ШКТСНО130	iP*	26 12,2							+
1,2	<del>Pmax</del>		0,5	0,6	1,0				
	es*	26 25,9							
	<del>smax</del>	<del>26,5</del>	0,5	4,0				9,8	
КУРКУР300	ePв	26 35,4							
2,7	eСв	27 07,2							
РДРЕ1310	eP	26 35,7							
2,8	es	27 05,9							
	<del>smax</del>	<del>27,2</del>	0,4	0,8	0,8			10,0	
Ю-СЫС480	iP*	26 57,2							-
4,3	<del>M</del>	<del>00 28,0</del>	15	0,5	0,6				
СМШ10640	ePв	27 16,4							
5,8	eСв	28 18,6							
	<del>smax</del>	<del>28,7</del>	0,8	0,4				10,2	
ВЛДВЧ120	eP*	08 16,5							
10,1	<del>Pmax</del>		0,3					0,03	

3 JUN  
3 ИЮНЯ

Восточнее Шиманотана

48,9с.ш.156,6в.д.Н=30км 0: 18 54 40 Б М\*4,7 К=10,5

С-КСKR205	ePв	18 55 08,4							
1,8	es	55 28,7							
	<del>smax</del>	<del>55,7</del>	0,2	2,8				10,8	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Июнь 1969г.										
MT MAU 265	eP	I8 55	17,3							
2,4	eS	55	47,3							
	<del>Smax</del>	<del>55,9</del>		0,6		2,8		10,5		
ПЖТ PAU 285	eP	55	19,7							
2,6	iS	55	52,2							
СМШ SIV 420	iPВ	55	39,0							
3,8	iSB	56	21,5							
	<del>Smax</del>	<del>56,5</del>		0,7	1,5	0,8		10,5		
ПТР PCT 485	eP	55	45,5							
4,4	eS	56	34,3	0,8		0,3				
PD REI 760	eP	56	20,7							
6,9	eS	57	35,2							
	<del>Smax</del>	<del>58,1</del>		1,0	0,2	0,2				
КУР KUR 775	ePВ	56	22,0							
7,0										
ШКТ SHO 930	eP	56	40,9							
8,4	eS	58	12,7							
	<del>M</del>	<del>I9 01,2</del>		I2	2,4				4,8	
Ю-СYSS I 050	eP	I8	56 55							
9,6										
УГЛУ G I 055	ePВ	57	00							
9,6	<del>M</del>	<del>I9 01,8</del>		I5	0,6	1,3	1,5		4,5	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">             JUN 6 ИЮНЯ           </div>										
Залив Анива										
45,9с, ш. I43, Iв. д. Н=350км 0:07 00 09 A										
Ю-СYSS I 20	iP	07 00	55,8							
I, I	<del>Pmax</del>			0,7	0,2	0,4	0,9			
	iS	01	30,0							
	<del>Smax</del>	<del>01,5</del>		2,0	9,5	3,6				
Ю-КУК 300	eP	01	05,0							
2,7	eS	01	51,2							



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Июнь 1969г.

УГЛ <u>UGL</u> 360	iP	07	01	11,8						+1,2
3,3	<del>Pmax</del>				0,7	1,8	2,1	2,4		
ШКТ <u>SHO</u> 370	eP		01	09,5						
3,3	eS		01	55,8						
	<del>Smax</del>		02,0		0,5	1,1	1,5			
РД <u>REI</u> 390	eP		01	13,9						
3,5	eS		02	06,2						
	<del>Smax</del>		02,4		0,2	0,08	0,09			
СМШ <u>SIV</u> 675	ePв		01	42,6						
6,1										
С- <u>RSKR</u> 095	ePв		02	27,3						
9,9										

**JUN**  
9 ИЮНЯ

Восточнее Итурупа

44,2с.ш. I49, Ов.д. Н=40км 0:23 09 44 А М=5,0 К=II,5

РД <u>REI</u> 135	iP	23	10	04,8						
1,2	eS		10	17,7						
	<del>Smax</del>		10,4		0,5		15,4		11,0	
КУР <u>KUR</u> 135	iPв		10	07,0						
1,2	eSв		10	23,0						
	<del>M</del>	23	11,2		6,0		35		4,8	
ШКТ <u>SHO</u> 175	eP		10	09,2						
1,6	eS		10	28,0						e 10 24,6
	<del>Smax</del>		10,5		0,5		3,6			
Ю- <u>KYUK</u> 245	eP		10	17,2						
2,2	eS		10	45,6						
	<del>Smax</del>		10,9		0,5	10,4	10,0		11,7	
СМШ <u>SIV</u> 365	ePв		10	33,7						
3,3	eSв		11	10,7						
	<del>Smax</del>		11,3		0,6	2,8	3,9		11,3	

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Июнь 1969г.

MTMAU 535	eP	23 IO 57,8									
4,9	<del>сmax</del>	<del>II,9</del>	0,5	2,0				II,4			
Ю-CYSS 570	iP*	II 0I									
5,1	eS*	II 58									
	<del>M</del>	<del>23 I3,1</del>	I5	I,5	5,6	2,6				4,8	
УГЛУGL 750	ePв	II 25									
6,8	<del>M</del>	<del>23 I4,3</del>	I6	5,0	6,1	8,5				4,9	
С-KSKR 895	eP	II 39,2									
8,1											
<del>НТРРBT 205</del>	<del>M</del>	<del>23 I7,0</del>	<del>I4</del>					4,3			e I2 I2
10,8											
ВЛД <sup>VLA</sup> 1380	eP*	I2 44,5									
12,4	eS	I4 56,5									
	<del>M</del>	<del>23 I7,5</del>	I6	0,8	2,5					4,8	
МГД <sup>MAG</sup> 1705	eP	I3 I7,5									
15,4	<del>M</del>	<del>23 20,6</del>	I4	I,3				I,1		4,8	

10 ИЮНЯ

Восточнее Хоккайдо

43, Iс.ш. I46,7 в.д. H=70км 0:09 45 I8 Б К=I0

ШКТ SHO 75	iP*	09 45 32,0									
0,7	eS	45 4I,8									
	<del>сmax</del>	<del>45,8</del>	0,3	4,5						9,6	
Ю-K YUKI 15	eP	45 33,7									
1,0	eS	45 45,2									
	<del>сmax</del>	<del>45,9</del>	0,4		3,5					9,8	
КУР KUR 250	ePв	45 54,0									
2,2	eS	46 20,0									
РД REI 255	iP	45 54,3									
2,3	eS	46 20,3									
	<del>сmax</del>	<del>46,4</del>	0,3	0,5	0,4					9,8	

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Май 1969г.

Ю-СУС 520 eP 09 46 26,0  
4,7  
СМШСУ 570 ePВ 46 33,1  
5,1

Июнь 1969г.

**ИЮН**  
**13 ИЮНЯ**

Восточнее Онекотана

49,3с.ш. 155,7в.д. Н=60км 0:08 48 30 А М=6,3 К=13,5

С-КСК RI50 iPВ 08 48 51,2 -24,3 -2,2 -  
I,3 iS 49 07,8  
~~Smax 49,6~~ I,5 I355 I9II  
MTMAU 235 iP 49 02,4 0,5 -0,6  
2,1 iS 49 27,4  
ПЖТРАU 250 iP 49 04,6  
2,2  
СМШСУ 395 ePВ 49 23,0  
3,5 eS 50 03,0  
~~Smax 50,2~~ 0,5 26,0 I3,6  
ПТРРЕТ 455 iPЖ 49 31,5 -  
4,1 eS 50 18  
~~Smax 50,8~~ 4 270 6,5  
РД REI 730 eP 50 06,6  
6,6 eS 51 21,6  
~~Smax 51,7~~ 2,0 36,4  
КУРКУR 740 iPВ 50 08,2 2,0 +II,0  
6,7 eS 51 31,2  
~~M 08 53,2~~ I6 I63 33 6,4  
ШКТШO 900 eP 50 23,4  
8,1 eS 51 55,8  
~~Smax 52,2~~ 0,7 2,0 2,1  
~~M 08 53,4~~ I6 31,2 31,2 5,7



I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Июнь 1969г.

КУРКУР575 ePВ I5 24 28,8  
 5,2  
 ВЛД VLA725 PМ 24 43,8  
 6,5  
 СМШ SHO905 ePВ 25 03,5  
 8,1  
 МТ МАУ1040 eP 25 20,5  
 9,4  
 С-КСКР345 ePВ 26 56  
 12,1

22 JUN  
 ИЮНЯ

Юго-восточнее Парамушира

49,2с.ш. I58,5в.д. H=20км 0:02 33 51 A M=5,8

С-КСКР 240 iPВ 02 34 25,8 + - +  
 2,2 eSB 34 52,2  
~~M 02 36,4 I4 I58 5,5~~  
 ПЖТ PAU 280 iP 34 31,4  
 2,5 iS 35 59,4 0,4 I6 5,6  
 ПТР PCT420 iP 34 50  
 3,8 eS 35 30  
~~M 02 36,6 I5 65~~  
 СМШ SHO565 eP 35 06,5  
 5,1 eS 36 00,6  
~~M 02 37,2 9 2I I4 I4 5,6~~  
 КЗРКОЗ765 iP 35 33  
 6,9  
 КЛЧКЛУ805 iP 35 37,5  
 7,2 iS 36 53,5  
 РД REI 905 eP 35 49,2  
 8,2

e 36 00,6

~~max 36,2~~ 0,5 0,3 0,2 0,1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

ИЮНЬ 1969г.

КУРКУР915	i P <sub>B</sub>	02 35 51						+		
8,2										e 36 29
	eS	38 03								
	<del>M</del>	<del>02 38,7</del>	I5	55	I5				6,0	
ШКТ <sup>SHO</sup> 1075	eP*	36 06								
9,7	eS*	37 46,7								
	<del>smax</del>	<del>37 54</del>	0,5	0,5	0,7					
	<del>M</del>	<del>02 38,7</del>	I4	I3	9,6				5,6	
Ю-К <sup>YUK</sup> 1125	eP	36 14,7								
10,1										
ОХА <sup>OKH</sup> 1180	i P <sub>B</sub>	36 25	4			-1,7	-			
10,6	i S <sub>B</sub>	38 35	6			-6,7				
	<del>M</del>	<del>02 38,7</del>	I4	25	26	6,3	5,8			
УГЛ <sup>UGL</sup> 1200	i P <sub>B</sub>	36 28						+		
	<del>Pmax</del>	<del>0,9</del>	<del>0,2</del>			0,5				
	eS	38 31								
	<del>M</del>	<del>02 38,7</del>	<del>I3</del>	<del>I4</del>	38	30	6,0			
Ю-С <sup>YSS</sup> 1200	i P*	36 27,2	4	-0,4	-1	+1				
10,8										i 36 33,4
	i S*	38 30								
	<del>M</del>	<del>02 42,5</del>	I3	6,1	3,2	I2	5,8			
МГД <sup>MAG</sup> 1260	P*	36 33								
11,3	eS*	39 51								
	<del>M</del>	<del>02 43,2</del>	I4	I5	29				5,8	
ВЛД <sup>VLA</sup> 2140	eP*	38 15								
19,2	eS*	42 04,5								
	<del>M</del>	<del>02 49,6</del>	I2	3,5	5,4				5,5	

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Июнь 1969г.

**Июн**  
24 ИЮНЯ

Южнее Шикотана

43,5с.ш.146,6в.д.Н=20км 0:19 17 54 Б К=10

п.Мало-Курильск-4-5балла. п.Южно-Курильск -3балла.

ШКТ <b>SHO</b> 35	iP	I9 18 03,6									
0,3	eS	I8 10,1									
	<del>сmax</del>	<del>I8,2</del>	0,5	I8							9,8
Ю-К <b>YUK</b> 80	eP	I8 07,6									
0,7	eS	I8 16,9									
	<del>сmax</del>	<del>I8,3</del>	I	38							10,2
КУР <b>KUR</b> 10	eP	I8 26									
1,9	eS	I8 46									
	<del>M</del>	<del>I9 19,3</del>	6	3,2							
РД <b>REI</b> 215	eP	I8 26,3									
1,9	eS	I8 43,7									
	<del>сmax</del>	<del>I8,9</del>	0,5	2,4							9,8
Ю-С <b>YSS</b> 485	iP	I8 59,4	0,3	-	+	-0,04					
4,4											e 19 47,4
											e 19 58,4
	<del>M</del>	<del>I9 20,6</del>	I7	0,3	0,4	0,4					
СМШ <b>SIU</b> 540	eP	I9 06,4									
4,9	eS	20 02,9									
	<del>сmax</del>	<del>20,3</del>	0,6	0,5	0,6	0,3	I0,2				
МТ <b>MAU</b> 715	eP	I9 30									
6,4											

**Июн**  
25 ИЮНЯ

Юго-восточнее Парамушира

49,5с.ш.156,3в.д.Н=40км 0:19 37 07 А К=10

С-К <b>SKRI</b> 130	eP	I9 37									
1,2	iS	37									
ПЖТ <b>PAU</b> 215	iP	37 38									
1,9	iS	38 02	0,2	0,7							I0

e 20 02

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Июнь 1969г.

MT MAU 275	eP	I9 37 45,5								
2,5	i s	38 13,5								
	<del>сmax</del>	<del>38,4</del>	0,5	0,3	0,4	0,2				
ПТР PET 420	eP*	38 04,2								
3,8	eS*	38 45,5	0,6	0,1						
ТПЛ TOP 430	i P	38 04,5								
3,9	eS	38 47								
СМШ СИУ 445	ePв	38 05,9								
4,0	i SB	38 49,9								
	<del>сmax</del>	<del>38,9</del>	0,4	0,3	0,2	0,2	10			
ШКТ SHO 960	eS	40 34,8								
8,6										

26 ИЮНЯ

Восточнее Шиашкотана

48,5с.ш. 155,0в.д. Н=50км 0:23 3I 54 Б К=10

о. Матуа - 2-3 балла.

MT MAU 140	i P	23 32 14,5								
1,3	eS	32 28,5								
С-К SKR 250	ePв	32 29								
2,2	eSB	32 54,8								
	<del>сmax</del>	<del>33,0</del>	0,2	0,6	0,6			10		
СМШ СИУ 305	eP	32 35,6								
2,7	eS	33 06,6								
	<del>сmax</del>	<del>33,2</del>	0,6	1,2	1,0	0,5		10		
ШКТ PAU 350	eP	32 41,5								
3,2	i s	33 22,3								
ПТР 560										
5,0									e 33 18	
РД REI 640	eP	33 19,2							e 34 03,2	
5,8	eS	34 25,3								
	<del>сmax</del>	<del>34,5</del>	0,5	0,03	0,04	0,02	10			
ШКТ 8I5										
7,3									ем35 03,4	





I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Июнь 1969 г.

C-K SKR 380 ePВ 02 18 59  
 12,4  
 М ~~02 22,9~~ 25 6,1 5,3 5,0 e 2I I4  
 ПТР PЕТ 680 es 22 28  
 15,1 М ~~02 23,0~~ I3 I 2,5 5,2 e I9 24  
 МГД МАГ 2010 eP 19 52  
 18,1 PP 20 42  
 S 23 I2  
 М ~~02 23,6~~ 9 I,6 5,1

30 JUN ИЮНЯ

Восточнее Урупа

45,6с.ш. I5I, 5в.д. H=50км 0:09 39 28 Б M=4,4 K=II

СМШ СИУ I35 PВ 09 39 47,9  
 I,2  
 РД РЕ I 280 eP 40 05,8  
 2,5 es 40 34,8  
~~Smax 40,7~~ 0,5 2,0 I,4 0,8 IO,3  
 КУР КУР 290 ePВ 40 38  
 2,6 eSB 40 38  
 МТ МАУ 295 iP 40 IO +  
 2,6  
 Ю-КУУК 485 eP 40 23,1  
 4,4 es 4I 20,7 0,5 I,5 I,6 I,0 II  
 ШКТ SHO 420 iP 40 24 -  
 3,8  
 es 4I 04,3 i 40 25  
 i 40 34,5  
~~Smax 4I,3~~ 0,5 0,5 I,8 IO,8  
 C-K SKR 650 ePВ 40 55,2  
 5,9 eSB 40 58,9  
 Ю-СУСС 690 iP 40 58,7 +



## Содержание:

Предисловие	2
Список станций	4
Обозначение фаз	5
Основные данные о землетрясениях Курильских островов, Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей	6
Подробные данные о землетрясениях Курильских островов, Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей	II

Отпечатано на ротопринте  
СахКНИИ СО АН СССР  
тираж 40 экз.  
п. Новоалександровск

Е.Р. 62. V.WY  
РД 62.



From the ISC collection scanned by SISMOS

15 AUG 1970

АКАДЕМИЯ НАУК СССР  
СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
САХАЛИНСКИЙ КОМПЛЕКСНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

СЕЙСМОЛОГИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 4

Октябрь-декабрь

1969 г.

п. Новоалександровск

1970 г.

Ответственный редактор  
кандидат физ.-мат. наук Тараканов Р.З.

Составители:

Л. Н. Поплавская (руководитель группы),  
А. Н. Бойчук, Г. И. Брагина, Л. Ф. Волкова,  
В. С. Воробьев, Т. Исибаси.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий бюллетень является ежеквартальным изданием Сахалинского комплексного научно-исследовательского института и содержит сведения о землетрясениях, происшедших восточнее Курильских островов, в Охотском и Японском морях, на Сахалине и в Приморье.

Бюллетень состоит из двух разделов. В первом дается перечень землетрясений, для которых определены эпицентры; во втором приводятся подробные данные сейсмических станций о землетрясениях, начиная с энергетического класса  $K \geq 10$  ( $M \geq 4,5$ ).

Первый раздел содержит следующие данные:

дата землетрясения;

момент возникновения (O) по гринвичскому времени;

координаты эпицентра, указываемые с точностью до десятой градуса;

глубина очага (H) в километрах;

класс точности определения эпицентра и глубина очага, причем приняты следующие обозначения: "А" - ошибка определения не превышает 25 км, "Б" - 50 км; неклассными считаются землетрясения, для которых ошибка определения очага может превышать 50 км; магнитуда (M) и энергетический класс (K).

Во втором разделе, кроме основных данных о землетрясениях, приводятся:

времена вступлений различных волн;

направление и величина смещений (A) в первом вступлении продольных и поперечных волн (знак "+" соответствует направлениям "восток", "север", "вверх");

максимальные амплитуды колебаний почвы (A) и соответствующие им периоды (T);

расстояния (измеренные) до эпицентра.

- 3 -

Наблюдения над землетрясениями Курильских островов с глубиной очага 0-150 км на интервале эпицентральных расстояний 0-2000 км обрабатывались по годографу Р.З.Тараканова (Изв. АН СССР, "Физика Земли", №7, 1965). Наблюдения над этими землетрясениями на расстояниях, больших 2000 км, а также землетрясениями Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей обрабатывались по годографу Джеффриса-Буллена (1940г.).

Магнитуда (М) и энергетический класс (К) землетрясений определялись по номограммам, составленным С.Л.Соловьевым и О.Н.Соловьевой (Изв. АН СССР, "Физика Земли", I, 2, 1967).

При обработке землетрясений использовались сведения, помещаемые в "Оперативном сейсмологическом бюллетене" сети сейсмических станций СССР и "Бюллетене береговой и геодезической службы США".

У фаз, записанных на станциях, оснащенных разнотипными приборами, ставится индекс, указывающий тип сейсмографа (В"-ВЭГИК, "М"-СКМ-3, "У"-УБОПЭ и другие механические сейсмографы. Если индекс отсутствует, то это значит, что волна записана типовой аппаратурой (сейсмографы СКД).

У фаз, записанных на станциях регионального типа, оборудованных только сейсмографами ВЭГИК, индекс отсутствует.

Список станций и обозначения фаз приводятся.

Настоящий выпуск подготовили: А.Н.Бойчук, Г.И.Брагина, Л.Ф.Волкова, Т.Исибаси. Редактирование осуществлялось Л.Н.Поплавской.

Оформление производилось Т.Исибаси.



**Список станций Дальнего Востока,  
наблюдения которых использовались  
при составлении бюллетеня.**

Название	Сокращение	Ведомственная принадлежность	Географич. координаты		Основные сейсмографы
Беринг	БРГ	ИФЗ	55°12'	165°58'	ВЭГИК
Владивосток	ВЛД	ИФЗ	43°07'	131°54'	СК, СКМ-3
Ключи	КЛЧ	ИБ	56 19	160 52	СК, ВЭГИК
Курильск	КУР	СахКНИИ	45 14	147 52	СК, СКД
Козыревск	КЗР	ИБ	56 03	159 52	ВЭГИК
Магадан	МГД	СВ КНИИ	59 33	150 48	СК
Матуа	МТ	Сах КНИИ	48 03	153 15	ВЭГИК, С5С
Оха	ОХА	СахКНИИ	53 33	142 56	СК, ВЭГИК
Петропавловск-					
Камчатский	ПТР	ИФЗ	53 01	158 39	СКД, СКМ-3
Паужетка	ПЖТ	ИБ	51 30	156 48	ВЭГИК
Рейдово	РД	СахКНИИ	45 16	148 01	СКМ-3
Северо-Курильск	С-К	СахКНИИ	50 40	156 06	СКД, ВЭГИК
Симушир	СМШ	СахКНИИ	46 51	151 52	СК, ВЭГИК
Семлячик	СМЛ	ИБ	54 07	159 59	ВЭГИК
Тополово	ТПЛ	ИФЗ	53 16	158 00	ВЭГИК
Углегорск	УГЛ	СахКНИИ	49 05	142 05	СКД, ВЭГИК
Шикотан	ШКТ	СахКНИИ	43 52	146 48	СКД, СКМ-3
Шипунский	ШПН	ИФЗ	53 06	160 05	ВЭГИК
Южно-Курильск	Ю-К	СахКНИИ	44 01	145 49	ВЭГИК
Южно-Сахалинск	Ю-С	СахКНИИ	47 01	142 43	СКД, СКМ-3, Пресс-Юинг

Примечание: ИФЗ - Институт Физики Земли АН СССР (г. Москва),  
ИБ - Институт вулканологии СО АН СССР (г. Петропавловск),  
СВ КНИИ - Северо-восточный комплексный научно-исследовательский институт (г. Магадан); СахКНИИ - Сахалинский комплексный научно-исследовательский институт СО АН СССР (п. Новоалександровск, Сахалинской обл.).

Список станций Японии,  
 наблюдения которых использовались  
 при составлении бюллетеня.

Название	Сокращение	Географические координаты	
Абасири	АБС	44 <sup>0</sup> 01'	144 <sup>0</sup> 17'
Аомори	АМР	40 <sup>0</sup> 49'	140 <sup>0</sup> 47'
Хакодате	ХКД	41 <sup>0</sup> 48'	140 <sup>0</sup> 45'
Хироо	ХР	42 <sup>0</sup> 17'	143 <sup>0</sup> 19'
Кусиро	КСР	42 <sup>0</sup> 58'	144 <sup>0</sup> 24'
Мацусиро	МЦС	36 <sup>0</sup> 32'	138 <sup>0</sup> 12'
Муроран	МРР	42 <sup>0</sup> 19'	140 <sup>0</sup> 59'
Немуро	НМР	43 <sup>0</sup> 19'	145 <sup>0</sup> 35'
Обихиро	ОБХ	42 <sup>0</sup> 55'	143 <sup>0</sup> 13'
Саппоро	СПР	43 <sup>0</sup> 03'	141 <sup>0</sup> 20'
Суттцу	СТЦ	42 <sup>0</sup> 47'	140 <sup>0</sup> 14'
Уракава	УРК	42 <sup>0</sup> 09'	142 <sup>0</sup> 47'
Вакканай	ВКН	45 <sup>0</sup> 25'	141 <sup>0</sup> 40'
Асахикава	АСХ	43 <sup>0</sup> 46'	142 <sup>0</sup> 22'

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ О ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Дата	Момент возникновения			Координаты эпицентра			Глубина	Класс бина точности	Магнитуда	Энерг. класс	
	Час	Мин.	Сек.	С.Ш.	В.Д.	км					
1	2	3	4	5	6	7	8				
Д.У.	Ч	М	С	Лат N	Лонг E	Глуб	Класс	Магн	Энерг.	Комп.	
								Октябрь 1969г.			
								ОCTOBER			
1	05	12	19	48,7	155,1	30	НКЛ			10	
	09	14	39	48,0	155,4	40	Б			10	
	15	36	49	42,5	143,3	90	Б			9,5	
2	03	16	29	43,6	146,6	50	НКЛ			9	
	03	44	27	43,7	146,8	40	НКЛ			9	
3	01	51	57	51,7	157,8	100-110	А			0,5	
	13	43	42	43,3	147,8	30	Б	4,3		10	
	21	10	27	44,3	148,3	20	НКЛ			9	
	22	35	39	43,6	146,7	50	Б			9	
4	03	57	17	48,1	156,9	30	Б			10,5	
	09	21	49	44,0	148,4	30	Б			10	
5	07	34	32	43,0	148,0	10	Б	4,1		9,5	
	17	50	29	43,6	145,7	125	А			8,5	
	21	58	27	49,9	156,8	40	А			10	
6	08	16	26	48,9	156,3	40	НКЛ			9	
	09	01	38	50,7	158,1	40	НКЛ			9	
	09	18	15	43,6	146,9	50	Б			9	
	20	20	46	44,1	148,0	40	А	4,5		10	
7	13	33	30	42,5	143,4	110	А				
9	14	07	42	43,4	147,7	30	А	4,8		11,5	
	19	43	55	46,7	152,9	40	НКЛ			9	
	23	57	11	44,0	148,6	20	А	4,6		10,5	
10	00	13	40	43,9	149,0	20	Б			9	
	17	45	53	43,5	146,8	40	А	4,5		10,5	

- 7 -

1	2	3	4	5	6	7	8
DY	H M S	LAT N	LONG E	QUAL. DEPTH	ОКТЯБРЬ 1969г. QUAL	MAG	
II	21 11 04	44,2	147,6	60	Б		10
I4	01 25 46	46,4	152,8	40	НКЛ		9
I5	16 23 48,5	43,2	148,2	10-20	Б	3,8	9,5
I7	18 41 33	48,6	154,8	40	НКЛ		9
	22 40 43	48,4	153,7	150	А		
I8	00 20 28	48,7	154,3	70	НКЛ		10
	19 22 38	43,7	146,8	45	А		10
20	01 10 26	43,0	145,5	80	Б		10
	22 02 48	52,7	153,2	410	Б		
21	13 01 04	42,6	147,2	30	Б	4,3	
24	20 17 41	44,1	147,6	50	Б		10
25	12 03 50	44,0	147,9	40	А	5,3	
26	11 25 10	42,8	147,9	40	Б	5,2	10
	19 15 54	43,7	148,1	50	А	5,8	13
28	19 24 41	43,4	147,0	50	А		11
29	04 37 00	43,4	146,5	30	А		10
31	03 14 48	47,3	153,9	40	Б		9,5
	06 43 29	45,8	150,9	90	А		12
	13 46 33	44,4	148,5	40	Б		10
Ноябрь 1969г. NOVEMBER							
1	13 56 24	43,5	146,6	40	НКЛ		9,5
2	06 18 36	45,7	143,2	310	А		
3	20 07 15	45,2	150,1	50	Б		9,5
4	17 19 12	43,2	148,1	40	Б	4,3	10
6	01 55 40	43,3	148,1	20	А	4,8	11,5
7	08 06 54	42,3	143,0	100	Б		

- 8 -

I	2	3	4	5	6	7	8
DY	Н	М	С	LAT N	LONG E	DEPTH	Ноябрь 1969г. QUAL MAG
8	07	21	31	45,4	150,2	50	Б 4,9
	12	17	31	48,8	156,2	40	Б 10,5
	20	30	11	44,7	149,0	40	Б 9,5
10	19	13	10	43,7	147,7	30	Б 10
11	08	11	00	46,7	153,1	40	нкл 9,5
	12	14	23	43,3	147,0	40	Б 10
12	01	27	06	43,5	147,0	40	Б 4,4 10
	09	59	08	43,8	147,1	45	нкл 9,5
	12	29	45	42,4	145,2	40	А 4,9
13	08	58	43	49,7	156,4	40	нкл 10,5
	11	07	34	42,4	145,4	40	нкл 9,5
15	04	36	04	45,2	152,2	40	нкл 9
	07	37	47	45,4	150,8	40	Б 10
	09	16	00	43,2	148,3	40	Б 9
16	15	01	29	49,6	142,3	10	Б 4,4 10,5
17	12	51	37	43,1	147,9	40	Б 4,8 10
	17	56	51	43,3	146,9	40	А 10,5
	22	28	37	43,7	148,4	30	Б 4,5 10
19	14	54	13	48,6	155,7	20	нкл 10,5
20	06	50	28	44,9	147,3	140	Б
	21	00	29	43,4	147,9	40	А 5,3 11,5
21	08	12	32	43,7	147,8	40	А 5,5
	08	57	15	43,2	147,9	30-40	А 5,2
	11	20	39	43,3	148,1	20	А 4,4
	17	21	33	43,9	147,9	40	10
22	06	18	51	43,6	148,1	40	Б 4,4 10

I	2	3	4	5	6	7	8
<b>ДУ</b>	<b>Н М С</b>	<b>ЛАН</b>	<b>ЛОНГ</b>	<b>Ноябрь 1969г.</b>			
				<b>ДЕРН</b>	<b>QVAL</b>	<b>МАГ</b>	
22	06 38 56	43,2	148,1	40	Б	4,3	
	II 23 16	46,9	154,3	30	Б	4,3	
23	07 08 45	43,3	147,7	40	А	4,9	
25	00 28 42	49,7	156,3	40	НКЛ		10
	I9 32 59	43,3	147,9	40	Б	4,6	II
29	16 II 25	46,4	154,2	40	А		10
30	07 06 52	46,7	154,8	40			9
<b>ДЕСЕМБЕР</b>							
Декабрь 1969г.							
I	19 20 51	51,4	158,7	40	НКЛ		10
6	II 26 40	48,9	155,6	40	Б		9,5
	18 17 05	46,2	152,7	30	Б		9,5
7	08 48 42	49,2	155,3	40	Б		9,5
9	18 54 08	47,7	155,9	40	А	4,7	II
	21 59 II	43,8	148,5	30	А		10,5
	23 29 30	49,6	156,5	40	Б		10,5
10	16 43 22	43,7	146,8	50	А		0,5
12	06 05 31	45,3	150,5	40	Б		II
13	13 28 42	46,4	152,9	40	Б		10,5
14	<del>02</del> 02 17 19	44,3	149,4	40	НКЛ		9,5
	16 03 52	43,2	146,1	50	А		10
18	06 14 00	43,2	147,9	30	А	4,2	10
	13 32 06	46,0	142,7	340	А		
19	04 30 01	43,2	147,9	30	А	5,5	12
	18 41 53	45,0	150,3	50	А	4,5	10,5
20	12 38 07	49,7	156,1	50	Б		9,5
	14 25 40	43,1	148,2	40	Б		10

- 10 -

1	2			3	4	5	6	7	8
DY	H	M	S	LAT N	LONG E	DEPTH	QUAL	MAG	
	Декабрь 1969г.								
21	08	37	53	49,1	155,7	40	Б		10
	12	20	14	42,4	145,0	10	Б	4,5	
22	01	15	04	43,4	147,7	30	Б	4,5	10
23	02	18	13	52,3	152,8	490	Б		
	15	50	18	44,4	147,6	95	А		10
25	03	50	47	44,9	149,5	40	Б		20
	08	31	42	43,9	147,9	30	Б		10
	21	38	50	49,6	156,0	40	НКЛ		9,5
28	01	19	13	43,4	147,7	50	А	5,0	
	04	24	40	43,3	147,8	30	А	4,6	
	04	53	11	43,4	147,7	30	А	5,4	
	05	06	51	43,3	147,8	40	А	4,5	
	14	37	57	43,3	148,0	30	А	4,9	
31	05	39	04	43,1	147,7	40	Б	4,5	

ПОДРОБНЫЕ ДАННЫЕ О ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯХ

I	Ст. Расстоя-	Фаза	Вступление	T	Микроны				M	K
	ния				ч. м. с.	сек	в-з	с-ю		
2	км/град	3	4	5	6	7	8	9	10	

**ОСТ**  
I октября

Восточнее Шиашкотана

48,7с.ш. 155,1в.д. Н=30км 0:05 12 19 нкл K=10

<b>MAU</b>	MT 150	eP	05 12 40,9						
	1,3	iS	12 58,5	0,5		2,1			9,5
<b>SKR</b>	C-K 230	ePв	12 51,0						
	2,1	eSв	13 13,9						
		<del>Smax</del>	<del>13,3</del>	0,2	0,6	0,6			10,2
<b>SIU</b>	CMШ 330	ePв	13 03,1						
	3,0	eSв	13 37,1	0,6		0,9			9,8
<b>PAU</b>	ПЖТ 330	eP	13 03,6						
	3,0	iS	13 35,6						

**ОСТ**  
I октября

Восточнее Матуа

48,0с.ш. 155,4в.д. Н=40км 0:09 14 39 Б K=10

<b>MAU</b>	MT 155	eP	09 15 02,3						
	1,4	eS	15 19,3						
		<del>Smax</del>	<del>15,2</del>	0,3		1,4			9,6
<b>SIU</b>	CMШ 300	ePв	15 18,2						
	2,7	eSв	15 50,2	0,7		1,5			10
<b>SKR</b>	C-K 300	ePв	15 21,2						
	2,7	eSв	15 52,5						
<b>REI</b>	РД 640	eP	16 03,5						
	5,8								



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

SHO  
ШКТ 800 eP 09 16 22,3  
7,2 eS 17 39,3  
YSS  
Ю-С 955 eP 16 42,0  
8,6

3 ОСТ  
ОКТАБРЯ

П-ОВ Камчатка

51,7с.ш. 157,8в.д. H=100-110км 0:01 51 57 A

PAU  
ПЖТ 75 P 01 52 15,7

SKR  
С-К 0,7 S 52 31,2  
165 eP 52 21,5

MAU  
MT 1,5  
525 eP 53 06,5  
4,7 eS 53 59,3

SIV  
СМШ ~~Smax 54,0~~ 0,5 1,2  
690 eP 53 26,8

MAG  
МГД 6,2 eS 54 34,8  
990 eP 54 03,5

REI  
РД 1,9 e 57 43,5  
1015 eP 54 08,0

SHO  
ШКТ 0,1  
1200 eP 54 25,9

YSS  
Ю-С 10,8 e 56 18,8  
1210 P 54 33,7 1,0 +0,09 +0,18 -0,14  
10,9 ~~Pmax~~ 1,0 0,14 0,36 0,32

YUK  
Ю-К 1230 eP 54 30,7

11,1

- 13 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

VLA

ВЛД 2150 LP 01 56 15,0  
 19,4 eS 02 00 06,0  
~~M 02 05,6~~ I3 I 0,85

ОСТ  
3 октября

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,8в.д. Н=30км 0:13 43 42 Б М=4,3 К=10

SHO

ШКТ 100 LP I3 43 58,0 0,5 -0,2 -0,2 +0,4  
 0,9 eS 44 10,1

YUK

Ю-К 170 eP 44 06,7  
 1,5 eS 44 25,4

~~Smax 44,2~~ I,0 20 20 10,3

KUR

КУР 215 eP 44 13,0  
 1,9 eS 44 37,0

REI

РД 2206 eP 44 13,2  
 2,0

SIU

СМН 500 ePВ 44 48,8  
 4,5 eSВ 45 36,8 0,5 0,3 9,8

YSS

Ю-С 570 eP\* 44 57,8  
 5,1 eS\* 45 55,8

~~M I3 47,4~~ I3 I,7 4,3

ОСТ  
4 октября

Восточнее Матуа

48,1с.ш. 156,9в.д. Н=30км 0:03 57 17 Б К=10,5

MAU

МТ 270 eP 03 57 54,5  
 2,4 eS 58 21,2

~~Smax 58,3~~ 0,3 2,5 10,8

- I4 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SKR</b> C-K	290	eP <sub>B</sub>	03 57 58,2						
	2,6	eS <sub>B</sub>	58 26,9						
<b>PAU</b> ПЖТ	370	<del>S<sub>max</sub></del>	58,5	0,3	I, I	I; 5			10,6
	3,3	iP	58 08						
<b>SIU</b> СМШ	410	iS	58 45,8						
	3,7	eP	58 12,2						
<b>PET</b> ПТР	555	eS	58 50,2						
	5,0	iP	58 31,0						
<b>KUR</b> КУР	755	iS	59 28,0	0,8		0,5			9,8
	6,8	eP	58 55,6						
<b>SHO</b> ШКТ	910	eP	59 10,1						
	8,2	eS	04 00 37,4						
		<del>S<sub>max</sub></del>	00,7	0,5		0,1			
<b>YUK</b> Ю-К	960	e	03 59 18,2						
	8,6								
<b>YSS</b> Ю-С	1070	eP	59 36,6						
	9,6	<del>M</del>	04 05,6	I4			0,25	4,0	
<b>OKH</b> ОХА	1145	e	03 58 56,7						
	10,3								

**ОС**  
4 октября

Восточнее Шикотана

44, Ос.ш. 148, 4 в. д. Н=30км 0:09 21 49 Б К=10

<b>SHO</b> ШКТ	130	eP	09 22 08,7	0,5	+	+0,08	-0,14		
	1,2	eS	22 23,3						
		<del>S<sub>max</sub></del>	22,4	I,0	I2	8,0			10,2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>REI</b>									
PD	I40	iP	09 22 09,6	0,3	+0,28-0,12		+0,59		
	I,2	eS	22 25,0						
<b>KUR</b>		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>22,5</del>	0,3	1,35	1,26	0,66		9,7
KYP	I40	iP	22 11,0	0,8			+4,0		
	I,2	iS	22 33,0						
<b>YUK</b>									
Ю-К	205	eP	22 17,9						
	I,8	S	22 38,5						
<b>YSS</b>		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>22,8</del>	0,5	2,6	4,2	2,3		10,7
Ю-С	545	eP	23 02,7						
	4,9	eS	23 54,5						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>23,9</del>	0,7		0,05			

5 октября

Юго-восточнее Кунашира

43,6с, ш. 145,7в.д. Н=125км 0:17 50 29 А

<b>YUK</b>									
Ю-К	45	eP	I7 50 47,2						
	0,4	S	5I 00,7						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>5I,1</del>	0,8		44			
<b>SHO</b>									
ШКТ	90	iP	50 49,9						
	0,8	eS	5I 04,6						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>5I,2</del>	0,8	12,5	30			
<b>KUR</b>									
KYP	240	eP	5I 06,0						
	2,2	eS	5I 35,0						
<b>REI</b>									
PD	255	eP	5I 35,7						
	2,3	eS	5I 35,7						
<b>YSS</b>		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>5I,6</del>	0,5	0,61	0,47	0,3		
Ю-С	435	iP	5I 28						
	3,9	eS	52 14	0,7					-0,03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SIU СМШ	590	ePv	I7 5I	45,6					
	5,3								
VLA ВЛД	1120	Pv	52 5I						
	10,1	Pv		I			0,04		

5 октября

Восточнее Парамушира

49,9с.ш. 156,8в.д. Н=40км 0:21 58 27 А К=10

SKR С-К	105	eP	2I 58 43,1						
	0,9	eS	58 55,1						
		<del>Smax</del>	<del>58,9</del>	0,4		3,9			9,8
PAU ПЖТ	170	iP	58 51,7						
	1,5	iS	59 11,8						
MAU MT	340	eP	59 13,0						
	3,1	eS	59 48,0						
		<del>Smax</del>	<del>59,7</del>	0,6		1,2	0,5		10,2
PET ПТР	365	iP	59 17,5						
	3,3т	eS	59 58,0	0,7	0,7				9,9
SIU СМШ	510	iP	59 34,4				+0,2		
	4,6	eS	22 00 24,4	0,8		2,2	1,0		11
REI РД	845	eP	00 17,0						
	7,6								
KUR КУР	855	eP	00 19,0						
	7,7								
SHO ШКТ	1020	eP	00 37,8						
	9,2	eS	02 11,2						
		<del>Smax</del>	<del>02,5</del>	0,6	0,1	0,1			

- 17 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**UGL**  
УГЛ 1090 e 22 01 46,6

9,8

**YSS**  
Ю-С 1095 eP 00 50,6

9,8 ~~M 22 03,6~~

**ОСТ**  
6 октября

Юго-восточнее Итурупа

44, Ис. ш. 148, 0 в. д. Н=40 км 0:20 20 46 А М=4,5 К=10

**SHO**  
ШКТ 105 eP 20 21 02,6

0,9 eS 21 15,0

~~S<sub>max</sub> 21,3 1,8 17,5 12,5 9,8~~

**KUR**  
КУР 125 iP 21 06,8 0,8 -5,0

1,1 iS 21 22,4

~~M 20 21,7 5,0 11,5 12,0 4,6~~

**YUK**  
Ю-К 175 eP 21 11,6

1,6 eS 21 34,1

**REI**  
РД 130 eP 21 06,0

1,2

**SIU**  
СМШ 425 ePB 21 42,0

3,8 eS 22 22,3

**YSS**  
Ю-С 525 P 21 57,8

4,7 e 22 24,4

eS 22 50,8

~~M 20 23,9 15 1,0 1,4 1,0 4,1~~

- 18 -

I	2	3	4	5и	6	7	8	9	10
---	---	---	---	----	---	---	---	---	----

**MAU**

MT	585	eP	20 22 06,7						
	5,3	eS	23 05,5						
			<del>max 23,1</del>	0,5	0,31				10,2
<b>VLK</b>									
ВЛД	1310	eP	23 35,5						
	11,8	<del>Smax</del>		0,9			0,02		
		e	26 03,5						
		<del>M</del>	20 28,2	17		0,6	1,2	4,5	

**ОСТ**  
7 октября

о. Хоккайдо

42,5с.ш. 143,4в.д. Н=110км 0:13 33 30 А

**YUK**

Ю-К	260	eP	13 34 07,3						
	2,3	eS	34 34,8						
		<del>Smax</del>	34,8	0,5	2,0				
<b>SHO</b>									
ШСТ	310	eP	34 13,8						
	2,8	eS	34 45,3						
		<del>Smax</del>	34,8	0,3		1,2			
<b>KUR</b>									
КУР	465	e	34 34,5						
	4,2								
<b>REI</b>									
РД	475	eP	34 35,0						
	4,3	eS	35 22,5						
		<del>Smax</del>	35,4	0,4	0,14	0,18	0,12		
<b>YSS</b>									
Ю-С	490	iP	34 36,2	0,6	+0,045		+0,06		
	4,4	<del>Smax</del>	35 26,8						
		<del>Smax</del>	35,5	0,5		0,3			
<b>SIU</b>									
СМШ	815	e	35 25,4						
	7,3	eS	36 31,9						

I	2	3	4	5	6и	7	8	9	10
---	---	---	---	---	----	---	---	---	----

ОСТ  
9 октября

Юго-восточнее Шикотана

43,4с.ш. 147,7в.д. Н=30км 0:14 07 42 А М=468 К=11,5

<b>SHO</b>									
ШКТ 85	iP	I4 07 55,9	0,5	+0,25	-0,25	+0,55			
0,8	eS	08 10,5							
<b>YUK</b>	<del>M</del>	<del>I4 08,7</del>	8,0			42,0	4,6		
Ю-К 165	eP	08 05,6							
1,5	eS	08 21,6							
<b>KUR</b>	<del>Smax</del>	<del>08,7</del>	0,5			14,6			11,4
КУР 200	iPв	08 11,8							
1,8	eS	08 35,8							
<b>REI</b>	<del>M</del>	<del>I4 09,3</del>	8,0	51,6				5,0	
РД 210	eP	08 11,7							
1,9	eS	08 33,1							
<b>SIU</b>	<del>Smax</del>	<del>08,7</del>	0,4	2,66	2,45	1,75			10,7
СМШ 500	ePв	08 47,1							
4,5	eSв	09 36,1	0,8			4,0			11,6
<b>YSS</b>									
Ю-С 555	iP	08 56,8	0,9			-0,05			
5,0	eS	10 02,2							
<b>MAU</b>	<del>M</del>	<del>I4 11,1</del>	16	5,0	5,6	5,0			4,8
MT 665	eP	09 10,9							
6,0	eS	10 18,9							
<b>SKR</b>	<del>Smax</del>	<del>10,3</del>	0,4	0,92					11,3
С-К 1025	eP	09 57,3							
9,3	e	12 25,0							



	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>VLA</b> ВЛД I280 eP			I4	I0	23,5					
			II,5 e§	I2	22,5					
<b>PET</b> ПТР I340 E			<del>M</del> I4	<del>I5,2</del>	I7	I,3	2	3,6	4,9	
				I0	22					
<b>MAG</b> МГД I805 M				<del>I4</del>	<del>I9,1</del>					
					I6,2					

**ОСТ**  
9 октября

Восточнее Шикотана

<b>REI</b> РД	44,0с.ш.	I48,6в.д.	Н 20км	0:23 57	II A	M=4,6	K=10,5			
	I50	eP	23 57	34,6						
	I,3	e§	57	53,5						
<b>KUR</b> КУР		<del>§max</del>	<del>57</del>	<del>56,0</del>	0,5	,86				10,5
	I50	eP	57	35,6						
	I,3	§	57	53						
<b>SHO</b> ШКТ		<del>M</del>	<del>23</del>	<del>58,3</del>	8,4	23,8				4,6
	I55	P	57	34						
	I,4	e§	57	51,5						
<b>YUK</b> Ю-К		<del>§max</del>	<del>57,9</del>		3,0	11,0	16,0			10,0
	230	eP	57	44,5						
	2,1	e§	58	09,3						
<b>SIU</b> СМШ		<del>§max</del>	<del>58,2</del>		0,8	II				11,2
	395	eP	58	05						
<b>YSS</b> Ю-С	3,6	e§	58	45	0,5	I,0				10,3
	570	eP	58	28,7						
	5,1	e§	59	25,3						
		<del>M</del>	<del>00</del>	<del>00,6</del>	15	0,96	I,4	0,96		4,5

- 21 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**ОСТ**  
10 октября

Восточнее Шикотана

43,9с.ш. 149,0в.д. Н=20км 0:00 13 30 Б М=5,0

<b>REI</b>	РД 165	eP	00 14 06,0						
	1,5	eS	I4 26,0						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>I4,5</del>	0,4		10			11,2
<b>KUR</b>	КУР 165	iPВ	I4 07,8	1,2	+15,0	-15,0	+20,0		
	1,5	iSВ	I4 24,8						
		<del>M</del>	<del>00 15,0</del>	10	51,6	61,9		5,2	
<b>SHO</b>	ШКТ 180	iPВ	I4 07,2						
	1,6	eS	I4 27,5						
		<del>M</del>	<del>00 14,7</del>	6		54		5,0	
<b>YUK</b>	Ю-К 260	eP	I4 46,7						
	2,3	eS	I4 44,4						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>I4,7</del>	0,5		7,5			11,5
<b>SIU</b>	СМШ 385	ePВ	I5 35,5						
	3,5	eP	I5 15,5						
		<del>M</del>	<del>00 17,0</del>	10		10		4,7	
<b>MAU</b>	МТ 560	eP	I4 57,4						
	5,0								
<b>YSS</b>	Ю-С 595	ePВ	I5 01						
	5,4	e	I5 16,9						
		eS	I5 59,9						
		<del>M</del>	<del>00 17,4</del>	15	4,4	4,6	4,4	4,8	
<b>SKR</b>	С-К 915	eP	I5 40,5						
	8,2	e	I6 17,4						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>I6,3</del>	0,2	1,0				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

VLA  
ВЛДІ 390 e 00 16 52,0

~~I2,5 M 00 21,7~~ I4 2,6 2,6 2,6 5,0

ост  
10 октября

Южнее Шикотана

43,5с.ш. 146,8в.д. Н=40км I7 45 53 А M=4,5 K=10,5

SHO

ШКТ 45 LP I7 46 02,8 0,6 +0,17 0 +0,2  
0,4 eS 46 08,8

YUK

~~Smax 46,3~~ 0,5 62 48 10,7  
Ю-К 100 BP 46 11,1  
0,9 eS 46 22,6

KUR

~~Smax 46 45,2~~ I,2 59 II  
КУР 215 ePB 46 24,0  
I,9 eS 46 45

REI

~~M I7 47,7~~ I2 I3 4,4  
РД 220 eP 45 23,1  
2,0 eS 46 46,1

YSS

~~Smax 46,9~~ 0,2 0,49 0,35 0,28 10  
Ю-С 505 eP 47 02,5  
4,5 e 47 18,2  
eS 47 53,5

SIU

~~M I7 49,1~~ I6 2,2 2,0Б 4,4  
СМШ 540 ePB 47 04,5  
4,9 eSB 47 56,5

VLA

ВЛД I2I0 e 48 23  
I0,9 ~~M I7 53,1~~ I6 0,8 0,95 4,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**ОСТ**  
11 октября

Южнее Итурупа

44,2с.ш. 147,6в.д. Н=60км 0:21 11 04 Б К=10

<b>KVR</b> KYP	115	iPv	2I II 21,2	0,8					-0,54
	1,0	iS v	II 35,4						
<b>REI</b> PD	120	iP	II 22,6	0,4	-0,35	0,2I			-0,84
	1,1	eS	II 36,5						
		<del>Smax</del>	<del>II,7</del>	0,5	2,8	2,1	1,8		9,7
<b>YUK</b> Ю-К	135	iP	II 24,0						-
	1,2	eS	II 37,5						
		<del>Smax</del>	<del>II,8</del>						
<b>SIV</b> СМШ	445	ePv	I2 02,6						
	4,0								
<b>YSS</b> Ю-С	480	iP*	I2 08,8						-
	4,3	eS	I2 53						
<b>MAU</b> MT	615	eP	I2 25,6						
	5,5								

**ОСТ**  
17 октября

Пролив Крузенштерна

48,4с.ш. 153,7в.д. Н=150км 0:22 40 43 А

<b>MAU</b> MT	45	eP	22 4I 03,6						
	0,4	eS	4I 19,6						
		<del>Smax</del>	<del>4I,3</del>	0,5				4,8	
<b>SIV</b> СМШ	225	iPv	4I 17,6						
	2,0	eSv	4I 45,2	0,5				2,0	
<b>SKR</b> С-К	310	ePv	4I 28,4						
	2,8	eSv	42 02,4						
		<del>Smax</del>	<del>42,1</del>	0,2	0,7				



- 25 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

ОСТ  
18 октября

Южнее Шикотана

43,7с.ш. 146,8в.д. Н=45км 0:19 22 38 А К=10

SHO

ШКТ 15 LP 19 22 45,7

0,1 eS 22 50,7

YUK

Ю-К 80 eP 22 51,0

0,7 eS 23 00,5

~~S<sub>max</sub> 23,0~~

0,4 25

10,2

KUR

КУР 190 eP 23 08

0,2

8,0

1,7

REI

РД 205 eP 23 08,7

1,8 eS 23 30,0

~~S<sub>max</sub> 23,6~~

0,2 0,39 0,33 0,21

9,7

YSS

Ю-С 480 LP 23 42,3

4,3

ОСТ  
20 октября

Восточнее Хоккайдо

43,0с.ш. 145,5в.д. Н=80км 0:04 10 26 Б К=10

YUK

Ю-К 115 eP 04 10 45,6

1,0 eS 10 53,3

~~S<sub>max</sub> 10,9~~

0,8

27

SHO

ШКТ 145 iP 10 48,9

0,3 +0,12 +0,15 +0,15

KUR

1,3 eS 11 04,0

КУР

310 eP 11 09,6

2,8

- 26 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

REI

PD 325 iP 04 II II,1 0,3 +0,15+0,15+0,39

2,9 eS II 44,5

~~S<sub>max</sub> II,7~~ 0,4 0,27 0,34 0,15

0,6

YSS

Ю-С 490 iP II 30,8 0,7 +0,09

4,4 eS I2 19,9

~~S<sub>max</sub> I2,4~~ I,4 0,21 0,33

9

 ОСТ  
 20 октября

Охотское море

52,7с.ш. 153,2в.д. Н=410км 0:22 02 48 Б

SKR

С-К 305 eP 22 03 51,5

2,7

PET

ПТР 370 eP 03 57,7

3,3 iS 04 52

MAU

МТ 515 eP 04 07,6

4,6 eS 05 09,8

~~S<sub>max</sub> 05,2~~ 0,7 0,76

REI

PD 905 eP 04 45,7

8,1

KUR

КУР 915 eP 04 46,4

8,2

YSS

Ю-С 980 iP 04 56,3

8,8 eS 06 40

~~S<sub>max</sub> 06,7~~ 2,0 0,16 0,23

YUK

Ю-К 1100 eP 05 05,6

9,9





- 28 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

 25 <sup>ОСТ</sup> октября

Восточнее Шикотана

44,0с.ш. 147,9в.д. Н=40км 0:12 03 50 А М=5,3

<b>SHO</b>									
ШКТ	90	iP	I2 04 03,6						
	0,8	eS	04 10,6						
<b>REI</b>									
РД	140	eP	04 10,5						
	1,3	eS <sub>B</sub>	04 26,1						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>04 29,1</del>	0,7		16,2			10,8
<b>YUK</b>									
Ю-К	165	iP	04 12,3	0,2		1,54			
	1,5	S	04 27,4						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>04,8</del>	1,4		168			12,2
<b>SIU</b>									
СМШ	440	eP	04 48,0						
	4,0	eS	05 35,0						
<b>YSS</b>									
Ю-С	520	iP*	04 35,0		-	+	-		
	4,7	eS*	05 54,0						
		<del>M</del>	<del>I2 06,9</del>	15	8,0	13,5	6,6	5,0	
<b>UGL</b>									
УГЛ	730	eP	05 25,0						
	6,6	eS	06 41,0						
		<del>M</del>	<del>I2 08,3</del>	14	5,7	9,6	10,5	5,2	
<b>SKR</b>									
С-К	960	eP <sub>B</sub>	05 53,4						
	8,7	e	07 55,5						
		<del>M</del>	<del>I2 08,8</del>	16	3,9	4,6		5,6	
<b>OKH</b>									
ОХА	1130	eP	06 14,0						
	10,2	eS	08 19,5						
		<del>M</del>	<del>I2 11,7</del>	13	11	6,3	3,0	5,1	
<b>PET</b>									
ПТР	1280	eP*	06 35,0						
	11,5	eS*	08 44,0						
		<del>M</del>	<del>I2 11,0</del>	14	2,8	2,4	3,9	5,1	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>VLA</b>										
ВЛД	1300	eP	12 06 36							
		II,7 eS	08 43							
<b>MAG</b>			<del>M II 12 II,2</del>		16	2	3,2	4,8	5,2	
МГД	1750	eP	07 28							
			15,8							

**ОСТ**  
26 октября

Юго-восточнее Шикотана

42,9с.ш. 147,9в.д. Н=40км O:II 25 IO Б M=4,2 K=10

<b>SHO</b>										
ШКТ	140	iP	II 25 32,5		0,4	+0,2	-0,2	+0,8		
<b>YUK</b>	1,3	eS	25 43,7							
Ю-К	210	ePв	25 41,5							
	1,9	eSв	26 02,6							
<b>KUR</b>			<del>Smex 26,1</del>		0,6	2,7	4,1	2,5		10,5
КУР	255	ePв	25 46							
	2,3	eS	26 06							
<b>REI</b>			<del>M II 26,7</del>		16	5,3	8,25		4,0	
РД	265	eP	25 47							
	2,4									
<b>SIV</b>										
СМШ	540	ePв	26 23,5							
	4,9	eS	27 10							
<b>YSS</b>										
Ю-С	610	ePв	26 31,3							
	5,5	eM	26 50,4							
			<del>M II 28,4</del>		16	0,8	1,2	0,4	4,4	

**ОСТ**  
26 октября

Восточнее Шикотана

43,7с.ш. 148,1в.д. Н=50км O:19 15 54 А M=5,8 K=13

<b>SHO</b>										
ШКТ	105	iP	19 16 10							
	0,9	S	16 30							

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<del>ШКТ</del>			<del>eS</del>	<del>19 16 30</del>						
<del>KUR</del>			<del>S<sub>max</sub></del>	<del>16 38</del>	3		425			13
KYP	170		iP	16 19,4	2	+2,5		+15,0		
	1,5		eS	16 39,4						
<del>RFI</del>			<del>M</del>	<del>19 17,1</del>	9,0	200	278		5,8	
PD	180		eP <del>m</del>	16 18,5						
	1,6		eS <del>m</del>	16 41,0						
<del>YUK</del>			<del>S<sub>max</sub></del>	<del>16,7</del>	0,3	2,52	2,0	1,3		12,7
Ю-К	180		eP	16 19,6						
	1,6		eS	16 39,6						
<del>SIU</del>			<del>S<sub>max</sub></del>	<del>16,9</del>	1,2		980			12,5
СМШ	455		eP	16 54						
	4,1		eS	17 38						
<del>YSS</del>			<del>iP</del>	<del>17 08</del>	10	+1,8	-2,1	+1,8		
Ю-С	560		iP	17 08						
	5,1		eS	18 18						
<del>UGL</del>			<del>M</del>	<del>19 19,4</del>	16	3,9	31,2	18,6	5,7	
УГЛ	760		iP	17 33,8				+		
	6,9		i	19 37,3						
<del>OKH</del>			<del>S<sub>max</sub></del>	<del>20,6</del>	16	19	25	42	5,8	
ОХМ	1170		eP	18 24						
	10,5		e	20 39						
<del>PET</del>			<del>M</del>	<del>19 23,7</del>	14	13,2	21	2,7	5,8	
ПТР	1290		e <sub>c</sub>	18 50						
	11,6		e <sub>e</sub>	21 14						
<del>VLA</del>			<del>M</del>	<del>19 24,7</del>	14	11	27	10	6,0	
ВЛД	1310		eP	18 39				+		
<del>MAG</del>			<del>M</del>	<del>19 23,6</del>	16	4,8	13!	12,3	5,5	
МГД	1770		eP	19 34						
	16,0		eS	22 24						
<del>M</del>			<del>M</del>	<del>19 26,4</del>	15		4,9		5,7	

- 31 -

							?			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

**ОСТ**  
28 октября

Юго-восточнее Шикотана

43,4с.ш. 147,0в.д. Н=50км 0:19 24 41 А Н=11

<b>SHO</b>										
ШКТ	50	P	19 24 51							
	0,4	eS	24 57,6							
<b>YUK</b>										
Ю-К	110	ePв	24 57,9							
	1,0	eS	25 10,9							
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>25,3</del>	2,0		9,8				10,1
<b>KUR</b>										
КУР	210	ePв	25 10,8							
	1,9	eSв	25 34,8							
<b>REI</b>										
РА	220	iPв	25 12,5	0,3	+0,1		+0,24			
	2,0	eS*	25 36							
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>25,7</del>	0,3	1,87	2,17	1,2			10,9
<b>YSS</b>										
Ю-С	515	iPв	25 49,9				+			
	4,6	e*	25 57,3							
		e*	26 11							
<b>SIU</b>										
СМШ	535	Pв	25 51,1							
	4,8	eSв	26 43,1							
<b>VLA</b>										
ВЛД	1230	ePв	27 21,5							
	11,1	<del>P<sub>max</sub></del>		1,0			0,015			

**ОСТ**  
29 октября

Восточнее Кунашира

43,4с.ш. 146,5в.д. Н=30км 0:04 37 00 А К=10

<b>SHO</b>									
ШКТ	55	P	04 37 09						
	0,5	eS	37 17,5						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>37,3</del>	0,2	1,4	0,5			10,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>YUK</b>										
Ю-К 90	ePв	04	37	13,2						
0,8	eS		37	23,4						
<b>KUR</b>	<del>Smax</del>		<del>37,4</del>		0,8		10,7			9,8
КУР 220	ePв		37	30						
2,0	eS		37	58						
<b>REI</b>										
РД 235	ePм		37	58,5						
2,1	eSм		37	58						
<b>YSS</b>	<del>Smax</del>		<del>38,1</del>		0,4	1,38	0,99	0,66		10
Ю-С 490	P		38	05,5				+		
4,4	eм		38	31						
<b>SIU</b>										
СМШ 560	eP		38	13,5						
5,0	eS		39	11,5						
<b>VLA</b>										
ВЛД 1200	eP*		39	35				+		
10,8	<del>Pmax</del>				1,1			0,03		
	eж		41	47						

**ОСТ**  
31 октября

Восточнее Урупа

45,8с.ш., 150,9в.д. Н=90км 0:06 43 29 А К=12

<b>SIU</b>										
СМШ 135	iPв	06	43	50,4						
1,2	eS		44	11,4	0,8		46			12,3
<b>REI</b>										
РД 230	eP*		44	00						
2,1	eS		44	24,5						
<b>KUR</b>	<del>Smax</del>		<del>44,5</del>		0,5		17			12,1
КУР 240	iP		44	02	0,8		+2,9	-45,0		
2,2	iS		44	28,0						
	<del>M</del>	06	44,9		6,0	27,5				5,1

	1	2	3	4	5и	6	7	8	9	10
<b>SHO</b>										
ШКТ 385			iP	06 44 18					+	
	3,5		S	44 53						
<b>YUK</b>										
Ю-К 440			eP	44 25,7						
	4,0		eS	45 08,4						
<b>YSS</b>										
Ю-С 630			iP	44 53,4		-	+	-		
	5,7		<del>Pmax</del>		0,8	1,0	1,3	1,1		
			eS	45 56						
			<del>Smax</del>	46,0	1,0	0,74				12,3
<b>SKR</b>										
С-К 660			eP	44 55,5						
	5,9		eS	46 02,5						
			<del>Smax</del>	46,1	0,2	1,2				
<b>UGL</b>										
УГЛ 735			eP	45 08,4						
	6,8		e	46 14,4						
			i	47 01,4						
			<del>M</del>	06 52,1	12		1,45	0,97		
<b>VLA</b>										
ВЛД 1530			P#	46 38,5					+	
	13,8		<del>Pmax</del>		0,9			0,06		
<b>MAG</b>										
МГД 1530			eP	46 40				+0,8		
	13,8									

**ОСТ**  
31 октября

Восточнее Итурупа

44,4с.ш. 148,5в.д. Н=40км 0:13 46 33 Б К=10

<b>KUR</b>										
КУР 100			iP	13 46 49						
	0,9		iS	46 59,7						
<b>REI</b>										
РД 105			eP#	46 48						
	0,9		eS#	46 58						
			<del>Smax</del>	47,0	0,2	28				9,8



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

VLA

ВЛД 937 eP<sub>в</sub> 06 20 32,5

PET 8,4 ~~P<sub>max</sub>~~ 0,8 0,04

ПТР 1375 eS 23 34

12,4

NOV  
4 НОЯБРЯ

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. 148,1в.д. Н=40км 0:17 19 12 Б М=4,3 К=10

SHO

ШКТ 130 i P<sub>в</sub> 17 19 31,6 0,5 +0,11+0,21+0,34

1,2 i S<sub>в</sub> 19 39,5

~~S<sub>max</sub>~~ 19,8 0,5 4,1 3,6 4,1 9,6

YUK

Ю-К 205 i P<sub>в</sub> 19 41 0,2 0,12

1,8 eS<sub>в</sub> 20 06

KUR

КУР 230 eP<sub>в</sub> 19 44

2,1 eS<sub>в</sub> 20 08,4

~~M~~ 16 20,6 16 12,5 12,5 4,3

REI

РД 235 eP<sub>в</sub> 19 44,5

SIU

СМШ 500 P<sub>в</sub> 20 19,4

4,5 eS<sub>в</sub> 21 07,3

Ю-С 590 eP<sub>в</sub> 20 30,5

5,3 eP<sub>в</sub> 20 37,2

eS 21 44

UGL

УГЛ 800 e ~~M~~ 17 22,5 18 1,6 1,7 1,1 4,3

7,2 ~~M~~ 17 24,2 14 2,4 1,9 2,4 9,5



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

SKR:

C-K I025 e I7 2I 49,5

9,3

VLA

ВЛД I320 eP 2I 59

II,9 M ~~I7 2667~~ 16 0,5 0,5 I,0 4,3

NOV  
6 НОЯБРЯ

Восточнее Шикотана

SHO 43,3с.ш. I48, Iв.д. H=20км O:OI 55 40 A M=4,8 K=II,5

ШКТ I20 iPm OI 55 59,1 0,5 +0,89-0,5I +0,8I

I, I e(S) 56 20,4

~~Smax 56,8~~ 9,0 5,46 6,88 IO

YUK

Ю-К 200 ePв 56 08,9

I,8 eS 56 29,5

~~Smax 56,7~~ I,0 IO,7 I2,8

KUR

КУР 220 iP 56 I2 2,0 +I,5+0,8 +5,0

2,0 eS 56 34

REI

РД 225 eP~~в~~ 56 I2,5

2,0 eS~~в~~ 56 35,5

~~Smax 56,7~~ 0,4 5,0 II

SIU

СМШ 490 ePв 56 47,2

YSS

4,4eSв 57 35,4 0,3 2,0 2,0 II,8

Ю-С 585 eP 57 05,6

5,3 eS 58 02

UGL

~~M OI 59,0~~ I9 8,7 9,9 5,6 4,8

УГЛ 790 eP 57 24,2

7, I eS 59 18,2

~~Smax 02 00,2~~ I5 5,8 5,8 II,5 4,8

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**SKR**

C-K IOIO eP 01 57 57,5

**VLA** 9,1

ВЛД I320 eP 58 29

II,9 e 02 00 46

~~M 02 03,3~~ I4 I,6 3 4,5

**NOV**  
7 НОЯБРЯ

о. Хоккайдо

42,3с.ш. I43,0в.д. H=100км 0:08 06 54 Б

**YUK**

Ю-К 300 ePВ 08 07 35,3

2,7 eSВ 08 06

**SHO**

~~Smax 08,3~~ 0,8 20

ШКТ 345 eP 07 40,8

3,1 eS 08 16,5

**KUR**

~~Smax 08,4~~ 0,45 3,5I I,97

КУР 510 ePВ 08 02,8

**YSS** 4,6 eS 08 54,8

Ю-С 515 P 08 01,8

4,7 eS 08 53,7

**REI**

~~M 08 10,0~~ I6 I,0 I,5 I,2 4,2

РД 520 eP 08 02,9

4,7 eS 08 56,3

**UGL**

~~Smax 09,2~~ 0,3 0,63 0,48 0,3

УГЛ 550 eP 08 31,8

6,8 eS 09 46,7

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SIU</b>										
СМШ 855	eP <sub>B</sub>	08 08 43	08 43							
		7,7	eS <sub>B</sub>	10 05,3						
<b>VLA</b>										
ВЛД 910	eP <sub>B</sub>		08 52							
		8,2	eS	10 26						
			<del>M 08 12,5</del>	14	0,55	0,9	0,9	4,4		

**NOV**  
8 ноября

Восточнее Урупа

45,4с.ш. 150,2в.д. Н=50км 0:07 2I 3I Б M=4,9

<b>REI</b>										
РД 180	eP <sub>B</sub>	07 21 56,3								
		1,6	eS <sub>B</sub>	22 14						
			<del>S<sub>max</sub> 22,3</del>	1,0		13,8		10,8		
<b>KUR</b>										
КУР 185	iP	21 57,2	1,2	-	+15	-15				
		1,7	eS	22 18						
			<del>S<sub>max</sub> 22,8</del>	7,0	50,5			5,0		
<b>SIU</b>										
СМШ 200	iP <sub>B</sub>	21 59,1								
		1,8	iS	22 18,7	0,3	3,0	3,4		10,8	
<b>SHO</b>										
ШКТ 320	eP <sub>B</sub>	22 14,2								
		2,9	eS <sub>B</sub>	22 50,2						
			<del>S<sub>max</sub> 22,8</del>	0,5	2,75	2,01			10,8	
<b>YUK</b>										
Ю-К 380	eP <sub>B</sub>	22 22,2								
		3,4	eS <sub>B</sub>	23 02,7						
			<del>S<sub>max</sub> 23,2</del>	0,6		6,2			11,5	
<b>YSS</b>										
Ю-С 600	iP <sub>B</sub>	22 51,3	0,8	0,02	1+0,79	-0,82				
		5,4	eS	24 00						
			<del>M 07 24,7</del>	20	2,1	5,0	5,5	4,7		



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>UGL</i>									
УТЛ	1010	eP	I2	I9	40,9				
	9,1								
<i>YSS</i>									
Ю-С	1020	eP*	I9	43,3					
	9,2	eS	2I	20,1					
		<del>M</del>	<del>I2</del>	<del>22,9</del>	I6	0,5	I,0		4,4

**NOV**  
10 ноября

Восточнее Шикотана

43,7с.ш. 147,7в.д. Н=30км 0:19 13 10 Б К=10

<i>SHO</i>									
ШКТ	75	iP*	I9	I3	22,8	0,2	+0,4-0,52	+1.1	
	0,7	eS*	I3	32,6					
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>I3,6</del>		0,5	2,41	2,42	2,01	8,7
<i>YUK</i>									
Ю-К	150	ePв	I3	32,7					
	1,3	eSв	I3	44,2					
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>I3,7</del>		0,3		3,7		10,3
<i>KUR</i>									
КУР	165	eP	I3	36,6					
	1,5	eS	I3	53,6					
		<del>M</del>	<del>I9</del>	<del>I3,8</del>	I5	5,9	8,1		4,1
<i>REI</i>									
РА	175	eP	I3	35,4					
	1,6	iS							
<i>SIU</i>									
СМШ	475	ePв	I4	I4,8					
	4,3	iSв	I4	57	0,2	I,4			11,6
<i>YSS</i>									
Ю-С	535	eP*	I4	30					
	4,8	eS	I5	31,2					
		<del>M</del>	<del>I9</del>	<del>I6,6</del>	I6	1,5	0,97		4.2

- 41 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**NOV**  
11 ноября

Восточнее Хоккайдо

43,3с.ш. 147,0в.д. Н=40км 0:12 14M23 Б К=10

<b>SHO</b>									
ШКТ 65	eP	I2 I4	33,7	0,2-0,11	+0,21	-			
0,6	eS	I4	41,6						
		<del>Smax</del>	<del>I4,7</del>	0,3		4,5		9,5	
<b>YUK</b>									
Ю-К 120	iP	I4	41,4	0,2		-2,1			
1,1	eS	I4	54,5						
		<del>Smax</del>	<del>I5,1</del>	1,2		32,3		10,7	
<b>KUR</b>									
КУР 225	ePВ	I4	54,4						
2,0	eSВ	I5	19,4						
<b>REI</b>									
РД 235	eP	I4	55,7						
2,1	eS	I5	20,8						
		<del>Smax</del>	<del>I5,5</del>	0,5	1,72	1,5	0,72		10,2
<b>YSS</b>									
Ю-С 525	eP	I5	33,0						
4,7									
<b>SIU</b>									
СИУ 545	ePВ	I5	34,6						
4,9	eSВ	I6	25,8	0,6		1,67		11,1	

**NOV**  
12 ноября

Восточнее Хоккайдо

43,5с.ш. 147,0в.д. Н=40км 0:01 27 06 Б М=4,4 К=10

<b>SHO</b>									
ШКТ 45	iP	O1 27	14,8						
0,4	eS	27	22,0						
		<del>Smax</del>	<del>27,4</del>	0,2		2,61		8,1	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-С	535	eP	I2 30	54,8					
YSS	4,8	e	3I	56,0					
		<del>M</del>	<del>I2 32,9</del>	I6	5,4	10	5,5	5,0	
СИУ	710	eP	3I	16,5					
VLH	6,4	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>32,8</del>	0,3	1,26	2,0			10,7
ВЛД	1090	P	32 04		-1,2	+0,7			
	9,8	<del>P<sub>max</sub></del>		0,8			0,2		
		iS P	32	11,5					
		eS	34	10					
		<del>M</del>	<del>I2 35,9</del>	I8	1,8	2,5	3,5	4,7	

**Nov**  
 13 ноября

Восточнее Онекотана

49,7с.ш. 156,4в.д. Н!40км 0:08 58 43 нкл K=10,5

SKR									
С-К	115	iP	08 59	00,7					
	1,0	eS	59	13,9					
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>59</del>	<del>16,9</del>	0,2	3,0			10,2
PAU	200	iP	59	11,5					
	1,8	iS	59	31,4					10,4
PET	400	eP	59	37,5					
	3,6	eS	09 00	17,0	0,6	1,1	0,9	4,6	
<del>Ю-С</del>	<del>1050</del>	<del>M</del>	<del>09 23,2</del>	<del></del>	<del>I6</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**NOV**  
15 ноября

Восточнее Урупа

45,4с.ш.150,8в.д. Н=40км 0:07 37 47 Б К=10

**REI**

РД 215 eP 07 38 17,0

I,9 eS 38 39,4

~~Smax 38,7~~

0,3 I,23 I,2 0,9

10,1

**KUR**

КУР 220 ePв 38 18,6

2,0 eSв 38 44,2

**SHO**

ШКТ 360 eP 38 33,5

3,2 eS 39 12,5

~~Smax 38,2~~

0,45 0,75 0,79 0,61

10

**YUK**

Ю-К 415 eP 38 43,3

3,7 eS 39 26,3

**YSS**

Ю-С 640 iPв 39 11,7

5,8 eSв 40 13,6

~~Smax 40,3~~

0,5

0,11

9,4

**NOV**  
16 ноября

о.Сахалин

(Северо-восточнее Лесогорска)

49,6с.ш.142,3в.д. Н=10км 0:15 01 29 Б М=4,4 К=10,5

**UGL**

УГЛ 60 iPв 15 01 40,2

0,6 eSв 01 48,2

**YSS**

Ю-С 290 iPв 02 11,5

I,0 -0,06

+0,05

2,6 e 02 54,2

~~M 15 03,4~~

10

5,6

6,0

9,5

4,4

~~УГЛ 710 ePв 03 04,9~~

6.4

- 45 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

NOV  
17 НОЯБРЯ

Восточнее Хоккайдо

я 43,1с.ш.147,9в.д. Н=40км 0:12 51 37 Б М=4,8 К=18

<b>SHO</b>									
ШКТ	120	eP	12 51 54,8	0,1	+0,1	-0,21			
	I.1	eS	52 06,3						
<b>YUK</b>			<del>52,1</del>	8,0	38	46,8	46	4,8	
Ю-К	190	eP	52 04,0						
	1,7	eS	52 25,4						
<b>REI</b>			<del>52,5</del>	0,5		2,1			10
РД	240	eP	52 09,8						
	2,2								
<b>SIU</b>									
СМШ	515	eP	52 48,5						
	4,6	e	53 32,5						
<b>YSS</b>									
Ю-С	585	e	52 59,1						
	5,3	e	53 03,8						
		eS	54 13,4						
		<del>M</del>	<del>12 56,1</del>	11	6,2	5,0	5,5	4,9	
<b>УТЛ</b>	795	<del>M</del>	<del>12 57,1</del>	15	3,84	4,3	3,84	4,8	
	7,2								
<b>VLA</b>									
ВЛД	1295	eP	54 21,5						
	11,7	e	57 30,5						
		<del>M</del>	<del>13 00,6</del>	15	1,5	1	2	4,8	

ИХИНОБИ

Восточнее Хоккайдо

ХАБУБИКИ.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**NOV**  
17 ноября

Восточнее Хоккайдо

43,3с.ш. 146,9в.д. H=40км 0:17 56 51 А K=0,5

<b>SHO</b>	ШКТ 60	iP	17 57 01	1,4	-0,6	-	-		
	0,5	eS	57 08,3						
<b>YUK</b>		<del>Smax</del>	<del>57,1</del>	0,2			5,2		9,8
<b>Юнк</b>	110	iP	57 08,6				-		
	1,0	eS	57 18,9						
<b>KUR</b>		<del>Smax</del>	<del>57,5</del>	1,2		81			11,5
<b>КУР</b>	225	eP	57 28,8						
	2,0	eS	57 48,8						
<b>REI</b>	PD 235	eP	57 24,1						
	2,1	eS	57 51,2						
<b>YSS</b>		<del>Smax</del>	<del>57,9</del>	0,3	2,45	1,6	0,78		10,7
<b>Ю-С</b>	515	eP	57 59						
	4,6	e	58 01						
		eS	58 51						
<b>SIU</b>		<del>M</del>	<del>17 59,7</del>	18	1,9	2,0	1,8		4,1
<b>СМШ</b>	550	iP	58 03,2				+		
	4,9	iS	58 58,2	0,3	1,06				11,5
<b>VLA</b>	ВД 1210	eP	59 28						
	10,9	<del>Pmax</del>		1,7			0,14		

**NOV**  
17 ноября

Восточнее Шикотана

43,7с.ш. 148,4в.д. H=30км 0:22 28 37 Б M=4,5 K=10

<b>SHO</b>	ШКТ 130	iP	22 28 56,8						
	1,2	S	29 14,3						

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<del>ШКТ</del>			eS 22 29	<del>14,3</del>						
			<del>Smax 29,3</del>		3,0	1,8	1,52	1,41		9,7
REI										
РД	175	iP	29 02,2		0,2	+0,17	-0,08	+0,24		
	1,6	eS	29 22,2							
KUR			<del>Smax 29,6</del>		0,4	2,15	2,45	1,38		10
КУР	175	iP	29 02,4		1,0			+1,0		
	1,6	eS	29 22,4							
YUK			<del>M 22 28,6</del>		14	30,1	18,2		4,5	
Ю-К	210	iP	29 07,2					+		
	1,9	eS	29 30,9							
SIU			<del>max 29,7</del>		0,4		7,6			11,2
СМШ	430	eP	29 35,9							
	3,9	iS	30 16,1		0,4	1,41	1,02			10,2
YSS										
Ю-С	570	iP	29 54,6					-		
	5,1	eS	30 57,0							
			<del>M 22 31,8</del>		18	2,5	2,5	1,3	4,5	
<del>УПД</del>	<del>765</del>	<del>M</del>	<del>22 33,3</del>		15	1,4	0,96	1,92	4,4	
	6,9									
<del>ВДД</del>	<del>1340</del>	<del>em</del>	<del>30 21</del>							
	<del>12,1</del>	<del>M</del>	<del>22 36,5</del>		15	0,65	0,75	1,1	4,3	

**NOV**  
19 ноября

Восточнее Шиашкотана

48,6с.ш. 155,7в.д. Н=20км 0:14 54 13 нкл К=10,5

**SKR**

С-К 235 ePв 14 54 48,0

2,1 eSв 55 15,5

~~max 35,3~~

0,3 1,52 1,21

10,3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>PAU</b>									
ПЖТ	330	eP	I4 55 00,0						
	3,0	iS	55 36,5						II,3
СИУ	340	iPВ	55 00,0						
	3,1	iS	55 35,8						
РЕТ	530	eP	55 35,0						
ПТР	4,8	e	56 20,0						
РЕ1	685	eP	55 43,8						
РД	6,2								

**NOV**  
20 ноября

Восточнее Хоккайдо

43,4с.ш. 147,9в.д. Н=40км 0:21 00 29 А М=5,3 К=II,5

<b>SNO</b>									
ШКТ	100	iP	2I 00 44,2						
	0,9	eS	0I 13,2						
		<del>Smax</del>	<del>0I,2</del>	2,0	44	70	II2		10,6
YUK	175	iP	00 54,1						
Ю-К	1,6	eS	0I 15,4						
		<del>Smax</del>	<del>0I,7</del>	2,0		122			12,1
KUR	200	iP	00 58,5	1,4			+6,0		
КУР	1,8	eS	0I 25,0						
		<del>M 2I</del>	<del>02,1</del>	16	144	200		5,1	
РЕ1	230	iP	00 58,6						
РД	2,1	S	0I 22,1						
СИУ	485	eP	0I 32,2						
СМШ	4,4	iS	02 15,9	0,6	1,38	1,78			II
YSS	560	iP	0I 44,0	9,0	+1,7	≠1,1			
Ю-С	5,0	e	0I 53,9						
		eS	02 45,0						
		<del>M 2I</del>	<del>04,0</del>	16	24,4	13,2	10,5	5,4	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>UGL</i>									
УГЛ 740	eP	08 14	08,0						
6,7	eS		16 54,8						
	<del>S<sub>max</sub></del>		<del>17,7</del>	15	10,7	11,0	17,3	5,3	
<i>SKR</i>									
С/К 1000	eS		16 17						
9,0	<del>M</del>	<del>08</del>	<del>17,5</del>	22	17,5	24,5		5,5	
<i>VLA</i>									
ВЛД 1290	BP		15 16,0						
11,6	<del>P<sub>max</sub></del>			9			1,4		
	eS		17 11,5						
	<del>M</del>	<del>08</del>	<del>19,8</del>	14	5,7	9	9,1	5,5	
<i>MAG</i>									
МГД 1790	eP		16 15,5						
16,1	<del>M</del>	<del>08</del>	<del>24,5</del>	15			7,1		

**21 NOV**  
21 ноября

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. 147,9в.д. Н=30-40км 0:08 57 15 А М=5,2

<i>SHO</i>									
ШКТ 115	iP	08 57	33,6		+0,3-0,4I	+			
1,0	eS		58 00,6						
	<del>S<sub>max</sub></del>		<del>58,9</del>	8,0	4,68	52	100,8	10,3	
<i>YUK</i>									
Ю-К 190	eP		57 43,2						
1,7									
<i>KUR</i>									
КУР 225	eP <sub>B</sub>		57 45,8						
2,0	eS		58 10,8						
	<del>M</del>	<del>08</del>	<del>58,8</del>	17	55,7	97		5,2	
<i>REI</i>									
РД 230	eP		57 45,0						
2,1									
<i>YSS</i>									
Ю-С 585	iP		58 32,7						
5,3	e		58 40,2						
	e		59 52,2						
	<del>M</del>	<del>09</del>	<del>00,9</del>	16	13,2	6,5	6,9	5,3	

I	2	3M	4	5	6	7	8	9	10
---	---	----	---	---	---	---	---	---	----

UGL  
УГЛ 780 e 08 59 03,6

7,1  
VLA  
ВЛД 1305 eP 59 58,0

II,7 09 02 44,0

~~M 09 05,0~~ 14 3,6 2,8 3,2 5,2

NOV  
21 НОЯБРЯ

Восточнее Шикотана

43,3с.ш.148,1в.д. Н=20км 0:II 20 39 A M=4,4

SHO  
ШКТ II5 LP II 20 55,9 +0,1-0,19 +

I,1 eS 20 13

~~Smax 20,3~~ 20 10,4 16 12 3,8

YUK  
Ю-К 195 eP 21 06

1,8 eS 21 26,7

~~Smax 21,5~~ 1,0 26,0 II,4

KUR  
КУР 210 ePB 21 09,8

1,9 eS 21 28,8

~~M II 21,8~~ 10 14 15,7 4,6

REI  
РД 215 eP 21 09,0

I,9

YSS  
Ю-С 580 eP 21 58,2

5,2 e 23 08,2

~~M II 24,5~~ 16 1,5 1,4 1,0 4,4

VLA  
ВЛД 1315 eP 23 26

ë II,8 ~~M II 28,1~~



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

NOV  
21 ноября

Восточнее Шикотана

43,9с.ш.147,9в.д. Н=40км 0:17 21 33 Б К=10

SHO	ШКТ 90	iP	17 21 47,1		+0,25	0,4				
	0,8	eS	21 56,1							
KUR		<del>Smax</del>	<del>21,9</del>	0,2	4,1	4,0	3,6			10
KYP	140	eP	21 55,2							
REI	1,3	eS	22 10,6							
PD	150	iP	21 53,9							
	1,4	eS <sub>B</sub>	22 08,9							
YUK		<del>Smax</del>	<del>22,2</del>	0,4		6,7				10,4
Ю-К	165	eP	21 57,0							
YSS	1,5	eS	22 14,9							
Ю-С	525	iP	22 42,2							
	4,7	e	22 50,0							
		e	23 42,2							
		<del>max</del>	<del>23,9</del>	0,8		0,058				10

NOV  
22 ноября

Восточнее Шикотана

43,6с.ш.148,1в.д. Н=40км 0:06 18 51 Б М=4,4 К=10

SHO	ШКТ 100	iP	06 19 06,4		-0,19	+				
	0,9	eS	19 20,1							
YUK		<del>Smax</del>	<del>19,4</del>	0,8		16,8	12			10,2
Ю-К	180	eP	19 17,1							
	1,6	eS	19 37,5							
KUR		<del>Smax</del>	<del>19,7</del>	0,4		8,8				11,1
KYP	180	eP	19 20,0							
	1,6	eS	19 44,0							
		<del>M</del>	<del>06 20,1</del>	12		31				4,6

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>REI</b>										
РД	190	eP	06	19 18,3						
	1,7	eS		19 41,6						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>06</del>	<del>19,9</del>	0,4	1,5	1,2	0,85		9,8
<b>YSS</b>										
Ю-С	560	iP		20 12,6				-		
	5,0	eS		21,55						
		<del>M</del>	<del>06</del>	<del>22,2</del>	16,5	1,2	1,2	1,4		4,2
<b>VLA</b>										
ВЛД	1315	eP		21 39,5						
	11,8	<del>M</del>	<del>06</del>	<del>26,5</del>	15	0,4	0,55			4,3

**NOV**  
22 НОЯБРЯ

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. 148,1в.д. Н=40км 0:06 38 56 Б М=4,3

<b>SHO</b>										
ШКТ	130	iP	06	39 15,8	+0,19	-0,2	+0,23			
	1,2	eS		39 30,6						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>06</del>	<del>39,5</del>	0,2	3,4	3,9			10,4
<b>YUK</b>										
Ю-К	200	eP		39 25,3						
	1,8	eS		39 46,8						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>06</del>	<del>40,0</del>	0,4	10,1				11,3
<b>KUR</b>										
КУР	215	ePв		39 28,0						
	1,9	eS		39 51,2						
		<del>M</del>	<del>06</del>	<del>40,3</del>	12	22				4,5)
<b>REI</b>										
РД	230	eP		39 27,3						
	2,1									
<b>YSS</b>										
Ю-С	600	iP		40 21,3				+		
	5,4	eS		41 14,3						
		<del>M</del>	<del>06</del>	<del>42,3</del>	15	0,9	0,9	0,6		4,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

NOV  
23 НОЯБРЯ

Восточнее Шикотана

43,3с.ш.147,7в.д. Н=40км 0:07 08 45 А М=4,9

<b>SHO</b>	ШКТ 95	i P	07 09 00,1		+0,05	20,1	+		
	0,8	eS	09 06,6						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>09,2</del>	0,2		4,15		10,1	
<b>YUK</b>	Ю-К 170	eP	09 09,7						
	1,5	eS	09 30,4						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>09,7</del>	1,2		64		11,9	
<b>KUR</b>	КУР 215	eP	09 15						
	1,9	eS	09 38,0						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>10,2</del>	16	35,7	58,3		4,6	
<b>YSS</b>	Ю-С 565	eP	10 00,5						
	5,1	e	10 07						
		eS	11 03,3						
		i	11 09,3						
		<del>M</del>	<del>07 12,0</del>	17	5,5	6,8	5,4	4,9	
	<del>УПТ 780</del>	<del>M</del>	<del>07 13,4</del>	16	14,6	9,7	14,7	5,1	
	7,0								
<b>SKR</b>	С-К 1040	eP	11 01,6						
	9,4	eS	12 34,7						
<b>VLA</b>	ВЛД 1280	eP	11 28,0						
	11,5	eS	13 28						
		<del>M</del>	<del>07 16,4</del>	15	2,2	2,1	2	4,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**NOV**  
25 ноября

Восточнее Онекотана

49,7с.ш.156,3в.д. Н=40км 0:00 28 42 нкл К=10

**SKR**

С-К 115 eP 00 28 59,0  
1,0 eS 29 12,0

**PAU**

~~S<sub>max</sub> 19,2~~ 0,2 2,8 3,2 10,1  
ПЖТ 205 iP 29 11,1

**PET**

1,8 iS 29 31,4 10,4

**ПТР**

405 eP 29 36,0  
3,6 eS 30 18,5 0,8 0,06 8,0

**NOV**  
25 ноября

Восточнее Шикотана

43,3с.ш.147,9в.д. Н=40км 0:19 32 59 Б М=4,6 К=11

**SHO**

ШСТ 110 iP 19 33 15,6 +1,2-1,7 +  
1,0 eS 33 27,1

**YUK**

~~S<sub>max</sub> 33,5~~ 2,4 120 11

Ю-К 180 eP 33 24,8

1,6 eS 33 47,5

**KUR**

~~S<sub>max</sub> 33,9~~ 1,2 50 11,8

КУР 215 ePв 33 29,4

1,9 eS 33 51,2

**REI**

~~M 19 34,5~~ 14 37,8 4,7

РД 220 iP 33 29,3 0,4 +0,17 -0,3

2,0 eS 33 51,9

~~S<sub>max</sub> 34,1~~ 0,3 1,47 1,26 0,9 10,3

I	2	3	4	5M	6	7	8	9	10
<b>YSS</b> Ю-К 580	eP	I9 34	15,1						
5,2	e	34	21,7						
	e	35	30,8						
<b>VLA</b> ВЛД 1305	eP	<del>M I9 39,3</del>		16	3,6	5,4	3,8	4,7	
11,7	<del>S<sub>max</sub></del>	35	44,5				+		
	e	38	16,5	I			0,03		
	<del>M I9 40,5</del>			15	0,9	1,5	1,3	4,5	
<p><b>NOV</b> 29 ноября</p> <p>Восточнее Симушира</p> <p>46,4с.ш. 154,2в.д. H=40км O:I6 II 25 A K=10</p>									
<b>SKR</b> С-К 485	eP <sub>B</sub>	I6 I2	25,5						
4,4	e <sup>d</sup>	I3	11,5						
	<del>S<sub>max</sub></del>	I3,2		I,0	0,8	0,4			10
<b>REI</b> РД 490	eP	I2	30,4						
4,4	e <sup>d</sup>	I3	20,9						
	<del>S<sub>max</sub></del>	I3,4		0,3	0,21	0,17	0,11		9,9
<b>KUR</b> КУР 510	P	I2	33,0						
4,6									
<b>SHO</b> ШКТ 645	eP	I2	47,6						
5,8	e <sup>d</sup>	I3	55,5						
<b>YUK</b> Ю-К 700	eP	I2	56,9						
6,3									
<b>PET</b> ПТР 795	e	I3	02,5						
7,2	e	I4 I9		I		0,06			

- 57 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

YSS

0-C 875 eP 16 13 19,2  
7,9 e 13 20,2

~~УТЛ 950 M 16 16,3 15 1,2 4,3~~  
8,6

~~ОХА 1125 M 16 20,3 12 4,2 4,1 4,9~~

ВЛД 1800 eP 15 05,6

~~ВЛД 16,2 M 16 23,3 12 0,35 0,4 0,7 4,6~~

**DEC**  
1 декабря

Восточнее Камчатки

51,4с.ш. 158,7в.д. H=40км 0519 20 51 нкл K=10

PAU

ПЖТ 130 eP 19 21 11,1

1,2 eS 21 26,6 9,9

ПТР 180 eP 21 16,5

1,6 eS 21 35 0,6 0,1 9,2

~~С-К 200 eP 21 19,8~~

1,8 eS 21 40,8

~~Смах 21,7 0,2 0,9 0,8 10~~

**DEC**  
9 декабря

Восточнее Матуа

47,7с.ш. 155,9в.д. H=40км 0:18 54 08 A M=4,7 K=11

SKR

С-К 330 eP 18 54 52,4

3,0 eS 55 26,8

~~Смах 55,6 0,3 1,6 2,2 10,8~~

~~M 18 56,2 18 1168 4,5~~

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>PAU</b>										
ПЖТ 420	eP		I8	55 03,6						
3,8	eS			55 46,6						
<b>PET</b>										
ПТР 620	eP			55 28						
5,6	eS			56 31						
	e			57 27						
<b>REI</b>										
			<del>M</del>	<del>I8 57,5</del>	I6			4,2	4,7	
РД 660	eP			55 33,4						
6,0	eS			56 37,4						
<b>KUR</b>										
				<del>Smax 56,7</del>	0,2	0,28	0,21	0,12		II,8
КУР 670	eP			55 34,5						
6,0										
<b>SHO</b>										
ШКТ 820	eP			55 49,2						
7,4										
<b>YUK</b>										
Ю-К 870	eP			56 00,3						
7,8										
<b>YSS</b>										
Ю-С 990	eP			56 19,3						
8,9	e			57 58						
<b>UGL</b>										
			<del>M</del>	<del>I8 58,9</del>	20	3,1	1,1		4,8	
УГЛ 1030	ePВ			56 21						
9,3										
<b>VLA</b>										
ВЛД 1940	eP			58 08						
17,5			<del>M</del>	<del>I9 05,8</del>	I5	1,0	0,85	1,2	4,7	

**DEC**  
9 декабря

Восточнее Шикотана

**SHO** 43,8с.ш. I48,5в.д. H=30км O:2I 59 II A K=10,5  
 ШКТ 140 IP 2I 59 3I, I 0,18 +0,18 +0,5+0,II  
 I,2 S 5047.2

- 59 -

		?									
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<del>ШКТ</del>	<del>eS</del>	<del>2I</del>	<del>59</del>	<del>47,2</del>							
<b>KUR</b>	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>59,8</del>			0,5	5,68	6,57	6,01		10,5	
KYP	I60	LP	59	36,5	0,4			+5,0			
	I,4	i	59	46,5							
<b>REI</b>	<del>M</del>	<del>22</del>	<del>00,5</del>		I4			24,3	4,2		
PD	I70	eP	2I	59 36,8							
	I,5	eS	59	55,4							
<b>YUK</b>	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>22</del>	<del>00,0</del>		0,3	3,15	2,8	1,8		10,6	
Ю-К	2I5	eP	2I	59 41,7							
	I,9	eS	22	00 04,3							
<b>YSS</b>	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>00,3</del>			I,0		26			11,3	
Ю-С	580	iP	00	28,4	0,6			-0,024			
	5,2	e	02	36							
<b>SKR</b>	<del>M</del>	<del>22</del>	<del>02,6</del>		16	1,6	1,7	1,5		4,8	
С-К	950	ePв	0I	I6							
	8,6										
ВЛД	I350	M	22	07,5	I5	0,4	0.45				
	I2,2										

**DEC**  
9 декабря

Восточнее Онекотана

49,6с.ш. I56,5в.д. H=40км 0:23 29 30 Б K=10,5

<b>SKR</b>	С-К	I20	iP	23 29 48,9							
	I,1	eS	30	03							
	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>30,2</del>			0,2	3,5	4,1			10.7	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>PAU</b> ПХТ 210	iP	23 29	59,8						
<b>PET</b> ПТР 405	iS eP	30 24	21,1						
	eS	31 05		0,7	0,2				10,5

**DEC**  
12 декабря

Юго-восточнее Урупа

45,3с.ш. 150°05в.д. Н=40км 0:06 05 31 Б К=II

<b>REI</b> РД 190	eP	06 05	59,5						
	eS	06 19							
<b>KUR</b> КУР 200	<del>S<sub>max</sub></del> ePB	<del>06,4</del> 06 02	4	0,3	0,75	0,81	0,36		
	iS	06 23	6						
<b>SHO</b> ШКТ 330	iP	06 16	4						
	eS	06 48	3						
<b>YUK</b> Ю-К 390	<del>S<sub>max</sub></del> eP	<del>06,8</del> 06 24	1	0,5	2,15	2,01	2,3		10,8
<del>XXX</del>	eS	07 05	5						
<b>YSS</b> Ю-С 620	<del>S<sub>max</sub></del> iP	<del>07,1</del> 06 50	9	0,5		3,0			II
	eS	07 48	7						
<b>SKR</b> С-К 730	<del>S<sub>max</sub></del> ePB	<del>07,9</del> 07 04	7	1,0	0,2	0,2	0,2		II
	eS	08 15							

- 61 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**DEC**  
13 декабря

Восточнее Симушира

46,4с.ш.152,9в.д. Н140км О:13 28 42 Б К=10,5

**REI**

РД 405  $\dot{L}P$  13 29 37,7 2,20 -0,13  
 3,7  $eS$  30 16,8 2,71 0

**KUR**

~~$S_{max}$  32,2~~ 0,4 1,12 0,84 0,54 10,5  
 КУР 415  $\dot{L}P_{\Sigma}$  29 39,3 8,21 0

**SKR**

3,7  $eS_{\Sigma}$  30 19,9  
 С-К 530  $eP$  29 52,5  
 4,8  $eS$  30 44

**SHO**

~~$S_{max}$  30,9~~ 0,5 0,8 0,8 10,5  
 ШКТ 560  $\dot{L}P$  29 54,8 + + -

**YSS**

5,0  $eS$  30 51,1 0,27 0  
 ~~$S_{max}$  31,3~~ 0,8 1,0 0,8 0,5 10,5

**YUK**

Ю-С 780  $eP$  30 24,4 1,5 0  
 7,0  $e$  30 42,9 0,57 0

**YUK**

$eS$  31 41,4 0,23 0  
 Ю-К 615  $eP$  30 03,6 0,23 0  
 5,5  $eS$  31 08,1 0,23 0

**PET**

~~$S_{max}$  31,4~~ 0,5 2,7 12,1  
 ПТР 840  $eP$  30 38 2,71 0  
 7,6  $eS$  31 52 0,8 0,12 2,0 0

I	2	3	4и	5	6	7	8	9	10
---	---	---	----	---	---	---	---	---	----

**DEC**  
14 декабря

Восточнее Хоккайдо

43,2с.ш.146,1в.д. H=50км 0:16 03 52 K=10 A

<b>YUK</b>									
Ю-К	90	iP	16 04 05,5						
	0,8	eS	04 17,5						
<b>SHO</b>									
ШКТ	95	iP	04 06,5	1,0	-1,1	-1,2	+1,0		
	0,8	eS	04 16,8						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>04,3</del>	0,4	4,5I	5,5I	6,2I		9,8
<b>KUR</b>									
КУР	265	ePв	04 26,4						
	2,4	eSв	04 58,8						
<b>REI</b>									
РД	280	eP	04 30,5						
	2,5								
<b>YSS</b>									
Ю-С	490	iP	04 57						
	4,4								
<b>VLA</b>									
ВЛД	1150	eP	06 21						
	10,4	eS	08 27						

**DEC**  
18 декабря

Восточнее Хоккайдо

43,2с.ш.147,9в.д. H=30км 0:06 14 00 A M=4,2 K=10

<b>SHO</b>									
ШКТ	110	iP	06 14 17,5		+1,0	1,8	+		
	1,0	eS	14 30,3						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>14,5</del>	0,5			8,0		10
<b>YUK</b>									
Ю-К	185	eP	14 26,6						
	1,6	eS	14 46,1						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>14 52,8</del>	0,3		11,2			11,9

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>KUR</b>										
KYP 220	eP	06	I4	32						
2,0	eS		I4	56,0						
	<del>S<sub>max</sub></del>		<del>I5,3</del>		5,0		5,5			4,3
<b>REI</b>										
PD 230	iP		I4	31,6	0,3+0,14	+0,07	+0,24			
2,1	eS		I4	55,1						
	<del>S<sub>max</sub></del>		<del>I5,1</del>		0,4	0,77	1,26	0,56		10
<b>YSS</b>										
Ю-С 580	eP		I5	17						
5,2	e		I5	23						
	<del>M</del>		<del>06</del>	<del>I7,3</del>	I6	0,5	0,8			4,0
<b>VLA</b>										
ВЛД 1300	iP		I6	47						
11,7	e		23	38,5						

**DEC**  
18 декабря

Залив Анива

46,0с.ш. I42,7в.д. H=340 0:13 32 06 A

<b>YSS</b>										
Ю-С 105	iP	I3	32	50	0,4	+0,36	≠0,06	+		
0,9	iS		33	25						
	<del>S<sub>max</sub></del>		<del>33,5</del>		3,0	I66	273			
<b>YUK</b>										
Ю-Кт 330	iP		33	05,3	0,7					-2,4
3,0	eS		33	50,1						
	<del>S<sub>max</sub></del>		<del>34,0</del>		2,5		600			
<b>UGL</b>										
УГЛ 345	iP		33	05,5		-II	+9			-2,6
3,1	eS		33	46,5						
	<del>S<sub>max</sub></del>		<del>33,8</del>		3,0	20	I00	47		

- 64 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SHO</b>										
ШКТ 405		iP	I3 33 09,7							
	3,6	eS	34 00,7							
		<del>M</del>	<del>I3 34,4</del>		I2				I60	
<b>KUR</b>										
КУР 410		iP	33 I3							
	3,7	i	33 I6,4							
		iS	34 09							
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>34,4</del>		I4 228					
		<del>M</del>	<del>I3 35,2</del>		I5 73					
<b>REI</b>										
РД 420		eP	33 I2,7							
	3;8									
<b>OKH</b>										
ОХА 840		iP	33 54		I,2 +4,0					+
	7,6	iS	35 22		3,0 +59		+35		+32,8	
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>35,4</del>		3,0 66		46		I6	
<b>VLA</b>										
ВЛД 915		iP <sub>max</sub>	34 02							
	8,2	<del>P<sub>max</sub></del>			0,6				I,2I	
		<del>iS<sub>max</sub></del>	<del>35 33,5</del>							
		<del>S<sub>max</sub></del>			9	95	58			
<b>SKR</b>										
С-К IIIIO		iP	34 25,1				+2,2			+
	10,0	<del>P<sub>maxx</sub></del>	<del>34 29,0</del>		2,0		66			
		iS	36 I5							
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>36,7</del>		I,0	8,4	7,0			
		<del>M</del>	<del>I3 36,6</del>		I4		I6,2			
<b>PET</b>										
ПТР I380		iP	34 52							
	12,4	eS	37 08							
		<del>M</del>	<del>I3 38,0</del>		I0	30	34		237	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>МАГ</b> МГД I590	i P	I3 35	I4		+2,1	<del>XXX</del>	+4,5		
I4,3	<del>Smax</del>			2,0			5,7		
	i	35 31,5							
	e	36 06,5							
	eS	37 49							
	<del>M</del>	<del>I3 42,2</del>		I4		5,8	6,0		

**DEC**  
19 декабря

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. I47,9в.д. 0:04 30 01 A M=5,5 K=12 H=30км

<b>SHO</b> ШКТ II0	i P	04 30	I7		+0,6-0,23	+			
	eS	30 32							
	<del>Smax</del>	<del>30,7</del>		I,0			25		I2
<b>YUK</b> Ю-К I85	eP	30 26,4							
I,7	eS	30 45,4							
	<del>Smax</del>	<del>31,1</del>		I,2		86			I2,3
<b>KUR</b> КУР 215	eP	30 32,2							
I,9	iS	30 54,6		5,2		5,25			
	e	31 04,2							
<b>REI</b> РД 225	<del>M</del>	<del>04 31,5</del>		II	83,2			5,5	
	eP	30 32,2							
2,0	eS	30 56,8							
	<del>Smax</del>	<del>31,1</del>		0,5	II,4	I,05	0,75		II,7
<b>YSS</b> Ю-С 580	eP	31 17,8							
5,2	eP	31 25,2							
	eP	31 36,5							
	eP	32 27,2							
	<del>M</del>	<del>04 33,4</del>		I6	I9	10,6	I4,2	5,5	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>UGL</b>										
УГЛ 790	iP	04	31 46		6,0			-2,9		
	e		33 24							
		<del>M</del>	<del>04 34,8</del>		I7	I4	II	I2	5,8	
<del>ОХА</del>	<del>I210</del>	<del>M</del>	<del>04 37,8</del>							
<b>УЛА</b>										
ВЛД I300	eP		32 45							
		<del>Pmax</del>			9			I, I		
	i		33 06							
	eS		35 01							
		<del>M</del>	<del>04 37,5</del>		I5	3,3	6,3	5,8	5,3	
<b>PET</b>										
ПТР I340	e		33 I4							
		<del>M</del>	<del>04 38,0</del>		I8			I0	5,7	
<b>МАГ</b>										
МГД I830	eP		33 47,5							
		<del>M</del>	<del>04 41,2</del>		I5		4,3	3,6	5,4	

**DEC**  
19 декабря

Юго-восточнее Урупа

45,0с.ш. I50,3в.д. H=50км O:I8 4I 53 A M=4,5 K=I0,5

<b>REI</b>										
РД I90	eP	I8	42 I8,2							
	eS		42 37							
		<del>Smax</del>	<del>42,6</del>	0,2		I8			I0,8	
<b>KUR</b>										
КУР 200	eP		42 22							
	eS		42 4I							
		<del>M</del>	<del>I8 43,3</del>	4,0	I0	I0			4,7	
<b>SHO</b>										
ШКТ 310	eP		42 34,5							
	eS		43 04,7	0,4			2,65		I1,3	





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**DEC**  
21 декабря

Восточнее Онекотана

49, Ис. ш. 155, 7 в. д. Н=40 км 0:08 37 53 Б К=10

**SKR**  
С-К 175 eP 08 38 17,9  
1,6 eS 38 36,2  
~~S<sub>max</sub> 38,7~~ 0,5 1,56 1,8 9,9

**PAU**  
ПЖТ 275 eP 38 29,2  
2,5 eS 38 57,4

**PET**  
ПТР 480 eP 38 57,0  
4,3 eS 39 54,5 0,9 0,1 8,3

**YUK**  
Ю-К 940 eP 39 53,9  
8,5

**YSS**  
Ю-С 985 eP 40 04,5  
8;8 eS 41 41,4

**DEC**  
21 декабря

Восточнее Хоккайдо

42, 4 с. ш. 145, 0 в. д. Н=10 км 05:12 20 14 Б М=4,5

**YUK**  
Ю-К 200 eP 12 20 43,6  
1,8 eS 21 01,4  
~~S<sub>max</sub> 21,1~~

**KUR**  
КУР 395 eP 21 10,0  
3,6

**REI**  
РД 405 eP 21 10,7  
3,6 eS 21 53,3

I	2	3C	4	5	6	7	8	9	10
---	---	----	---	---	---	---	---	---	----

Декабрь 1969г.

YSS

Ю-С 540 eP<sub>1</sub> I2 2I 28,0  
 4,9 e 2I 51,5  
 e 22 43,8

UGL

УГЛ 775 eP<sub>В</sub> 22 00,0  
 7,0 e 23 48,4  
~~S<sub>max</sub> 24,0~~

330  
 110000

**DEC**  
 22 декабря

Восточнее Хоккайдо

43,4с.ш. 147,7в.д. Н=30км 0:01 15 04 Б М=4,5 К=10

YDK

Ю-К I70 iP OI I5 28,5  
 1.5 eS I5 51,0

KUR

КУР 200 eP I5 33,0

REI

РД 205 eP I5 33,1  
 1,8 eS I5 56,1

YSS

Ю-С 560 eP<sub>1</sub> I6 18,8  
 5,0 e I6 25  
 e I7 32,6  
~~M OI 18,4~~

330  
 110000

330  
 110000

330  
 110000

330  
 110000

+

4,7

9,8

4,2

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Декабрь 1969г.

**DEC**  
23 декабря

Охотское море

SKR 52,3с.ш. 152,8в.д. H=490км 0:02 18 13 Б  
 С-К 295 iP 02 19 21,8  
 2,7 ~~S<sub>max</sub>~~ 19 22,8 1,0 0,4  
 iS 20 17,0  
~~S<sub>max</sub>~~ 20,3 1,0 0,4 0,3  
 PET ПТР 405 iP 19 29,0  
 3,6 eS 20 29,0  
 YSS Ю-С 935 eP 20 15,2  
 8,4

**DEC**  
23 декабря

Южнее Итурупа

44,4с.ш. 147,6в.д. H=95км 0:15 50 18 А К=10

SHO ШКТ 85 eP 15 50 35,2  
 0,8 eS 50 46,6  
~~S<sub>max</sub>~~ 50,8 0,5 4,5 9,3  
 KUR КУР 95 iP 50 37  
 0,9 iS 50 51  
 REI ПД 105 eP 50 38,0  
 1,0 eS 50 52,8  
~~S<sub>max</sub>~~ 50,9 0,5 17,2 10,8



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Декабрь 1969г.

**DEC**  
25 декабря

Восточнее Шикотана

43,9с.ш. 147,9в.д. H=30км 0:08 31 42 Б K=10

<b>SHO</b>									
ШКТ 85	iP	08 31 55,1							
	0,8 eS	32 04,8							
		<del>Smax 32,1</del>	0,4			15		10,3	
<b>KUR</b>									
КУР 145	iP <sub>B</sub>	32 04				-			
	1,3 iS <sub>B</sub>	32 21,2							
<b>REI</b>									
РД 150	iP	32 03,6	0,2	-0,14	0,1	-0,24			
	1,4 eS	32 19,6							
		<del>Smax 32,4</del>	0,3	2,24	2,31	1,06		10	
<b>YUK</b>									
Ю-К 160	iP	32 05,3				-			
	1,4 eS	32 24,8							
		<del>Smax 32,6</del>							
<b>YSS</b>									
Ю-С 525	eP	32 52,8							
	4,7								

**DEC**  
28 декабря

Восточнее Шикотана

43,4с.ш. 147,7в.д. H=50км 0:01 19 13 А M=8,5

<b>SHO</b>									
ШКТ 85	eP	01 19 28, №							
	0,8								
<b>YUK</b>									
Ю-К 165	eP	19 37,3							
	1,5 eS	19 57,3							
<b>KUR</b>									
КУР 200	iP	19 42	1,6			+5,0			
	1,8 eS	20 00							
		<del>M 01 20,5</del>	16	30,2	46,7			4,7	

- 73 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Декабрь 1969г.

<b>REI</b>	РД 205	iP	01 19 42,6	0,3	+0,1		+0,18		
<b>YSS</b>	Ю-С 550	eP	20 27,3						
<b>UGL</b>	УГЛ 750	eP	20 51						
<b>SKR</b>	С-К 1025	e(P)в	21 24,8						
	9,3	e(S)	23 41						
	ОХА 1180	<del>M</del> OI	<del>27,1</del>	14	3,5	5,8	2,3	5,0	
<b>VLA</b>	ВЛД 1280	eP	21 55,5						
	11,5	<del>Pmax</del>		1,2			0.08		
<b>MAG</b>	МГД 1790	EP	22 54						
	16,1	<del>M</del> OI	<del>30,4</del>	14		0,9		4,6	

**DEC**  
28 декабря

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,8в.д. Н=30км 0:04 24 40 А М=4,6

<b>SHO</b>	ШКТ 95	eP	04 24 55,1						
<b>YUK</b>	Ю-К 170	eP	25 04,8						
	1,5	eS	25 26,6						

I	2	3	5	5	8	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Декабрь 1969г.

<b>REI</b>	PD 210	eP	04 25 09,8						
	I,9								
<b>KUR</b>	KYP 215	aP	25 II						
	I,9								
<b>YSS</b>	Ю-С 565	eP	25 56						
	5,1	e	26 02,8						
		eS	26 52,8						
		<del>M</del>	<del>04 27,9</del>	I6	3,8	4,4	4,8	4,7	
<del>УРЛ</del>	<del>760</del>	<del>M</del>	<del>04 29,7</del>	I5	3,4	2,9	4,8	4,7	
<b>SKR</b>	С-К 1025	ePв	26 52,9						
	9,3								
<b>VLA</b>	ВЛД 1290	eP	27 25						
	II,6	<del>Pmax</del>		I,0			0,095		
		<del>M</del>	<del>04 32 2I</del>	I5	I,4	I,7	2I	4,4	

**DEC**  
28 декабря

Восточнее Шикотана

43,4с.ш. 147,7в.д. Н=30км 0:04 53 II A M=5,4

<b>SHO</b>	ШКТ 90	eP	04 53 26,6						
	0,8								
<b>YUK</b>	Ю-К 165	eP	53 35,1						
	I,5	eS	53 54,9						
		<del>Smax</del>	<del>54,1</del>	I,0		I9,8		II,0	
<b>KUR</b>	KYP 200	eP	53 40,6						
	I,8	iS	54 00						
		<del>M</del>	<del>04 54,6</del>	I6	4I,5	I8I5		5,3	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Декабрь 1969г.

<b>REI</b>									
РД	205	eP	04 53 40,7						
	1,8	eS	54 02,7						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>54,1</del>	0,5	2,8	2,45	1,8		10,2
<b>YSS</b>									
Ю-С	555	iP	54 25,2				+		
	5,0	e	54 32						
		eS	55 26,4						
		<del>M</del>	<del>04 56,4</del>	17	21,8	25	30	5,5	
<b>UGL</b>									
УГЛ	755	iP	54 51				+		
	6;8	eS	55 21						
		<del>M</del>	<del>04 58,0</del>	15	24	15	34,5	5,4	
<b>SKR</b>									
С-К	1020	eP	55 25,4						
	9,2	e*	57 48						
		<del>M</del>	<del>04 59,8</del>	14	8	26,5	21,2	5,6	
<b>OKH</b>									
ОХА	1185	eP <sub>B</sub>	55 44,5						
	10,7	eS	57 29						
		<del>M</del>	<del>05 01,1</del>	15	14,6	33,2	10,2	5,5	
<b>VLA</b>									
ВЛД	1285	eP	55 55						
	11,6	<del>P<sub>max</sub></del>		1,0			0.12		
		eS	58 20						
		<del>M</del>	<del>05 00,9</del>	15	4,5	10,2	8,2	5,3	
<b>PEY</b>									
ПТР	1325	e	56 27						
	11,9	e	58 40						
		<del>M</del>	<del>05 01.0</del>	19			19,5	5,4	
<b>MAG</b>									
МГД	1805	eP	04 56 56,5						
	16,0	eS	05 00 08						
		<del>M</del>	<del>05 04,5</del>	15	2,1		7,1	5,4	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Декабрь 1969г.

DEC  
28 декабря

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,8в.д. H=40км 0:05 06 51 A M=4,5

<b>SHO</b>									
ШКТ	100	eP	05 07	06,6					
	0,9								
<b>YUK</b>									
Ю-К	175	eP	07	16,6					
	1,6	eS	07	38,8					
<b>KUR</b>			<del>Smax</del>	<del>07 46,8</del>	I,2		33,2		
КУР	205	ePВ	07	20,8					
	1,8	eS	07	41					
<b>REI</b>			<del>M</del>	<del>05 08,2</del>	IБ		30		4,5
РД	215	eP	07	21,3					
	1,9								
<b>YSS</b>									
Ю-С	565	eP	08	06,8					
	5,1	eS	09	17					
<b>VLA</b>			<del>M</del>	<del>05 10,2</del>	I6	3,8	3,0	3,0	4,6
ВЛД	1290	eP	09	35					
	11,6	<del>Pmax</del>			I,1		0,025		

DEC  
28 декабря

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 148,0в.д. H=30км 0:14 37 57 A M=4,9

<b>SHO</b>				
ШКТ	110	eP	14 38	14,5
	1,0			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Декабрь 1969г.

<b>YUK</b>									
Ю-К	185	IP	I4 38 23,6	0,2			+1,34		
	1,6	eS	38 44,2						
		<del>Smax</del>	<del>38,9</del>	1,0		8,1		10,5	
<b>KUR</b>									
КУР	215	IP	38 27,6				+5,0		
	1,9	eS	38 52						
		<del>M I4</del>	<del>39,2</del>	I6	35,7	49,5		4,9	
<b>REI</b>									
РД	220	IP	38 28,7	0,3	+0,24	-0,1	+0,48		
	2,0	eS	38 51,3						
		<del>Smax</del>	<del>39,0</del>	0,5	2,1	2,17	1,2		10,2
<b>YSS</b>									
Ю-С	575	IP	39 I4	0,5			+0,03		
	5,2	e	39 20,3						
		<del>eS</del>	<del>40 I8</del>						
		<del>M I4</del>	<del>41,3</del>	I7	3,9	4,5	5,8		4,7
<b>UGL</b>									
УГЛ	780	eP	39 39,6						
	7,0	e	41 21						
		<del>Smax</del>	<del>42 39</del>	I5	4,1	3,6	6,7		4,8
<b>SKR</b>									
С-К	1025	eP	40 10,6						
	9,3	eS	41 46,1						
		<del>M I4</del>	<del>43,8</del>	I4		5,3	5,3		5,0
<b>VLA</b>									
ВЛД	1300	eP	40 43						
	11,7	<del>Pmax</del>		I,0			0,03		
		eS	43 20						
		<del>M I4</del>	<del>47,6</del>	I4	1,2	0,8	1,8		4,8
<b>MAG</b>									
МГД	1810	eP	41 42						
	16,3	<del>M I4</del>	<del>49,5</del>	I5		1,1			4,6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Декабрь 1969г.

DEC  
31 декабря

Восточнее Шикотана

43, Ис.ш. I47, 7в.д. Н=40км 0:05 39 04 **б** M=4,5

<b>SHO</b>	II5	P	05 39 22						
	I,0	eS	39 34,2						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>39,6</del>	0,5		44			
<b>VUK</b>	Ю-К I85	eP	39 30,4						
	I,7	eS	39 50,0						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>39,9</del>	I,0		36		II,6	
<b>KUR</b>	КУР 230	PВ	39 36,6						
	2;I	e	40 20,6						
		<del>M</del>	<del>05 40,9</del>	I4	28			4,8	
<b>REI</b>	РД 240	eP	39 38,8						
	2,2								
<b>YSS</b>	Ю-III 585	eP <sub>м</sub>	40 21,7						
	5,3	e	4I 33,8						
		<del>M</del>	<del>05 42,2</del>	I9	3,2	2,0		4,5	
<b>VLA</b>	ВЛД I290	eP <sub>м</sub>	4I 47,5						
	II,6	<del>P<sub>max</sub></del>		I,0				0,06	
		eS	43 57,5						
		<del>M</del>	<del>05 46,7</del>	I5	0,55	0,55		4,2	

СОДЕРЖАНИЕ:

Предисловие.....	2
Список станций.....	4
Обозначение фаз.....	5
Основные данные о землетрясениях Курильских островов, Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей.....	6
Подробные данные о землетрясениях Курильских островов, Сахалина, Приморья, Охотского Японского морей.....	II

Отпечатано на ротопринте  
СахКНИИ СО АН СССР  
тираж 40 экз.  
п. Новоалександровск  
4 июня 1970г.

E.P. 62.  
P.D. 62. IV. 1971



From the ISC collection scanned by SISMOS

АКАДЕМИЯ НАУК СССР  
СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
САХАЛИНСКИЙ КОМПЛЕКСНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

СЕЙСМОЛОГИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ  
№ 3

Июль - сентябрь  
1969 г. SEPTYBRN

п. Новоалександровск  
1970 г.

Ответственный редактор  
кандидат физ.-мат. наук Тараканов Р.З.

Составители:

Л.Н.Поплавская(руководитель группы),  
А.Н.Бойчук,Г.И.Брагина,Л.Ф.Волкова,  
В.С.Воробьев,Т.Исибаси.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий бюллетень является ежеквартальным изданием Сахалинского комплексного научно-исследовательского института и содержит сведения о землетрясениях, происшедших восточнее Курильских островов, в Охотском и Японском морях, на Сахалине и в Приморье.

Бюллетень состоит из двух разделов. В первом дается перечень землетрясений, для которых определены эпицентры; во втором приводятся подробные данные сейсмических станций о землетрясениях, начиная с энергетического класса  $K \geq 10$  ( $M \geq 4,5$ ).

Первый раздел содержит следующие данные:

дата землетрясения;

момент возникновения (O) по гринвичскому времени;

координаты эпицентра, указываемые с точностью до десятой градуса;

глубина очага (H) в километрах;

класс точности определения эпицентра и глубина очага, причем приняты следующие обозначения: "А" - ошибка определения не превышает 25 км, "Б" - 50 км; неклассными считаются землетрясения, для которых ошибка определения очага может превышать 50 км;

магнитуда (M) и энергетический класс (K).

Во втором разделе, кроме основных данных о землетрясениях, приводятся:

времена вступлений различных волн;

направление и величина смещений (A) в первом вступлении продольных и поперечных волн (знак "+" соответствует направлениям "восток", "север", "вверх");

максимальные амплитуды колебаний почвы (A) и соответствующие им периоды (T);

расстояния (измеренные) до эпицентра.

Наблюдения над землетрясениями Курильских островов с глубиной очага 0-150 км на интервале эпицентральных расстояний 0-2000 км обрабатывались по годографу Р.З.Тараканова (Изв. АН СССР, "Физика Земли", №7, 1965). Наблюдения над этими землетрясениями на расстояниях, больших 2000 км, а также землетрясениями Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей обрабатывались по годографу Джеффриса-Буллена (1940г.).

Магнитуда (М) и энергетический класс (К) землетрясений определялись по номограммам, составленным С.Л.Соловьевым и О.Н.Соловьевой (Изв.АН СССР, "Физика Земли", I, 2, 1967).

При обработке землетрясений использовались сведения, помещаемые в "Оперативном сейсмологическом бюллетене" сети сейсмических станций СССР и "Бюллетене береговой и геодезической службы США".

У фаз, записанных на станциях, оснащенных разнотипными приборами, ставится индекс, указывающий тип сейсмографа (В"-ВЭГИК, "М"-СКМ-3, "У"-УБОПЭ и другие механические сейсмографы. Если индекс отсутствует, то это значит, что волна записана типовой аппаратурой (сейсмографы СКД).

У фаз, записанных на станциях регионального типа, оборудованных только сейсмографами ВЭГИК, индекс отсутствует.

Список станций и обозначения фаз приводятся.

Настоящий выпуск подготовили: А.Н.Бойчук, Г.И.Брагина, Л.Ф.Волкова, Т.Исибаси. Редактирование осуществлялось Л.Н.Поплавской.

Оформление производилось Т.Исибаси.



**Список станций Дальнего Востока,  
наблюдения которых использовались  
при составлении бюллетеня.**

Название	Сокращение	Ведомственная принадлежность	Географич. координаты	Основные сейсмографы
Беринг	БРГ	ИФЗ	55°12' 165°58'	ВЭГИК
Владивосток	ВД	ИФЗ	43°07' 131°54'	СК, СКМ-3
Ключи	КЛЧ	ИБ	56 19 160 52	СК, ВЭГИК
Курильск	КУР	СахКНИИ	45 14 147 52	СК, СКД
Козыревск	КЗР	ИБ	56 03 159 52	ВЭГИК
Магадан	МГД	СВ КНИИ	59 33 150 48	СК
Матуга	МТ	Сах КНИИ	48 03 153 15	ВЭГИК, С5С
Оха	ОХА	СахКНИИ	53 33 142 56	СК, ВЭГИК
Петропавловск-				
Камчатский	ПТР	ИФЗ	53 01 158 39	СКД, СКМ-3
Паужетка	ПЖТ	ИБ	51 30 156 48	ВЭГИК
Рейдово	РД	СахКНИИ	45 16 148 01	СКМ-3
Северо-Курильск	С-К	СахКНИИ	50 40 156 06	СКД, ВЭГИК
Симушир	СМШ	СахКНИИ	46 51 151 52	СК, ВЭГИК
Семлячик	СМЛ	ИБ	54 07 159 59	ВЭГИК
Тополово	ТПЛ	ИФЗ	53 16 158 00	ВЭГИК
Углегорск	УГЛ	СахКНИИ	49 05 142 05	СКД, ВЭГИК
Шикотан	ШКТ	СахКНИИ	43 52 146 48	СКД, СКМ-3
Шипунский	ШПН	ИФЗ	53 06 160 05	ВЭГИК
Южно-Курильск	Ю-К	СахКНИИ	44 01 145 49	ВЭГИК
Южно-Сахалинск	Ю-С	СахКНИИ	47 01 142 43	СКД, СКМ-3, Пресс-Юинг

Примечание: ИФЗ - Институт Физики Земли АН СССР (г. Москва),  
ИБ - Институт вулканологии СО АН СССР (г. Петропавловск),  
СВ КНИИ - Северо-восточный комплексный научно-исследовательский институт (г. Магадан); СахКНИИ - Сахалинский комплексный научно-исследовательский институт СО АН СССР (п. Новоалександровск, Сахалинской обл.).

Список станций Японии,  
 наблюдения которых использовались  
 при составлении бюллетеня.

Название	Сокращение	Географические координаты	
Абасири	АБС	44°01'	144°17'
Аомори	АМР	40°49'	140°47'
Хакодате	ХКД	41°48'	140°45'
Хироо	ХР	42°17'	143°19'
Кусиро	КСР	42°58'	144°24'
Мацусиро	МЦС	36°32'	138°12'
Муроран	МРР	42°19'	140°59'
Немуро	НМР	43°19'	145°35'
Обихиро	ОБХ	42°55'	143°13'
Саппоро	СПР	43°03'	141°20'
Суттцу	СТЦ	42°47'	140°14'
Уракава	УРК	42°09'	142°47'
Вакканай	ВКН	45°25'	141°40'
Асахикава	АСХ	43°46'	142°22'

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ О ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯХ  
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Дата	Момент	возник-	Координаты	ги-	Глу-	Класс	Магни-	Энергетич.
новения		поцентра		бина	точ-	туда		класс
Ч. М. С.		С.Ш. В.Д.		км	ности	М		К
1	2	3	4	5	6	7	8	
ДУ	Н М С	ЛАН Н	LONG E	DEPTH	QUALITY	JULY		
						Июль 1969г.		
						MAG		
2	06 45 34	50,3	154,0	300	Б			
	12 13 52	43,9	146,2	115	А			
3	15 30 06	43,7	145,1	110	Б			
5	07 43 56	49,2	155,4	60-70	А			11
	14 25 35	46,6	153,2	80	Б			9
7	05 57 21	48,9	150,5	440	А			
	21 43 20	42,0	142,7	70	А			10,5
8	14 18 12	48,8	155,5	40	нкл			9
	17 08 47	43,1	135,7	340	А			
	23 31 20	50,5	156,7	20	Б			10
9	05 06 32	44,5	149,9	40	нкл			9
	06 19 08	44,2	141,2	240	Б			
	08 12 26	44,7	149,8	40	А	4,8		
	18 06 43	48,7	155,2	40	Б			10
10	11 47 32	42,0	142,6	70	А			10
	16 40 20	45,4	150,1	30	Б			9
	19 13 26	49,2	155,4	70	А	4,7		
11	08 56 00	42,6	142,4	120	А			10,5
	12 51 10	45,2	151,1	40	Б			9,5
12	13 00 38	46,5	153,4	10	А	6,0		13
	15 10 47	46,5	153,4	10	Б			9,5
13	05 41 26	43,3	147,4	25	Б	4,3		10
	07 58 33	50,6	157,6	40	нкл			9
	09 51 43	50,3	144,2	10	Б			9
	15 49 22	46,3	153,5	0-10	Б			9,5
7	06 43 20	42,0	142,7	70	А			

- 7 -

I	2	3	4	5	6	7	8
Июль 1969г.							
I4	07 32	I5	46,3	I52,7	10	Б	9
	10 31	I5	47,7	I47,3	430	А	
	11 33	27	47,5	I52,8	120	А	9
	14 15	45	44,6	I49,4	30	Б	4,4 10
I5	03 28	40	45,1	I49,6	40	НКЛ	9
20	02 10	49	42,5	I45,0	30	Б	9
	13 23	56	46,7	I52,8	30	Б	9,5
22	10 11	54	44,7	I48,6	30	Б	9,5
	15 23	44	45,5	I45,8	40	А	10
23	13 23	24	49,6	I56,6	40	Б	9
24	01 26	01	45,6	I52,2	20	А	4,5 10
	01 34	25	45,6	I52,4	40	НКЛ	9
	01 59	40	45,4	I52,6	40	Б	10
	03 17	17	45,5	I52,6	40	НКЛ	9,5
	06 36	47	45,8	I52,2	30	Б	4,3 10
	16 19	11	49,4	I55,9	60	А	4,6 11
	18 29	19	46,8	I53,2	50	Б	9
	20 59	07	49,5	I56,3	50	Б	9
27	09 43	28	43,7	I46,6	75	А	9,5
	10 23	02	43,7	I49,3	30	А	10
	20 17	03	46,8	I52,9	40	А	10,5
28	02 04	03	47,1	I53,6	40	А	10
	08 58	42	45,0	I50,3	40	А	10
29	11 57	17	48,4	I55,3	40	Б	9,5
30	12 47	27	42,4	I44,5	40	А	10,5
	16 44	17	47,1	I53,9	40	Б	9,5
31	14 07	56	44,4	I48,3	40	Б	9,5
	21 53	37	45,6	I42,6	30	Б	9

- 8 -

I	2	3	4	5	6	7	8		
AUG АВГУСТ 1969г.									
D	H	M	S	LAT N	LONG E	DEP.	QUAL	MAG	
I	23	43	47	45,5	150,8	40	A	6,4	
	23	50	50	45,2	150,1	30	HKJ		10
2	00	34	20	45,3	151,0	20	A	5,6	
	00	51	52	44,9	151,5	30	B		9,5
	01	13	35	45,2	151,1	10	A		11
	02	40	04	45,1	151,1	10	A	4,5	11
	03	32	08	45,0	151,4	20	A		9,5
	06	04	06	45,1	151,5	10-20	A	4,7	10,5
	08	02	05	45,1	151,4	20	B		9
	10	17	54	45,3	151,1	30	A	4,8	11
	11	56	22	44,3	148,6	30	B		9
3	00	29	39	45,3	151,7	20	B	4,5	10
	07	48	14	45,2	151,8	20	A	5,5	12
	15	59	56	45,5	151,9	20	B		9
	18	17	36	42,5	144,1	20	B		9,5
	23	23	15	47,3	154,3	30	B		9,5
4	18	30	42	45,3	151,2	20	B		9
5	19	31	48	44,9	146,6	180%	B		
	20	19	07	45,6	152,0	10	B		9
7	15	32	03	45,2	148,2	130	A		
10	21	09	30	43,6	147,8	20	A	4	9,5
10	23	59	59	47,2	154,2		HKJ		9
11	00	46	54	45,1	153,3	40	B		9,5
	14	58	26	45,0	151,7	30-50	B		9,5
	20	58	51	43,3	148,0	40	A	4	9,5
	21	02	13	43,3	147,9	40	B	4	
	21	08	00	43,5	147,8	40	A	4,6	
	21	21	48	43,3	147,9	40	A	4:1	
	21	26	37	43,4	147,8	30	A	6,4	13
	21	27	25	43,3	147,7	10-20	B	7,4	15,5
	21	27	36	43,3	147,8	30-50	A	8,2	
	22	27	44	42,8	147,4	30	B		11

I	2	3	4	5	6	7	8
						AUG 7	
						Август 1969г.	
II	22 42 06	43,1	I46,9	50	Б		II
	22 54 01	44,2	I48,3	50	А	5,5	
	23 02 57	43,0	I47,4	50	А	6,4	
	23 14 50	43,3	I48,0	20	Б		II,5
	23 19 06	43,4	I47,4	0-10			II,5
	23 21 41	42,9	I47,1	30	А	5	
	23 24 31	42,8	I47,2	30	Б	5	
	23 34 08	43,1	I47,6	30	А	5	
	23 36 14	43,9	I47,8	30	<del>А</del>		
	23 39 32	43,1	I46,9	30	А	5	
	23 42 03	43,5	I48,2	45	А		I2
	23 49 00	43,3	I47,6	40	А		II
I2	00 15 24	43,3	I48,2	30	А		II,5
	00 19 05	42,8	I47,0	30	Б		IO
	00 25 45	43,8	I48,5	30	А		
	00 53 30	43,3	I48,3	30	А	5	
	01 03 03	42,9	I47,6	40	А	5	
	01 12 37	44,4	I47,6	40	Б		IO
	01 28 21	43,2	I48,4	0-10	А	5,4	
	01 34 59	43,5	I47,7	30	А		II
	01 55 56	43,6	I48,4	30	Б		IO,5
	02 06 42	43,2	I48,0	20	Б		II
	02 19 24	44,0	I48,5	30	Б		IO,5
	02 34 42	43,1	I47,4	30	Б		IO
	02 36 51	43,5	I48,3	30	А	5,2	
	02 44 47	43,5	I47,8	10	Б		IO
	03 09 08	44,1	I48,5	30	Б		II
	03 18 45	44,0	I48,4	30	Б		IO
	03 33 36	43,1	I48,0	10-30	А	6,2	
	03 58 24	43,4	I48,5	30	Б		IO

-2 IO =

I	2	3	4	5	6	7	8
AUG Август 1969 года							
I2	03 58 24	43,4	I48,5	30	A		IOZ
	04 I2 5I	43,5	I46,7	50	B		II,5
	04 48 29	43,I	I47,7	30	A	5	
	04 53 35	43,I	I47,8	30	A	5,8	
	05 03 27	43,4	I48,I	30	A	6,8	
	05 08 59	42,8	I47,3	30	A	5,5	
	05 47 I7	43,3	I48,0	30	B		IO,
	05 53 28	43,6	I48,8	30	A	6,7	
	06 00 I6	43,2	I47,6	30	B		IO
	06 38 49	43,I	I47,7	30	A		I2
	06 42 59	43,I	I47,4	30	B		IO,5
	06 49 32	43,I	I47,I	30	A		II
	07 03 45	43,3	I48,0	30	A		II
	07 IO 44	43,9	I48,3	20	A	5,2	II
	07 38 II	43,7	I48,I	20-30	A	4,8	
	07 40 59	42,9	I47,5	IO-20	B		IO
	07 54 5I	42,8	I46,8	30	A	5,4	
	08 02 I4	43,I	I47,I	30	B		IO
	08 04 59	44,0	I48,8	30	A		IO
	08 4I 50	43,7	I48,6	30	A		IO
	09 2I 09	43,I	I47,6	30	A		IO
	09 25 40	43,2	I47,7	30	A	6,0	
	09 33 42	43,4	I47,7	30	A	5,7	
	09 54 40	43,5	I47,8	30	B		IO
	IO 22 40	42,9	I48,0	20	A	4,7	
	II 2I 22	43,7	I49,0	50	A	7,0	
	II 32 27	43,0	I48,I	IO	A		IO
	II 56 56	43,8	I48,0	30	A		II,5
	I2 3I 46	42,8	I48,0	20-30	A	5,2	
	I2 44 40	43,6	I47,5	30			IO
	I3 I6 37	43,6	I48,7	50	A		IO,5
	I3 I8 06	43,6	I48,I	0-5	A	5,8	
	I4 33 04	43,6	I48,4	30	A		IO,5

I	2	3	4	5	6	7	8
						AUG ABPCT 1969 P.	
I2	15 00 26	43,8	I49,2	10	A	4,5	
	15 12 22	43,2	I48,0	10	A	4,5	
	15 25 55	43,3	I47,9	30	A	4,5	10,5
	15 28 01	44,0	I48,9	30	A	5,0	
	15 49 55	43,6	I48,7	30	A	4,8	
	16 43 38	43,5	I48,3	30	A	4,7	
	17 00 27	44,0	I48,3	0-10	A	4,3	10,5
	17 08 36	43,5	I48,5	10-20	A	4,9	
	19 20 41	43,1	I47,1	20	B		10
	21 16 14	43,0	I46,6	40	A	5,5	
	21 5634	43,3	I47,8	20	A	5,2	
	23 06 00	43,6	I48,0	35	A	5,7	
	23 15 52	43,6	I48,0	40	A	5,0	
	23 49 31	43,5	I46,8	70	A	4,5	
	23 52 59	42,8	I46,7	30	A	4,5	
I3	00 07 02	43,4	I48,5	40	B		10
	00 18 33	43,1	I47,2	50	B	4,5	
	02 07 06	43,7	I49,1	40	A	5,4	12
	02 28 08	43,8	I48,7	40	B		10
	03 29 16	43,6	I47,6	40	A	5,5	
	03 47 15	43,8	I48,7	40	A	4,5	
	04 28 20	43,5	I48,2	40	A	5,3	
	05 54 57	44,0	I47,8	40	A	4,3	
	06 10 25	43,7	I47,8	30	A	4,5	
	07 24 04	42,9	I47,2	40	A	4,8	
	08 31 32	42,8	I48,0	50	A	5,9	
	09 20 35	43,7	I48,9	40	A		11
	12 13 10	43,3	I47,9	40	A	4,7	
	12 30 47	43,2	I48,1	40	B	4,8	
	13 34 43	43,7	I48,3	40	A		10



I	2	3	4	5	6	7	8
AUG АВГУСТ 1969г.							
I3	I2 37 I2	42,9	I47,9	40	A	4,4	
	I4 28 45	43,7	I48,3	40	Б		10
	I4 58 44	43,6	I48,1	40	Б		10
	I5 I3 35	44,5	I48,6	40	Б		9,5
	I7 07 I2	42,5	I46,7	30-40	A	5,2	
	I7 I6 0I	43,7	I48,7	40	Б	4,4	
	I7 42 I4	43,9	I48,5	40	Б		10,5
	I8 09 02	44,0	I49,1	40	A	4,7	
	I9 33 37	43,8	I48,0	50	A	4,8	
	2I I2 52	43,8	I48,6	30	A	4,3	
	22 42 08	44,0	I49,2	40	A	4,9	10,5
	22 57 09	44,0	I48,4	40	A	6,0	
I4	00 I2 35	43,3	I48,0	40	A	4,7	10,5
	03 07 30	43,2	I47,6	30	A	4,7	
	03 37 48	43,8	I48,2	40	Б		10
	04 47 54	43,3	I47,8	40	A	4,7	
	05 09 52	43,3	I47,4	40	Б		10
	06 06 42	43,7	I48,9	40	A	4,7	
	08 59 5I	43,2	I47,7	40	A	4,7	
	II 5I I5	43,4	I47,6	40	<i>A</i>	4,5	
	I2 I5 32	43,9	I47,5	40	НКЛ		10
	I3 3I 44	42,8	I47,4	40	Б	4,5	
	I4 I9 03	43,2	I47,7	40	A	6,8	
	I5 38 20	43,2	I47,9	40	A	5,0	
	I6 27 44	44,3	I48,6	40	A	4,7	II
	I6 58 42	43,2	I47,9	40	A	5,0	
	I7 05 54	43,2	I47,8	40	A	4,8	
	I7 5I 2I	43,1	I47,6	40	A		10,5
	I8 2I 38	43,2	I47,5	40	A	4,6	

- 13 -

I	2	3	4	5	6	7	8
						AUG Август 1969г.	
I4	20 15 42	43,2	I47,6	40	A	4,5	
	21 10 58	43,7	I48,0	40	A		10
	22 12 22	43,8	I48,9	40	A	5,0	
I5	00 52 58	43,2	I47,7	30	Б	4,9	11,5
	01 07 17	43,3	I47,7	20	A	4,5	10,5
	04 32 02	43,3	I47,8	30	A	6,5	
	06 18 36	43,3	I47,8	20	A	5,2	
	07 21 50	43,8	I48,4	20	A	4,9	
	09 16 17	44,5	I47,9	50	Б		10
	09 47 57	43,4	I47,6	20	A	4,8	10,5
	10 02 18	43,1	I48,3	30	A	6,0	
	10 33 57	42,9	I47,6	30	Б	4,7	
	10 54 46	44,1 <del>5</del>	I48,5	30	Б		10,5
	11 29 53	43,3	I47,9	30	A	4,8	10,5
	14 09 55	43,3	I47,8	30	A		10
	16 56 20	43,3	I47,8	30	Б		10
	17 00 52	43,5	I47,7	30	A	4,4	10
	20 06 17	43,3	I47,9	30	A	4,5	10
	20 47 48	43,4	I47,1	50	A	4,8	
	22 43 48	43,2	I47,5	40	A	5,3	
	22 57 07	43,6	I48,0	20	A		10
I6	01 27 08	43,9	I48,0	30	Б		10
	03 28 07	43,3	I47,4	40	A	4,7	
	06 24 37	45,4	I51,6	30	A	4,5	10
	08 39 10	43,5	I48,0	40	A		10
	08 47 50	43,2	I47,5	30	АБ	5,0	11
	09 03 14	43,9	I48,5	40	A	5,3	11,5
	10 02 58	43,7	I47,7	50	Б		10

I	2	3	4	5	6	7	8
						<del>AUG</del> АВГУСТ 1969г.	
I6	I2 42 09	43,9	I48,8	40	Б		10
	I2 44 08	43,9	I48,3	40	А	5,0	11,5
	I2 53 58	43,1	I47,8	30	Б		10
	I3 I2 42	43,3	I47,4	30	А		10
	I5 I5 32	43,3	I47,5	60	А	5,9	
	I7 I3 43	43,2	I47,6	50	А	5,4	
	I8 5I 04	43,0	I47,5	30	Б	4,5	10
	20 24 42	43,9	I48,2	40	А		10
I7	05 52 23	43,4	I47,5	50	А	4,3	10
	II 36 45	43,3	I47,9	50	А	5,1	
	II 54 54	42,5	I41,4	I40	А		
	I4 48 45	43,8	I49,2	30	Б		10
	I8 09 I2	43,4	I47,4	40	А	4,5	10
I8	00 08 45	43,3	I47,9	30	Б		10
	00 IO 30	43,3	I47,7	40	Б	4,5	
	0I 29 35	46,6	I53,2	30	Б		10
	06 5I I8	43,8	I48,2	60	А	4,6	
	IO 49 46	43,5	I47,8	30	А	4,5	10
	II 43 30	43,7	I48,6	50	А	5,6	11,5
	I3 47 30	43,2	I47,1	30	Б		10
	I6 29 35	44,1	I48,0	30	А		10,5
	I8 29 28	44,0	I48,2	50	А	4,5	10
	I8 43 00	43,1	I47,4	40	А		10,5
	22 05 49	43,7	I48,4	30 <sub>T</sub>	А		10
I9	02 23 23	44,0	I48,5	40	А		10,5
	07 03 44	43,1	I48,0	40	Б		10
	07 IO 46	43,1	I47,9	40	Б		10

I	2	3	4	5	6	7	8
AUG АВГУСТ 1969г.							
19	07 17 31	43,9	I48,1	40	Б		10
	08 33 04	42,9	I47,9	40	Б		10
	08 49 54	43,6	I48,2	40	А	6,3	
	09 05 27	43,3	I48,1	40	Б		10
	09 30 13	43,5	I48,3	50	А		10,5
	10 18 49	43,6	I48,2	30	А	4,5	10,5
	12 06 00	43,9	I48,8	40	А	4,3	10,5
	15 00 15	43,7	I48,2	40	А		10,5
	23 36 32	43,0	I47,4	40	А	4,6	
20	01 27 48	44,0	I48,9	20	А		10
	05 34 20	43,2	I47,9	40	<i>Wke</i>	4,5	
	06 38 25	46,6	I52,8	40	Б		10
	07 50 11	48,1	I53,6	110	А		
	10 12 05	43,6	I47,8	40	А		10
	11 44 44	42,5	I47,5	40	Б		10
21	00 28 31	43,2	I48,2	5	А	5,3	
	02 44 04	43,1	I47,2	40	А	5,0	
	03 32 10	42,9	I47,1	30	А	5,7	
	04 47 27	42,9	I47,2	30	А	4,7	
	05 10 35	43,1	I47,3	40	А	4,3	
	07 51 33	43,8	I47,1	50	А	4,4	10
	13 24 00	43,6	I48,1	20	А	5,7	
	04 40 26	43,3	I48,1	40	А	5,5	
22	05 30 19	43,4	I47,47	40	А	4,6	10,5
	07 12 30	43,7	I47,0	50	А	4,5	
	17 10 19	45,3	I51,8	40	HKJI		9
	23 29 44	43,2	I47,6	40	Б		10
	23	06 47 48	43,7	I48,4	20T	А	4,8
13 27 43		43,6	I47,5	50	А	4,5	10

- 16 -

I	2	3	4	5	6	7	8
AUG АВГУСТ 1969г.							
23	I4 53 00	43,4	I47,8	20	A	4,5	
24	03 33 57	43,3	I47,6	40	A	4,6	10
	09 46 40	47,4	I53,8	80	A		10,5
	I4 08 46	43,3	I47,5	40	A	4,7	
	I8 33 33	46,4	I53,6	10	B		9
25	06 54 48	43,2	I46,8	30	A	4,6	10,5
	I4 04 11	43,3	I46,9	30	A	4,5	10
	I8 07 28	43,9	I48,3	20	A		10
26	I6 06 20	48,9	I54,1	I30	B		
	20 43 04	43,1	I47,9	30	A	4,8	11
27	00 10 17	43,4	I47,8	30	A	4,4	10
	01 10 27	43,3	I47,8	30	A	5,4	
	01 12 53	43,4	I47,7	30	A		11
	01 17 11	43,3	I47,9	30	B	4,7	
	01 28 33	43,3	I47,8	25	A	4,6	10,5
	02 29 47	43,1	I48,0	30	B		10
	02 31 21	43,3	I47,7	30	A	4,8	
	03 26 12	43,2	I47,8	30	A	5,5	12
	03 32 36	43,4	I47,8	30	A	5,0	11
	11 24 07	46,6	I52,8	40	B		9
28	I3 06 28	43,7	I48,5	40	B		10
	I8 05 49	42,6	I45,3	40	A	4,4	10,5
	04 04 33	44,0	I49,3	30	B		9,5
	04 44 18	44,0	I49,3	30	A		10
	I4 53 43	43,0	I47,6	40	A		10
	I5 44 45	43,4	I48,1	20	B	4,6	10
	I6 15 47	43,5	I47,9	20	A	4,6	10
	I6 41 27	43,6	I47,8	30	B	4,5	10
	I8 42 05	43,9	I49,1	20	B		10
	21 35 20	43,2	I47,8	20	A	5,6	12,5

Щ									
I	2	3	4	5	6	7	8		
<b>AUG</b> Август 1969г.									
29	01 02 03	43,4	I47,8	30	A	4,5			
	03 09 07	43,4	I47,8	20	A	4,9			
30	06 52 33	43,4	I47,8	20	A	5,0	II		
	07 II 4I	43,7	I47,8	30	A	6,3			
	07 22 II	43,5	I48,0	30	Б	4,8			
	07 4I 44	43,5	I48,0	30	A	5,4			
	07 54 33	43,6	I46,5	50	A	5,4	I2		
	08 28 06	43,5	I47,8	20-30	A	6,1			
	08 37 2I	43,5	I48,0	20	Б		IO		
	08 45 05	43,65	I47,9	30	НКЛ		IO		
	08 48 04	43,4	I48,0	10-20	A	4,7	IO,5		
	10 02 00	43,4	I48,0	30	A		IO		
	10 02 46	43,7	I47,8	30	НКЛ		IO		
	10 II 40	43,4	I48,06	30	Б		IO		
	18 40 52	43,5	I48,0	25	A	4,5			
	20 20 53	48,7	I54,5	40-60	НКЛ		9		
3I	0I 16 53	46,6	I53,1	20	Б		IO,5		
	02 50 59	42,7	I45,5	0-5	Б		IO		
	03 15 38	42,7	I45,7	0-5	A		IO,5		
	22 17 05	43,4	I46,8	50	A		II		

**SEPT**  
Сентябрь 1969г.

D	H	M	S	LATN	LONG E	DEPTH	QUALITY	MAG	
I	09	49	53	43,1	I47,6	40	A	5,3	I2
2	13	10	22	50,3	I56,8	40	Б		IO
	14	55	42	46,4	I54,0	40	НКЛ		9
	15	20	03	43,4	I47,6	10	A		IO,5
3	04	19	28	43,3	I46,5	30	Б		9,5
	06	56	34	43,2	I47,7	20	Б		IO
	21	35	15	43,1	I47,2	40			9,5
	22	01	32	43,2	I47,2	20		4,2	9,5
4	03	08	52	46,7	I53,7	20	A	6,3	
	03	29	58	46,4	I53,8	40	НКЛ		9
	04	30	16	42,9	I47,3	10	Б		IO
	04	34	48	46,4	I53,9	20	Б		IO
	05	39	02	45,6	I50,8	70	A		IO,5
	21	12	39	43,8	I47,5T	40	A	5,5	I2,5

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>SEPT</b> Сентябрь 1969г.							
4	23 46 47	43,3	146,6	40	A		10
5	07 15 22	46,7	153,8	10	A		10
	II 15 00	44,1	148,7	5	A		10
6	07 43 33	53,8	147,4	40	A	5,4	12,5
	II 41 52	49,4	153,6	175	A		
	18 58 41	43,2	147,0	30	A		10
7	01 15 32	50,1	156,1	130	A		
	01 18 15	49,8	155,9	40	НКЛ		9
	06 40 38	43,3	148,0	10	A	4,3	10
	12 33 52	43,1	146,9	20	A	4,3	10,5
	18 43 37	43,4	148,2	20	A	5,1	11
8	02 37 58	43,0	147,5	20	Б	4,3	10
	07 56 42	49,4	157,3	60-80	Б		10
	14 10 38	48,2	156,2	20	НКЛ		9
	20 57 37	43,5	148,1	30	A	4,3	10
9	03 25 04	47,4	153,2	60	A		10
	20 36 54	43,9	148,0	20	A	4,0	10
10	07 46 55	43,9	148,1	20	A	4,9	11
12	02 15 31	43,3	146,5	40	Б		10
	II 47 40	43,3	147,9	20	Б	5,3	10
	19 02 22	49,3	158,2	40	A		10
	20 37 18	49,5	154,2	130	Б		
13	II 52 16	43,5	143,7	50	A	5,2	11
	23 54 34	43,3	147,2	40	Б		10
14	01 15 30	47,2	153,6	40	Б		9,5
	02 41 05	44,6	148,4	50	Б		10
	06 11 57	43,3	147,5	40	A	5,3	

I	2	3	4	5	6	7	8
<b>СЕРТ</b>							
Сентябрь 1969г.							
14	06 28 42	49,1	155,7	40	Б		10
	07 06 48	49,0	156,3	40	нкл		9,5
	12 49 12	43,4	147,8	50	А	4,9	11
	23 03 36	43,7	148,0	40	Б		10
15	03 27 17	43,2	148,2	40	Б		10
	11 59 58	43,2	147,8	40	Б		10
	14 29 44	45,6	151,6	20	А	4,8	
	18 47 42	45,8	151,3	40	А	5,2	
16	01 17 13	45,4	151,7	40	А	5,3	
	02 22 35	45,4	151,8	20	А	4,4	10
	02 56 21	44,5	148,3	50	нкл		9,5
17	16 06 15	43,2	148,0	40	Б		10
18	01 41 25	43,2	147,6	60	Б		10
	11 52 37	43,3	147,1	30	А	5,0	11
19	12 11 36	43,3	148,2	40	А	4,5	10
	20 40 36	48,3	153,4	140	А		10,5
20	18 12 26	46,7	153,0	40	нкл		9
21	09 03 35	43,4	147,8	40	Б		10
	16 11 51	48,3	155,0	40	нкл		9,5
22	02 35 45	43,5	147,6	40	А	5,0	11
	02 40 27	43,3	147,8	40	Б		10,5
	23 39 18	47,0	154,4	40	нкл		9,5
23	02 23 41	45,7	152,2	40	Б		10
	04 43 49	43,7	146,8	50	Б		10
26	05 53 03	44,0	148,9	40	нкл		10
27	04 02 18	43,8Б	147,1	50	А	5,0	
	08 50 40	49,6	156,2	45	Б		10,5
29	17 58 40	43,3	147,7	40	А	5,7	12



## ПОДРОБНЫЕ ДАННЫЕ О ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯХ

Ст.	Расстояние км/град	Фаза	Вступление ч.м.с.	Т сек	Микроны				М	К
					в-з	с-ю	верт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

 JUL  
2 ИЮЛЯ

Восточнее Кунашира

43,9с.ш. 146,2в.д. Н=115км 0:12 13 52 А

Ю-КУК 25	еР	12 14 08,0							
0,2	is	14 20,4							
	<del>смах</del>	<del>14,5</del>	0,4	6,6					
ИКТШО 55	iP	14 09,2							
0,5	es	14 22,1							
	<del>смах</del>	<del>14,5</del>	0,4		1,3				
КУРКУ 205	еР	14 24,0							
1,8	es	14 50,8							
РДРЕ 215	iP	14 25,6							
1,9	es	14 51,3							
	<del>смах</del>	<del>14,9</del>	0,2	0,44			0,44		
Ю-СЫС 435	iP	14 50;5							
3,9									
СМШЮ 550	еРв	15 04,5							
5,0	esв	15 58,9							
	<del>смах</del>	<del>16,0</del>	0,7	0,31	0,42	0,15			

 JUL  
5 ИЮЛЯ

Восточнее Онекотана

49,2с.ш. 155,4в.д. Н=60-70км 0:07 43 56 А К=11

С-КСКР 175	еРв	07 44 21,4							
1,6	es	44 39,9							
	<del>смах</del>	<del>44,7</del>	1,2	24,0					11,1
МТМАУ 200	еР	44 22,2							
1,8	es	44 41,2							

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ - 21 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПХТ PAU 275	eP	07 44 34,0							
2,5	es	45 04,1							
СМШ SUV 365	ePв	44 43,5							
3,3	eSB	45 22,7							
	<del>Smax</del>	<del>45,6</del>	0,5	3,5	3,4	I,34		II,4	
ПТРРЕТ 485	eP	45 02,0							
4,4	es	45 49,0	0,7		0,4			IO	
РД REL 700	iP	45 26,1							
6,3	e	46 41,3							
	<del>Smax</del>	<del>46,9</del>	0,6	0,13	0,13	0,07			
ШКТ SHO 875	iP	45 44,1						+	
7,9	es	47 10,6							
	<del>Smax</del>	<del>47,4</del>	0,5	0,1	0,2				
Ю-К YUK 915	iP	45 51,4						-	
8,2	es	47 21,9							
УГД UGL 945	eP	46 00,5							
8,5	<del>Pmax</del>		0,9	0,06		0,12			
Ю-С YSS 965	iP	45 59,9						+	
8,7									
ОХА ОКН 985	eP	46 02,5							
8,9									

 JUL  
7 ИЮЛЯ

Охотское море

48,9с.ш. 150,5в.д. Н=440км 0:05 57 21 А

МТ MAU 285	eP	05 58 25,8							
2,6									
С-КС KR 405	ePв	58 36,5							
3,6	eSB	59 32,5							
КУР KUR 560	iPв	58 46,0	I,0					+0,9	
5,0	is	59 57,6							

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
РД REI 550	eP	05 58 47,0							
5,0	es	59 52,8							
	<del>смах</del>	<del>06 00,0</del>		0,7	0,16	0,12	0,1		
УГЛ UGL 595	eP	58 50,6							
5,4									
ОХА ОКН 655	eP	58 54,0							
5,9									
Ю-С YSS 655	iP	58 54,5							
5,9									
ПТР РЕТ 655	eP	58 57,0							
5,9	es	06 00 10,5		I	0,1				
ШКТ SHO 725	iP	58 58,0							
6,5	<del>Рмах</del>			0,4	0,3	0,5			
	es	06 00 14,5							
	<del>смах</del>	<del>00,3</del>							
Ю-К YUK 740	eP	58 57,7							
6,7									
МГД MAG 1070	eP	05 59 34,0							
9,6	es	06 01 23,0							

7 ИЮЛЯ

Южнее Хоккайдо

42,0с.ш. 142°7в.д. Н=70км 0:21 43 20 А К=10,5

Punch using 6 hrs  
and also using 21 hrs

УРК UGL 20	iP	<u>06</u> 43 30,2							
0,2	es	43 38,2							
ХР HOO 65	iP	43 33,0							
0,6	is	43 42,9							
ОБХОВ III 5	P	43 39,1							
1,0	s	43 53,1							

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ХКД НАК165	iP	06 43 43,0							
1,5	s	44 00,0							
Ю-К YUK350	eP	44 07,8							
3,2	es	44 44,2	0,4			I,3			10,6
ИКТ SHO395	iP	44 13,2							
3,5	e	44 29,0							
	<del>smax</del>	<del>44,6</del>	0,4	I,1	I,0				10,5
Ю-С YSS555	iP	44 33,3							-
5,0									
РД REI 565	iP	44 35,1							
5,1	es	45 31,8							
	<del>smax</del>	<del>45,6</del>	0,4	0,11	0,13	0,05			9,8
ВЛД VLA890	eP	45 15,0							
8,0									
СМШ SID 905	eP	45 14,4							
8,2	es	46 41,2							

( JUL  
8 ИЮЛЯ )

Японское море

43,1с,ш,135,7в.д. Н-340км 0:17 08 47 А

ВЛД VLA315	iP	17 09 45,5				-1,1	+1,1		
2,8	<del>Pmax</del>		0,9				0,53		
	iS	10 31,0			-	+	+		
Ю-С YSS 705	eP	10 21,5							
6,3	es	11 36,3							
	<del>smax</del>	<del>11,6</del>	1,0	0,045					8,0
РД REI 1015	eP	10 56,8							
9,1	es	12 43,8							
	<del>smax</del>	<del>12 49,8</del>	0,2	0,03	0,03	0,02			

I 2 3 4 5 6 7 8 9 IO

**JUL**  
8 ИЮЛЯ

Восточнее Парамушира

50,5с.ш. 156,7в.д. Н=20км 0:23 31 20 Б К=10

Station	Time	Type	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
<b>SKR</b>												
C-K 70	eP	23	31	31,5								
	0,6	es	31	40,5								
<b>PAU</b>		<del>сmax</del>	<del>31</del>	<del>49,8</del>	0,2	2	4,0					9,9
ПЖТ 100	iP		31	38,3								
<b>PET</b>	0,9	i	31	51,0								
ПТР 305	eP		32	03,5								
<b>TOP</b>	2,8	es	32	37,5	0,4		0,5					9,6
ТПЛ 320	eP		32	06,6								
<b>MAU</b>	2,9	es	32	43,0								
MT 370	eP		32	00,3								
<b>SEL</b>	3,3											
СМЛ 450	eP		32	22,0								
<b>SIU</b>	4,1	es	33	11,0								
СМШ 545	eP		32	32,0								
	4,0											

**JUL**  
9 ИЮЛЯ

Японское море

44,2с.ш. 141,2в.д. Н=240км 0:06 19 08 Б

Station	Time	Type	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
<b>YSS</b>												
Ю-С 335	iP	06	20	00,5								
	3,0	is	20	40,0								
<b>YUK</b>		<del>сmax</del>	<del>20,7</del>		0,8		0,29					
Ю-К 380	iP		20									
<b>SHO</b>	3,4	es	20	04,9								
ШКТ 455	eP		20	11,2								
	4,1	e	20	14,0								
		e	20	32,2								
		es	20	58,0								
		<del>сmax</del>	<del>21</del>	<del>00,0</del>	0,3	0,2	0,6					

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

REI  
РД 560 eP 06 20 24,9

5,0

VLA  
ВЛД 755 eP\* 20 46,5

6,8 ~~P\*~~

I, I

0,03

**9 ИЮЛЯ**

Восточнее Итурупа

44,7с.ш. 149,8в.д. Н-4Скм 0:08 12 26 А М=4,8

REI

РД 145 iP 08 12 46,5 0,5 +0,09 -0,07 +0,02

I,3 es 13 01,0

KUR

КУР 155 iP 12 48,4 I,0

I,4 es 13 02,4

SHO

ШОТ 250 eP 12 57,0

2,3 e 12 59,0

e 13 09,5

es 13 26,2

~~Smax 13,6~~ 0,3 2,7 2,0

~~M 08 15,9~~ II 8,8 9,0

SIU

СИШ 280 eP 13 03,5

2,5 es 13 33,0

YUK

Ю-К 315 eP 13 08,9

2,8 es 13 41,5 0,5 0,5

MAU

МТ 450 eP 13 26,8

4,1 eP

9,6

7,98

+2,5

24

4,9

II

4,5

10,8

1,0

9,7



- 27 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

**JUL**  
10 ИЮЛЯ

Южнее Хоккайдо

42, Ос. ш. 142, 6 в. д. Н=70км О: II 47 32 А К=10

<b>URA</b>	УРК	25	iP	II 47	41,7					
		0,2	s		47 50,9					
<b>MOO</b>	XP	70	iP		47 45,5					
		0,6	is		47 55,6					
<b>OBI</b>	ОБХ	115	P		47 50,8					
		1,0	s		48 04,9					
<b>SAP</b>	СПР	160	iP		47 54,5					
		1,4	es		48 11,8					
<b>YUK</b>	Ю-К	345	eP		48 19,7					
		3,1	es		48 55,3	0,4	1,0			10
<b>SNO</b>	ШКТ	395	eP		48 24,7					
		3,6	es		48 25,2					
			es		49 02,0					
			<del>smax</del>		<del>49,2</del>	0,5	0,7	1,3		10,3
<b>YSS</b>	Ю-С	550	iP		48 45,0	0,8			10,036	
		5,0								
<b>REI</b>	РД	560	eP		48 47,0					
		5,0	es		49 45,5					
			<del>smax</del>		<del>49,8</del>	0,2	0,14	0,13	0,07	10,1
<b>SIV</b>	СМШ	900	ePv		49 26,2					
		8,1								

**JUL**  
10 ИЮЛЯ

Восточнее Онекотана

49,2с. ш. 155,4 в. д. Н=70км О: I9 I3 26 А М=4,7

<b>SKR</b>	СМК	165	eP	I9 I3	49,1					
		1,5	es		I4 06,6					



	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>MAU</b> MT	205	eP	<del>I9</del>	I3 54,3						
	1,8	es		I4 15,5						
<b>PAU</b> ПЖТ	265	eP		I4 01,6						
	2,4	i		I4 34,0						
<b>SIU</b> СМШ	375	eP		I4 14,6						
	3,4	es		I4 53,1						
<b>PET</b> ПТР	475	iP	<del>M I9 18,7</del>	I4 29,0	8,0	4,0	4,0	7,3	4,6	
	4,3	es		I5 18,8	2		7,9			
<b>REI</b> РД	705	eP		I4 58,5						
	6,3	es		I6 11,3						
<b>KUR</b> КУР	720	iP	<del>Smax I6,3</del>	I5 02,3	0,5	0,3	0,26	0,22		
	6,5	i		I5 23,7	3,7		2,0	-		
		es		I6 27,7						
<b>SHO</b> ШКТ	880	eP	<del>M I9 17,2</del>	I5 16,9	18	5,5	4,5			4,9
	7,9	es		I5 43,8						
		<del>Smax</del>	<del>I7,0</del>		0,5	0,4	0,2			
		<del>M</del>	<del>I9 19,7</del>		10		1,0			4,6
<b>YUK</b> Ю-К	925	iP		I5 25,3	0,4			+0,15		
	8,3	es		I6 58,8	0,5	0,25				
<b>UGL</b> УГЛ	945	iP		I5 30,2				+		
	8,7	es		I7 05,0						
<b>YSS</b> Ю-С	965	eP	<del>M I9 18,6</del>	I5 33,0	18		5,0	4,0	4,9	
	8,7	es		I7 09,0						
<b>OKH</b> ОХА	980	eP	<del>M I9 20,9</del>	I5 35,0	13	0,6				4,2
	8,8	e		I7 28,5						

- 29 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>MAG</b> МГД	1180	eP	19 15 58,0						
	10,6	es	18 10,5						
		<del>M</del>	<del>19 21,5</del>	15	19		1,4	4,6	
<b>VLA</b> ВЛД	1920	eP	17 24,0						
	17,3	<del>M</del>	<del>19 24,2</del>	16	0,65	1,2	0,6	4,7	

**JUL**  
11 ИЮЛЯ

о. Хоккайдо

42,6с.ш. 142,4в.д. Н=120км 0:08 56 00 А К=10,5

<b>YUK</b> Ю-К	320	eP	08 56 47,0						
	2,9	es	57 21,4						
		<del>Smax</del>	<del>57,4</del>	0,4	0,8				10,2
<b>SHO</b> ШКТ	385	iP	56 53,3	0,4	-0,06		+0,04		
	3,5	es	57 29,6						
		<del>Smax</del>	<del>57,5</del>	0,4	0,9	0,9			10,4
<b>YSS</b> Ю-С	480	iP	57 04,9	1,0			+0,04		
	4,3	is	57 54,0						
		<del>Smax</del>	<del>57,9</del>	2,6	1,2	2,0			10,2
<b>REI</b> РД	535	eP	57 12,6						
	4,8	es	58 05,2						
		<del>Smax</del>	<del>58,2</del>	0,5	0,1				10,5
<del>ВЛД</del>	<del>860</del>	<del>e</del>	<del>57 55,5</del>						
	7,8								
<b>SIV</b> СМШ	875	eP	57 52,0						
	7,9	es	59 14,5						

**JUL**  
12 ИЮЛЯ

Восточнее Симушира

<b>SIV</b> СМШ	46,5с.ш. 153,4в.д. Н=10км 0:13 00 38								А М=6,0 К=13
	130	iP	13 00 59,4						-
	1,2	es	01 14,9						

- 30 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>MAU</b> MT	180	iP	13 01 06,8						
	1,6	es	01 29,2						
		<del>Smax</del>	<del>01,5</del>	0,8	21,8				
<b>REI</b> PA	440	eP	01 39,1						
		es	02 24,0						
		<del>Smax</del>	<del>02,7</del>	1,0		10,7			12,5
<b>KUR</b> KYP	450	iP	01 41,4	1,0		-5,0	7,4	<del>KYI</del>	
	4,0	es	02 32,4						
		<del>M</del>	<del>13 03,2</del>	16	155	74			6,1
<b>SKR</b> C-K	505	eP	01 47,2						
	4,6	es	02 38,8						
		<del>M</del>	<del>02-38,8</del>						
		<del>M</del>	<del>13 03,9</del>	14		97			6,0
<b>SHO</b> WKT	595	eP	01 56,2						
	5,4	es	02 55,5						
		<del>Smax</del>	<del>04,2</del>	7,0	30	13			
		<del>M</del>	<del>13 06,3</del>	13	57,6	48			5,9
<b>YUK</b> D-K	650	eP	02 06,4						
	5,9	es	03 13,4						
		<del>Smax</del>	<del>04,0</del>	1,6				21	13,0
<b>YSS</b> D-C	810	iP	02 28,3	6,0				22,0	
	7,3	is	03 49,3						
		<del>M</del>	<del>13 05,5</del>	16	16,6	22,3	69		6,1
<b>PET</b> HTP	815	iP	02 28,5						
	7,3	es	03 49						
		<del>M</del>	<del>13 05,5</del>	12	47,5	69	11		6,1
<b>UGL</b> YTL	895	iP	02 40,4	0,5				20,1	
	8,1	es	04 10,4						
		<del>Smax</del>	<del>04,2</del>	8,0	11,8	8,0	6,1		
		<del>M</del>	<del>13 05,8</del>	16	43,2	52	71		6,1
<b>OKH</b> OXA	1085	iP	03 03,5	1,6				+1,2	
	9,8	<del>Pmax</del>		3,0	-71,	+8,5	-5,4		
		es	04 52,5						
		<del>M</del>	<del>13 07,6</del>	14	5,1	21,5	10,4	5,7	



I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

14 JUL  
ИЮЛЯ

Восточнее Штурупа

44,6с.ш. 149,4в.д. Н-30км 0:14 15 45 Б М-4,4 К-10

<b>REI</b>									
РД	130	eP	I4 I6 04,6						
	1,2	es	I6 18,1						
		<del>смах</del>	<del>I6,4</del>	0,5		4,1			10,0
<b>КУРКУР</b>	130	eP	I6 05,5						
	1,2	es	I6 20,5						
		<del>М</del>	<del>I4 I6,9</del>	12		7,2			4,0
<b>ШКТШО</b>	225	eP	I6 12,4						
	2,0	<del>Рмах</del>	<del>I6 13,0</del>	0,6	+1,0	-2,0	-3,2		
		es	I6 35						
		<del>смах</del>	<del>I6,8</del>	0,7	3,0	2,3			10,0
<b>Ю-КЧУК</b>	290	eP	I6 25,5						
	2,6	es	I6 55,5						
		<del>М</del>	<del>I4 I7,3</del>	2,0			2,5	4,4	
<b>СМШСИУ</b>	310	eP	I6 27,4						
	2,8	is	I6 59,1	0,7		0,7			9,5
<b>МТ МАУ</b>	480	iP	I6 49,5						
	4,3	es	I7 38,5						
		<del>смах</del>	<del>I7,8</del>	0,6	0,25				9,5
<b>Ю-СЧСС</b>	580	iP	I7 02,5						
	5,2	<del>М</del>	<del>I4 I8,6</del>	16	1,0	1,0			4,1
<b>УГЛУГЛ</b>	745	eP	I7 26						
	6,7	<del>М</del>	<del>I4 20,4</del>	15	1,0	1,0			4,3
<b>С-КSKR</b>	835	eP	I7 34,2						
	7,5								

22 JUL  
ИЮЛЯ

Охотское море

45,5с.ш. 145,8в.д. Н-40км 0:15 23 44 Б К-10

<b>Ю-КЧУК</b>	160	eP	I5 24 06,7						
	1,4	es	24 23,4						
		<del>смах</del>	<del>24,4</del>	0,7		3,0			9,7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КУРКУРИ70	eP <sub>в</sub> 15 24 09,4								
	I,5	iS <sub>в</sub> 24 27,4							
		<del>M 15 24,9</del>		4,0		7,0		4,4	
ПДРЕИ180	eP <sub>в</sub> 24 10								
	I,6	eS <sub>в</sub> 24 29							
		<del>Smax 24,5</del>		0,5	0,54	0,64	0,46		10,5
ШКТШО200	iP <sub>в</sub> 24 12,8				+0,25	+0,13	-		
	I,8	<del>Pmax</del>		0,4	0,4	0,2	0,6		
		Es 24 34,5							
		<del>Smax 24,6</del>		0,6	2,3				10,0
		<del>M 15 25,2</del>		10	6,1	2,5		3,9	
Ю-CYSS 285	iP <sub>в</sub> 24 23,3			0,6	-0,12	+0,16	-0,2		
	2,6	e 24 44,3							
		e 24 47							
		<del>M 15 25,9</del>		11			2,0	3,8	
СМШСИУ 485	eP <sub>в</sub> 24 49,3								
	4,4								
УГЛУГЛ490	eP <sub>в</sub> 24 50								
	4,4	eS <sub>в</sub> 25 30,8							
		<del>Smax 25,6</del>		0,7	0,182				
		<del>M 15 27,3</del>		12	1,1	1,1	1,0	4,0	
ВЛД II150	<del>e 26 19</del>								
	10,3	<del>M 15 31,0</del>		12	0,3	0,35	0,4	4,0	

JUL  
24 ИЮЛЯ

Южнее Симушира

45,6с.ш. 152,2в.д. Н-20км 0:01 26 01 А М-4,5 К-10

СМШСИУ135	iP 01 26 21,7								
	1,2	iS 26 31,8							
		<del>M 01 27,7</del>		2,0	69,2	83,4		4,5	
МТМАУ280	eP <sub>в</sub> 26 41,4								
	2,5	eS <sub>в</sub> 27 13,9							
		<del>Smax 27,2</del>		0,5	2,5				10,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КУРКУР345	iP	OI 26 49,8		2,0			+2,0		
3,1	is	27 27,2							
	<del>M</del>	<del>OI 28,1</del>		10		10,7		4,6	
ШКТШО455	eP	27 03,9							
4,1	e	27 10,8							
	eS	27 51,1							
	<del>Smax</del>	<del>28 15,0</del>		0,7	0,7	1,0			10,2
	<del>M</del>	<del>OI 29,8</del>		10,0	4,5			4,5	
Ю-КУУК540	eP	27 14,3							
4,9	eS	28 17,3							
С-КСКР630	ePв	27 26,1							
5,7	eSв	28 36,9							
	<del>Smax</del>	<del>28 38,1</del>		1,2	0,5				10,0
Ю-С YSS 750	iP	27 40,9		0,7			-0,04		
6,8	eS	28 58							
	<del>M</del>	<del>OI 31,1</del>		13,0	0,5		2,2		
ВЛД <sup>YLA</sup> 1640	eP	29 25,5							
14,8	eS	32 20,5							
	<del>M</del>	<del>OI 35,7</del>		14	0,65	1,0	1,2	4,5	

24 <sup>JUL</sup> ИЮЛЯ

Южнее Симушира

45,4с.ш. 152,6в.д. Н=40км 0:01 59 40 Б К-10

СМШ СИУ I70	iPв	02 00 03,8							
1,5	iSв	00 16,6							
	<del>Smax</del>	<del>00,3</del>		0,5	3,1	3,3			10,1
МТ МАУ 300	ePв	00 22,1							
2,7	eSв	00 52,7							
	<del>Smax</del>	<del>00,9</del>		0,5	0,74				9,7
КУРКУР370	eP	00 31,6							
3,3	eS	01 13,4							
ШКТШО490	iP	00 45		0,6	+0,03	-0,03	-0,05		
4,4	<del>Pmax</del>	<del>00,9</del>		0,3			0,06		
	eS	01 33,9							
	<del>Smax</del>	<del>01,9</del>		0,6	0,14	0,24			9,2





I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

24 июля

Восточнее Чекотана

49,4с.ш. 155,9в.д. Н=60км 0:16 19 II А М=4,6 К-II

C-KSKR140	iPв	16 19 31,8								
1,3	iS <del>SK</del>	19 46,4								
	<del>Смах</del>	<del>19 58,2</del>	12,0			877,8				
ПЖТРАУ230	iP	19 44,0								
2,1	iS	20 09,6								
MTMAI245	eP	19 45,9								
2,2	eS	20 11,9								
	<del>Смах</del>	<del>20,2</del>	0,4			3,5				11,6
СМШСИУ420	iP	20 07,1								
3,8	iSв	20 48,9								
	<del>Смах</del>	<del>20,9</del>	1,0	9,43	8,05					
	<del>М</del>	<del>16 23,3</del>	4,0	2,46	3,69					4,6
ПТРРЕТ440	iP*	20 11								
4,0	eS*	20 56		0,6	1,7					10,9
	<del>М</del>	<del>16 22 40</del>	9,0				2,0	4,2		
РДРЕИ750	eP*	20 49,6								
6,8	eS*	22 10,6								
	<del>Смах</del>	<del>22 19,0</del>	0,5	0,1	0,11	0,08				
КУРКУР760	ePв	20 52,9								
6,9	eS	22 11,8								
	<del>М</del>	<del>16 23,4</del>	16	3,5	2,5					4,6
Ю-КУУК965	iP	21 15,7								
8,7										
Ю-СЫСИО10	iP	21 23								
9,1	e	21 28,3								
	eS	23 16								
	e	25 51								
УГЛ 1020	ePв	21 23,3								
9,2	<del>Рмах</del>		1,0							1,0
	eS	23 17,3								
	<del>М</del>	<del>16 24,6</del>	20,0	2,7	3,0	2,16				4,6
МГД 1180	eP	21 40,5								
10,6	eS	23 52,0								
	<del>М</del>	<del>16 27,7</del>	15	1,0	0,5	1,1				4,3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VLA ВЛД	1960	eP	I6 23 10,5						
	17,6	eS	26 47						
		<del>M</del>	<del>I6 33,6</del>	12,0	0,45	0,9	0,7	4,6	

27 JUL  
ИЮЛЯ

Восточнее Шикотана

43,7с.ш. I49,3в.д. H=30км 0:10 23 02 A K=10

РДРЕI	I90	iP*	I0 23 29,5	0,5	+0,08	-0,04	+0,09		
		e	23 41,4						
		eS	23 50,3						
		<del>смак</del>	<del>23 51,4</del>	0,5	1,2	0,96			9,6
ШКТСНОI	195	iP	23 30	0,5					
		<del>Pмак</del>	<del>23 30,5</del>	0,5			+		
		i	23 38				0,04		
		eS	23 51,3						
		<del>смак</del>	<del>23 52</del>	0,5	0,7	0,7			9,4
		<del>M</del>	<del>I0 24,3</del>	8,0		6,5			
КУРКУR	200	iP	23 31	1,0	+1,8	-1,8	+1,8		4,2
	1,8	eS	23 52,2						
		<del>M</del>	<del>I0 24,9</del>	11,0	4,0				
СМШSIU	395	eP	23 55,4						3,8
	3,6	eS	24 32,8	0,5	0,4	0,3			
Ю-С YSS	625	eP*	24 24,9						10,0
	5,6	<del>M</del>	<del>I0 26,2</del>	15,0	0,5	0,5			3,8

28 JUL  
ИЮЛЯ

Восточнее Кетоя

47,1с.ш. I53,6в.д. H=40км 0:02 04 03 A K=10

MT MAU	I05	iP*	02 04 19,5	0,2					
	0,9	eS	04 29,9				+0,23		
		<del>смак</del>	<del>04,5</del>	0,3	4,5				10,0
СМШSIU	I40	iP	04 23,3						
	1,3	iS	04 38,3	0,2	2,2	2,0			10,2



I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

AUG  
1 августа

Восточнее Урупа

45,5с.ш. 150,8в.д. H=40км 0:23 43 47 А M=6,4

СМШСИУ 170	iP 23 44 10								
1,5	es 44 28								
РДРЕ1 220	eP 44 16,7								
2,0	es 44 37								
	<del>Smax 45,1</del>	2,0			500				13,8
КУРКУР 230	eP 44 19,4								
2,2	is 44 40,4								
	e 45 08,4								
	<del>M 23 45,6</del>	3,0			400				6,5
МТММУ 345	eP 44 34,3								
3,1	es 45 12,3								
	<del>Smax 45,3</del>	0,5	80						13,8
ШКТШНО 365	iP 44 33,3								
3,3	es 45 14,0				-0,6	+1,2	+		
	<del>M 23 47,5</del>	12	176						
Ю-КУУК 415	eP 44 42,9								6,3
3,7	es 45 30,7								
В-СУСС 660	eP 45 12,0								
6,0	i 45 15,6								
	e 45 42,3								
	e 46 34								
	<del>M 23 48,0</del>	13	28	35	87				6,2
С-КСКР 700	eP 45 18								
6,3	es 46 28								
	<del>M 23 48,0</del>	20		235					6,4
УГЛУГ 760	iP 45 32,3								
6,8	es 46 47								
	<del>M 23 49,0</del>	13			100				6,3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПТР	1010	eP	23 45 56						
PET	9,1	es	47 33						
		<del>M</del>	<del>23 50,0</del>	14	70	116	63	6,5	
ОХА	1080	iP	46 07				+		
ОКН	9,7	e	48 58						
		<del>M</del>	<del>23 53,3</del>	12	51	47	13	6,4	
ВЛД	1520	eP	46 59,5						
ВЛД	13,7	i	47 12						
		es	49 31						
		<del>M</del>	<del>23 53,8</del>	16	27	53	61	6,5	
МДГ	1570	P	47 04						
	14,1	ePP	47 11						
		PPP	47 23						
		s	49 48						
		<del>M</del>	<del>23 55,0</del>	15			44	6,4	

**AUG**  
1 августа

Восточнее Урупа

45,2с.ш. 150,1в.д. H=30км 0:23 50 50 нкл К-10

СМШ	225	eP	23 51 22						
	2,0	es	51 43						
		<del>max</del>	<del>50,6</del>	0,7	3,8	4,46		10,0	
ШКТ	300	eP	51 32,6						
	2,7								
МТ	400	ePв	51 44,4						
	3,6	es	52 19,4						
		<del>max</del>	<del>52,3</del>	0,4		1,2		10,4	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
2 августа

Восточнее Урупа

45,3с.ш. 151,0в.д. Н=20км 0:00 34 20 А М-5,6

СМШСИУ I80 1,6	iPв	00 34 45							
РД РЕ I 235 2:1	eP	34 54,6							
	sP	35 41,1							
	<del>сmax</del>	<del>35,9</del>	I,6		I6				II,5
КУРКУР 240 2,2	iP	34 56,8							
	iS	35 22,4							
	<del>M 00</del>	<del>36,4</del>	I2	I28				5,5	
МТММУ 345 3,1	iPв	35 08,9							
	eS	35 47,9					-0,1		
	<del>сmax</del>	<del>36,0</del>	0,5		4,3				II,6
ШКТШО 370 3,3	iP	35 09,3							
	e	35 11							
	eS	35 50,6							
	<del>M 00</del>	<del>36,8</del>	I3	70				5,5	
Ю-КУУК 430 3,9	iP	35 19,3							
	e	36 08,7							
	<del>сmax</del>	<del>36,2</del>	0,6	7,0					12,2
Ю-СУСС 660 6,0	iP	35 50							
	e	36 08							
	eS	37 08							
	<del>M 00</del>	<del>39,2</del>	I4	I4	I0	30		5,6	
С-КСКР 710	eP	35 55							
	e	37 27							
	<del>M 00</del>	<del>40,5</del>	II	I0	I7	20		5,7	
УГЛУГЛ 790 7,1	eP	36 09,3							
	e	37 38,2							
	<del>M 00</del>	<del>40,6</del>	I5		46	75		5,5	
ПТРРЕТ 010 9,1	eP	36 29							
	eS	38 14							

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ОХА	1080	iP	00 36 44				-		
ОКН	9,8	es	39 02						
		<del>M</del>	<del>00 40,9</del>						
ВЛА				II	5,8	2,8		5,5	
ВЛД	1550	eP*	37 31						
	14,1	es	40 03						
		<del>M</del>	<del>00 43,6</del>						
МАГ				I6	7,1	7,5	I7	5,7	
МГД	1580	eP	37 39						
	14,2	es	40 27						
		<del>M</del>	<del>00 46,7</del>						
				I5	3,5	1,1		5,5	

**AUG**  
2 августа

Восточнее Урупа

45,2с.ш. 151,1в.д. H=10км 0:01 13 35 А K-II

СМШ	SIU180	iPв	01 14 02						
	1,6	es	14 16						
РД	REI240	eP	14 10						
	2,2	es	14 34						
		<del>Smax</del>	<del>14,6</del>	0,7	3,0	0,75	0,3		10,5
КУР	KUR250	eP	14 12,7						
	2,3	es	14 40,7						
		<del>Smax</del>	<del>14,7</del>	2	5,6				11,5
МТ	MAU350	ePв	14 25						
	3,2	es	14 57,6						
		<del>Smax</del>	<del>15,0</del>	0,3	0,16				11,0
ШКТ	SHO375	iP	14 27	0,2	+	-	-0,07		
	3,4	<del>Pmax</del>		0,4			0,06		
		i	14 28,8	0,4			0,16		
		es	15 07,2						
		<del>Smax</del>	<del>15,5</del>	0,7		0,54			11,2
Ю-К	YUK440	eP	14 36,5						
	4,0	es	15 23,5						
		<del>Smax</del>	<del>15,6</del>	0,5	0,25				11,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-СYSS 670	6,0	eP <del>01</del>	15 06,7						
С-KSKR 705	6,5	eP <del>B</del>	15 07,6						
ВЛД <sup>VLA</sup> 1550	14,0	eSB	16 20,1						
		eP <del>01</del>	16 53						

**AUG**  
2 августа

Восточнее Урупа

45, Ис. ш. 151, Ив. д. Н=10км 0:02 40 04 А М=4,5 К-II

СМШ SIU 200	1,8	iP <del>B</del>	02 40 33,8						
		es	40 55,8						
		<del>сmax</del>	<del>40,0</del>	0,5	0,09	0,09			10,2
РД REI 240	2,2	eP <del>01</del>	40 40,1						
		es	41 07,5						
		<del>сmax</del>	<del>41,2</del>	0,3	3,0	0,2	0,1		11,0
КУРКУR 250	2,3	eP	40 42,7						
		e	41 00,7						
		es	41 11,7						
		<del>сmax</del>	<del>41,3</del>	4,0	5,0				
МТ MAU 365	3,2	eP <del>B</del>	40 57						
		es	41 33						
		<del>сmax</del>	<del>41,6</del>	0,3	1,5				11,0
ШКТ 370	3,3	iP	40 56,5						
SHO		<del>рmax</del>	<del>40 56,9</del>						
		i	40 58,6						
		es	41 37,5						
		<del>сmax</del>	<del>41,8</del>	0,5		0,9			10,4
Ю-К yuk 435	3,9	eP	41 06						
		es	41 52,8						
		<del>сmax</del>	<del>41,9</del>	0,5	1,2				10,8
Ю-С yss 680	6,1	iP	41 36,6						
		es	42 42,9				+0,03		
		<del>М</del>	<del>02 44,3</del>	13				1,0	4,3



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C-KSKR720	ePВ 02	4I	4I,8						
	6,5	eS	42 49,3						
<del>НТР I030</del>	<del>e</del>	<del>44</del>	<del>03</del>						
<b>VLA</b>	9,3								
ВЛД I550	eP	43	22						
	14,0								

**AUG**  
2 августа

Восточнее Урупа

45,1с.ш. 151,5в.д. H=10-20км 0:06 04 06 А M=4,7 K=10,5

СМШСИУ I95	iP	06 04 37							
	1,8	eS	04 58,5						
		<del>сmax</del>	<del>05,0</del>	0,6	2,0	1,9			10,0
РДРЕI 265	iP	04 45,3		+0,1	-0,1	+0,3			
	2,4	e	05 42,5						
		<del>сmax</del>	<del>05,1</del>	0,7	1,06		1,06		10,9
КУРКУР 280	eP	04 46,8							
	2,5	eS	05 17,8						
		<del>M</del>	<del>06 06,0</del>	4	6,2				4,7
МТМАУ 350	ePВ	04 58							
	3,2	e	05 42						
		<del>сmax</del>	<del>05,7</del>	0,6		1,0			10,4
ШКТШО 390	iP	05 00							
	3,5	eS	05 41,1						
		<del>сmax</del>	<del>06,0</del>	0,6	0,08	1,0			10,2
		<del>M</del>	<del>06 06,7</del>	15	3				4,2
Ю-КЮК 460	eP	05 09,8							
	4,2	eS	05 58,8						
		<del>сmax</del>	<del>06,1</del>	0,5		1,7			11,0
Ю-СЮС 700	eP	05 41							
	6,3	esP	05 47						
		e	07 14						
		<del>M</del>	<del>06 08,2</del>	15	1,6				4,5
С-КСКР 710	ePВ	05 42							
	6,4	e	07 00						

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
УГЛУГ 820	eP 06 05 53								
7,4	Pmax			1,0			0,05		
	<del>M 06 09,0</del>			15		1,9	2,6	4,8	
ВЛД 1560	eP 07 22								
14,2	<del>M 06 14,6</del>			12	0,4	0,3		4,8	

**AUG**  
2 августа

Восточнее Урупа

45,3с.ш. 151,1в.д. H=30км 0:10 17 54 A M-4,8 K-II

СМШСИ 190	iPВ 10 18 21,8								
1,7									
РД РЕ 240	eP 18 27,5								
2,2	e 19 21,8								
	<del>Smax 19,8</del>	2				49			11,2
КУРКУР 250	eP 18 31								
2,2	e 18 45								
	es 18 57								
	<del>Smax 19,8</del>	4	I4					4,9	
МТМАУ 350	ePВ 18 44								
3,2	es 19 23,8								
	<del>Smax 19,9</del>	0,7				1,8			10,5
ШКТШНО 375	iP 18 45,2	0,4	+			-0,1	-0,1		
3,4	<del>Pmax</del>	0,3					0,1		
	i 18 46,6								
	es 19 24,2								
	<del>Smax 19,9</del>	0,5	I,8	2					10,9
	<del>M 10 20,4</del>	16	6					4,3	
Ю-СЫСС 670	eP 19 24,2								
6,1	e 19 32,8								
	e 20 44								
	<del>M 10 21,2</del>	15	0,9	1,2	3,9	4,8			
С-КСКА 710	eP 19 30								
6,4	es 20 38								
	<del>M 10 21,9</del>	16	2	5,7	3,3	4,8			

- 46 -47

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
УГЛ UGL800		ePв IO 19 41							
	7,2	<del>Pmax</del>		1,0			0,07		
ПТР PET1015		eP# 19 46							
	9,1	eS# 21 43,8							
		i 22 24							
		<del>M IO 23,1</del>		20	1,6	2,5		4,2	
ВЛД VLA I550		eP# 21 09,5							
	14,0	<del>Pmax</del>		1,1			0,06		
		e 23 54							
		<del>M IO 27,3</del>		15	0,5	0,7		4,5	
МГД I590		<del>e 21 24</del>							
	14,3	<del>M IO 29,0</del>		15	1			4,6	

AUG  
3 августа

Восточнее Урупа

45,3с.ш. 151,7в.д. Н=20км 0:00 29 39 Б М=4,5 К=10

СМШ S10 I65		iPв 00 30 03,4							
	1,5	<del>Pmax</del>		1,2	2,5	2,5	1,2		
		eS 30 22							
		<del>M 00 32,3</del>		6	2,8	3,3		4,0	
РД REI 290		eP 30 20,6							
	2,6	eS 30 52,5							
		<del>Smax 31,2</del>		0,5	0,7		0,5		9,5
КУР KUR300		ePв 30 23,2							
	2,7	eS 30 55,6							
		<del>M 00 32,4</del>		10	5,2	4,2		4,4	
МТ MAU 320		ePв 30 25							
	2,9	eS 31 01							
		<del>Smax 31,3</del>		0,3	0,7				10,2
ШКТ SHO420		eP 30 35,8							
	3,8	e 30 37,8							
		eS 31 17,4							
		<del>Smax 31,7</del>		0,6		0,8			9,6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C-KSKR 670	eP 00 31 09								
6,0	e	32 59							
	<del>Сmax</del>	<del>33,0</del>	3,0	8,2		7,8		4,6	
Ю-CYSS 715	iP 31 16,2								
6,5	e	31 34,6							
УГЛ UGL 850	ePв 31 33,5								
7,7									

**AUG**  
3 августа

Восточное Урупа

45,2с.ш. 151,8в.д. Н=20км 0:07 48 14 А М=5,5 К=12

СМШ СИУ 180	eP 07 48 42								
1,6	fsP	48 48,8							
РД REI 300	eP 48 55,5								
2,7	es	49 13,2							
	<del>Сmax</del>	<del>49,3</del>	2,0		40				12,0
КУР КУР 310	iP 48 57,8		3		-	+5,0			
2,8	<del>Рmax</del>		4		10,6	7			
	is	49 36,8							
	<del>М</del>	<del>07 50,7</del>	10	45	27			5,5	
МТМАУ 335	ePв 49 00								
3,0	e	49 19,6							
	<del>Сmax</del>	<del>49,4</del>	0,6	18	28				12,5
ШКТ SHO 420	iP 49 11,2				+	-0,1	+0,1		
3,8	<del>Рmax</del>		0,5				0,1		
	es	49 56,3							
	<del>Сmax</del>	<del>50,4</del>	0,6		3,0				11,8
	<del>М</del>	<del>07 51,7</del>	12	46	27			5,5	
Ю-КУУК 490	eP 49 21								
4,4									
C-KSKR 680	eP 49 43,6								
6,1	es	50 50,2							
	<del>М</del>	<del>07 52,5</del>	14	12	25	17		5,5	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-С YSS 730		iP 07 49 51					-1,1	+1,0		
	6,6	esP	49 59							
		es	51 16							
		<del>M 07 54,1</del>		I2	3,2	3,7	7,4	5,2		
УГЛУГ 860		iP 50 08					-1,0	+1,2		
	7,7	<del>M 07 54,2</del>		I7		I7	26	5,6		
ПТРПЕТ 990		eP*	50 25,5							
	8,9	isP	50 34,5							
		es	54 54							
		<del>M 07 54,6</del>		I4	8	I8	8	5,5		
ОКХ		iP	50 40,5							
ОХА	1130	<del>M 07 55,0</del>		I1	4,5	3		5,3		
	10,2									
МАГ		eP	51 34,5							
МГД	I590	<del>M 07 58,0</del>		I5	2,6	I,1		5,2		
	I4,3									
ВЛД	I600	eP*	51 36,5							
	I4,4	e	51 56,5							
		es	54 35							
		<del>M 07 58,0</del>		I5	2,5	4,7		6,0		

**AUG**  
7 августа

Восточнее Итурупа

45,2с.ш. 148,2в.д. Н=130км 0:15 32 03 А

КУРКУР 30		iP 15 32 20				-2,2	-7,2	+26		
	0,3	<del>Smax</del>		0,6				13,4		
		is	32 33							
		<del>Smax 32,6</del>		4		I40				
		<del>M 15 33,1</del>		6	38			4,8		
ШКТШО 185		iP 32 32,3			0,1	+0,1	+0,3			
	I,7	es	32 55,6							
		<del>Smax 32 55,7</del>		0,4	I,1					

9,9

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-К YUK 225		iP 15 32 38,5					+		
	2,0	e 33 09							
		<del>smax 33,2</del>		0,4		3,3			10,3
СМШ СИУ 335		iPв 32 50,3					+		
	3,0	<del>Pmax</del>		4,0			0,5		
		iS 33 24,9							
		<del>smax 33,7</del>		1,0	3,1	2,1		<del>4,6</del>	10,6
		<del>M 15 34,2</del>		4	3,3	3,3		4,6	
Ю-С YSS 470		iP 33 05,7					+		
	4,2	e 33 16,7							
		iS 33 52,7							
		<del>smax 34,0</del>		1,1		1,6			10,5
МТ МАУ 495		ePв 33 07,2							
	4,5	e 34 02,2							
		<del>smax 34,1</del>		0,4	0,7				10,8
УГЛУ ГЛ 640		iP 33 26,5		I			-1,3		
	5,8	iS 34 34,5							
		<del>smax 34,6</del>		4	3,2	4,3	3,4	4,8	
С-К SKR 840		eP 33 49,5							
	7,6								
ОХА ОКН 1000		eP 34 08,5							
	9,1	e 36 41,0							
ПЕТ									
ПТР 1150		eP 34 29							
	10,4								
VLA									
ВЛД 1320		eP 34 48,5							
	11,9	<del>Pmax</del>		0,8			0,04		
		e 35 26,5							
		eS 36 57							
		<del>M 15 39,6</del>		10	0,2	0,2			

- 51 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
10 августа

Восточнее Итурупа

43,6с.ш. 147,8в.д. Н=20км 0:21 09 30 А М=4,0 К=9,5

ШКТСНО 85	iP 2I 09 44,4			+8		-14		+	
0,8	eS 09 57,3								
	<del>Smax 10,0</del>	0,5	2,5						9,3
КУРКУРИ 80	iP 09 57,1						+1,2		
1,6	<del>Pmax</del>			1,6			+1,4		
	iS 10 20								
	<del>M 2I 11,0</del>	4				7			4,3
РДРЕИ 190	eP 09 56,9								
1,7	eS 10 18,2								
	<del>Smax 10,5</del>	0,7	1,4	1,6	0,7				9,5
СМШСИУ 480	iP 10 34,4								
4,3	iS 11 18,3								
	<del>Smax 11,5</del>	0,4	0,3	0,2					9,7
Ю-СЫСС 545	P* 10 43								
4,9	e 10 49								
	<del>M 2I 12,6</del>	16	0,7				0,5		4,0
МТМАУ 645	eP 10 56								
5,8									
УГЛУСЛ 740	<del>M 2I 14,2</del>	16	0,5	0,5	1,0				4,2
6,7									
ВЛД 1290	eP* 12 14								
11,6	<del>M 2I 17,1</del>	15	0,3	0,2					4,0

**AUG**  
11 августа

Восточнее Итурупа

43,5с.ш. 147,8в.д. Н=40км 0:21 08 00 А М=4,6

ШКТСНО 95	iP 2I 08 14,7								
0,9	eS 08 26,1								
	<del>Smax 08,6</del>	0,5				4,0			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-КУУКИ70		ePВ 2I 08 24,4							
	1,5								
КУРКУРИ90		iP 08 27,0		1,3	+4,0	-2,0	+3,0		
	1,7	is 08 50,0							
		<del>M 2I 09,4</del>		14	2I 33			4,7	
РД REI I90		eP 08 27,4							
	1,7	es 08 49,2							
		<del>смах 09,0</del>							
Ю-СУСС 550		eP* 09 13							
	5,0	e 09 19,4							
		e 10 25,2							
		<del>M 2I 12,0</del>		12			3,5	4,6	
МТМАУ 655		eP 09 26,8							
	5,9								
УГЛУ6L765		eP 09 47							
	6,9	<del>M 2I 12,6</del>		15	2,5	2,4	4,3	4,7	
VLW ВЛД I300		eP* 10 45,5							
	11,7	e 13 04,0							
		<del>M 2I 15,5</del>		15	0,6	1,3	1,3	4,5	

**AUG**  
II августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,9в.д. Н=40км 0:2I 2I 48 А М=4,1

ШКТШОII10		iP 2I 22 05							
	1,0	<del>смах 22,3</del>		0,5	4,8				9,9
Ю-КУУКИ85		iPВ 22 14,7		0,3	+0,2	-0,2	+1,4		
	1,7	esВ 22 32,7							
РД REI 210		eP* 22 17,7							
	1,9	es 22 40,0							
		<del>смах 22,9</del>							
КУРКУР210		iP 22 17,8		1,1	+2,0		+2,2		
	1,9	es 22 39,8							
		<del>M 2I 23,0</del>		8,0		8,4		4,3	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-СYSS 575	eP	2I 23 04							
	5,2	<del>M 2I 25,2</del>		15	0,9		I, I	4,0	
MT MAU 670	eP	23 16,7							
	6,0								

**AUG**  
II августа

Восточнее Шикотана

43,4с.ш. 147,8в.д. Н=30км 0:2I 26 37 А М=6,4 К-13

ШКТSHO I00	iP	2I 26 53,3							
	0,9	eS	27 05,3						
		<del>Рmax 27,2</del>		2,5		1200			13,1
Ю-К YUKI 175	iPv	27 03,2		0,3			+1,7		
	1,6	eSv	27 20,9						
КУРКУR 200	iP	27 05		1,8	+88	+88	+72,0		
	1,8	eS	27 24						
		<del>M 2I 27,8</del>		2,0		370			6,4
РД REI 200	eP	27 05							
	1,8	eS	27 26						
Ю-СYSS 565	iP	27 52							
	5,1	e	27 58						
MT MAU 650	ePv	28 05,9							
	5,9	eSv	29 12,0						
		<del>Рmax 29,2</del>		2,9		946,7			15,5
УГЛУGL 760	iP	28 18		2,0	+4,0	-7,0	+7,0		
	6,8	<del>Рmax</del>		5,0	4,5	5,7	6,7		
		i	29 16	3,0	38	36			
С-КСKR 020	eP	28 46,8							
	9,2								
OKH 1185	iP	29 10		4,0	+5,6	-3,1	+6,2		
	10,7								
VLA 1300	P	29 22					±		
	11,7	<del>Рmax</del>		8			4,2		
PET 1380	eP	29 28							
	12,4								
MAG 1805	iP	30 20,5					+3,7		
	16,2	<del>Рmax</del>		2	3,0	0,4	2,4		



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-С YSS565	5,1	iP	2I 28 5I						
УГЛ VLA 780	7,0	iP	29 16						
С-К SKR 1035	9,3	iP	29 49,0						
ОХА OKH 1190	10,7	iP	30 09						
ВЛД VLA 1300	11,7	<del>M 2I 36,0</del>		14	6000	4000		8,2	
МГД MAG 1810	16,3	iP	3I 2I,5				8700	8,2	

**AUG**  
II августа

Восточнее Хоккайдо

42,8с.ш. 147,4в.д. H=30км 0:22 27 44 Б К-II

Ю-К YUK 185	1,7	ePв	22 28 12,4						
		eСВ	28 31,7						
С-К SKR 1100	9,9	<del>Smax 28,6</del>		15	2I,2			II,0	
ВЛД VLA 1270	11,4	ePв	30 26,5						
		<del>Pmax</del>		0,9			0,07		

**AUG**  
II августа

Восточнее Хоккайдо

43,1с.ш. 146,9в.д. H=50км 0:22 42 06 Б К-II

Ю-К YUK 135	1,2	iPв	22 42 26,6						
		iСВ	42 42,2						
		<del>Smax 42,8</del>		4,5	II 0			II,3	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Ю-СYSS	540	iP	22 43 16,2				-		
	4,9								
ВЛД	1220	eP*	44 4I						
	11,0	<del>Pmax</del>		0,9			0,06		

**AUG**  
II августа

Южнее Итурупа

44,2с.ш. 148,3в.д. Н=50км 0:22 54 0I A M=5,5

Ю-К YUK	200	e(s)	22 54 48,8						
	1,8								
Ю-С YSS	535	eP*	55 5I						
	4,8								
С-К SKR	920	iP*	55 58						
	8,3								
ОХА	1105	iP*	56 24						
	9,9								
ВЛД	1335	eP*	56 5I						
	12,0	<del>Pmax</del>		I, I			0,18		
		<del>M</del>	59 16						

**AUG**  
II августа

Восточнее Шикотана

43,0с.ш. 147,4в.д. Н=50км 0:23 02 57 A M=6,4

Ю-К YUK	180	eP*	23 03 23,1						
	1,6	eS*	03 42,6						
		<del>Pmax</del>	03,8	I,3	286				13,5
		<del>M</del>	23 04,5	2,5	6057			6,5	
КУР	245	eP	03 3I						
	2,2	iS	03 52,2						
		<del>M</del>	23 04,5	I4		I094		6,5	
Ю-С YSS	575	iP	04 11,5						
	5,2								
ОХА	1215	eP	05 32						
	10,9	<del>M</del>	23 10,2	12	85,3	345,0	27,2	6,3	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ВЛД 1275	eP*	23 05 39							
VLA II,5	<del>Pmax</del>			1,2			0,039		
ПТР 1375	eP*	05 50							
ГЕТ 12,4									

**AUG**  
II августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 148,0в.д. Н=20км 0:23 14 50 Б К-II,5

Ю-КУУКИ 195	eP	23 15 18,8							
I,8	eSB	15 34,8							
	<del>Smax</del>	15,7		1,0	66				II,5
КУРКУР 215	eS	15 44,8							
I,9									
Ю-СУСС 580	eP*	16 08							
5,2									
VLA ВЛД 1310	eP*	17 37,5							
II,8									

**AUG**  
II августа

Восточнее Шикотана

43,4с.ш. 147,4в.д. Н=0-10км 0:23 19 06 Б К-II,5

Ю-КУУКИ 140	eP	23 19 30,2							
I,3	eS	19 44,2		1,5		6,4			II,5
Ю-СУСС 535	eP*	20 19,5							
4,8									
VLA ВЛД 1260	eP*	21 50,0							
II,3	<del>Pmax</del>			1,1			0,06		

**AUG**  
II августа

Восточнее Шикотана

42,9с.ш. 147,1в.д. Н=30км 0:23 21 41 М-5,

Ю-КУУКИ 155	eP*	23 22 04,2							
I,4	eSB	22 20,7							
	<del>Smax</del>	22,6		1,5	280				
	<del>M</del>	23 22,9		2,0	240				





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
II августа

Восточнее Шикотана

43,5с.ш. 148,2в.д. Н=45км 0:23 42 03 А К-12

КУР	KUR	I90	eP	23 42 30,8					
		I,7	eS	42 46,8					
Ю-К	YUK	I95	ePв	42 30,2					
		I,8	e	42 44,7					
			<del>Smax</del>	<del>42,8</del>	12	II			12,0
Ю-С	YSS	575	eP*	43 16					
		5,2							
ОХА	II	180	iP	44 34					
		10,6							
<del>ПТР</del>	<del>I</del>	<del>305</del>	<del>em</del>	<del>44 03</del>					
		II,7							
ВЛД	VLД	I325	eP*	44 52					
		II,9	<del>Rmax</del>		1,3		0,25		

**AUG**  
II августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,6в.д. Н=40км 0:23 49 00 А К- II

Ю-К	YUK	I75	eP	23 49 25					
		I,6	eSв	49 43,5					
			<del>M</del>	<del>23 50,0</del>	2,0	I00			
КУР	KUR	215	iP	49 31					
		1,9							
Ю-С	YSS	565	eP	50 14					
		5,1							
ВЛД	VLД	I280	eP*	51 42					
			<del>Rmax</del>						



- 6I -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 148,2в.д. Н=30км 0:00 15 25 А К=11,5

Ю-К <b>YUK</b> 205 1,8	eP	00 15 48	2,0	4,7					11,5
КУР <b>KUR</b> 210 1,9	eP	15 55,8							
РД <b>REI</b> 220 2,0	eP	15 53,7	1,5		30				11,4
СМШ <b>SIU</b> 485 4,4	ePв	16 31,7							
Ю-С <b>YSS</b> 590 5,3	eP	16 42,8							
С-К <b>SKR</b> 1015 9,2	ePв	17 36,6							

**AUG**  
12 августа

Южнее Шикотана

42,8с.ш. 147,0в.д. Н=30км 0:12 00 19 05 Б К=10

Ю-К <b>YUK</b> 160 1,4	ePв	00 19 27,2							
	iSB	19 43,7							
	<del>смак</del>	<del>19,8</del>	1,0	75					
РД <b>REI</b> 280 2,5	eS	20 12,0							
Ю-С <b>YSS</b> 570 5,1	eP	20 20,2							
MT <b>MAU</b> 750 6,8	eS	21 57,5							

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 148,3в.д. Н=30км 0:00 53 30 А М-5

<b>SHO</b>	ШКТ	I35	iP	00 53 51,0					
		I,2	es	54 04,0					
<b>KUR</b>	КУР	210	eP	53 59,0					
		I,9	es	54 21					
			<del>M</del>	<del>00 55,3</del>	I4	69		5,0	
<b>YUK</b>	Ю-К	215	eP	53 59,7					
		I,9	e	54 16,2					
			<del>сmax</del>	<del>54,3</del>	I,5	I65			
<b>REI</b>	РД	215	e	54 36,2					
		I,9							
<b>YSS</b>	Ю-С	600	iP	54 48,8			2		
		5,4	<del>сmax</del>	<del>55,9</del>	I,0	0,38			
<b>MAU</b>	МТ	645	eP	54 55,3					
		5,8							
<b>UGT</b>	УГТ	790	eP	55 19					
		7,1							
<b>SKR</b>	С-К	1005	eP	55 40,7					
		9,9							
<b>OXA</b>	ОХА	1200	e	56 12					
		10,8							
<b>VLA</b>	ВЛД	1335	eP	56 17,5					
		12,0							

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

42,9с.ш. 147,6в.д. Н=40км 0:01 03 03 А М-5

<b>SHO</b>	ШКТ	I20	eP	01 03 21,3					
		I,1	es	03 35,3					
			<del>сmax</del>	<del>04,0</del>	2,0	250			12,0

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
РД REI	265	eSB	01 04 06						
	2,4								
Ю-С YSS	600	iP	04 25						
	5,4	i	04 46,8						
УГЛ VGL	810	ePв	04 48,4						
	7,3								
ВЛД VLA	1280	eP	05 45,5						
	11,5	<del>Рmax</del>		1,0			0,055		
		e	05 56,5						
		e	08 04,5						

**AUG**  
12 августа

Южнее Итурупа

44,4с.ш. 147,6в.д. Н=40км 0:01 12 37 Б К-10

ШКТ SHO	85	iP	01 12 49,0						
	0,8	iS	12 58,0	1,0		25		10,0	
КУР KUR	95	eP	12 51,2						
	0,9								
Ю-С YSS	470	iP	13 40,0						
	4,2	e	14 28,5						

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,2с.ш. 148,4в.д. Н=0-10км 0:01 28 21 А М-5,4

РД REI	230	eB	01 29 07,2						
	2,1								
КУР KUR	230	e	28 38,4						
	2,1	iS	29 18,6						
Ю-С YSS	610	eP	29 00						
	5,5	eS	30 45,0						
УГЛ VGL	820	ePв	30 08						
	7,4								
ВЛД VLA	1345	eP	31 12,5						
	12,1	<del>M</del> <del>01</del>	<del>36,1</del>	16,5		11,8		5,4	







I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ОХА ОКН	1190 10,7	eP	02 39 23						
ВЛД VLA	1335 12,0	eP*	39 43,5						
		<del>M</del>	<del>02 44,7</del>	15	3,7	6,0	5,0	5,2	

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,5с.ш. 147,8в.д. Н=10км 0:02 44 47 Б К-10

ШКТ SHO	115 1,0	iP*	02 45 06,5						
		iS*	45 19,5	0,5	75				10,0
Ю-К YUK	190 1,7	eP*	45 30,0						
РД REI	240 2,2	eS	45 47						
СМШ SIU	510 4,6	eP	45 57						
Ю-С YSS	585 5,3	eP*	46 10						
МТ MAU	685 6,2	eP	46 21,7						

**AUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

44,1с.ш. 148,5в.д. Н=30км 0:03 09 08 Б М-4,8 К-II

РД REI	140 1,3	eS*	03 09 44,7						
КУР KUR	145 1,3	iP*	09 20,6						
Ю-С YSS	555 5,0	iP*	10 21,6						
МТ MAU	575 5,2	eP*	10 26						
		eS*	11 25,9						
		<del>Smax</del>	<del>11,6</del>	0,7	0,07				10,9
ПТР PET	1240 11,2	eP*	11 45,5						
ВЛД VLA	1345 12,1	eP*	11 58,5						
		<del>Pmax</del>	<del></del>	1,3			0,05		
		<del>M</del>	<del>03 16,5</del>	16	1,6	1,8	X,	1,8	4,8

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

44,0с.ш. 148,4в.д. Н=30км 0:03 18 45 Б К-10

ШКТ <sup>SHO</sup>	I25	eP	03 19 03,9						
	I,1								
КУР <sup>KUR</sup>	I40	iP	19 05,6						
	I,3								
РД <sup>REI</sup>	I45	es	19 20,5						
	I,3								
ВЛД <sup>VLA</sup>	I335	eP	21 36,5						
	I2,0								

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,1с.ш. 148,0в.д. Н=10-30км 0:03 33 36 А М-6,2

ШКТ <sup>SHO</sup>	I30	iP	03 33 55,3						
	I,2	es	34 09,4						
		<del>смак</del>	<del>34 14,0</del>	2,6	I550				
КУР <sup>KUR</sup>	230	KP	34 11,0	I.9	+30			+18,3	
	2,1	es	34 41,6						
		<del>М</del>	<del>03 35,5</del>	I0		484			6,0
Ю-С <sup>YSS</sup>	595	iP	34 55,6	4	+2,3	-2,0		+2,8	
	5,4	is	36 06,4						
		<del>смак</del>	<del>37,8</del>	I2				I50	6,3
УГЛ <sup>UGL</sup>	800	ePВ	35 22						
	7,2								
С-К <sup>SKR</sup>	1035	ePВ	35 50,6						
	9,3								
ОХА <sup>OKH</sup>	I220	iP	36 14	3,6	±	-		+0,7	
	11,0	e	38 54						
		<del>М</del>	<del>03 42,7</del>	I3	82,5	55	I75		6,3





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

AUG  
12 августа

Восточнее Шикотана

43, Ис. ш. 147,7 в. д. Н=30 км 0:04 48 29 А М-5

ШКТ	<sup>SHO</sup> 110	eP	04 48 45,3						
	1,0	es	48 58,3						
		<del>смах</del>	<del>49,1</del>	0,3		70			
КУР	<sup>KUR</sup> 235	iP	49 04,7						
	2,1								
Ю-С	<sup>YSS</sup> 585	<del>em</del>	<del>49 44,6</del>						
	5,3	iP	49 49						
ВЛД	<sup>VLA</sup> 1290	eP <del>*</del>	51 12						
	11,6	<del>Рмах</del>		0,95			0,06		
		<del>М</del>	<del>04 55,9</del>	15	3,8	1,0		5,0	
МГД	<sup>MAG</sup> 1820	eP	52 13,5						
	16,4								

AUG  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43, Ис. ш. 147,8 в. д. Н=30 км 0:04 53 35 А М-5,8

ШКТ	<sup>SHO</sup> 120	iP	04 53 53,3						
	1,1	es	54 03,3						
		<del>смах</del>	<del>54 05,0</del>	2,2	I040				
КУР	<sup>KUR</sup> 235	iP	54 08,7	1,5	+40			+34	
	2,1	es	54 31,7						
		<del>М</del>	<del>04 54,1</del>	4,0		I50		5,9	
РД	<sup>REI</sup> 240	es <del>в</del>	54 31						
	2,2								
Ю-С	<sup>YSS</sup> 585	iP	54 52,6						
	5,3	i	54 58,8						
		e	55 50						
		<del>М</del>	<del>04 57,4</del>	I3		51		5,8	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MO									
MT MAU	695	iPB	04 55 07,4	0,2			+0,46		
	6,3	eSB	55 28,8						
УГЛ UGL	800	<del>smax</del>	<del>55 5</del>	0,5	1,1				
	7,2	ePB	55 21						
C-R SKR	1050	ePB	55 48,6						
	9,5								
OXA OKH	1210	iP	56 12	3,0			+33		
	10,9	i	06 00	6,0	+6,5				
		e	08 06						
		<del>M</del>	<del>05 01,5</del>	14	44,8	43,4	14,08	6,0	
ВЛД VLA	1295	eP	04 56 20,5						
	11,6	<del>Pmax</del>		1			0,13		
		eS	58 32						
		<del>M</del>	<del>05 01,2</del>	15	14,1	12,1	12,5	5,6	

AUG  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,4с.ш. 148,1в.д. H=30км 0:05 03 27 А М=6,8

ШКТ SHO	125	iP	05 03 45,9						
	1,1	eS	03 57,8						
		<del>smax</del>	<del>04,2</del>	2,1	1200				13,1
КУР KUR	200	iP	03 55,3	2,0	+150	-25	+230		
	1,8	eS	04 17,7						
		<del>M</del>	<del>05 04,9</del>	12		3080			6,7
Ю-С YSS	585	iP	04 44	6,0	+21,4	-21,4	+21,6		
	5,3	e	05 41						
		<del>M</del>	<del>05 07,0</del>	13	302,0	1055			6,6
MT MAU	650	ePB	04 53,2						
	5,8	eSB	05 57,4						
		<del>smax</del>	<del>05,9</del>	0,4	0,7				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<del>MT</del>	650	<del>ePВ 05 04</del>	<del>53,2</del>						
	5,8	<del>eSB</del>	<del>05 57,4</del>						
		<del>Smax</del>	<del>05,9</del>	0,4	0,7				
<sup>UGL</sup> УГЛ	785	ePВ	05 12						
	7,1	<del>Pmax</del>		1,1		<del>XXXX</del>	0,89		
		eS	05 58						
		<del>Smax</del>	<del>06,1</del>	1,0		2,31			
<sup>SKR</sup> C-K	1005	ePВ	05 34,5						
	9,0								
<sup>OKH</sup> OXA	1190	eP*	05 59,5						
	10,7								
<sup>PET</sup> ПТР	1315	iP*	06 11,9						
	11,9	eS	08 49,2						
		<del>M</del>	<del>05 13,0</del>	13	189	983		7,0	
<sup>VLA</sup> ВЛД	1325	P*	06 14						
	11,9	eS	08 25,5						
		<del>M</del>	<del>05 14,1</del>	16	161	340			
<sup>MAG</sup> МГД	1800	P	07 11,0					6,9	
	16,2								

AUG  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

На продолжении предыдущего

42,8с.ш.	147,3в.д.	H=30км	0:05 08 59	M=5,5
<sup>SIU</sup> СИШ	565	iPВ	05 10 14,6	
	5,1			
<sup>YSS</sup> Ю-С	580	eP	10 18	
	5,2			
<sup>MAU</sup> МТ	735	eP	10 34,2	
	6,6			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C-K <i>SKR</i>	I090 9,8	ePв	05 II 16,3						
OXA <i>OKH</i>	I230 II, I	ePв	II 37						
ВЛД <i>VLA</i>	I260 II, 3	ePв <del>Рмах</del>	II 39	I, 0			0, 14		

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,3с.ш. 148,0в.д. Н=30км 0:05 47 17 Б К-10,6

ШКТSHO	I10	eS	05 47 47,9						
	I, 0								
РДREI	215	eS	48 06						
	I, 9								
СМШSIU	495	iPв	48 25,5						
	4, 5								
Ю-CYSS	580	iPв	48 33				+		
	5, 2								
MTMAU	660	eP	48 45,4						
	5, 9	eS	49 50,4						
C-K <i>SKR</i>	I020 9,2	ePв	49 29,1						

**AUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

43,6с.ш. 148,8в.д. Н=30км 0:05 53 28 А М-6,7

ШКТSHO	I65	iP	05 53 51,3						
	I, 5	eS	54 09,4						
		<del>Смах</del>	<del>54,4</del>	2, I	300			12,8	
КУР <i>KUR</i>	I95 I, 8	eP	53 55,7						
		eS	54 19,7						
		<del>M</del>	<del>05 54,7</del>	I2	1824			6;5	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PD REI 195	eSB 05 53 59,4								
	1,8								
Ю-К YUK 240	ePB 54 00,5								
	2,2								
MT MAU 600	ePB 54 40,2								
	5,4	eSB 54 37,3							
		<del>Smax 55,6</del>		B,4 0,94					
Ю-CYSS 605	iP 54 47			6,0 +16,3 -11,3 +					
	5,5	eS 55 52							
		e 56 04							
		<del>M 05 57,6</del>		I4			I60 6,3		
УГЛ <sup>UGL</sup> 805	ePB 55 I3								
	7,2	eS 55 40							
		<del>Smax 55,7</del>		I, I		I, I			
С-К <sup>SKR</sup> 955	eP 55 31,7								
	8,6								
ОХА <sup>OKH</sup> II 195	iP 56 02			4,0			I,5		
	10,8	<del>M 06 01,4</del>		I4 298 423			7,4 7,1		
ПТР <sup>PET</sup> I270	eP# 56 09,8								
	11,4								
ВЛД <sup>VLA</sup> I375	eP# 56 21								
	12,4	<del>Pmax</del>		I,2			0,25		
		Es 58 27							
		<del>M 06 01,5</del>		I5			223 6,8		

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

На продолжении предыдущего

43,2с.ш. I47,6в.д. H=30км 0:06 00 I6 Б К-Ю	
СМШ <sup>SIU</sup> 510 eP 06 01 23,8	
	4,6
Ю-CYSS 560 eP 01 30	
	5,0







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

УГЛ 775 <i>UGL</i> 7,0	ePв	06 51	14,0						
	<del>Pmax</del>			I,0			0,056		
ВЛД 1235 <i>VLA</i> II, I	eP*	52 09,5							
	<del>Pmax</del>			I, I			0,09		

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хонайдо

47,3с.ш. 148,0в.д. H=30 км 0:07 03 45 А К II

ИКТШО I25 I, I	iP	07 04	03,8						
	eS	04	17,3						
	<del>Smax</del>	04,3		0,3		I40			
КУРКУР 225 2,0	eP	04	16,7						
	eS	04	39,7						
РД РЕ I230 2, I	eSB	04	40, I						
	<del>Smax</del>	05, I		2,0		I22,2			
СМШ СИУ 500 4,5	iPв	04	51,9						
Ю-С YSS 590 5,3	iP*	05	03						
МТ МАУ 670 6,0	eP	05	15						
УГЛ UGL 800 7,2	ePв	05	30						
С-К SKR 1020 9,2	ePв	05	56,7						
ВЛД VLA 1315 II,8	eP*	06	32						
	<del>Pmax</del>			I:0			0,07		

I 2 3 4 5 6 7 8 9 IO

AUG  
12 августа

Восточное Шикотана

43,9с.ш. 148,3в.д. H=20км 0:07 IO 44 A M=5,2 K=II

ШКТШОII5	eP	07 II 04,3							
I,0	eS	II 13,3							
	<del>Smax</del>	<del>II,3</del>	I,6		77				II,2
КУРКУR150	iP	II 07,7	I,2				+IO		
I,3	eS	II 25,7							
	<del>M</del>	<del>07 II,8</del>	4		40				5,2
РДREII55	eP*	II 07,3							
I,4	eSB	II 25,6							
	<del>Smax</del>	<del>II,8</del>	0,8		II,27				IO,8
Ю-КYUKI90	ePв	II 10,2							
I,7									
СМШSIU430	iP	II 41,9							
3,9									
Ю-CYSS550	iP	II 57,0							
5,0	e	I2 53,0							
MTMAU600	ePв	I2 06,7							
5,4	eSB	I3 07,1							
	<del>Smax</del>	<del>I3,1</del>	0,3	I,4					II,2
УГЛУGL750	ePв	I2 23,7							
6,8									
ОХА <sup>ОКН</sup> 1145	ePв	I3 12,2							
10,3									
ВЛД <sup>УЛН</sup> 1325	eP*	I3 34,5							
II,9	<del>Pmax</del>		I,1				0,1		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

AUG  
12 августа

Восточнее Шикотана

43,7с.ш. 148,1в.д. Н=20-30км 0:07 38 II А М=4,8

ШКТСНО	110	iP	07 38 27,7						
	1,0	eS	38 36,3						
		<del>сmax</del>	<del>38,7</del>	1,5		80			
КУРКУРИ	170	eP	38 35,7						
	1,5	eS	38 50,7						
РРД РЕИ	175	eSB	38 51,1						
	1,6								
Ю-К YUKI	185	ePв	38 37,7						
	1,7	eSB	38 57,2						
		<del>сmax</del>	<del>39,0</del>	1,0		30			
СМШ СИУ	455	eP	39 12,4						
	4,1								
Ю-С YSS	555	iP*	39 24						
	5,0	eS	40 18						
МТ МАУ	625	ePв	39 36						
	5,6								
УГЛУ ГЛ	760	ePв	39 52						
	6,8								
С-К SKR	980	eP	40 17,7						
	8,8								
ВЛД	1315	eP*	41 02,5						
	11,8	<del>Pmax</del>		0,9			0,05		
		<del>M</del>	<del>07 47,3</del>	1,3	1,3	1,3			4,8

AUG  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

42,9с.ш. 147,5в.д. В=10-20км 0:07 40 59 Б К=10

ШКТСНО	125	eP	07 41 18,8						
	1,1	eS	41 30,7	2,0		30			10,0

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-КЮКИ85	ePВ	07 41	26,2						
	I,7								
СМШСИУ560	iP	42	13,8						
	5,0								
AUG 12 августа Восточнее Хоккайдо 42,8с.ш. 146,8в.д. Н=30км 0:07 54 51 А М-5,4									
ШКТШНО110	eP	07 55	07,3						
	I,0	eS	55 20,5						
		<del>Сmax</del>	<del>55,4</del>	3,0	330				12,0
Ю-КЮКИ150	ePВ	55	13,7						
	I,3	eSB	55 30,7						
		<del>Сmax</del>	<del>55,8</del>	1,5	120				12,3
КУРКУР275	iS	55	59,9						
	2,5								
РДРЕ1285	eSB	55	58,5						
	2,6								
Ю-СЫСС560	iP	56	04,4						
	5,0	e	57 06						
		<del>М</del>	<del>07 58,5</del>	13	14,9	4,3	30,2		5,2
СМШСИУ595	eP	56	05						
	5,4								
МТМАУ760	eP	56	30,2						
	6,8								
УГЛ <sup>У61</sup> 785	ePВ	56	34,0						
	7,1								
ВЛД <sup>В1А</sup> 1220	eP <del>В</del>	57	26,5						
	11,0	<del>Рmax</del>		1,3			0,14		
		e	59 43,5						
		<del>М</del>	<del>08 02,4</del>	14	5	4,6	6,7		5,2
ОХА <sup>ОКН</sup> 1225	eP	07	57 28						
	11,0	<del>М</del>	<del>08 02,6</del>	16	14,2	14,2			5,7



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MT MAU 570	1P	08 06	15						
	5,1	e	07 00						
Ю-C YSS 580	eP	06 15							
	5,2								

AUG  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,7с.ш. 148,6в.д. H=30км 0:08 4I 50 A K-10

ШКТШОI 150	eP	08 42	11,9						
	1,4	es	42 28,1						
		<del>smax</del>	<del>42,5</del>	2,0		180			10,3
КУРКУRI 170	eP	42 15,7							
	1,5	es	42 33,7						
РДREI I 175	eP	42 15,3							
	1,6	eSB	42 33,2						
		<del>smax</del>	<del>42,6</del>	0,5		18,8			9,8
Ю-K YUK 230	ePb	42 22,2							
	2,1								
СМШSIU 425	eP	42 47,3							
	3,8	<del>smax</del>	<del>43,9</del>	0,7		0,5			9,6
Ю-CYSS 590	eP	43 09,0							
	5,3	es	44 03,0						
MT MAU 600	eP	43 22							
	5,4								
С-KSKR 960	ePb	43 54,7							
	8,7								

AUG  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,1с.ш. 147,6в.д. H=30км 0:09 2I 09 A K-10

ШКТШОII 10	1P	09 21	25,1						
	1,0	es	21 37,5						
		<del>smax</del>	<del>21 39,0</del>	0,3		45			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D-K <sup>YUK</sup> I75	ePв	09 21	33,7						
	I,6								
KYP <sup>KUR</sup> 235	eP	21	41,8						
	2,1								
PA REI 250	eP*	21	43						
	2,2								
CMH SIU 530	eP	22	18,2						
	4,8	es	23 10,2	0:5		0,72			10,0
D-C YSS 580	iP*	22	26				6		
	5,2	i*	28 31				4		
C-K 1050	eP	23	23,3						
	SKR 9,5								

AUG  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,2с.ш. 147,7в.д. Н=30км 0:09 25 40 А М-6

ШКТ SHO I00	iP	09 25	56,1						
	0,9	es	26 08,3						
		<del>smax</del>	<del>26,2</del>	2,1	1300				13,5
D-K YUK I85	ePв	26 05,7							
	I,7								
KYP <sup>KUR</sup> 225	iP*	26 10,8		3,5	23			+15	
	2,0	es*	26 34,8						
		<del>M 09</del>	<del>27,0</del>	15		375			5,8
PA REI 230	eS*	26 35,5							
	2,1								
CMH SIU 515	iP	26 47,7							
	4,6	<del>smax</del>	<del>28,7</del>	0,5		1,4			
D-C YSS 575	iP*	26 55,0		3,0	+4,0	-3,3		+4,0	
	5,2	e*	27 04,2						
		es	28 10,5						
		<del>M 09</del>	<del>29,5</del>	12	22		97,5		6,2





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-С <sup>YSS</sup> 560		iP <sub>max</sub>	09 34 56						
5,0		i <sub>max</sub>	35 07,2						
MT <sup>MAU</sup> 675		iP <sub>B</sub>	35 12,9	0,1			+0,37		
6,1		eSB	36 21,3						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>36,3</del>	0,3	1,74				
УГЛ <sup>UGL</sup> 775		eP <sub>B</sub>	35 24,0						
7,0		<del>P<sub>max</sub></del>		0,9			0,12I		
С-К <sup>SKR</sup> 1030		eP	35 54,5						
9,3									
ОХА <sup>OKH</sup> 1190		eP	36 16,0						
10,7		<del>M</del>	<del>09 37,3</del>	II	22,0	16,0	4,0	5,7	
ВЛД <sup>VLA</sup> 1285		P <sub>max</sub>	36 26,0						
11,5		<del>P<sub>max</sub></del>		I			0,09		
ПТР <sup>PET</sup> 1345		eP <sub>max</sub>	36 31,4						
12,1									
МГД <sup>MAE</sup> 1810		eP	37 28,5						
16,3									

AUG  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,5с.ш. 147,8в.д. H=30км 0:09 54 40 Б K=10

ШКТ <sup>SHO</sup> 95		eP	09 54 53,3						
0,9		eS	55 03,9						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>55,1</del>	0,3		30,0			
КУР <sup>KUR</sup> 215		<del>e</del>	<del>55 12,0</del>						
1,9									
СМШ <sup>SIU</sup> 490		eP	55 44,2						
4,4		eS	56 33,2	0,5		0,45		10,2	
Ю-С <sup>YSS</sup> 550		eP <sub>max</sub>	55 52,7						
4,9		e <sub>max</sub>	55 57,0						
		eS	56 55,4						



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Ю-С	605	YSS	IP II 22 41,6	I8	-9,0	#10	+10,2		
	5,4		is 23 46,0						
			<del>M II 25,0</del>	I7			196	6,3	
УГЛ	800	UGL	ePв 23 06,0						
	7,2		<del>Pmax</del>	I,2			0,518		
			eSB 24 45,0						
			<del>Smax 24,8</del>	0,9			0,97		
С-К	940	SKR	eP 23 23,5						
	8,5		es 25 16,5						
			<del>M II 27,8</del>	I4		379,8		7,0	
ОХА	1175	OKH	iP 23 52,0	6,0	+	-	+367		
	10,6		is 26 02,0	I0		+11,7			
			<del>M II 27,9</del>	I6	I67	535	II	7,0	
ПТР	1250	PET	ePв 24 03,9						
	11,3		e 24 13,0						
			es 26 20,7						
			<del>M II 29,5</del>	I2		350		7,0	
ВЛД	1385	VLA	P 24 16,0				+		
			<del>Pmax</del>	9,5	2,6	157	16,6		
			s 26 35						
			<del>M II 29,8</del>	I6	82	224	238	6,9	
МГД	1760	MAB	iP 25 01,5				+		
	15,8		es 28 09,5						
			<del>M II 32,0</del>	I5	44,6	48,6	55,8	6,4	

12 августа

Восточнее Хоккайдо

43, Ос. ш. 148, 1 в. д. H=10 км O: II 32 27 A K=10

ШКТ	135	SNO	eP II 32 46,3						
	1,2		es 33 00,0						
			<del>Smax 33,1</del>	I,9	360			12,6	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<sup>KUR</sup> KYP	240	eP	II 33	01,0					
	2,2								
<sup>REI</sup> PД	245	eP <sub>B</sub>	33	19,3					
	2,2								
<sup>SIU</sup> CMM	510	eP	33	35,2					
	4,6	eS	34,5	0,5		0,42			
<sup>YSS</sup> Ю-С	610	eP	33	51,3					10
	5,5								
<sup>MAV</sup> MT	680	eP	33	56,0					
	6,1								
<sup>UGL</sup> УГЛ	815	eP	34	14,0					
	7,3								
<sup>SKR</sup> С-К	1035	eP	34	41,2					
	9,3								

**AUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

43,8с.ш. 148,0в.д. Н=30км 0:11 56 56 А К=11,5

<sup>SHO</sup> ШКТ	95	iP	II 57	11,2					
	0,9	BS	57	20,2					
			<del>57,4</del>		2,0	23,0			11,3
<sup>KUR</sup> KYP	160	iP	57	20,0	2,0			-9,5	
	1,4	eS	57	37,0					
<sup>REI</sup> PД	165	ePB	57	23,6					
	1,5								
<sup>YUK</sup> Ю-К	175	eSB	57	39,0					
	1,6								
<sup>SIU</sup> CMM	455	eP	57	56,3					
	4,1								
<sup>YSS</sup> Ю-С	540	iP <sub>M</sub>	58	07,3					-
	4,9	iM	58	12,3					+





- 93 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

43,6с.ш.148,7в.д. Н=50км О:13 16 37 А К=10,5

<b>SHO</b>	ШКТ	150	eP	13 16 58,5					
				1,3					
<b>KUR</b>	КУР	190	iP	17 04,0			+		
				1,7					
<b>YUK</b>	Ю-К	230	iPв	17 08,3			-		
				2,1					
<b>SIU</b>	СМШ	440	eS	18 17,0					
				4,0					
<b>YSS</b>	Ю-С	600	eP	17 55,0					
				5,4					
<b>MAU</b>	МТ	610	eP	17 56,5					
				5,5					
<b>UGL</b>	УГЛ	800	ePв	18 34,0					
				7,2					

**AUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

43,6с.ш.148,1в.д. Н=0-5км О:13 18 07 А М=5,8

<b>SHO</b>	ШКТ	105	iP	13 18 25,3			+		
				0,9					
			eS	18 37,5					
<b>KUR</b>				<del>Маку 18,7</del>	3,0	620			
<b>KUR</b>	КУР	185	iP	18 36,0	0,1			-2,0	
				1,7					
			eS	19 02,0					
				<del>М 13 19,5</del>	12	214			5,7
<b>REI</b>	РД	185	ePв	18 36,3					
				1,7					
<b>YUK</b>	Ю-К	185	ePв	18 36,8					
				1,7					

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SIU</b> CMIII	465	eP	I3	I9 09,3						
	4,2									
<b>YSS</b> Ю-C	560	iP		I9 24,9	I,0	+I,7	-2,6	+I,8		
	5,0	eSM		20 21,0						
		<del>M</del>	<del>I3</del>	<del>22,0</del>	I2	8,9	7,0	36,6	5,7	
<b>MAU</b> MT	635	ePB		I9 34,4						
	5,7	eSB		20 40,5						
		<del>Юmax</del>		<del>20,7</del>	0,8	2,7				
<b>UGL</b> УГЛ	760	iP		I9 50,0	I,0			+2.2		
	6,8	eS		21 14,0						
		<del>M</del>	<del>I3</del>	<del>22,8</del>	I5		24,5	38,9	5,8	
<b>SKR</b> C-K	990	ePB		20 15,3						
	8,9	<del>XXX</del>								
<b>OKH</b> OXA	1170	iP		20 40,0	4,0	+I,7	-I,4	+2,7		
	10,5	eS		23 46,0						
		<del>M</del>	<del>I3</del>	<del>24,1</del>	7,0	16,7	18,7	3,2	5,9	
<b>PET</b> ПТР	1300	eP		20 53,2						
	11,7	eSM		23 21,2						
<b>VLA</b> ВЛД	1310	eP		20 56,5						
	11,8	i sP		21 03,0						
		eS		23 14,0						
		<del>M</del>	<del>I3</del>	<del>25,7</del>	I5	17,2	11,3	11	5,7	
<b>MAG</b> МГД	1745	Pa		22 00,5						
	16,0	i		22 04,5						

**AUG**  
12 августа

Восточное Шикотана

43,6с.ш. 148,4в.д. H=30км O:I4 33 04 A K=10,5

<b>KUR</b> KYP	180	iP	I4	33 30,0	I,0				+565	
	1,6	iS		33 51,0						









I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KYP	KUR	es	I5 28 43,0						
		<del>M</del>	<del>I5 29,0</del>	I,4	45,0	42,4			
PD	REI	eSB	28 24,9						
		I,4							
ШКТ	SHO	eP	28 25,3						
		I,5	28 37,3						
		<del>M</del>	<del>I5 29,0</del>	I4		30			
Ю-К	YUK	eP	28 40,3						
		2,2							
СМШ	SIU	ePв	28 52,3						
		3,4							
MT	MAU	eP	29 16,0						
		5,0							
УГЛ	UGL	ePв	29 42,5						
		7,0	<del>M I5 33,0</del>	I5		6,2		5,0	
С-К	SKR	eP	29 59,0						
		8,2							
ОХА	OKH	eP	30 26,3						
		10,4	<del>M I5 35,7</del>	I4	3,4	2,3		5,0	
ПТР	PET	ePм	30 36,2						
		11,0	<del>M I5 36,0</del>	I5			3,3	4,9	
МГД	MPG	eP	31 36,5						
		15,6							

AUG  
12 августа

Восточнее Шикотана

43,6с.ш. 148,7в.д. H=30км 0:15 49 55 A M=4,8

KYP	KUR	iP	I5 50 21,0	I,0				+12,0	
		I,7	es 50 40,0						
		<del>M</del>	<del>I5 51,3</del>	20		54		4,7	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>REI</b> PД	190	ePв	15 50	19,7					
	1,7								
<b>SIU</b> QMI	430	eP	50	26,3					
	3,9								
<b>YSS</b> Ю-С	590	ePв	51	12,9					
	5,3	e	52	16,8					
<b>MAU</b> MT	600	eP	<del>15 53,9</del>		14	2,6	3,3	4,6	
	5,4		51	22,0					
<b>UGL</b> УГЛ	785	ePв	51	38,5					
	7,1	M	<del>15 54,0</del>		15,5	2,9	4,1	4,8	
<b>SKR</b> С-К	960	eP	52	00,0					
	8,6								
<b>OKH</b> OXA	1180	eP	52	24,3					
	10,6	e	52	33,3					
<b>PET</b> ПТР	1270	ePв	52	36,0					
	11,5	M	<del>59 20,0</del>		13		2,2	4,8	
<b>VLA</b> ВЛД	1360	ePв	52	53,0					
	12,2	M	<del>15 58,1</del>		16	1,3	1,6	4,7	
<b>MAG</b> MГД	1775	eP	53	30,0					
	16,0								

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,5с.ш. 148,3в.д. H=30км O:16 43 38 A M=4,7

<b>SHO</b> ШКТ	135	iP	16 43	56,9					
	1,2	es	44	10,5					
		Smax	44,2	0,5		0,64			

- 100 -

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>KUR</b> KYP	195	iP	16 44 05,0		1,2			15,4		
	1,8	eS	44 26,0							
		<del>M</del>	<del>16 45,2</del>		12		36,4		4,7	
<b>REI</b> PD	200	eSB	44 28,8							
	1,8									
<b>VUK</b> Ю-К	210	ePз	44 06,8							
	1,9									
<b>SIU</b> СМН	460	iP	44 30,3							
	4,1	eS	45 11,8							
<b>YSS</b> Ю-С	590	iP	44 54,0							
	5,3	eS	45 54,0							
		<del>M</del>	<del>16 47,2</del>		15	11		1,4		
<b>MAU</b> MT	635	eP	45 03,5							
	5,7									
<b>UGL</b> УГЛ	790	eP	45 28,0							
	7,1									
<b>SKR</b> С-К	985	eP	55 45,0							
	8,9									
<b>VLA</b> ВЛД	1340	eP <del>M</del>	46 28,0							
	12,1	<del>M</del>	<del>16 53,1</del>		13	1,1	1,1	1	4,7	
<b>MAG</b> МГД	1800	eP	47 20,0							
	16,2									

**АUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

44, Ос. ш. 148,3 в. д. Н=0-10 км 0:17 00 27 А М=4,3 К=10,5

<b>SHO</b> ШКТ	115	eP	17 00 46,4							
	1,0	eS	01 00,0							
		<del>Смак</del>	<del>01,0</del>		0,3		6,0			10,6

- 101 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>KUR</b> KYP	I40	iP	I7 00 50,0	I,2			+5,0		
	I,3	es	01 06,0						
		<del>M</del>	<del>I7 01,3</del>	I0	I6			4,3	
<b>REI</b> PD	I45	iP	00 48,3				-		
	I,3	es	01 05,0						
<b>YUK</b> Ю-К	I90	ePВ	00 57,5						
	I,7								
<b>SAU</b> СМШ	420	ePВ	01 26,3						
	3,8	eSB	02 12,8						
<b>YSS</b> Ю-С	545	iP <sub>В</sub>	01 42,0				+		
	4,9	es	02 50,0						
		<del>M</del>	<del>I7 04,0</del>	I4			0,8	4,0	
<b>MAU</b> MT	590	eP	01 49,3						
	5,3								
<b>UGL</b> УГЛ	740	eP	02 08,8						
	6,7	<del>M</del>	<del>I7 04,8</del>	I6		I,1	I,4	4,3	
<b>SKR</b> С-К	945	ePВ	02 31,8						
	8,5								

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43,5с.ш. 148,5в.д. №10-20км 0:17 08 36 А M=4,9

<b>SHO</b> ШКТ	I40	Ep	I7 08 58,3						
	I,2	es	09 13,7						
		<del>smax</del>	<del>09,2</del>	0,5		36,0			12,0
<b>KUR</b> KYP	I90	eP	09 05,0	2,2	5,0				
	I,7	es	09 26,0						
		<del>M</del>	<del>I7 09,6</del>	I4	58,3	25,0		4,8	
<b>REI</b> PD	I95	ePВ	09 05,0						
	I,8	eSB	09 24,8						

- 102 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>YUK</b> Ю-К	220	eP <sub>B</sub>	17 09 07,5						
	2,0								
<b>SIU</b> СМШ	450	eP	09 38,3						
	4,0								
<b>YSS</b> Ю-С	590	eP	09 55,3						
	5,3	es	10 55,6						
		<del>M</del>	<del>17 12,3</del>	I4	3,0		4,8		4,8
<b>MAU</b> MT	615	eP	10 00,8						
	5,5								
<b>UGL</b> УГЛ	790	eP <sub>B</sub>	10 23,0						
	7,1	<del>M</del>	<del>17 13,5</del>	I5			4,8	5,0	4,9
<b>SKR</b> С-К	975	eP	10 42,7						
	8,8	es	12 35,7						
<b>OKH</b> ОХА	1190	eP	11 12,0						
	10,7	es	13 18,0						
		<del>M</del>	<del>17 16,0</del>	I4	4,5	3,9			5,1
<b>PET</b> ПТР	1290	eP	11 32,2						
	11,6								
<b>VLH</b> ВЛД	1350	eP	11 31,5						
	12,2	<del>M</del>	<del>17 16,4</del>	I5	1,4	2	1,4		4,7
<b>MAG</b> МГД	1775	eP	12 22,0						
	16,0	<del>M</del>	<del>17 20,0</del>	I2	1,5	0,3	0,7		4,9

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43, Ис. ш. 147, Ив. д. Н=20км 0:19 20 41 Б КТ 10

<b>SHO</b> ШКТ	90	eP	19 20 56,0						
	0,8	es	21 07,0						
		<del>Smax</del>	<del>21,2</del>	0,5			28		



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	?10
<b>YUK</b> Ю-К	I45	eP	I9 2I	02,3						
	1,3									
<b>YSS</b> Ю-С	550	<del>OP</del>	2I	54,2						
	5,0	eS	22	50,0						
<b>UGL</b> УГЛ	770	<del>M</del>	<del>I9 2I</del>	<del>24,5</del>	I3	0,6		I,0		
	6,9	eP <sub>B</sub>	22	24,0						

**AUG**  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

43, Ос. ш. I46, 6 в. д. H=40км O:2I I6 I4 A M=5,5

<b>SHO</b> ШКТ	95	iP	2I I6	29,2						
	0,9	<del>is</del>	I6	40,6						
<b>YUK</b> Ю-К	I35	<del>смаку</del>	<del>I6,7</del>	I,5	2000					I4,0
	1,2	iP	I6 50,0	0,5				+3,5		
<b>KUR</b> КУР	265	eSB	I6 50,9							
	2,4	iP	I6 50,0	I,0				+4,8		
		eS	I7 I7,8							
<b>RBI</b> РД	275	<del>смак</del>	<del>I7,9</del>	20	66	67				5,2
	2,5	eS	I7 I9,3							
<b>YSS</b> Ю-С	540	iP	I7 25,4	4,5	+1,6	-1,1		+1,66		
	4,9	<del>is</del>	I7 29,6							
		is	I8 37,6							
<b>MAV</b> MT	760	<del>M</del>	<del>2I I0,7</del>	I4	I5,6			25,1		5,5
	6,8	eP	I7 55,7							
<b>UGL</b> УГЛ	770	iP	I6 56,0	0,5				+2,0		
	6,9	<del>Pmax</del>		4,0		2,7		2,5		
		<del>M</del>	<del>2I 20,9</del>	I4,5		10,5	I3,6			5,3



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>YSS</b> Ю-С	570	iP	21 57 50,3	0,5					
	5,1	is	59 08,0						
		<del>M</del>	<del>22 00,5</del>	I2				15,6	5,3
<b>MAU</b> MT	675	eP	58 03,7						
	6,1								
<b>UGL</b> УГЛ	785	eP	58 20,0						
	7,1	<del>M</del>	<del>22 01,2</del>	I5		6,2	17,4	5,4	
<b>SKR</b> С-К	1030	e	21 59 09,6						
	9,3	es	22 01 21,6						
<b>OKM</b> ОХА	1200	eP	21 59 07,5						
	10,8	es	22 01 20,5						
		<del>M</del>	<del>22 04,2</del>	I4	7,9	7,9	2,0	5,5	
<b>VLA</b> ВЛД	1290	eP	21 59 20						
	11,6	e	22 01 27,5						
		<del>M</del>	<del>22 04,2</del>	I4	2,2	4		5,0	
<b>PET</b> ПТР	1340	eP	21 59 32,2						
	12,1	es	22 01 57,2						
		<del>M</del>	<del>22 04,6</del>	30	3	4			
<b>MAG</b> МГД	1820	eP	00 21,0						
	16,4	es	03 34,0						
		<del>M</del>	<del>22 09,2</del>	I4	2,7	1,0	2,8	5,1	

**AUG**  
12 августа

Восточнее Шикотана

43,6с.ш. 148,0в.д. Н=35км 0:23 06 00 А М=5,7

<b>SMO</b> ШКТ	100	iP	23 06 16,9						
	0,9	es	06 29,3						
		<del>Маху</del>	<del>06,5</del>	2,0		330			

- 106 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>KUR</b> КУР	180	iP	23 06 26,0	2,0	+9,0	-2,0	+7,8		
	1,6	eS	06 57,0						
		<del>M</del>	<del>23 07,9</del>	16	98	126,5		5,5	
<b>REI</b> РД	190	eP	06 26,9						
	1,7	eSB	06 49,4						
		<del>Юmax</del>	<del>07,4</del>	0,7		14,4			
<b>YSS</b> Ю-С	550	iP	07 13,4	0,5			+0,04		
	4,9	iS	08 26,0						
		<del>M</del>	<del>23 10,1</del>	12	18	6,5	30,6	5,7	
<b>MAU</b> МТ	640	ePB	07 23,9						
	5,8	eSB	08 28,7						
		<del>Smax</del>	<del>08,4</del>	0,4		1,1			
<b>UGL</b> УГЛ	765	eP	07 40,0						
	6,9	<del>M</del>	<del>23 10,6</del>	8	7,7	16,7		5,8	
<b>PET</b> ПТР	1305	eP	09 01,2						
	11,7	e	11 25,2						
		<del>M</del>	<del>23 12,0</del>	14	24	83	16	6,0	
<b>VLA</b> ВЛД	1305	eP	08 45,5						
	11,7	<del>Pmax</del>		9			1,4		
		eS	10 59,5						
		<del>M</del>	<del>23 13,6</del>	16	7,2	13,6		5,5	
<b>MAG</b> МГД	1785	P	09 42,0						
	16,1	S	12 56,0						
		<del>M</del>	<del>23 18,7</del>	13	9,0			5,6	

 AUG  
12 августа

Восточнее Шикотана

 SHO 43,6с.ш. 148,9в.д. Н=40км 0:23 15 52 А М=5,0  
 ШКТ 100 eP 23 16 07,3  
 0.9



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

12-13 AUG  
12 августа

Восточнее Хоккайдо

42,8с.ш. 146,7в.д. H=31 км 0:23 52 59 А M=4,5

<b>SHO</b>									
ШКТ	120	iP	23 53	16,0					
	1,1	es	53	31,8					
		<del>Smax</del>	53,6	0,3	30				
<b>YUK</b>									
Ю-К	155	iPв	53 21,3						
	1,4	eSB	53 38,3						
<b>KUR</b>									
КУР	285	eP	53 45,0						
	2,6								
<b>YSS</b>									
Ю-С	560	ePв	54 13,2						
	5,0	eM	54 20,5						
<b>VLA</b>									
ВЛД	1205	ePв	55 33,0						
	10,8	<del>Pmax</del>		1,1			0,08		
		e	58 29,5						
		<del>M</del>	00 01,2	13	1,3	1	1,2	4,4	
<b>MAG</b>									
МГД	1885	eP	23 57 06,0						
	17,0								

**AUG**  
13 августа

Восточнее Шикотана

43,4с.ш. 148,5в.д. В 00 07 02 Б K=10 H=40км

<b>SHO</b>									
ШКТ	145	ePв	00 07 23,7						
	1,3	is	07 42,9						
		<del>Smax</del>	07,8	0,5	10,5				
<b>KUR</b>									
КУР	205	iP	07 50,0						
	1,8	es	07 50,0						
		<del>Smax</del>	08,4	22	7,5				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**REI**  
 ПД 215 ePВ 00 07 29,9  
 I,9  
**YUK**  
 Ю-К 225 ePВ 07 32,2  
 2,0  
**YSS**  
 Ю-С 600 ePВ 08 22,0  
 5,4

**MUG**  
 13 августа

Восточнее Шикотана

43, Ис. ш. 147, 2 в. д. Н=50 км 0:00 18 32 Б М=4,5 К=II

**SHO**  
 ШКТ 90 iPВ 00 18 47,3 +6,0-2,8+9,0  
 0,8 ~~Pmax 18 47,6~~ 0,8 8,0  
 eS 18 58,9  
**YUK**  
~~Smax 18,9~~ 0,5 3I 10,9  
 Ю-К 155 ePВ 18 55,0  
 I,3  
**KUR**  
 КУР 240 ePВ 19 06,0  
 2,1 ES 19 30,0  
**REI**  
~~M 00 20,2~~ 14 13,2  
 ПД 240 ePВ 19 05,3  
 2,1 ESB 19 42,6  
**SIU**  
~~Smax 19,8~~ 2,0 3,05 11,1  
 СИУ 550 eP 20 46,0  
 5,0  
**YSS**  
 Ю-С 555 eM ~~19 47,0~~  
 5,0 ePВ 19 52,5  
 es 20 54,0  
**SKR**  
~~M 00 23,4~~ 12 5,5 4,8  
 С-К 1070 eP 20 48,5  
 9,6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
13 августа

Восточнее Итурупа

43,7с.ш.149,1в.д. H=40км 0:02 07 10 A M=5,4 K=12

<b>SNO</b>	WKT 185	iP	02 07 31,4							
	I,6	eS	07 46,3							
		<del>Smax</del>	<del>07,9</del>	0,5		70				I3
<b>KUR</b>	KYP 190	iPb	07 32,6	II		-2,4	+7,5			
	I,7	iS	07 54,0							
		<del>Smax</del>	<del>07,9</del>	2,0		217,5				
		<del>M</del>	<del>02 08,4</del>	II	197,6					5,4
<b>REI</b>	PD 195	eP	07 31,3							
	I,7									
<b>YUK</b>	Ю-K 260	ePb	07 41,7							
	2,3									
<b>SIU</b>	СМШ 410	ePb	08 01,5							
	3,6	eSB	08 38,0							
		<del>Smax</del>	<del>09,1</del>	2,0						5,5
<b>MAU</b>	MT 580	ePb	08 23,4							
	5,1	eS	09 26,9							
		<del>Smax</del>	<del>09,4</del>	0,4	I,4					II,8
<b>YSS</b>	Ю-C 615	iP	08 26,8	4,0	+1,0	-1,0	+1,1			
	5,5	eS	09 38,0							
		<del>M</del>	<del>02 11,0</del>	I4	8,3		12,5	5,2		
<b>UGL</b>	УГЛ 790	eP	08 50,0							
	7,1	<del>M</del>	<del>02 11,5</del>	I6	12,1	I4	20,8	5,3		
<b>SKR</b>	С-K 930	eP	09 06,6							
	8,4	eS	II 14,6							
<b>OKH</b>	ОХА 1180	iP	09 38,3	3,6	-2,0	+1,4	-3,0			
	10,6	iS	II 47,5	4,0	+2,0					
		<del>M</del>	<del>02 14,6</del>	I4	18,4	I3	2,0	5,4		





- 112 №

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

**AUG**  
13 августа

Восточнее Шикотана

Station	Time	Phase	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value
ШКТ SHO	65	iP	03 29 26,3						
	0,6	es	29 35,5						
		<del>smax</del>	<del>29,7</del>						
Ю-К YUK	145	ePb	29 36,5	0,8	1600	2000			
	1,2								
Кур KUR	180	ePb	29 42,0						
	1,6	is	30 06,6						5,3
		<del>M</del>	<del>03 30,7</del>	7,0			70		
РД REI	190	eP	29 43,1						
	1,7	es	30 21,3						
		<del>smax</del>	<del>30,7</del>	2,0			4,5		
СМШ СИУ	485	eP	30 20,0						
	4,1								
Ю=C YCS	530	iP	30 26,8	3,8	+1,9	-1,7	+1,9		5,4
	4,7	es	31 26,4	18	22,7	4,7	17,9		5,4
		<del>M</del>	<del>03 32,5</del>	0,2			-0,23		
МТ МАУ	505	iPb	30 34,0						
	6,0	esb	31 59,1	0,3			2,3		
		<del>smax</del>	<del>32,0</del>						
УГЛ UGL	740	eP	30 43						
	6,6	es	32 14						
		<del>M</del>	<del>03 33,6</del>	15	15,4	16,3	21,8		5,4
С-К SKR	1010	eP	31 27,5						
	9,1	es	33 48,9						
ОХА ОКН	1150	iP	31 44,5	4,0	-2,8				
	10,3	is	33 54,5	6,0	7,5	4,2	3,7		5,6
		<del>M</del>	<del>03 37,1</del>						



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			SS,0-							
<b>yss</b> Ю-С	580	eP	03 48 32							
	5,2	e	48 42,8							
<b>UKL</b> УГЛ	760	eP	49 41,0							
	6,0	M	<del>03 52,0</del>		I4	I,9	2,4		4,6	
<b>VLK</b> ВЛД	1355	eP	50 36							
	12,1	M	<del>03 55,2</del>		I4	I,0	I,1	2,1	4,4	
<b>MAG</b> МГД	1755	eP	50 55,0							
	15,0									
<b>AUG</b> 13 августа Восточнее Шикотана										
			43,5с.ш. I48,2в.д. H=40км				0:04 28 20		M=5,3	
<b>SHO</b> ШКТ	115	iP	04 28 37,3							
	1,0	eS	28 51,1							
<b>REI</b> РД	180	eP	<del>28,9</del>		0,3		I10			
	1,6	eSB	28 52,6							
<b>KVR</b> КVP	185	eP	<del>29,1</del>		1,6		24,4			
	1,6	eS	29 07,4							
<b>YUK</b> Ю-К	190	ePB	<del>M 04 29,7</del>		I4,0	I58			5,2	
	1,7									
<b>SIV</b> СМВ	465	eP	29 28,2							
	4,2									
<b>yss</b> Ю-С	625	eP	29 35,0							
	5,6	iS	30 39,0							
		M	<del>04 32,2</del>		I3	6,5		I3,7	15,2	

- II5 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>MAU</b> MT	630	iPв 04	29 43,3	0,1			-0,22		
	5,6	eSB	30 55,1						
		<del>сmax</del>	<del>30,9</del>	0,3	1,65				
<b>UGL</b> УГЛ	720	eP	30 01,0						
	7,0	eS	31 28,0						
		<del>M 04</del>	<del>33,0</del>	14,0	7,7	15,8	15,6	5,3	
<b>SKR</b> C-K	980	eP	30 25,9						
	8,7	eS	32 42,9						
<b>OKH</b> OXA	1130	iP	30 52,5	4,0			2,7		
	10,6	iS	33 00,5	6,0	+7				
		<del>M 04</del>	<del>36,6</del>	13	12	11	2,0	5,5	
<b>PET</b> ПТР	1300	eP	31 04,0						
	10,8	eS	34 40						
		<del>M 04</del>	<del>36,0</del>	16	16	11	11	5,3	
<b>YLA</b> ВЛД	1320	eP	31 08						
	11,8	eS	33 17,5						
		<del>M 04</del>	<del>36,0</del>	15			4,8	5,3	
<b>MAG</b> МГД	1785	eP	32 02						
	16,1	i	32 19,5						
		eS	35 18,0						
		<del>M 04</del>	<del>40,5</del>	14	5,3	0,5	4,0	5,2	

**AUG**  
13 августа

Юго-восточнее Шикотана

44,0с.ш. I47,8в.д. Н=40км 0:05 54 57 А М-4,3

**SHO**  
ШКТ 80 eP 05 55 09,8  
0,7 eS 55 19,3

**KUR**  
КУР 130 iP 55 17,2 0,3 55 II,8  
1,1 iS 55 32,0 0,6 +4,5  
~~M 05 55,9~~ 12 10,6 4,0

- II6 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
РД <b>REI</b>	I35	eP	05 55 16,8						
	I,2								
Ю-К <b>YUK</b>	I50	iP <sub>B</sub>	55 19,0				+		
	I,3	eSB	55 35,2						
<b>SIU</b>		<del>smax</del>	<del>55,6</del>	0,8	39				II,7
СМШ	440	eP	55 55,0						
	4,0								
Ю-С <b>YSS</b>	510	eP <sub>•</sub>	56 05,8						
	4,6	eS	57 03,0						
		<del>M</del>	<del>05 58,4</del>	I2			I,7	4,7	
MT <b>MAU</b>	615	eP	56 19						
	5,5								
УГЛ <b>UGL</b>	705	e(P)	56 29,5						
	6,4	<del>M</del>	<del>05 50,2</del>	I5	I,5	I,9	I,9	4,4	
С-К <b>SKR</b>	965	eP	57 02,5						
	8,7								
ВЛД <b>VLA</b>	1275	eP	57 40,0						
	II,4	<del>Pmax</del>		I			0,06		
		esP	57 54						
		<del>M</del>	<del>06 02,3</del>	I7	I	I,2	I,3		
МГД <b>MAG</b>	1730	eP	58 32						
	15,7								

**AUG**  
13 августа

Восточнее Шикотана

43.7с.ш. 147,8в.д. H=30км 0:06 IO 25 A M-4,5

ШКТ **SHO**  
85  
0,7

iP 06 IO 39,3

es IO 46,1

Ю-К **YUK**  
I65  
I,4

~~smax~~ 10,8 0,3 50,0

eP<sub>B</sub> IO 48,5

- II7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КУР	165	<del>P</del> 06	10 49,2	0,8			-4,5		
<b>KUR</b>	1,5	i s	II 06,4						
		<del>M 06</del>	<del>II,5</del>	10	15,6			4,3	
РД	170	eP	10 49,5						
<b>REI</b>	1,5	eSB	II 06,2						
		<del>Smax</del>	<del>II 18,4</del>	2,4		13,3			
СМШ	460	eP	II 33						
<b>SIU</b>	4,2								
Ю-С	530	eP	II 36,4						
<b>YSS</b>	4,8	eS	I2 32						
		<del>M 06</del>	<del>I4,1</del>	14			1,3	4,2	
MT	635	eP	II 50,3						
<b>MAU</b>	5,8								
УГЛ	740	eP	I2 04						
<b>UGL</b>	6,7	<del>M 06</del>	<del>I4,8</del>	15	1,5	1,9	1,9	4,5	
ВЛД	1295	eP	I3 I3						
<b>VLA</b>	11,8	P		1,2	0,3	1,5	1,6	4,5	
		e	I5 23,5						
		<del>M 06</del>	<del>I7 37</del>	16	0,3	1,5	1,6	4,5	
МГД	1760	eP	I4 I9						
<b>MAG</b>	15,9								

**AUG**  
13 августа

Юго-восточнее Шикотана

42,9с.ш. 147,2в.д. Н=40км 0:07 24 04 А М-4,8

ШКТ 115 iP 07 24 21,1

1,0 eS 24 31,3

~~Smax 24,6~~ 0,3 70

- 118 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>YUK</b>									
Ю-К	170	ePB	07 24 28,8						
	1,5	eSB	24 47,3						
		<del>Smax</del>	<del>24,8</del>	1,0		100			
<b>KUR</b>									
Кур	260	ePB	24 40,4						
	2,3	eS	25 09,2						
		<del>M</del>	<del>07 25,8</del>	12		31,8		4,8	
<b>REI</b>									
РД	275	eP	24 39,3						
	2,4	eSB	25 04,6						
		<del>Smax</del>	<del>25,5</del>	2,0		10,7			
<b>SIU</b>									
СМШ	570	eP	25 19,5						
	5,1								
<b>YSS</b>									
Ю-С	570	eP	25 19,5						
	5,1		25 23					+	
		eS	26 20,4						
		<del>M</del>	<del>07 28,1</del>	12	3,7		12,5		
<b>UGL</b>									
УГЛ	735	ePB	25 49						
	6,6	eS	27 16,0						
		<del>M</del>	<del>07 29,0</del>	14	4,4	1,2	3,3	4,8	
<b>MAU</b>									
МТ	740	eP	25 40,8						
	6,7								
<b>OKH</b>									
ОХА	1225	eP	26 41,5						
	11,1								
<b>VLA</b>									
ВЛД	1260	eP	26 48						
	11,4	<del>Pmax</del>		1,1			0,07		
		e	28 52						
		<del>M</del>	<del>07 30,9</del>	14	1,7	1,3	1,7	4,7	
<b>MAE</b>									
МГД	1860	eP	27 55						
	16,9	M	07 36,4	14	1,1		1,1	4,8	



№  
II9 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

13 августа  
Восточнее Шикотана  
43,8с.ш. 148,0в.д. Н=50км 0:08 31 32 А М-5,8

Ю-К  $\bar{r}$  3 балла

<b>SHO</b>									
ШКТ	100	iP	08 31	47,8					
	0,9	eS	31	58,4					
<b>KUR</b>									
КУР	150	iP	31	55,4	0,5	400			
	1,4	iS	32	12,4	2,0	-8,0	-9,5	-60,5	
		<del>Smax</del>	<del>32,1</del>						
		<del>M</del>	<del>08 32,5</del>		3,0		610		
		<del>M</del>	<del>08 32,5</del>		6,0		292		5,7
<b>SIU</b>									
СМШ	340	eP	32	17,8					
	3,1								
<b>YSS</b>									
Ю-С	545	iP	32	44	5,0	-4,3	+3,8	-4,3	
	4,9	iS	33	34,4					
		<del>M</del>	<del>08 35,2</del>		12			700	5,9
<b>MAU</b>									
MT	620	ePв	32	57,3					
	5,6	eSв	34	00,7					
		<del>Smax</del>	<del>34,0</del>		0,3	0,096			
<b>UGL</b>									
УГЛ	745	iP	33	10	2,0	-2,1	+3,0	-3,0	
	6,7	<del>Pmax</del>			4,5	3,7	5,2	6,7	
		eS	34	32					
		<del>M</del>	<del>08 36,9</del>		15	38,4	56,6	75,4	5,8
<b>A OKH</b>									
ОХА	1150	iP	34	01,4	4	+4,2	-3,5	+4,0	
	10,4	iS	36	45	4	18,4			
		<del>M</del>	<del>08 39,7</del>		7	36,8	23,8	5,9	5,9

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПТР	I285	eP	08 34 20,2							
<b>PET</b>	II,7	es	36 51,2							
<b>VLA</b>		<del>M</del>	<del>08 39,0</del>		22	35	38	41		5,8
ВЛД	I300	eP	34 19							
	II,8	<del>Pmax</del>			7	1,1	3,5	3,3		
		es	36 20,0							
<b>MAG</b>		<del>M</del>	<del>08 39,0</del>		16	16	34	43		5,9
МГД	I755	iP	35 12,5							
	16,0	<del>Pmax</del>			5	1,5		1,0		
		i	35 31							
		es	38 10,0							
		<del>M</del>	<del>08 43,0</del>		16	17,3	20	2,0		5,8

**AUG**  
13 августа

Восточнее Шикотана

<b>SNO</b>	43,7с.ш. I48,9в.д. Н=40км	0:09 20 35	Ж А К-II
ШКТ	I65	iP	09 20 58,8
	I,5	es	2I 15,9
		<del>Smax</del>	<del>2I,3</del>
			0,3
			10
			II,5
<b>REI</b>	РД	eP	20 59,3
	I,6	eSB	2I 18,1
		<del>Smax</del>	<del>2I,3</del>
			0,6
			7,7
			II,0
<b>YUK</b>	Ю-К	ePB	2I 08
	2,1		
<b>SIU</b>	СМШ	ePB	2I 29,8
	3,7		
<b>MAU</b>	MT	ePB	2I 53,1
	5,3	eSB	22 50,0
		<del>Smax</del>	<del>22,8</del>
			0,3
			0,63
<b>YSS</b>	Ю-С	eP	2I 53
	5,3		
<b>MAG</b>	МГД	eP	24 23,0
	15,8		

- I2I -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 IO

**AUG**  
13 августа

Восточнее Шикотана

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
43,3с.ш. 147,9в.д. Н=40км 0:12 13 10 А М-4,7										
<b>SHO</b>										
ШКТ	110	iP	I2	I3	27,2					+
	1,0	es		I3	39,7					-
		<del>сmax</del>	<del>I3,7</del>		0,3	I80	I60			
<b>YUK</b>										
Ю-К	190	iPв	I3	I3	37,0					+
	1,7	es		I3	57,6					
<b>REI</b>										
РД	215	ePв	I3	I3	40,6					
	1,9	esв		I4	03,3					
		<del>сmax</del>	<del>I6,6</del>		1,2		4,38			
<b>KUR</b>										
КУР	215	ePв	I3	I4	41,4					
	1,9	es		I4	03,0					
		<del>М</del>	<del>I2</del>	<del>I5,5</del>	8,0	I5,3			4,6	
<b>SIU</b>										
СМШ	495	eP	I4	I4	16,9					
	4,5									
<b>YSS</b>										
Ю-С	575	iPв	I4	I4	26	0,8			+0,03	
	5,2	i		I4	29,8					
		es		I5	38					
		<del>М</del>	<del>I2</del>	<del>I6,8</del>	I2			4,5	4,7	
<b>MAU</b>										
MT	670	eP	I4	I4	39,9					
	6,1									
<b>UGL</b>										
УГЛ	790	eP	I4	I4	52,8					
	7,2	<del>М</del>	<del>I2</del>	<del>I7,8</del>	I6	3,1	3,4	4,6	4,8	
<b>SKR</b>										
С-К	1020	eP	I5	I5	21,5					
	9,2									
<b>VLH</b>										
ВЛД	1300	ePв	I5	I5	55,5					
	11,9	<del>Рmax</del>			I			0,05		
		eв		I6	07,5					
		e		I8	22					
		<del>М</del>	<del>I2</del>	<del>21,1</del>	I5	I,5	I,3	I,5	4,7	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПТР	I330	eP	I2 16 02,2						
<b>PET</b>	I2,0	es	I8 40,2						
		<del>M</del>	<del>I2 22,0</del>	I3	I,2	3,0	I,6	4,7	
МГД	I8I5	eP	I6 55,5						
<b>MAG</b>	I6,3	es	20 0I,5						
		<del>M</del>	<del>I2 25,4</del>	I3	0,8	0,4	0,5	4,8	

**AUG**  
13 августа

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. I48, Iв.д. H=40км 0:12 30 47 Б М-4,9

<b>SHO</b>	ШКТ	I25	iP	I2 3I 05,3					
		I,1	es	3I 18,3					
<b>YUK</b>			<del>смах</del>	<del>3I,3</del>	2,0		400		
Ю-К	200	ePв	3I 15,5						
	I,8	esв	3I 37,5						
<b>REI</b>			<del>смах</del>	<del>3I,7</del>	0,5	I4,1			
РД	225	eP	3I 18,2						
<b>KUR</b>			es	3I 42,3	2,0			2,8	
КУР	225	iP	3I 19	I,6	8,5			+5,0	
	2,0	es	3I 45						
<b>SIU</b>			<del>M</del>	<del>I2 32,4</del>	I2	34,4			4,7
СМШ	500	eP	3I 58						
	4,5								
<b>YSS</b>	Ю-С	590	iP	32 05,0	0,5			-0,12	
		5,3	es	33 08,0					
			<del>M</del>	<del>I2 34,3</del>	I7	5,0		4,3	4,6
МТ	670	eP	32 2I						
	6,0	eS	32 28						
<b>UGL</b>	УГЛ	800	ePв	32 30,7					
	7,3		<del>M</del>	<del>I2 35,4</del>	I6	5,4	2,6	7,3	4,9
<b>SKR</b>	С-К	1025	ePв	33 0I,3					
		9,3	es	35 I3					

- 123 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ОХА	I2I5	eP	I2 33 24,0						
<b>ОКМ</b>	II,0	<del>M</del>	<del>I2 38,5</del>	I6	4,3	6,1		5,1	
ВЛД	I3I0	eP	33 35,0						
<b>VLA</b>	II,8	<del>Pmax</del>		I,1			0,06		
		<del>M</del>	<del>I2 38,6</del>	I5	2	2,6		4,8	
ПТР	I335	eP	33 48,2						
<b>PET</b>	I2,0	eS	35 58,2						
		<del>M</del>	<del>I2 38,0</del>	I4			2,3	4,9	
МГД	I830	eP	34 34,5						
<b>MAG</b>	I6,5	e	34 50,5						
		eS	37 45,5						
		<del>M</del>	<del>I2 43,1</del>	I2	1,0	0,3	0,9	4,8	

**AUG**  
13 августа

Восточнее Шикотана

43,7с.ш. I48,3в.д. H=40км 0:13 34 43 A K=10

<b>SHO</b>	ШКТ	I25	eP	I3 35 01,8					
		I,1	eS	35 15,3					
			<del>Smax</del>	<del>35,3</del>	0,3	5,0			10,3
<b>KUR</b>	КУР	I75	eP	35 07,6					
		I,5	eS	35 27,2					
<b>REI</b>	РД	I75	eP	35 07,8					
		I,6	eS	35 26,0					
			<del>Smax</del>	<del>35 33,8</del>	0,6	1,59	1,71	0,47	9,6
<b>YUK</b>	Ю-К	200	iPv	35 12					
		I,8	eSv	35 34					
			<del>Smax</del>	<del>35,6</del>	0,4	1,8			10
<b>SIV</b>	СМШ	I45	P	35 43					
		4,0							
<b>YSS</b>	Ю-С	570	eP	35 58,2					
		5,1	e	36 03,7					

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

MT 625 eP I3 36 05,0  
 MAU 5,6

**AUG**  
 13 августа

Восточнее Шикотана

**SHO** 42,9с.ш. I47,9в.д. Н=40км 0: I3 37 I2 A M-4,4  
 ШКТ I35 eP I3 37 32,3  
 I,2 es 37 47,3  
~~смах 37,8~~ 0,3 7,0  
**YUK**  
 Ю-К 205 ePв 37 41,5  
 I,9  
**KUR**  
 КУР 250 eP 37 48  
 2,3 es 38 25,0  
~~M I3 39,0~~ I2 5,3  
**REI**  
 РД 255 eP 37 47,5  
 2,3 es 38 15,3 0,5 0,3  
**SIU**  
 СМШ 530 eP 38 25,0  
 4,8  
**YSS**  
 Ю-С 605 eP 38 32,0  
 5,5 ~~M I3 41,1~~ I3 I,8 4,5  
**MAU**  
 МТ 700 eP 38 44,5  
 8,3

**AUG**  
 13 августа

Восточнее Итурупа

**REI** 43,7с.ш. I48,3в.д. Н=40км 0: I4 28 45 Б К-10  
 РД I75 eP I4 29 10  
 I,6 es 29 27,7  
~~смах 29,7~~ I,0 7,5



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-С	565	eP	14 59 58,8						
	5,1	<del>M</del>	<del>15 00,0</del>						
MT	630	eP	00 07,4						
	5,7								

**AUG**  
13 августа

Восточнее Хоккайдо

42;5с.ш. I 46,7в.д. H=30-40км O:17 07 12 A M=5,2

SHO	42;5с.ш. I 46,7в.д. H=30-40км O:17 07 12 A M=5,2								
ШКТ	135	eP	17 07 34,1						
	1,1	eS	07 47,1						
		<del>Смак</del>	<del>07,8</del>	0,3		120,0			
Ю-К	175	eP	07 35,0						
	1,6								
КУР	310	eP	07 56,8						
	2,8	eS	08 26,6						
		<del>M</del>	<del>17 09,9</del>	10	38,5			5,1	
РД	315	eP	07 54,3						
	2,9	eS	08 24,3						
Ю-С	580	iP	08 29,4						
	5,3	eS	09 30,0						
		<del>M</del>	<del>17 10,4</del>	18	19,7	3,9	14,9	5,2	
СМУ	620	eP	08 33,0						
	5,6	eS	09 35	3,0		7,6			11,6
MT	730	eP	08 46,2						
	6,6								
УГЛ	800	eP	08 55,5						
	7,2	e	10 32						
		<del>Смак</del>		4,0	2,7				
		<del>M</del>	<del>17 12,4</del>	13,0	13,1	11,2	11,0	5,4	
С-К	1140	eP	09 37,0						
	10,3	eS	12 00,5						









- 130 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
13 августа

Восточнее Шикотана

43,8с.ш. 148,0в.д. Н=50км 0:19 33 37 А М=4,8

<b>ШКТ</b>	<b>SHO</b>	95	eP	19 33 52,3					
		0,9	es	34 01,3					
	<b>KUR</b>		<del>сmax</del>	<del>34,1</del>	0,3		80,0		
<b>KYP</b>		165	iP	34 00,6	1,2	-10,0		-9,5	
		1,5	is	34 17,0					
	<b>REI</b>		<del>M</del>	<del>19 34,3</del>	5,0		41,2		5,0
<b>PD</b>		170	eP	34 01,3					
		1,5	eSB	34 16,3					
	<b>YUK</b>		<del>сmax</del>	<del>34,3</del>	1,0		12,8		10,8
<b>Ю-К</b>		175	iPb	34 01,7	0,2			-0,3	
		1,6							
<b>СМШ</b>	<b>SIV</b>	450	eP	34 39,5					
		4,2							
<b>Ю-С</b>	<b>YSS</b>	545	iP	34 49,2	0,6	-0,06	+0,07	-0,01	
		4,9	es	35 47,0					
			<del>M</del>	<del>19 36,6</del>					
<b>MT</b>	<b>MAU</b>	620	iPb	35 01,0	0,1			+0,56	
		5,7	eSB	36 01,8					
	<b>UHL</b>		<del>сmax</del>	<del>36,0</del>	0,6	I			10,5
<b>УГН</b>		735	eP	35 15,7					
		6,6	<del>M</del>	<del>19 38,0</del>	16,0	2,4	2,9	4,1	4,6
<b>С-К</b>	<b>YUK</b>	970	ePb	35 36,3					
		8,9	es	37 20,6					
<b>ПТР</b>	<b>PET</b>	1285	eP	36 23,0					
		11,5	es	39 23,0					



- I32 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
УГЛ <i>UGL</i>	760	eP	2I 14 31,5						
	6,9	<del>M</del>	<del>2I 17,4</del>	15,0	1,0	1,4	1,9	4,3	
С-К <i>SKR</i>	865	eP	14 44,9						
	7,8								
НТР <i>PCT</i>	1260	eP	14 52,0						
	11,4	<del>M</del>	<del>2I 21,0</del>	13	1,2	2	0,8		
ВЛД <i>VLA</i>	1360	eP	15 47,0						
	13,3	<del>M</del>	<del>2I 22,6</del>	16	0,65	0,8	1,4	4,3	
МГД <i>MAG</i>	1760	eP	16 33,0						
	15,9								

**AUG**  
13 августа

Восточнее Итурупа

44,0с.ш. 149,2в.д. Н=40км 0:22 42 08 M=4,9 K=10,5

РД <i>REI</i>	165	eP	22 42 31,8						
	1,4	eS	42 49,7						
		<del>Смах</del>	<del>43 00,0</del>	1,4		7,5		9,9	
КУР <i>KUR</i>	175	P	42 33,5	1,8	-5,0		+9,2		
	1,6	eS	42 53,0						
		<del>M</del>	<del>22 43,5</del>	7,0		24,0		4,8	
ШКТ <i>SHO</i>	190	eP	42 35,5						
	1,7	eS	42 50,0						
		<del>Смах</del>	<del>42,0</del>	0,5		4,5		10,1	
Ю-К <i>YUK</i>	270	eP	42 45,5						
	2,4								
СМШ <i>SIU</i>	375	eP	42 59,0						
	3,4								
МТ <i>MAU</i>	545	eP	43 26,0						
	4,9	e	44 09,7						
		<del>Смах</del>	<del>44,1</del>	0,8	6,4			10,5	



- 134 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-С YES	550 5,0	iP is	22 58 21,7 59 21,8	3,0	-2,0	+3,4	-3,0		
		<del>M</del>	<del>23 00,3</del>	I6	42,0		53,5	5,7	
MT MAU	575 5,2	eP	22 58 25,0						
УГЛ UGL	730 6,6	eP eS	58 47,0 23 01 00						
		<del>M</del>	<del>23 04,2</del>	I2,0	78,5	88,5	34,4	6,2	
С-К SKR	930 8,5	ePB e	22 59 10,1 23 00 59,9						
		<del>M</del>	<del>23 08,0</del>	I5,0	33,0	72,6	27,0	6,1	
ОХА OKH	1135 10,3	eP e	22 59 24,0 23 01 37,0						
		<del>M</del>	<del>23 09,1</del>	I2	41,8	50,5	9,4	6,1	
ПТР PET	1240 11,3	eP eS	22 59 55,0 23 02 35,0						
		<del>M</del>	<del>23 13,0</del>	I4	I4	90	91	6,4	
ВЛД VLD	1335 12,1	eP i s	00 00,5 00 04,0 02 05,5		+1,2	+5,7	-3,7		
		<del>M</del>	<del>23 15,0</del>	I2	I6		22	5,8	
МГД MAG	1730 15,7	P i i eS e	00 45,5 00 53,5 01 01,0 03 42,5 03 55,0						
		<del>M</del>	<del>23 18,0</del>	20,0		48,5		5,9	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
14 августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 148,0в.д. Н=40км 0:00 12 35 А М=4,7 К=10,5

<b>SHO</b>	ШКТ	115	eP	00 12 52,8					
		1,0	es	13 03,3					
			<del>смах</del>	<del>13,1</del>	0,4	15,0			
<b>YUK</b>	Ю-К	190	ePв	13 02,3					
		1,7							
<b>KUR</b>	КУР	205	ePв	13 05,0					
		1,8							
<b>REI</b>	РД	210	ePв	13 05,2					
		1,9	es	13 13,7					
<b>SIU</b>	СМШ	490	eP	13 40,7					
		4,4							
<b>YSS</b>	Ю-С	575	ePв	14 52,5					
		5,2							
<b>MAU</b>	МТ	660	eP	14 01,2					
		5,9							
<b>VLA</b>	ВЛД	1310	ePв	15 20,5					
		11,8	<del>М</del>	<del>00 20,0</del>	13	1,6	1,7	1,9	4,7

**AUG**  
14 августа

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. 147,6в.д. Н=30км 0:07 07 30 А М=4,7

<b>SHO</b>	ШКТ	105	eP	03 07 46,9					
		0,9	es	07 59,1					
			<del>смах</del>	<del>08,0</del>	0,3	100			
<b>YUK</b>	Ю-К	175	eP	07 56,5					
		1,5							

- 136 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KYP <i>KUR</i>	225 2,0	iP es	03 08 02,0 08 20,0	I,I			+6,I		
		<del>M</del>	<del>03 08,9</del>	16,0		27,5			
PD <i>REI</i>	230 2,I	eP <del>u</del> eSB	08 02,7 08 28,8						
		<del>Smax</del>	<del>08,9</del>	2,I		10,0		4,8	
CMH <i>SIU</i>	515 4,6	ePB	08 40,0						
Ю-С <i>YSS</i>	570 5,2	eP <del>u</del> es	08 46,0 09 46,6						
		<del>M</del>	<del>03 11,4</del>	12,0			4,5	4,9	
MT <i>MAU</i>	685 6,2	eP	09 02,5						
УГЛ <i>UGL</i>	770 7,0	eP <del>M</del>	09 14,5 <del>03 11,4</del>	15,0	2,9	2,4	2,5	4,7	
С-К <i>SKR</i>	1040 9,4	ePB	09 43,8						
ОХА <i>OKH</i>	1210 10,9	eP	10 15,0						
ВЛА <i>VLA</i>	1285 11,5	<del>M</del>	<del>03 15,6</del>	14,0	3,4	2,3			
ВЛД <i>PET</i>	1355 12,3	eP <del>u</del>	10 14,0 10 24,5						
ПТР <i>MAG</i>	1825 16,5	<del>M</del> eP e es	<del>03 16,0</del> 11 18,0 11 43,0 14 29,0	14	2,9		1,9	4,8	
МГД		<del>M</del>	<del>03 19,9</del>	14,0	0,9		1,1	4,7	





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

14 августа

Восточнее Итурупа

43,7с.ш. 148,9в.д. Н=40км О: 06 06 42 А М=4,7

ШКТ	170	iP	06 07 06,3						
	I;5	<del>Pmax</del>		0,5			0,3		
		eS	07 26,1						
		<del>M</del>	<del>06 08,4</del>	12,0	13,0	21,0			
РД	180	eP	07 07,2						
		eSB	07 23,8						
		<del>Smax</del>	<del>07,6</del>	0,6		4,39			10,5
КУР	180	PB	07 07,0	1,1					+6,1
		eS	07 30,0						
	I,6	<del>M</del>	<del>06 08,9</del>	18,0	74,1				4,9
СМШ	410	eP	07 37,2						
	3,7								
MT	580	eP	07 58,5						
	5,2								
Ю-С	600	eP	08 01,0						
		e	09 44,0						
	5,4	<del>M</del>	<del>06 10,3</del>	18	2,1	20			4,8
УГЛ	780	ePB	08 24,7						
	7,0	<del>M</del>	<del>06 11,6</del>	14,0		2,9	2,9		4,7
С-К	940	ePB	08 43,1						
	8,5	eS	11 03,5						
ВЛД	1375	eP	09 28,5						
		e	12 01,5						
	12,4	<del>M</del>	<del>06 15,1</del>	15	0,75	0,9	0,85		4,6
МГД	1770	eP	10 21,0						
	15,9								

- 140 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

**AUG**  
14 августа

Восточнее Шикотана

	43,2с.ш. 147,7в.д. Н=40км 0:08 59 51 А М=4,7										
<b>SHO</b>	95	iP	09 00 06,3								
	0,9	es	00 21,0								
		<del>Smax</del>	<del>00,5</del>	0,5		30,4				10,8	
<b>YUK</b>	175	iP	00 16,3	0,6				+05,9			
	1,6										
<b>KUR</b>	220	iP	00 22,0	1,2				+6,4			
	2,0	es	00 48,0								
		<del>M</del>	<del>09 01,1</del>	20		30					
<b>REI</b>	225	eP	00 23,0								
	2,0	eSB	00 47,1								
		<del>Smax</del>	<del>01,3</del>	2,0		7,27			4,7		
<b>SIU</b>	505	eP	00 58,1								
	4,6										
<b>YSS</b>	565	eP	01 06,0								
	5,1	es	02 17,0								
		<del>M</del>	<del>09 03,9</del>	12				5,7	4,8		
<b>UGL</b>	770	ePB	01 35,0								
	6,9	<del>M</del>	<del>09 04,5</del>	15	2,4	1,9	3,4		4,9		
<b>VLA</b>	1280	eP	02 35,0								
	11,5	<del>Pmax</del>		1,2				0,08			
		e	04 51,0								
		<del>M</del>	<del>09 09,1</del>	14	1,6	1,6	1,4		4,8		
<b>PET</b>	1350	eP	02 50								
	12,2	<del>M</del>	<del>09 09,5</del>	12	I		I		4,6		
<b>MAG</b>	1830	eP	03 38,0								
	16,5	<del>M</del>	<del>09 12,3</del>	13	0,6				4,5		

- 141 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

**14 августа**

Восточнее Шикотана

43,4с.ш. 147,6в.д. Н=40км 0: II 5I I5 A M=4,5

ШКТ	75	iP	II 5I 27,0							
	0,7	eS	5I 35,8							
		<del>сmax</del>	<del>5I 8</del>	0,2	53,0	58,0				
Ю-К	150	eP	5I 36,4							
	1,3									
КУР	205	ePВ	5I 44,0							
	1,8	eS	52 04,0							
		<del>M</del>	<del>II 52,5</del>	16	21,6			4,3		
РД	210	eP	5I 44,5							
	1,9	eSВ	52 05,7							
		<del>сmax</del>	<del>52,6</del>	1,2	6,18				10,5	
СМШ	505	eP	52 22,2							
	4,5									
Ю-С	550	eP	52 28							
	5,0	eS	53 22,6							
		<del>M</del>	<del>II 54,4</del>	2I	2,3		2,2		4,2	
УГЛ	745	ePВ	52 56,0							
	6,8	<del>M</del>	<del>II 55,9</del>	15	2,4	1,4	2,4		4,6	
С-К	1025	ePВ	53 27,5							
	9,1									
ОХА	1175	eP	53 46							
	10,7									
ВЛД	1265	eP	53 55,5							
	11,4									
ПТР	1345	eP	54 11,0							
	12,3	<del>M</del>	<del>II 59,5</del>	15				1,6	4,5	
МГД	1810	eP	55 01,0							
	16,5	M	12 02,8	14	0,4				4,5	

= I42 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
14 августа

Восточнее Шикотана

43,9с.ш. 147,5в.д. Н=40км 0:12 15 32 нкл К=10

ШКТ	<b>SHO</b>	60	Р <sub>к</sub>	12 15 42,0					
		0,5	i s	15 47,0					
			<del>смак</del>	<del>15,8</del>	0,2	12,0			10,3
Ю-К	<b>YUK</b>	135	eP <sub>в</sub>	15 51,7					
		1,2							
КУР	<b>KUR</b>	150	P <sub>в</sub>	15 54,8					
		1,3	e	15 58,8					
			i	16 02,8					
РД	<b>REI</b>	160	eP <sub>к</sub>	15 54,5					
		1,4	eS <sub>в</sub>	16 13,2					
			<del>смак</del>	<del>16,3</del>	0,5	2,06			9,5
СМШ	<b>SIU</b>	465	eP	16 33,3					
		4,2							
Ю-С	<b>YSS</b>	505	eP <sub>к</sub>	16 40,0					
		4,6							

**AUG**  
14 августа

Восточнее Шикотана

42,8с.ш. 147,4в.д. Н=40км 0: 13 31 44 Б М=4,5

ШКТ	<b>SHO</b>	120	i P <sub>к</sub>	13 32 01,8					
		1,1	eS	32 15,3					
			<del>смак</del>	<del>32,3</del>	0,2	35,0			
КУР	<b>KUR</b>	270	eP <sub>в</sub>	32 21,8					
		2,5							
РД	<b>REI</b>	275	eP <sub>к</sub>	32 21,2					
		2,5	eS	32 49,2					





- I44 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-С	570	P	I4 20 17,4	5,6	+23,8	-18,5	+23,3		
<b>YSS</b>	5,1	es	2I 18,0						
		<del>M</del>	<del>I4 22,6</del>	I4	495,0	394,0		6,8	
MT <b>MAU</b>	690	iPB	20 33,3	0,3			-0,48		
	6,2	eSB	2I 46,2						
		<del>σmax</del>	<del>2I 7</del>	0,6	4,2				
<b>UGL</b>	775	iP	20 45,0	2,0	+27,0	-28,0	+32,0		
	7,0	<del>Pmax</del>		6,0	40,2	42,8	53,2		
		e	22 55,0						
		<del>σmax</del>	<del>23,0</del>	I,1	3,56	5,6			
<b>SKR</b>	1035	ePB	2I 15,3						
C-К	9,3	es	23 21,9						
		<del>M</del>	<del>I4 24,6</del>	20		495,0		6,8	
<b>OKH</b>	1205	iP	2I 38,0	6,0	+22,0	-12,0	+21,6		
OXA	10,9	is	23 48,0	6,0	-26,0				
		<del>M</del>	<del>I4 25,1</del>	I4	270	22I	432	6,8	
<b>VLA</b>	1285	eP*	2I 46,5				+		
ВЛД	11,6	<del>Pmax</del>		0,9			0,14		
		i	2I 51,0						
		s	23 52,0						
		<del>M</del>	<del>I4 26,8</del>	15,5	17,1	30,3	31,4	6,8	
<b>PET</b>	1350	iP	2I 56,0				-		
ПТР	12,2	es	24 32,0						
		<del>M</del>	<del>I4 27,0</del>	I4	137	640	25	6,8	
<b>MAG</b>	1830	iP	22 49,0						
МГД	16,5				+	+1,0	+7,0		

- I45 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

**AUG**  
14 августа

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. 147,9в.д. Н=40км О: 15 38 20 А М=5

<b>SHO</b>	ШКТ	110	eP	15 38 36,6				
		1,0	eS	38 47,0				
			<del>смак</del>	<del>38,8</del>	0,5	170,0		
<b>REI</b>	РД	225	eP	38 51,4				
		2,0	eSB	39 14,7				
<b>KUR</b>	КУР	225	eP	38 52,8				
		2,0						
<b>SIU</b>	СМШ	505	eP	39 27,0				
		4,5						
<b>YSS</b>	Ю-С	585	eP	39 37,5				
		5,3	e	39 41,0				
<b>UGL</b>	УГЛ	790	ePв	40 04,0				
		7,1						
<b>SKR</b>	С-К	1025	eP	40 31,5				
		9,2						
<b>VLR</b>	ВЛД	1300	eP	41 05,0				
		11,7	<del>смак</del>					

**AUG**  
14 августа

Восточнее Итурупа

44,3с.ш. 148,6в.д. Н=40км О: 16 27 44 А М=4,7 К=II

<b>REI</b>	РД	105	eP	16 28 01,2				
		0,9	eSB	28 14,3				
			<del>смак</del>	<del>28,3</del>	0,6	19,7		10,8
<b>KUR</b>	КУР	110	iP	28 01,8				
		1,0	iS	28 18,4		+4,0		
			<del>M</del>	<del>16 28,6</del>	4,0	25,0		4,7

- I46 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ШКТ	I50	eP	I6 28 07						
<b>SHO</b>	I,3	eS	28 22,3						
<b>SIU</b>		<del>emax</del>	<del>28,4</del>	0,4		20			II,5
СМШ	365	eP	28 34,0						
Ю-С	535	eP <sub>m</sub>	28 55,0						
<b>YSS</b>	4,8								
MT	545	iP <sub>B</sub>	28 57,8	0,2			+0,44		
<b>MAU</b>	4,9	eS <sub>B</sub>	30 00,4						
<b>UGL</b>		<del>emax</del>	<del>30,0</del>	0,6	I,1				II,0
УГЛ	710	eP <sub>B</sub>	29 18,0						
	6,4								
С-К	895	eP	29 39,8						
<b>SKR</b>	8,1								
ОХА	1100	eP	30 06,0						
<b>OKH</b>	9,9								
ПТР	1200	eP <sub>m</sub>	30 18,0						
<b>PET</b>	10,8								
ВЛД	1340	eP <sub>m</sub>	30 34,0						
	12,1	<del>emax</del>		I,1			0,08		
<b>VLA</b>		<del>M</del>	<del>I6 36,0</del>	I3	I,2	I,9	3	4,7	
МГД	1690	eP <sub>m</sub>	31 17,5						
<b>MRS</b>	5,2								

**AUG**  
14 августа

Восточнее Шикотана

**SHO** 43,2 с. ш. I47,9 в. д. H=40 км 0:16 58 42 A M=5

ШКТ	110	eP	I6 58 59,1						
<b>YUK</b>	1,0	eS	59 10,3						
Ю-К	185	eP <sub>B</sub>	59 07,4						
<b>REI</b>	1,6								
РД	220	eP <sub>m</sub>	59 13,2						
	2,0	eS <sub>B</sub>	59 35,7						
		<del>M</del>	<del>I6 59,9</del>	2,0	7,3	7,3		4,8	

= I47 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КУР	220	eP	I6 59	I3,8					
<b>KUR</b>	2,0	es	59	35,8					
<b>SIU</b>		<del>M</del>	<del>I7 00,0</del>	I7		<del>I3,5</del>		4,2	
СМШ	505	eP	I6 59	49,9					
<b>YSS</b>	4,6								
Ю-С	580	eP	59	57,0					
<b>MKV</b>	5,2								
MT	675	eP	I7 00	I2,0					
<b>UGL</b>	6,1								
УГЛ	775	eP	00	24,0					
<b>SKR</b>	7,0								
С-К	1030	eP	00	54,1					
<b>VLA</b>	9,4								
ВЛД	1300	eP	01	31,5					
<b>PET</b>	11,8								
ПТР	1345	eP	01	32,0					
<b>MAG</b>	12,1								
МГД	1825	eP	02	27,5					
	16,5								

**AUG**  
I4 августа

Восточнее Шикотана

<b>SHO</b>	43,2	с.ш. I47,8	в.д. N=40км	O:17 05 54	A	M=4,8
ШКТ	105	eP	I7 05	09,5		
	0,9	es	05	22,0		
<b>YUK</b>		<del>смак</del>	<del>0:6</del>	<del>05,4</del>	<del>0,3</del>	110,0
Ю-К	175	eP	06	18,4		
<b>KUR</b>	1,6					
КУР	225	eP	06	25,6		
	2,0	es	06	49,6		
		<del>M</del>	<del>I7 07,4</del>	I4	26,5	4,8







= 150 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>UGL</b> УГЛ 775	e(P)	18	23	21,2					
7,0									
<b>SKR</b> С-К 1045	EP		23	52,5					
9,5									
<del>ОХА 1195</del>	<del>M</del>	<del>18</del>	<del>30,1</del>		13	2,0	2,0		4,9
10,8									
<b>VLA</b> ВЛД 1270	eP <sub>max</sub>		24	21,5					
11,5	<del>P<sub>max</sub></del>				I			0,03	
	<del>M</del>	<del>18</del>	<del>30,2</del>		14	0,85	0,8	I	4,6
<b>PET</b> ПТР 1360	e(P)		24	34,0					
12,2	<del>M</del>	<del>18</del>	<del>30,5</del>		13			I,2	4,6
<b>MAG</b> МГД 1825	eP		25	24,5					
16,5	e		25	50,5					
	<del>M</del>	<del>18</del>	<del>34,5</del>		15			0,7	4,5

**AUG**  
14 августа

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. 147,6в.д. Н=40км 0:20 I5 42 A M=4,5

<b>SHO</b> ШКТ 95	iP	20	15	57,4					
0,9	es		16	09,3					
	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>16,2</del>			0,3			87	
<b>YUK</b> Ю-К 170	eP <sub>B</sub>		16	07,4					
1,5									
<b>REI</b> РД 225	eP <sub>B</sub>		16	14,2					
2,0	e <sub>B</sub>		16	21,3					
	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>17,1</del>			2,0	5,34			
<b>KUR</b> КУР 230	eP		16	14,6					
2,1	es		16	32,1					
	<del>M</del>	<del>20</del>	<del>16,9</del>		4,2		9,5		4,6





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>REI</b>									
РД	170	eP <del>н</del>	2I	II	22,8				
	1,5	eSB		II	42,2				
		<del>смах</del>	<del>II,8</del>		1,0		3,55		9,9
<b>YUK</b>									
Ю-К	175	ePВ		II	24,1				
	1,6								
<b>SIU</b>									
СМШ	455	eP		II	58,9				
	4,1								
<b>YSS</b>									
Ю-С	545	eP <del>н</del>		I2	10,2				
	4,9								
<b>MAU</b>									
MT	625	eP		I2	21,4				
	5,6								
<b>UGL</b>									
УГЛ	750	eP		I2	47,2				
	6,8								

**AUG**  
14 августа

Восточнее Шикотана

43,8с.ш. 148,9в.д. H=40км 0:22 I2 22 A M=5,0

**SHO**

ШКТ 165 eP~~н~~ 22 I2 45,5  
1,5 eS I3 04,0

**REI**

РД 170 eP~~н~~ I2 45,6  
1,5 eSB I2 55,7

**KUR**

КУР 170 iP I2 47,1  
1,5 eS I3 05,1

**YUK**

Ю-К 240 ePВ I2 55,8  
2,2

~~смах I3,2~~ 0,4т 50,0  
~~смах I3,2~~ 0,7 44,6  
I4 I25 5,1

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

<b>MAU</b>										
MT 575	iPB	22	I3 38,9	0,3			+0,39			
	5,2 eSB		I4 38,0							
<b>YSS</b>			<del>Smax I4,6</del>	0,4	I,48				II,6	
Ю-С 590	iPw		I3 40,0	0,8			+0,016			
	5,3 eS		I4 42,4							
<b>UGL</b>			<del>M 22 15,7</del>	15	8,4		8,2	5,0		
УГЛ 780	eP		I4 04,1							
	7,0 M	22	<del>I7,2</del>	14	6,7	8,6	II,5	5,0		
<b>SMR</b>										
С-К 930	eP		I4 22,5							
	8,4 e		I6 24,9							
<b>OKH</b>			<del>M 22 18,5</del>	24	7,2			4,9		
ОХА II65	e(P)		I4 52,0							
	10,5 i		I5 05,0	4,0			2,7			
	e		I7 06,0							
<b>РЕТ</b>			<del>M 22 19,1</del>	14	5,6	5,6		5,1		
ПТР I245	ePa		I5 04,0							
	II,2 M	22	<del>20,0</del>	14				5,2		
<b>VLA</b>										
ВЛД I365	ePa		I5 17,5							
	12,3 eSM		I7 33,0							
<b>MAG</b>			<del>M 22 20,5</del>	13	I,3	3,3	4,2	5,1		
МГД I755	eP		I6 00,5							
	15,8 M	22	<del>23,6</del>	14	I,9	0,4	I,1	4,8		

**AUG**  
15 августа

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. I47,7в.д. H=30км 0:00 52 58 B M=4,9 K=II,5

<b>SHO</b>										
ШКТ I05	eP	00	53 13,6							
	0,9 eS		53 26,0							
			<del>Smax 53,5</del>	0,3		30		II,8		

- 154 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>YUK</b>										
Ю-К	180	eP	00 54	07,8						
<b>KUR</b>										
Кур	220	eP	53	31,0						
<b>REI</b>										
РД	230	eP	53	30,4						
<b>SIU</b>										
СМШ	515	eP	54	06,0						
<b>YSS</b>										
Ю-С	570	eP	54	31,0	0,4		2	2,4		11,5
<b>MAU</b>										
MT	690	eP	54	29,0						
<del>ОХА</del>	<del>1210</del>	<del>M</del>	<del>00 57,1</del>		14	2,3	6,8	3,5	4,9	
	10,9									

**AUG**  
15 августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,7в.д. Н=20км 0:01 07 17 А М=4,5 К=10,5

<b>SHO</b>										
ШКТ	90	eP	01 07	32,5						
	0,8	eS	07	44,8						
<b>YUK</b>										
Ю-К	170	eP	07	41,7	0,4	10				10,6
<b>KUR</b>										
Кур	200	eP	07	47,0						
<b>REI</b>										
РД	210	eP	07	46,3						
	1,9	eM	07	55,2						
					0,5	1,48	1,03	0,86		10,1

- 155 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SIU</b> CMIII	500	iP	01 08 25,0							
	4,5									
<b>YSS</b> Ю-C	560	eP*	08 33,0							
	5,0	<del>M</del>	<del>01 11,2</del>	13				1,5	4,5	
<b>MAU</b> MT	670	eP	08 47,0							
	6,0									

**AUG**  
15 августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,8в.д. H=30км 0:04 32 02 A M=6,5

<b>SHO</b> ШКТ	100	iP*	04 32 19,7							
	0,9	eS*	32 30,0							
		<del>Smax</del>	<del>32,6</del>	1,5	800	900				12,9
<b>YUK</b> Ю-К	180	iP*	32 29,1	0,2				+1,2		
	1,7									
<b>REI</b> РД	210	eP*	32 32,3							
	1,9	e*	33 10,8							
		<del>Smax</del>	<del>33,4</del>	2,0		67,4				12,8
<b>KUR</b> КУР	210	iP	32 33,0							
	1,9	i	33 10,0							
		<del>M</del>	<del>04 33,9</del>	11	363	676,3			6,5	
<b>SIU</b> CMIII	495	iP	33 08,2							
	4,4	eS	33 56,2							
<b>YSS</b> Ю-C	570	iP	33 19,0	6,0	+6,8	-4,0	+6,7			
	5,1	i	34 37,0							
		<del>M</del>	<del>04 35,8</del>	15,0	185	83			6,4	
<b>MAU</b> MT	670	eP*	33 32,9							
	6,0	eS*	34 40,7							
		<del>Smax</del>	<del>34,7</del>	0,3	1,5					12,1

- I56 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>VGL</b>										
УГЛ 780	iP	04	33	44,6	2,0	+4,5	-6,5	+6,6		
	7,0	<del>Pmax</del>			8,0	4,5	5,7	II,3		
	e		35	35,2						
		<del>M 04</del>	<del>37,4</del>		I4	84	III		6,4	
<b>SKR</b>										
C-K IOIO	eP		34	12,5						
	9,1	e	36	28,5						
		<del>M 04</del>	<del>37,4</del>		20	76	IO4		6,4	
<b>OKH</b>										
OXA I200	iP		34	37,5	5,0	+3,6	-2,1	+4,0		
	IO,8	eS	36	47,0						
		<del>M 04</del>	<del>40,1</del>		I4	32	26	27		
<b>VLA</b>										
ВЛД I300	eP		34	47,0		-5,2				
	II,7	<del>Pmax</del>			I			0,38		
		<del>Pmax</del>			9			5,4		
	i		34	51,5		+I	+5,7	5		
		<del>M 04</del>	<del>40,8</del>		I6	36	40	55	6,2	
<b>PET</b>										
ПТР I340	eP		34	52,0						
	I2,1	e	37	15,0						
		e	37	30,0						
		e	37	38,0						
		e	38	28						
		<del>M 04</del>	<del>40,9</del>		I4	I25	74	65	6,6	
<b>MAG</b>										
МГД I810	iP		35	47,5		+2,7		+2,3		
	I6,3	<del>Pmax</del>			4,0	2,5		2,0		
		eS	38	42,0						
		i	39	00,0						
		<del>M 04</del>	<del>43,4</del>		I6	21,2	27,7	15,0	6,6	

- 157 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
15 августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,8в.д. Н=20км 0:06 18 36 А М=5,2

<b>SHO</b>									
ШКТ	100	eP	06 18 52,5						
	0,9	es	19 05,0						
		<del>smax</del>	<del>19,1</del>	1,5		500			
<b>YUK</b>									
Ю-К	180	eP	19 02,3						
	1,6								
<b>KUR</b>									
КУР	210	iP	19 06,0	1,0	+		+5,5		
	1,9	is	19 30,0						
		<del>M</del>	<del>06 20,1</del>	13		43,5 50,9		5,1	
<b>REI</b>									
РД	215	eP	19 06,2						
	1,9	eSB	19 26,8						
		<del>smax</del>	<del>19,8</del>	1,5		17,5			
<b>SIU</b>									
СМШ	500	eP	19 44,0						
	4,5								
<b>YSS</b>									
Ю-С	570	iP	19 51,8	0,8			+0,09		
	5,1	i	19 58,1				=		
		e	20 56,8						
		<del>M</del>	<del>06 21,8</del>	16	6,3	2,2		4,8	
<b>MAU</b>									
MT	670	eP	20 06,0						
	6,0								
<b>UGL</b>									
УГЛ	780	eP	20 19,0						
	7,0	<del>M</del>	<del>06 23,3</del>	15	7,7	5,8	12,1	5,4	
<b>SKR</b>									
С-К	1030	eP	20 48,9						
	9,3								
<b>OKH</b>									
ОХА	1190	eP	21 11,0						
	10,7	i	23 26,0	3,0	+2,1				
		<del>M</del>	<del>06 26,0</del>	14	5,4	6,8		5,3	







= 160 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15 августа AUG									
Восточнее Шикотана									
SHO	43,4	с.ш.	147,6	в.д.	H=20	км	0: 09 47 57	A	K=10,5
ШКТ	80	eP*	09 48 12,5						
	0,7	eS	48 24,0						
YUK		Smax	48,4	1,0		60,0			10,7
Ю-К	155	iPв	48 21,6			+			
	1,4								
KUR									
КУР	195	iP	48 27,2	1,0			+5,0		
	1,7	iS	48 50,0						
REI		<del>M</del>	<del>09 49,4</del>	15,0	32,4	47,0			4,9
РД	205	eP*	48 26,9						
	1,8	eSB	48 45,4						
SIU		Smax	49,3	2,5		20,2			10,5
СМШ	500	eP	49 04,5						
	4,5								
YSS									
Ю-С	550	eP*	49 11,4						
	5,0	e	49 19,2						
		eS	50 21,6						
MAU		<del>M</del>	<del>09 51,2</del>	15	5,8				4,8
MT	670	eP	49 26,5						
	6,1								
UGL									
УГЛ	760	ePв	49 38,4						
	6,9	<del>M</del>	<del>09 52,4</del>	16,0	5,8	3,9	8,2		5,0
SKR									
С-К	1030	ePв	50 09,0						
	9,3								
VLA									
ВЛД	1275	eP*	50 40,0						
	11,6	<del>Pmax</del>		I			0,07		
		e	53 12,0						
		<del>M</del>	<del>09 55,2</del>	16,0	0,95	2	3		4,9

- I6I -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>15 августа AUG</u>									
Восточнее Шикотана									
43, Ис. ш. I48, 3 в. д. Н=30 км О: IO 02 I8 A M=6,0									
SHO ШКТ	I40	iP	IO 02 38, I				+9,8 -9,0 +4,0		
YUK Ю-К	I,3	e	02 44,0	I4,0	80,0	IO5	70		
	220	ePв	02 48,5						
	2,0								
KUR КУР	230	iP	02 52,0	2,3	+I5,5		+9,5		
	2, I	e	03 47,2						
		<del>M</del>	<del>IO 04,7</del>	I5	I50	300		5,8	
REI РД	235	eP*	02 50,7						
	2, I	eSв	03 I7,3						
		<del>Smax</del>	<del>04 2I,3</del>	5,0		79,0		5,7	
SIV СМШ	495	iP	03 23,0				+		
	4,5								
YSS Ю-С	6IO	iP	03 39,0				+		
	5,5	i*	03 49,0						
		e	05 06,0						
		<del>M</del>	<del>IO 06, I</del>	I6	40,0	23,3		5,9	
MAU MT	660	eP	03 46,5						
	6,0								
UGL УГЛ	8I5	iP	04 05,0				+		
	7,4	<del>Pmax</del>		IO	4,4	2,9	7,0		
		e	05 38,0						
		<del>S</del>	06 37,0						
		<del>M</del>	<del>IO 08,0</del>	I4	55,7	43,6	80,6	5,9	
SKR С-К	IOIO	ePв	04 27,5						
	9, I	e	07 06,7						
		<del>M</del>	<del>IO 09,0</del>	I4	37,8	3I,5	57,4	6,2	



- I 63 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 IO

AUG  
15 августа

Восточнее Итурупа

44,1с.ш. I48,5в.д. H=30км O: IO 54 46 Б K=10,5

KUR  
KYP I30 ePВ IO 55 07,0  
I,2 i s 55 22,0

REI  
PD I40 ~~M IO 55,8~~ I3,0 8,0 4,2  
eP~~M~~ 55 06,5  
I,3 eSB 55 20,8

SHO  
ШКТ I40 ~~Smax 55,4~~ 0,5 7,5 10,5  
eP~~M~~ 55 07,0  
I,3 eSM 55 22,6

YUK  
Ю-К 210 ePВ 55 16,0  
~~Smax 55,4~~ 0,3 3,0 10,4

SIU  
СМШ I,9  
400 i P 55 40,0

YSS  
Ю-С 3,6  
550 eP~~M~~ 55 59,0

MAU  
MT 5,0  
570 i P 56 03,5  
5,1

AUG  
15 августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. I47,9в.д. H=30км O: II 29 53 А M=4,8 K=10,5

SHO  
ШКТ II15 DP II 30 09,9 +3,0 -4,0 +7,0  
I,0 es 30 22,8

REI  
PD 210 ~~Smax 30,4~~ 0,3 50,0 10,5  
eP~~M~~ 30 22,5  
I,9 eSB 30 44,5

~~Smax 30,8~~ 0,7 5,0 10,6

- 164 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KYP	210	iP	II 30 22,0	1,6			+5,0		
<i>KUR</i>	1,9	es	30 44,0						
<i>SIU</i>		<del>M</del>	<del>II 31,3</del>	16		30,8		4,6	
CMIII	495	ePв	30 58,0						
	4,5								
<i>YSS</i>									
Ю-С	570	iP	3I 09,0	0,6			-0,1		
	5,2	<del>i</del>	3I 15,5						
		e	32 13,0						
<i>MAU</i>		<del>M</del>	<del>II 33,0</del>	16	4,1	2,3		4,8	
MT	665	eP	3I 20,0						
	6,0								
<i>UGL</i>									
УГЛ	790	ePв	3I 37,0						
	7,1	<del>M</del>	<del>II 37,4</del>	14,0	2,9	3,8	5,5	5,0	
<i>VLA</i>									
ВЛД	1320	eP <del>а</del>	32 41,0						
	11,9	<del>Pmax</del>		0,6			0,03		
<i>PET</i>		<del>M</del>	<del>II 37,5</del>	15,0	1,3	2,2		4,9	
ПТР	1340	e <del>а</del>	32 55,0						
	12,1								

AUG  
15 августа

Восточнее Шикотана

43,3с, ш. 147,8в. д. Н=30км 0: 14 09 55 А К=10

<i>SHO</i>									
ШКТ	105	eP <del>а</del>	I4 10 11,5						
	0,9	es	10 24,1						
<i>YUK</i>		<del>Smax</del>	<del>10,4</del>	0,3	10,0			10,5	
Ю-К	180	ePв	10 20,7						
	1,6								
<i>KUR</i>									
Кур	210	ePв	10 26,0						
	1,9	e	10 58,0						

- I 65 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PD	215	eP*	I4 10 26,2						
REI	1,9	eS*	I0 47,3						
SIU		<del>Smax</del>	<del>I0,9</del>	0,5	2,0	0,9	0,5		10,0
CMIII	500	ePв	I0 48,1						
YSS	4,5	eSB	II 51,5						
Ю-C	570	eP*	II 10,0						
MAV	5,1								
MT	670	eP	II 25,0						
	6,0								

**AUG**  
15 августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. I47,8в.д. H=30км O: I6 56 20 B K=10,0

SHO	I10	eP*	I6 56 36,9						
ШКТ	1,0	es	56 48,3						
YUK	I85	iP	56 45,6						
Ю-K	1,6	es	57 02,8						
KUR	225	iP	56 56,6	0,2					+0,5
KYP	2,0	es	57 15,6						
SIU	510	ePв	57 28,5						
CMIII	4,6								
YSS	585	eP*	57 42,0						
Ю-C	5,3	<del>M</del>	<del>I7 00,2</del>	I3				0,5	4,0

**AUG**  
15 августа

Восточнее Шикотана

43,5с.ш. I47,7в.д. H=30км O: I7 00 52 A M=4,4 K=10

SHO	85	eP*	I7 01 05,6						
ШКТ	0,8	es	01 16,5						
		<del>Smax</del>	<del>01,3</del>	0,5	10,0				10,2

- 166 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-К YUK	160 1,4	ePB	I7 01 15,0						
КУР KUR	190 1,7	iP e	01 19,6 01 59,6	2,0			-13,0		
СМШ SIU	480 4,3	eP es	01 55,0 02 44,0						
Ю-С YSS	540 4,9	eP <del>M</del>	02 10,0 <del>I7 05,0</del>	I2			I,5	4,4	
МТ MAU	660 5,9	eP	02 17,5						
<del>НТР</del>	<del>1325</del> 11,9	<del>M</del>	<del>I7 09,0</del>	20			I,3	4,4	
МГД MAG	1780 16,0	eP	04 34,5						

**AUG**  
15 августа

Восточнее Шикотана

43,3с.ш. I47,9в.д. H=30км 0: 20 06 I7 A M=4,5 K=10

SHO ШКТ	I05 0,9	eP es	20 06 33,9 06 46,5						
YUK Ю-К		<del>emax</del>	<del>06,9</del>	0,4	4,0	6,0			10,2
KUR КУР	I85 1,7	eP es	06 43,5 06 52,5						
	205 1,8	ePB es	06 47,0 07 14,0						
REI РД		<del>M</del>	<del>20 07,7</del>	I4	7,4	10,6		4,4	
	215 1,9	eP eSB	06 47,6 07 09,8						
SIU СМШ		<del>emax</del>	<del>07 34,4</del>	2,0		6,2			10,0
	490 4,4	eP	07 23,0						



- 167 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-С	570	iP	20 07 32,6				+		
YSS	5,2	e	07 39,2	I		0,4			
		e	08 46,0						
MAU		<del>M</del>	<del>20 09,7</del>	I6		2		4,5	
MT	665	eP	07 46,5						
	6,0								
UGL	770	eP	08 17,3						
	6,9	<del>M</del>	<del>20 11,0</del>	I5	2,5	1,9	3,5	4,5	
SKR									
C-K	1020	ePВ	08 31,8						
	9,3	es	10 08,66						
VLA									
ВЛД	1290	eP <del>M</del>	09 02,5						
	11,6	<del>M</del>	<del>20 14,0</del>	I6	0,56	1,8	1	4,8	
НТР	<del>1340</del>	<del>M</del>	<del>20 14,0</del>	I9			1,4	4,5	
	12,1								
МРД	<del>1810</del>	<del>e</del>	<del>10 15,5</del>						
	16,3								

AUG  
15 августа

Юго-восточнее Шикотана

SHO	43,4с.ш. I47, Iв.д. H=50км O:	20 47 48	A	M=4,8
ШКТ	55	iP*	20 47 57,6	+
	0,5	Os	48 04,0	
YUK		<del>сmax</del>	<del>48,1</del>	0,2 220 10,9
Ю-К	125	ePВ	48 05,8	
	1,1			
KUR				
КУР	210	iP	48 18,0	I,3 +10,0
	1,9	is	48 40,0	
		<del>M</del>	<del>20 49,2</del>	2,5 19,0 27,0 5,2
REI				
РД	220	eP <del>M</del>	48 18,0	
	2,0	e <del>M</del>	48 29,6	
		<del>сmax</del>	<del>48,7</del>	2,5 18,1 5,1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CMH SIU	530 4,8	IP es	20 48 58,0 49 50,0						
IO-C YSS	530 4,8	IP es	48 57,3 49 47,6	0,7			+0,17		
MAU MT	700 6,3	<del>M</del> ePB eSB	<del>20 50,9</del> 49 22,I 50 38,I	I6			2,6	4,5	
UGL VFE	735 6,6	<del>SMAX</del> eP es	<del>50,6</del> 49 28,0 50 48,0	0,I	0,5I				10,2
SKR C-K	1050 9,5	<del>M</del> ePB e	<del>20 52,0</del> 50 03,I 51 52,6	I5		2,5	I,9	4,7	
OKH OXA	1170 10,5	IP es	50 18,5 53 36,5	2,4	+0,7	=	+I,4		
VLA BLA	1240 11,2	<del>M</del> eP <del>Pmax</del> e	<del>20 54,8</del> 50 26,0 <del></del> 52 24,5	I4		I,6		4,7	
PET PTP	1360 12,3	<del>M</del> eP e	<del>20 54,8</del> 50 40,0 53 15	II	0,35	2	0,8	4,8	
MAG MFA	1810 16,3	<del>M</del> eP	<del>20 56,0</del> 51 32,5	20	2,5	5,4	4	5,0	

- 169 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>AUG</b> <b>15 августа</b>									
Восточнее Шикотана									
<b>SHO</b>	43,2	с.ш.	I47,5	в.д.	H=40	км	0: 22 43 48	A	M=5,3
<b>ШКТ</b>	95	iP	22 44 02,5					+	
	0,9	eS	44 12,8						
<b>YUK</b>		<del>smax</del>	<del>44,3</del>	I,0		750			12,5
<b>Ю-К</b>	165	ePВ	44 11,5						
	1,5								
<b>KUR</b>	225	iP	44 19,4	2,0	+12,5		+9,0		
<b>КУР</b>	2,0	iS	44 51,2						
		<del>M</del>	<del>22 45,4</del>	15		79,9		5,5	
<b>REI</b>	230	eP	44 20,0						
<b>РД</b>	2,1	eSВ	44 46,0						
		<del>smax</del>	<del>45,2</del>	2,5		43,1			11,8
<b>SIU</b>	525	iP	44 56,0						
<b>СМШ</b>	4,7	eS	45 46,0						
<b>YSS</b>	560	iP	45 03,0	I,0			+0,06		
<b>Ю-С</b>	5,0	eS	46 08,4						
		<del>M</del>	<del>22 47,6</del>	12			14,0	5,2	
<b>MAU</b>	690	ePВ	45 19,1						
<b>MT</b>	6,2	eВВ	46 40,0						
		<del>smax</del>	<del>46,7</del>	0,5	I,0				11,4
<b>UGL</b>	770	iP	45 31,0						
<b>УГЛ</b>	6,9	<del>Pmax</del>		5,0	I,0	I,0	I,5		
		eS	46 50,0						
		<del>M</del>	<del>22 48,6</del>	15		8,6	11,0	10,0	5,3
<b>SKR</b>	1050	ePВ	46 03,2						
<b>С-К</b>	9,5	e	48 12,4						

= I70 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ОХА ОКН	I190 10,7	iP es	22 46 23,0 48 23,0	4	-2,8	-1,5	-3			
<del>VLM ВЛД</del>	<del>I260 11,3</del>	<del>eP Pmax</del>	<del>22 51,7 46 28,5</del>	<del>I4</del>	<del>10</del>	<del>5,7</del>	<del>2,7</del>	<del>5,5</del>		
		es	48 37,0	I				0,18		
<del>PET ПТР</del>	<del>I350 12,2</del>	<del>eP e</del>	<del>22 51,9 46 38,0 49 19,6</del>	<del>I3</del>	<del>3,9</del>	<del>1,7</del>	<del>2,3</del>	<del>5,1</del>		
<del>MAG МГД</del>	<del>I820 16,4</del>	<del>eP i es M</del>	<del>47 34,5 47 59,5 50 55,5 22 52,2</del>	<del>I4</del>	<del>8</del>	<del>8,2</del>	<del>6,7</del>	<del>5,5</del>		
				<del>I6</del>	<del>5,3</del>	<del>1,1</del>	<del>3,3</del>	<del>5,3</del>		
				<b>AUG</b> <b>15 августа</b>						
				Восточнее Шикотана						
<del>SHO ШКТ</del>	<del>43,6с.ш. I48,0в.д. Н=20км</del> I05 0,9	<del>0: 22 57 07</del> iP es	<del>22 57 25,5</del> 57 41,0					K=10		
<del>YUK Ю-К</del>	<del>1,6</del> I80	<del>3,0</del> iP	<del>57 35,6</del>	<del>0,4</del>	<del>5,0</del>			<del>10,0</del>		
<del>KUR КУР</del>	<del>1,6</del> I80	<del>3,0</del> iP	<del>57 35,0</del>	<del>1,0</del>			<del>5,0</del>			
	<del>1,6</del>	es	57 57,0							
<del>REI РД</del>	<del>I90 1,7</del>	<del>eP es M</del>	<del>57 35,5 57 53,5 22 58,4</del>	<del>I4</del>	<del>0,11</del>	<del>7,4</del>		<del>10,0</del>		
			<del>57 35,5</del>							
			<del>57 53,5</del>	<del>0,7</del>	<del>1,4</del>	<del>1,9</del>	<del>1,1</del>	<del>9,7</del>		



- 172 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">16 августа</div>									
Восточнее Шикотана									
<b>SHO</b>	43,3с.ш. 147,4в.д. Н=40км 0: 03 28 07 А М=4,7								
ШКТ	80	eP <sub>M</sub>	03 28 20,5						
	0,7	eS	28 32,3						
		<del>Smax</del>	<del>28,6</del>	0,4	25,0				
<b>KUR</b>	210	iP	28 36,5	1,4			-10,4		
КУР	1,9	eS	29 00,5						
		<del>M</del>	<del>03 29,5</del>	4,4	16,0			4,9	
<b>SIU</b>	515	eP	29 14,5						
СМШ	4,6	eS	30 04,5						
<b>YSS</b>	540	eP <sub>M</sub>	29 21,0						
Ю-С	4,9	<del>M</del>	<del>03 31,8</del>	1,3			3,4		
<b>MMU</b>	690	eP	29 36,5						
MT	6,2	eS	30 34,5						
<b>UGL</b>	760	eP <sub>B</sub>	29 48,5						
УГЛ	6,8	<del>M</del>	<del>03 32,6</del>	1,5	0,4	1,3	0,8	4,7	
<b>SKR</b>	1045	eP <sub>B</sub>	30 22,1						
С-К	9,5								
<b>OKH</b>	1180	e	30 48,5						
ОХА	10,7								
<b>VLJA</b>	1260	eP <sub>M</sub>	30 47,0						
ВЛД	11,3	<del>Pmax</del>		1,1			0,04		
		e	33 16,0						
		<del>M</del>	<del>03 35,4</del>	1,5	0,4	1,3	0,8	4,7	
<b>MMG</b>	1810	eP	31 40,5						
МГД	16,3	<del>M</del>	<del>03 38,6</del>	14,0	0,7	0,7		4,7	

= I73 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>AUG</b>  <b>16 августа</b> </div>									
Восточнее Урупа									
<b>SIU</b>	45,4с.ш. 151,6в.д. H=30км 0: 06 24 37 A M=4,5 K=10								
CMIII	160	iP	06 25 00,5						
<b>REGI</b>	1,4	eS	25 16,0						
PD	280	eP*	25 16,1						
	2,5	eS*	25 37,9						
<b>KUR</b>		<del>Smax</del>	<del>25,9</del>	0,6	0,6	0,9	0,4		9,7
KYP	290	e*	25 33,0						
	2,6	e	25 56,6						
<b>MAU</b>		<del>M</del>	<del>06 26,4</del>	12		7,9		4,4	
MT	320	ePb	25 26,8						
	2,9	eSB	25 57,7						
<b>SHO</b>		<del>Smax</del>	<del>25,9</del>	0,6	1,47				10,1
ШКТ	415	eP	25 33,0						
	3,7								
<b>SKR</b>									
C-K	670	ePb	26 06,3						
	6,0	eSB	27 16,1						
<b>YSS</b>									
Ю-C	700	eP*	26 10,0						
	6,3								
<b>UGL</b>									
УГЛ	830	ePb	26 27,0						
	7,5	<del>M</del>	<del>06 29,6</del>	15	1,0	2,4	3,4	4,7	
<b>PET</b>									
ПТР	990	e*	26 54,0						
	8,9	e*	28 18,0						
<b>OKH</b>		<del>M</del>	<del>06 30,0</del>	16			0,6	4,2	
OXA	1100	e	27 00,5						
	9,9	<del>M</del>	<del>06 34,5</del>	12	1,7			4,7	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ВЛД	1590	eP*	06 27 56,0						
VLA	14,3	e	30 05,0						
		<del>M</del>	<del>06 34,5</del>	15,0	0,4	0,65	I	4,5	

**AUG**  
16 августа

Восточнее Шикотана

43,5с.ш. 148,0в.д. Н=40км 0: 08 39 10 A K=10

SHO ШКТ	100	eP*	08 39 26,8						
	0,9	eS*	39 37,5						
KUR КУР	190	eP	39 38,0	0,4	8,0				10,2
REL РД	1,7	eS	39 54,4						
	1,8	eSB	39 50,6						
SIU СМШ	475	<del>eMax</del>	<del>39,9</del>	0,5	3,43				9,8
YSS Ю-С	560	iP	40 13,0						
	4,3	eS	40 58,0						
MT	650	eP*	40 24,8						
	5,0								
	5,8								

**AUG**  
16 августа

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. 147,5в.д. Н=30км 0: 08 47 50 A M=5,0 K=11

SHO ШКТ	95	iP*	08 48 04,9						
	0,9	eS	48 17,0						
KUR КУР	220	<del>eMax</del>	<del>48,3</del>	0,4	240				11,2
	2,0	iP	48 21,7	1,6	+5,5				
		eS	48 54,9						
		<del>M</del>	<del>08 49,4</del>	4,0	32,5				5,3



- 175 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PD	230	eP*	08 48 22,1						
REI	2,1	ev	48 28,9						
YSS		<del>Smax</del>	<del>49,2</del>	2,0		16,5		5,2	
Ю-С	565	iP*	49 05,0	0,8			-0,08		
	5,1	es	50 02,0						
MAU		<del>M</del>	<del>08 51,7</del>	I2			4,4	4,8	
MT	695	ePB	49 20,8						
	6,2	es	50 30,9						
UGL		<del>Smax</del>	<del>50,5</del>	0,2	0,58				II,6
УГЛ	780	eP	49 33,0						
	7,0	<del>M</del>	<del>08 52,6</del>	I5,0		3,6	2,0	4,9	
SKR									
С-К	1050	ePB	50 04,0						
	9,5	e	52 16,4						
OKH									
ОХА	1200	e	50 24,5						
	10,8	<del>M</del>	<del>08 54,4</del>	I2	2,6	1,2		5,2	
VLA									
ВЛД	1275	ePa	50 32,0						
	II,5	Pmax		0,9			0,03		
		es	52 38,0						
PET		<del>M</del>	<del>08 54,6</del>	I4	1,3	1,3	1,1	4,7	
НТР	1360	e*	50 51,0						
	12,2	e	53 27,2						
		<del>M</del>	<del>08 56,5</del>	I4	2	4,7		5,1	

16 августа

Юго-восточнее Итурупа

3HO	43,9с.ш.	148,5в.д.	H=40км	0: 09 03 I4	Λ	M=5,3	K=II,5
МКТ	135	eP*	09 03 33,3				
	1,2	es	03 45,0				
		<del>Smax</del>	<del>03,9</del>	0,6	370		II,8

- 176 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KYP	I45	iP	09 03 35,3	2,0	-2,5	+7,0	-12,0		
<del>KUR</del>	I,3	is	03 52,1						
<del>RFI</del>		<del>M</del>	<del>09 04,2</del>	5,0		81,5		5,3	
PA	I45	eP*	03 34,7						
	I,3	e	03 45,9						
<del>SIU</del>		<del>Smax</del>	<del>03,9</del>	0,6		31,6			II,5
CMIII	4I5	iP	04 08,8				+		
	3,7	eS	04 48,8						
<del>YSS</del>									
Ю-С	560	eP*	04 28,2						
	5,0	e	05 42,0						
<del>MAU</del>		<del>M</del>	<del>09 06,7</del>	I3				I2	5,2
MT	585	ePВ	04 33						
	5,3	e*	05 23						
<del>UGL</del>		<del>Smax</del>	<del>05,4</del>	0,4	2				II,6
УГЛ	780	iP	04 55,0						
	7,0	<del>M</del>	<del>09 07,7</del>	15,0	9,1	6,2		I2,6	5,3
<del>SKR</del>									
С-К	940	eP	05 15,0						
	8,5	eS	07 25,0						
<del>OKH</del>									
OXA	II50	ePВ	05 41,0						
	10,4	eSB	07 48,0						
<del>PET</del>		<del>M</del>	<del>09 07,9</del>	I4	7,9	6,8			5,0
НТР	I250	eP*	05 53,2						
	II,3	e	08 28,0						
<del>VLA</del>		<del>M</del>	<del>09 10,0</del>	20	3,7	8,5		5,7	5,4
ВЛД	I340	eP*	06 04,0						
	12,1	<del>Pmax</del>		6,5				0,45	
		e	08 20,0						
		<del>M</del>	<del>09 10,9</del>	I6	0,9	5,3		3,0	5,0

- I77 - 178

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MTD	1750	e	09 06 55,5						
<b>MAG</b>	15,8	e	09 47,5						
		<del>M</del>	<del>09 13,5</del>	14,0	2,5	0,4	1,1	5,1	
				<b>AUG</b>					
				<b>16 августа</b>					
				Восточнее Шикотана					
<b>SHO</b>	43,7с.ш.147,7в.д.Н=50км			0: 10 02 58			Б	K=10	
ШКТ	75	iP <del>h</del>	10 03 09,5						
	0,7	es	03 15,0						
<b>YUK</b>		<del>Smax</del>	<del>03,3</del>	0,2		15,0			10,5
Ю-К	155	iP <del>h</del>	03 19,7	0,4			+1,8		
	1,4								
<b>KUR</b>									
Кур	160	eP <del>h</del>	03 22,8						
	1,4								
<b>REI</b>									
РД	170	eP	03 22,0						
	1,5								
<b>SIU</b>									
СМШ	465	eP	03 59,5						
	4,2	es	04 48,5						
<b>YSS</b>		<del>Smax</del>	<del>04,9</del>	0,3	0,2				9,7
Ю-С	530	eP <del>h</del>	04 08,5						
	4,8	e <del>h</del>	04 14,8						
<b>MAU</b>									
MT	640	e	04 27,0						
	5,8								
<b>VLA</b>									
ВЛД	1280	eP <del>h</del>	05 39,0						
	11,5	<del>M</del>	<del>10 10,5</del>	14			0,45		

- 178 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**AUG**  
16 августа

Восточнее Шикотана

	43,9	с.ш.	148,8	в.д.	H=40км	0: 12 42 09	Б	K=10	
<b>SHO</b> ШКТ	160	eP*	42 42 32,3						
	1,4	eS	42 49,4						
<b>KUR</b> КУР		<del>сmax</del>	<del>42,8</del>	0,5		6,0			10,3
	160	eP	42 34,0						
	1,4	iS	42 54,0						
<b>REI</b> РД		<del>М</del>		10,3	13,0	13,0			
	165	eP*	42 33,6						
	1,5	e*	44 28,4						
<b>YUK</b> Ю-К		<del>сmax</del>	<del>44,8</del>	0,3		12,7			9,7
	235	ePв	42 43,5						
	2,1	eSв	43 08,5						
<b>SIV</b> СМШ	405	iP	43 02,5						
	3,7	eS	43 41,5						
<b>MAU</b> МТ	575	eP	43 26,0						
	5,2								
<b>YSS</b> Ю-С	590	eP*	43 33,0						

**AUG**  
16 августа

Восточнее Шикотана

	43,9	с.ш.	148,3	в.д.	H=40км	0: 12 44 08	А	M=5	K=11,5
<b>SHO</b> ШКТ	120	eP*	44 25,0						
	1,1	eS	44 39,0						
<b>KUR</b> КУР		<del>сmax</del>	<del>44 40,0</del>	0,3	30				11,8
	140	iP	44 28,6	1,0	-12,0	-	-10,0		
	1,2	iS	44 42,0						
<b>REI</b> РД		<del>М</del>	<del>12 45,2</del>	5,1	20	23,5		4,7	
	145	iP	44 27,7		-	+	-		
	1,3	eS	44 42,7						



- 180 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

AUG  
16 августа

Восточнее Шикотана

43, Ис. ш. I47,8 в. д. Н=30 км 0: I2 53 58 Б К=10

SHO	I10	eP*	I2 54 I4,5						
ШКТ	I,0	eS	54 27,7						
		<del>смах</del>	<del>54,5</del>	0,2	8,0				10,5
YUK	I85	ePВ	54 23,7						
Ю-К	I,7	eSB	54 37,8						
REI	230	eP*	54 30,0						
РД	2,1	<del>eP*</del>	54 22,4						
		<del>смах</del>	<del>54,9</del>	0,5	0,8	0,4	0,2		9,5
SIU	520	eP	55 05,5						
СМШ	4,7	eS	55 49,5	0,7		0,8			10,2
YSS	590	e	55 24,0						
Ю-С	5,3								

AUG  
16 августа

Восточнее Шикотана

43,3 с. ш. I47,4 в. д. Н=30 км 0: I3 I2 42 А К=10

SHO	85	iP*	I3 I2 56,2						
ШКТ	0,8	eS	I3 07,0						
		<del>смах</del>	<del>I3,2</del>	0,3	15,0				10,5
YUK	I50	iPВ	I3 05,3	0,4				+0,46	
Ю-К	I,3	eSB	I3 26,2						
KUR	215	ePВ	I3 11,0						
КУР	I,9								
REI	225	eP*	I3 I2,7						
РД	2,0	eS*	I3 26,8						
		<del>смах</del>	<del>I3,6</del>	0,3	0,6	0,8	0,6		9,8
SIU	520	iP	I3 49,0					-	
СМШ	4,7	eS	I4 39,0						

- 181 -

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю-С	550	eP*	I3	I3	55,3					
YSS	5,0	e*		I5	02,4					
MT	690	eP		I4	33,0					
MAU	6,2									
ВЛД	I260	eP*		I5	22,5					
VLA	II,3	<del>M</del>	<del>I3</del>	<del>20</del>	<del>I6,0</del>					
(AUG) 16 августа										
Восточнее Шикотана										
SHO	43,3	с.ш.	I47,5	в.д.	H=60км	0:	I5	I5	32	A M=5,9
ШКТ	75	iP	I5	I5	46,0					+
	0,7	es		I5	59,4					
YUK		<del>сmax</del>	<del>I6,1</del>							
Ю-К	I45	iP		I5	53,5					
KUR	I,3									
КУР	2I0	iP		I6	02,0	2,0	+82,5	+I0,5	+6I,5	
	I,9	is		I6	25,6					
AEI		<del>M</del>	<del>I5</del>	<del>I7,0</del>		I,3	I87,0	I37,8		5,8
РД	2I5	iP*		I6	0I,6					
	I,9	e*		I6	37,9					
SIV		<del>сmax</del>	<del>I6,8</del>			2,5		6I,7		I3,5
СММ	5I0	iP		I6	38,0					
YSS	4,6	es		I7	24,5					
Ю-С	545	iP		I6	45,2	4,0	+4,3	-4,0	+4,9	
	4,9	i*		I6	54,0					
		e		I7	52,0					
		<del>M</del>	<del>I5</del>	<del>I8,6</del>		I4	77,0			6,0

- 182 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MT	685	ePB	I5 I7 00,6						
MAV	6,2	eSB	I8 05,5						
UGL		<del>Smax</del>	<del>I8,1</del>	0,5	2				11,9
УГЛ	760	iP	I7 I2,5	2,0	+5,0	-7,0	+8,0		
	6,8	<del>Pmax</del>		6,0	+5,6	5,9	8,5		
		e	I8 38,5						
SKR		<del>M</del>	<del>I5 21,0</del>	I3	I4,6	38,8	30,5	5,9	
C-K	I040	eP	I7 47,0						
	9,4	e	I8 49,0						
OKH		<del>M</del>	<del>I5 22,5</del>	22	34,8	42,0		5,9	
OXA	II90	iP	I8 05,0	5,0	+5,6	-3,5	+6,5		
	10,8	is	20 35,0	5,0	9				
VLA		<del>M</del>	<del>I5 23,6</del>	I4	29,0	I3,0	7,9	5,9	
ВЛД	I260	P	I8 I3,0			+2,3	-1,2		
	11,4	<del>Pmax</del>		8			2,4		
		eS	20 I9,0						
PET		<del>M</del>	<del>I5 23,7</del>	I5	8,4	I3,6	I2	5,7	
ПТР	I350	ex	I8 I6,0						
	12,2	i	I8 44,0						
		i	20 52,0						
MAG		<del>M</del>	<del>I5 23,8</del>	I4	28	44	I7	6,0	
МГД	I820	iP	I9 I7,0		+5,8	+0,8	+4,5		
	16,4	<del>Pmax</del>		4,0	4,7		3,4		
		i	I9 44,5	3,0		0,6			
		e	20 35,0						
		e	2I 08,0						
		e	22 3I,0						
		<del>M</del>	<del>I5 25,9</del>	I4	7,1	0,9	5,6	5,6	



- 183 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">                     AUG 16 августа                 </div>									
Восточнее Шикотава									
SHO	43,2	с.ш. I47,6	в.д. N=50	км 0:	I7	I3	43	A	M=5,4
ШКТ	95	iP	I7	I3	57,6			+	
	0,9	es	I4	I2,8					
YUK		<del>Smax</del>	<del>I4,3</del>		0,3		200		I2,0
Ю-К	I60	es	I4	05,0					
	I,4								
KUR	215	iP	I4	I4,6	I,4	+27,0	+5,0	+21,5	
КУР	I,9	is	I4	38,0					
		<del>M</del>	<del>I7</del>	<del>I5,2</del>	I4,0	91,2	63,6		5,3
SIU	515	iP	I4	50,0				+	
СМШ	4,6	es	I5	37,0					
YSS	560	iP	I4	58,0	4,0	+2,0	-2,0	+2,0	
Ю-С	5,0	e	I6	10,0					
		<del>M</del>	<del>I7</del>	<del>I6,8</del>	I6	22,7			5,4
MAU	685	ePв	I5	I2,7					
MT	6,2	<del>Smax</del>	<del>I6,6</del>		0,6	I,2			11,4
UGL									
УГЛ	780	iP	I5	25,0	3,0	+2,0	-3,0	+3,0	
	7,0	<del>Pmax</del>			I,0			0,24	
		<del>M</del>	<del>I7</del>	<del>I8,0</del>	I5,0	6,2	I4,9	9,6	
SKR	I040	eP	I5	55,5					
С-К	9,4	e	I7	09,0					
		<del>M</del>	<del>I7</del>	<del>I8,0</del>	20,0	I4,0	I3,5		5,4
OKH	I190	iP	I6	I9,0	3,0	-5,3	+4,2	-8,6	
ОХА	I0,7	i	I8	47,0	5,0		3,9		
		<del>M</del>	<del>I7</del>	<del>20,1</del>	I6	7,5	9,0		5,1

- 184 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ВЛД	1275	eP	17 16 26,0				-		
<b>VLA</b>	11,5	<del>P<sub>max</sub></del>		I			0,16		
		s	18 32,0						
<b>PET</b>		<del>M</del>	<del>17 21,3</del>	15,0	2,6	4,2	3,7	5,2	
НТР	1350	eP*	16 33,0						
	12,2	e	19 19,0						
<b>MAG</b>		<del>M</del>	<del>17 20,5</del>	19	10	11,6		5,1	
МГД	1810	eP	17 28,5				+		
	16,3	<del>P<sub>max</sub></del>		2,0	1,7		1,0		
		i	17 56,5						
		e	20 41,5						
		<del>M</del>	<del>17 23,3</del>	12,0	2,9	0,3	3,7	5,3	

16 августа

Восточное Шикотана

<b>SHO</b>	43, Ос. ш. 147,5 в. д. Н=30 км	0: 18 51 04	В	M=4,5	K=10
ШКТ	100	eP*	18 51 19,1		
	0,2	es	51 32,5		
<b>YUK</b>		<del>P<sub>max</sub></del>	<del>51,6</del>	0,4	7,0
Ю-К	170	ePв	51 27,7		10,2
	1,5	eSв	51 46,1		
<b>REI</b>		eP*	51 38,2		
РА	245	eS*	52 03,2		
	2,2				
<b>SHU</b>		<del>P<sub>max</sub></del>	<del>52,3</del>	0,5	0,3
СМУ	540	ePв	52 16,0	0,4	0,2
	4,9				9,5
<b>YSS</b>		e*	52 25,2		
Ю-С	570	<del>M</del>	<del>10 55,0</del>	12	
	5,1				2,0
					4,5

- 185 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<del>УРН</del> UGL	790	<del>M</del>	<del>18 55,9</del>	15,0	0,6	0,6	1,0	4,4	
	7,1								
ВЛД VLA	1270	eP	54 46						
	11,5	<del>M</del>	<del>18 58,8</del>	15			0,7	4,5	

**AUG**  
16 августа

Восточное Шикотана

SHO BKT	43,9с.ш. 148,2в.д. Н=40км	0: 20 24 42	A	K=10					
	115	eP	20 24 59,4						
	1,0	eS	25 13,0						
KUR KUP		<del>Smax</del>	<del>25,3</del>	0,3	3,0				10,1
	145	eP	25 01,0						
	1,3	i s	25 19,0						
REI PA		<del>M</del>	<del>20 25,4</del>	4,0	7,5			4,3	
	150	eP	25 02,5						
	1,3	eS	25 18,0						
YSS Ю-С		<del>Smax</del>	<del>25,3</del>	0,5		3,1			9,9
	190	eP	25 09,4						
SIU СМШ	1,7	eP	25 23,6						
	430	eP	25 38,5						
YSS Ю-С	3,9								
	550	eP	25 54,2						
UGL УГЛ	5,0								
	750	eP	26 20						
	6,8	<del>M</del>	<del>20 29,1</del>	15,0	0,5	0,5	0,5	4,0	

**AUG**  
17 августа

Восточное Шикотана

SHO BKT	43,4с.ш. 147,5в.д. Н=50км	0: 05 52 23	A	M=4,3	K=10				
	80	eP	05 52 35,0						
	0,7	eS	52 45,5						
		<del>Smax</del>	<del>52,8</del>	0,3	30,0				10,8



- 187 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>KUR</b>									
KYP	205	iP	II 37	14,2	2,7	+6,0		+5,0	
	1,8	eS	37	46,0					
<b>REI</b>			<del>M II 38,3</del>		1,5	44,0	67,0	5,3	
PA	210	eP*	37	13,5					
	1,9	eS*	37	35,0					
<b>SIU</b>			<del>Smax 38,0</del>		0,6	2,5	1,8	1,2	
CMH	490	eP	37	48,5					
	4,4	eS	38	34,5					
<b>YSS</b>									
IO-C	570	eP*	38	01,4					
	5,1	e*	38	10,0					
		e	39	19,0					
<b>MAU</b>			<del>M II 40,7</del>		I4		6,4	5,0	
MT	660	eP	38	12,0					
	5,9								
<b>UGL</b>									
YFI	780	eP	38	28,7					
	7,0		<del>M II 41,7</del>		I4,0	4,8	7,3	9,1	5,2
<b>SKR</b>									
C-K	1020	ePB	38	58,3					
	9,3	e	40	40,2					
			<del>M II 46,0</del>		I2,0		5,0	2,2	5,2
<b>OKH</b>									
OXA	1200	eP	39	19					
	10,8								
<b>VLA</b>									
BLA	1300	eP*	39	30,5					
	11,7	<del>Pmax</del>			I,1		0,06		
		<del>Pmax</del>			I,0		0,55		
<b>PET</b>			<del>M II 46,5</del>		I6	2,5	2,2	2,6	5,0
HTP	1340	e	40	00,0					
	12,1	e	42	11,0					
			<del>M II 46,3</del>		I3	7	4,5	4,3	5,3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>MAG</b>									
MGD	I8I0	eP	II 40	30,5					
	I6,3	e	43	41,5					
		<del>M</del>	<del>II 48,8</del>	<del>I5,0</del>	0,9	I,1		4,8	
			<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>AUG</b> 17 августа         </div>						
			0. Хоккайдо						
<b>YUK</b>	42,5	с.ш.	I4I,4	в.д.	H=I40	км	0:	II 54	54 A
Ю-К	4I0	eP	II 55	50,5					
	3,7								
<b>SHO</b>									
ШКТ	465	eP*	55	55,5					
	4,2	eS	56	39,5					
		<del>Smax</del>	<del>56,7</del>		0,3	32,0			
<b>YSS</b>									
Ю-С	5I5	iP	56	02,0					+
	4,7	iS	56	50,0					
<b>REI</b>									
РД	6I0	eP*	56	I4,5					
	5,7	eS	57	08,5					
		<del>Smax</del>	<del>57,4</del>		0,7	I,4	I,8	0,7	
<b>UGL</b>									
УГЛ	730	iP*	56	29,0		-	-	-	
	6,6								
<b>VLA</b>									
ВЛД	780	iP*	56	38,0					-
	7,0	S*	57	56,0					
<b>OKH</b>									
ОХА	I240	iPv	57	29,0					+
	II,2								
<b>SKR</b>									
С-К	I440	ePv	57	5I,0					
	I3,0		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>AUG</b> 17 августа         </div>						
			Восточнее Итурупа						
<b>KUR</b>	43,8	с.ш.	I49,2	в.д.	H=30	км	0:	I4 48	45 B K=I0
КУР	I80	iPv	I4 49	I2,1	I,4				-I,5I
	I,6	iSv	49	33,6					

- 189 -

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Август 1969 года									
<b>REI</b>										
PD	180	ePm	14 49	11,5						
	1,6	eSm	49	50,3						
<b>SHO</b>			<del>Smax</del>	<del>49,9</del>	0,5	1,5	2,1	1,0		9,8
WKT	190	ePm	49	13,0						
	1,7	eS	49	46,5						
<b>YUK</b>			<del>Smax</del>	<del>49,9</del>	0,3	3,0				10,3
D-K	265	ePb	49	23,3						
	2,4									
<b>SIU</b>										
MMB	390	IP	49	38,0	-	+	-			
	3,5	eS	50	05,0						
<b>YSS</b>										
D-C	610	eP*	50	13,5						
	5,5	e*	50	29,2						
		e*	50	34,8						
		e*	51	32,8						
		M	14 52,3		15	1,1		1,0		
					AUG 17 августа					
	Восточное Шикотана									
<b>SHO</b>	43,4с.ш. 147,4в.д. Н=40км	O: 18 09 12	A	M=4,5	N=10					
WKT	70	IP*	18 09	23,5						
	0,6	eS	09	33,7						
<b>YUK</b>			<del>Smax</del>	<del>09 36,0</del>	0,3	2,5				10,5
D-K	145	IPb	09	32,3						
	1,3	eSb	09	49,1						
<b>KUR</b>										
KVP	195	IPb	09	40,2						
	1,8	IS	10	02,6						
<b>REI</b>										
PD	205	eP*	09	41,2						
	1,8	eS*	10	00,2						
		<del>Smax</del>	<del>10 15,4</del>		1,0	4,1	3,1	2,0		10,0

- 190 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
SIU СМН	505	iP	18 09 18,5				+		
YSS Ю-С	4,5 540	es	10 08,5						
MAU MT	4,9 680	<del>M</del>	<del>18 12,4</del>	16	17		1,3	5,0	
UGL УГЛ	6,1 750	ePv	10 50,0						
VLA ВЛД	6,8 1260	<del>M</del>	<del>18 13,8</del>	15	1,0	1,0		4,2	
	11,4	<del>M</del>	<del>18 16,6</del>	15			0,7	4,4	

18 августа

Восточное Шикотана

SHO	43,3с.ш. 147,9в.д. Н=30км	0: 00 08 45	Б	К=10
MRT	100	iP*	00 09 01,0	+
	0,9	es	09 14,0	
YUK Ю-К	180	<del>смах</del>	<del>10,0</del>	0,3 6,0 10,2
	1,6	ePv	09 11,0	
KUR Кур	210	ePv	09 12,0	
REI РД	1,9 210	eP*	09 15,0	
	1,9	es*	09 34,7	
SIU СМН	490	<del>смах</del>	<del>09,7</del>	0,5 0,8 1,1 0,5 9,5
	4,4	ePv	09 51,0	
YSS Ю-С	570	iP*	10 00,3	-
	5,2	i	10 06,4	
		<del>M</del>	<del>00 13,6</del>	16 2,2 1,5 4,5



- 191 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**AUG**  
18 августа

Восточное Шикотана

<b>SHO</b>	43,30.ш.147,7в.д.Н=40км	0: 00 10 30	Б	M=4,5					
ШКТ	95	iP	00 10 44,8						+
<b>YUK</b>	0,9	eS	10 57,8						-
Ю-К	170	iPв	10 54,7						+
	1,5	s	11 12,0						
<b>REI</b>		<del>Smax</del>	<del>11,3</del>	0,2		35,0			
РД	210	eP*	10 59,1						
	1,9	eSB	11 22,3						
<b>SIV</b>		<del>Smax</del>	<del>11,6</del>	2,0		4,83		4,5	10
СМШ	490	ePв	11 35,5						
<b>YSS</b>	4,4	eSB	12 20,5						
Ю-С	560	eP*	11 44,0						
<b>MAU</b>	5,0	e*	11 50,2						
МТ	660	eP	11 57,0						
	5,9								
<del>УРД</del>	<del>775</del>	<del>M</del>	<del>00 13,2</del>	15	1,4	1,0	2,9	4,6	
	7,0								

**AUG**  
18 августа

Восточное Урупа

<b>SIV</b>	46,6с.ш.153,2в.д.Н=30км	0: 01 29 35	Б	K=10					
СМШ	115	iP	01 29 53,5						+
<b>MAU</b>	1,1	eS	30 07,5						-
МТ	155	ePв	29 57,2						
	1,4	eSB	30 12,4						
		<del>Smax</del>	<del>30,2</del>	0,3	0,29				10,1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>REI</b>									
РД	440	eP*	0I 30	35,2					
	4,0	e*	3I	14,8					
<b>KUR</b>			<del>сmax</del>	<del>3I,6</del>	0,5	0,2	0,3	0,1	
КУР	445	ePв	30	38,0					
	4,0								
<b>SHO</b>									
ШКТ	595	eP	30	53,6					
	5,4								
<b>YUK</b>									
Ю-К	650	eS	32	07,0					
	5,9								
<b>PET</b>									
ПТР	810	eS	32	36,0					
	7,3								

**AUG**  
18 августа

Восточнее Итуруп

<b>SHO</b>	43,8с.ш.148,2в.д.Н=60км	0:	06 51 18	A	M=4,6
ШКТ	115	iP	06 51	34,3	-
	1,1	eS	51	48,0	
<b>REI</b>		<del>сmax</del>	<del>51,9</del>	0,2	8,0
РД	160	eP*	51	40,3	
	1,4	eSB	51	38,8	
<b>KUR</b>		<del>сmax</del>	<del>51,9</del>	0,5	15,4
КУР	160	iPв	51	40,0	2,0
	1,4	iSB	51	56,0	+5,0
<b>YUK</b>		<del>M</del>	<del>06 52,3</del>	2,6	18,2 20,0
Ю-К	190	iPв	51	44,9	=
	1,7				
<b>SIU</b>					
СМШ	435	iP	52	15,5	+
	3,9	eS	53	00,5	

- 193 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>YSS</b>									
Ю-С	555	eP*	06 52 30,2						
	5,0	eS	53 31,0						
<b>MAU</b>		<del>M</del>	<del>06 54,7</del>	I3			2,0	4,5	
MT	605	iPв	52 36,7	0,1			+0,34		
	5,4	eSB	53 36,6						
<b>UGL</b>		<del>Smax</del>	<del>53,6</del>	0,7	0,78				10,7
УГЛ	745	eP	52 56,5						
	6,7	<del>M</del>	<del>06 55,8</del>	I5		3,3	2,4	4,8	
<b>OKH</b>									
ОХА	1140	eP	53 43,0						
	10,3	<del>M</del>	<del>06 59,1</del>	I4	2,3	1,8		4,8	
<b>VLA</b>									
ВЛД	1320	e*	54 20,5						
	11,9	<del>M</del>	<del>06 59,1</del>	I5	0,85	0,8	1,0	4,4	
<b>MAG</b>									
МГД	1710	eP	54 57,0						
	15,7								

**AUG**  
18 августа

Восточнее Итурупа

<b>SHO</b>	43,5	с.ш. 147,8	в.д. Н=30 км	0: 10 49 46	A	M=4,5	K=10
ШКТ	90	iP	10 50 00,0				
	0,8	eS	50 13,6				
<b>YUK</b>		<del>Smax</del>	<del>50,2</del>	0,2	20,0		
Ю-К	165	iPв	50 09,1				
	1,5						
<b>KUR</b>							
КУР	190	iP	50 13,0				
	1,7	iS	50 37,0				
<b>KEI</b>		<del>M</del>	<del>10 51,1</del>	I4	12,2		4,3
РД	195	eP*	50 13,5				
	1,7	eSB	50 36,3				
		<del>Smax</del>	<del>50,7</del>	1,2	3,7		10,0

- 194 -

	I	2	3c	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года										
<b>SIU</b> СМШ		485	iP	IO 50	50,0					
<b>YSS</b>		4,4	eS	5I	37,0					
<b>Ю-С</b>		555	iP*	50	58,5			+		
		5,0	eS	5I	56,4					
<b>UGL</b>			<del>M</del>	<del>IO 53,6</del>	I2			2,9	4,5	
<b>УГЛ</b>		760	eP	5I	26,0					
<b>VLA</b>		6,8	<del>M</del>	<del>IO 54,6</del>	I5,0	I,9	I,4	3,4	4,7	
<b>ВЛД</b>		1290	eP*	52	31,5					
<b>MAG</b>		11,6	<del>M</del>	<del>IO 57</del>	26,0	I4	0,65	I,1	I,3	
<b>МГД</b>		1790	eP	53	29,5					
		16,1	<del>M</del>	<del>II 00,5</del>	I3,0	0,8			4,5	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>AUG</b> 18 августа         </div>										
Восточнее Итурупа										
<b>SHO</b>		43,7с.ш.		I48,6в.д.	H=50км	O: II 43 30	A	M=5,6	K=II,5	
<b>ШКТ</b>		150	eP	II 43	50,7					
		I,3	eS	44	09,0					
<b>REI</b>			<del>M</del>	<del>II 44,4</del>	I4,0		2I		5,4	
<b>РД</b>		170	eP*	43	54,1					
		I,5	eSB	44	12,8					
<b>KUR</b>			<del>Smax</del>	<del>44,3</del>	I,2		30,I		II,6	
<b>КУР</b>		170	iP	43	55,0	2,0	+45,0	-15,0	+52,5	
		I,5	eS	44	16,0					
<b>YUK</b>			<del>M</del>	<del>II 44,7</del>	I2	22I	I52		5,7	
<b>Ю-К</b>		230	ePB	44	01,8					
<b>SIU</b>		2,1								
<b>СМШ</b>		420	iP	44	26,0	-	+	-		
		3,8	eS	45	06,0					

- 195 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>YSS</b>									
Ю-С	590	iP	II 44	47,0	6,0	+1,0	-1,5	+1,3	
	5,3	i	45	54,0					
<b>MAU</b>			<del>M II</del>	47,5	I3	4,2	7,0	20,5	5,5
MT	595	ePB	44	49,8					
	5,4	e	45	56,4					
<b>UGL</b>			<del>e<sub>max</sub></del>	45,9	0,6	2			II,6
УГЛ	780	eP	45	12,0					
	7,0	e	46	38,0					
<b>SKR</b>			<del>M II</del>	48,1	I5	7,7	22,6	22,1	5,7
С-К	950	ePB	45	32,2					
	8,6	e	47	14,4					
<b>OKH</b>			<del>M II</del>	52,0	I4		14,7	9,8	5,5
ОХА	1170	iP	46	01,0	3,0	+0,1	-0,6	+2,1	
	10,6	e	48	28,0					
<b>PET</b>			<del>M II</del>	52,6	I2	I3,8	3,5	2,1	5,6
ПТР	I260	eP*	46	11,0					
	11,4	e	48	44,0					
<b>VLA</b>			<del>M II</del>	52,6	I4	25,0	25,0		5,8
ВЛД	I360	eP*	46	24,5					
	12,3	<del>P<sub>max</sub></del>			I,1		0,05		
		eS	48	51,0					
<b>MAG</b>			<del>M II</del>	54,2	I5,0	3,7	7,5	9	5,6
МГД	I760	P	47	09,5					
	15,8	e	50	33,5					
		<del>M II</del>	55,7		14,0	5,0	1,4	5,6	5,5

= 196 =

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Август 1969 года

АUG  
18 августа

Восточнее Шикотана

SHO 43,2 с. ш. I47, I в. д. H=30 км 0: I3 47 30 Б K=10  
 ШКТ 75 iP I3 47 43,6 +  
 0,7 es 47 55,6  
 Smax ~~48,0~~ 0,3 60,0 47,0 10,0  
 YUK Ю-К I30 ePB 47 51,2  
 KUR KYP 230 ePB 48 03,0  
 REI 2, I  
 PD 240 ePm 48 02,7  
 2,2 esM 48 29,0  
 Smax ~~48,9~~ 0,5 0,4 0,6 0,2 9,7  
 YSS Ю-С 540 ePm 48 42,5  
 SIU 4,9 M I3 51,4 I2 I, I 4,3  
 CMIII 540 iP 48 40,5 +  
 4,9 es 49 30,5

АUG  
18 августа

Восточнее Итурупа

SHO 44, I с. ш. I48, 0 в. д. H=30 км 0: I6 29 35 А K=10,5  
 ШКТ 95 iP I6 29 49,6 +  
 0,9 es 30 01,0  
 Smax ~~30,0~~ 0,3 5,0 4,0 10,5  
 REI PD I20 iPm 29 53,8 0,5 -0,08 +0,05 -0,2  
 I, I esB 30 07,0  
 Smax ~~30,2~~ 0,5 6,9 10,4

- 197 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**KUR** Август 1969 года  
**KYP** I20 iP I6 29 53,8 I,2 -8,0

**YUK** I,1 iS 30 08,2

**Ю-К** I65 ePb 29 59,3

**SIU** I,5  
**СМШ** 420 ePb 30 33,0

3,8

**YSS** 510 iP 30 43,6

**Ю-С** 4,6

**AUG**  
 18 августа

Восточнее Итурупа

**SHO** 44,0с.ш. I48,2в.д. H=50км 0: 18 29 28 A M=4,5 M=10

**ШКТ** II5 iP I8 29 44,0 +

I,0 eS 29 57,0

**REI** ~~Smax 30,0~~ 0,3 4,0 10,1

**РД** I40 iP 29 48,6 0,3 +0,2 +0,2 +0,2

I,2 eSB 30 04,0

**KUR** ~~Smax 30,1~~ 0,5 7,5 10,5

**KYP** I40 iP 29 48,8 +10,0

I,3 eS 30 07,0

**YUK** I90 ePb 29 53,8

**Ю-К** I,7

**SIU** 420 iP 30 23,5 +

3,8 eS 31 04,5

**YSS** 540 eP 30 39,5

**Ю-С** 4,9 ~~M I8 32,9~~





- 199 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Август 1969 года

**AUG**  
18 августа

Восточнее Шикотана

43,7с.ш. 148,4в.д. Н=30км 0: 22 05 49 А К=10,0

SHO	125	iP	22 06 08,1						
ШКТ	1,1	eS	06 23,6						
		<del>Smax</del>	<del>06,4</del>	0,3	4,0				10,5
REI	170	eP	06 12,0						
РД	1,5	eSB	06 31,2						
		<del>Smax</del>	<del>06,5</del>	0,5		2,7			10,1
KUR	170	ePв	06 13,1						
КУР	1,5	iS	07 32,6						
YUK	205	ePв	06 17,8						
Ю-К	1,8	eSB	06 40,3						
SIU	435	eP	06 46,0						
СМШ	3,9								
YSS	580	eP	07 04,0						
Ю-С	5,2	eS	07 59,5						
		<del>M</del>	<del>22 09,2</del>	13	0,3			0,2	4
MAU	610	eP	07 10,5						
MT	5,5								

**AUG**  
19 августа

Восточнее Шикотана

44,0с.ш. 148,5в.д. Н=40км 0: 02 23 23 А К=10,5

SHO	135	eP	02 23 42,6						
ШКТ	1,2	eS	23 59,1						
		<del>Smax</del>	<del>24,0</del>	0,3	2,2	2,2			10,1

= 200 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>KUR</b> КУР	145	eP	02 23	44,6					
<b>REI</b> РД	1,3	iS	24	00,2					
	150	eP	23	43,7					
	1,4	eSB	23	59,0					
<b>YUK</b> Ю-К		<del>смак</del>	24,0	0,4		9,7			11,0
	210	iPB	23	53,7			+		
<b>SIU</b> СМШ	1,9	eS	24	12,7					
	410	ePB	24	17,0					
<b>YSS</b> Ю-С	3,7	eSB	24	56,0					
	560	eP*	24	37,0					
<b>VLA</b> ВЛД	5,0	e*	25	15,0					
	1345	eP*	26	20,0					
	12,1	e*	26	39,5					

**AUG**  
19 августа

Восточнее Шикотана

<b>SHO</b> ШКТ	43,1с.ш. I48,0в.д. Н=40км 0: 07 03 44	Б	K=10		
	130	iP	07 04 03,4	+	
	1,2	eS	04 17,6		
<b>YUK</b> Ю-К		<del>смак</del>	04,3	0,3 3,0	10,1
	205	iP	04 11,7	+	
<b>KUR</b> КУР	1,9				
	235	iPB	04 17,4	-	
<b>REI</b> РД	2,1	eS	04 40,2		
	240	eP	04 17,0		
	2,2	eS	04 41,6		
		<del>смак</del>	04,9	0,5 1,7	10,1

- 201 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

SIU  
СМШ 515 ePв 07 04 50,0  
4,6  
YSS  
Ю-С 600 eP\* 05 02,5  
5,4

**AUG**  
19 августа

Восточнее Шикотана

43,1с.ш. 147,9в.д. Н=40км 0: 07 10 46 Б К=10  
SHO ШКТ 125 iP 07 II 04,4  
1,1 es II 17,1  
YUK Ю-К ~~Смах 18,0~~ 0,3 3,0 10,0  
200 ePв II 14,0  
KUR КУР 1,8 240 iPв II 20,8  
REI РЕИ 2,2 es II 54,4  
PD ПД 245 eP II 20,6  
SIU СМШ 2,2 es II 42,7  
520 ePв II 56,0  
YSS Ю-С 4,7 esв 12 44,0 0,5 0,7 10,4  
595 eP\* 12 04,0  
5,4

**AUG**  
19 августа

Восточнее Шикотана

43,9с.ш. 148,1в.д. Н=40км 0: 07 17 31 Б К=10  
SHO ШКТ 100 iP 07 17 46,8  
0,9 es 17 58,8  
KUR КУР ~~Смах 18,1~~ 0,3 3,0 10  
145 iP 17 52,4  
REI РЕИ 1,3 es 18 09,0  
PD ПД 150 eP 17 52,0  
S 18 07.2

- 202 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

<del>РД</del>	<del>1,3</del>	<del>es</del>	<del>07 18 07,2</del>						
<del>YUK</del>	<del>180</del>	<del>es</del>	<del>18,2</del>	0,3		1,6			9,8
Ю-К	180	eP	17 57,0						
<del>SIU</del>	<del>1,6</del>								
СМШ	435	eP	18 08,5						
<del>YSS</del>	<del>3,9</del>	<del>es</del>	<del>19 11,0</del>	0,4	0,3				9,9
Ю-С	535	eP	18 42,5						
	4,8								

**AUG**  
19 августа

Восточнее Шикотана

<del>SHO</del>	<del>42,9</del>	<del>с.ш. 147,9</del>	<del>в.д. Н=40км</del>	<del>0: 08 33 04</del>					
ШКТ	135	iP	08 33 23,8						
	1,2	es	33 39,7						
<del>YUK</del>	<del>210</del>	<del>es</del>	<del>33,7</del>	0,3	6,0				10,8
Ю-К	210	ePВ	33 33,3						
<del>REI</del>	<del>1,9</del>								
РД	260	eP	33 37,6						
<del>SIU</del>	<del>2,3</del>								
СМШ	530	ePВ	34 14,0						
<del>YSS</del>	<del>4,8</del>	<del>esВ</del>	<del>35 07,0</del>	0,3	0,27				10,2
Ю-С	605	eP*	34 22,3						

**AUG**  
19 августа

Восточнее Итурупа

<del>SHO</del>	<del>43,6</del>	<del>с.ш. 148,2</del>	<del>в.д. Н=40км</del>	<del>0: 08 49 54</del>					
ШКТ	115	iP	08 50 12,2						
	1,5	is	50 26,6						
<del>YUK</del>	<del>1,5</del>	<del>is</del>	<del>50,5</del>	1,0	2300				14,8

- 203 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>KUR</b> KYP	180	iP <sub>B</sub>	08 50 21,4	1,0					
	1,6	<del>P<sub>max</sub></del>		4,0	337,5	280	40,0		
		i <sub>S</sub>	50 42,0						
<b>REI</b> PD	185	<del>M</del>	<del>08 51,2</del>	12	1179,5	1342		6,2	
	1,7	eP	50 20,6						
		eSB	50 40,3						
<b>YUK</b> Ю-К	195	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>54,8</del>	2,0					
	1,8	iP <sub>B</sub>	50 23,1						
		eS	50 41,5						
<b>SIU</b> СМШ	455	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>50,9</del>	1,5		495			13,8
	4,1	eP	50 54,2						
<b>YSS</b> Ю-С	570	iP	51 10,0	5,0	-2,2	+2,5	-2,7		
	5,1	eS	52 11,0						
<b>MAU</b> MT	630	<del>M</del>	<del>08 53,7</del>	14,0	163,0	72,0	172,0	6,3	
	5,7	iP <sub>B</sub>	51 17,6	0,4			+0,57		
		eSB	52 23,0						
<b>UGL</b> УГЛ	775	<del>S<sub>max</sub></del>	<del>52,4</del>	0,7	15				13,3
	7,0	iP	51 36,0						
		i <sub>S</sub>	53 03,0						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>53,2</del>	4,0	26,4	30,4			
<b>SKR</b> С-К	985	<del>M</del>	<del>08 57,2</del>	11,0	80,6	72,8		6,2	
	8,9	eP	51 59,2						
<b>OKH</b> OXA	1170	eS	54 15,0						
	10,5	iP	52 26,0	4,0	-6,1	+4,2	-6,4		
		i <sub>S</sub>	54 32,5	8,0	20,8				
		<del>M</del>	<del>08 57,9</del>	14	106	90	55	6,3	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года										
<b>PEL</b>										
ПТР	I295	iP	08 52 36,0							
	II,7	i	52 46,0							
		eS	55 12,5							
<b>VLA</b>			<del>M 08 58,0</del>		I4	207	I43	I57	6,5	
ВЛД	I325	iP	52 42,0		+0,8	+2,8	-1,5			
	I2,0	<del>Pmax</del>			8	I,2	I3,4	I0,2		
		S	54 54,0							
<b>MAG</b>			<del>M 08 58,8</del>		I4	32	84	110	6,4	
МГД	I780	iP	53 35,5		-6,9		-5,3			
	I6,0	<del>Pmax</del>			3,0	4,5	4,7			
		i	54 20,0							
		eS	56 14,0							
		<del>M 09 00,5</del>			I2		6,9	41,6	6,3	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>AUG</b>                      19 августа                 </div>										
Восточнее Шикотана										
<b>SHO</b>	43,3с.ш. I48, Iв.д. Н=40км				0: 09 05 27	Б	K=10			
ШКТ	I20	iP	09 05 48,7							
	I,1	iS	06 01,7							
<b>YUK</b>		<del>Smax</del>	<del>06,1</del>		0,4	I5,0			I0,6	
Ю-К	I95	ePB	05 56,0							
	I,7	eSB	06 16,5							
<b>KUR</b>		<del>Smax</del>	<del>06,4</del>		0,8		2,1		I0	
КУР	210	iP	05 56,8							
	I,9									
<b>REI</b>										
РД	210	eP	05 56,5							
	I,9	eP	06 14,9							
		<del>Smax</del>	<del>06 18,4</del>		0,5				I0,5	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

~~SHO~~  
**SIU**  
 CMIII 490 ePB 09 06 43,5  
 4,4  
**YSS**  
 Ю-C 580 iP\* 06 45  
 5,2  
**MAU**  
 MT 660 eP 06 55,5  
 5,9

**AUG**  
 19 августа

Восточнее Шикотана

43,5с.ш. I48,3в.д. H=50км 0: 09 30 I3 A K=10,5

**SHO**  
 ШКТ I20 eP 09 30 31,2  
 I,1 es 30 45,3

~~СМАХ 30,8~~ 0,3 I0 10,7

**KUR**  
 КУР I90 ePB 30 40,0  
 I,7 iS 31 00,4

~~M 09 31,2~~ I2 58,0 4,9

**REI**  
 РД I90 eP 30 39,7  
 I,7 esB 30 58,1

~~СМАХ 31,2~~ 0,5 I,4 10,9

**SIU**  
 CMIII 455 eP 31 14,5

4,1  
**YSS**  
 Ю-C 575 iP\* 31 29,0

5,2  
**MAU**  
 MT 630 eP 31 36,0

5,7  
**SKR**  
 С-К 985 ePB 32 20,0  
 8,9





- 207 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>SKR</b> C-K	980	ePВ	10 20 56,5						
	8,8								
<b>VLA</b> ВЛД	1330	eP*	21 45,5						
	12,0								
<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">AUG</span> 19 августа Восточнее Шикотана									
<b>KUR</b> КУР	43,9с.ш. I48,8в.д. Н=40км	0:	I2 06 00	A	M=4,3	K=10,5			
	150	iP	I2 07 23,2	0,8	+5,0	-2,0	+8,5		
	1,3	iS	07 42,6						
<b>REI</b> РД		<del>M</del>	<del>I2 08,2</del>	I4	I3,2	7,9		4,2	
	160	iP	07 22,3						
	1,4	eSB	07 40,0						
<b>SHO</b> ШКТ		<del>Smax</del>	<del>07,7</del>	0,5		4,8			10,4
	160	eP	07 22,2						
	1,4	eS	07 36,2						
<b>YUK</b> Ю-К		<del>Smax</del>	<del>07,7</del>	0,3	3,2	2,0			10,4
	235	ePВ	07 31,4						
	2,1								
<b>SID</b> СМШ	390	ePВ	07 51,0						
	3,5								
<b>MAU</b> MT	565	eP	08 15,0						
	5,1								
<b>YSS</b> Ю-С	570	eP*	08 15,5						
	5,2	<del>M</del>	<del>I2 10,4</del>	I6			1,0		4,1
<b>UGL</b> УГЛ	770	ePВ	08 42,0						
	6,9	<del>M</del>	<del>I2 11,6</del>	I5			1,0	1,5	4,5
<b>VLA</b> ВЛД	1360	eP*	10 54,0						
	12,2	<del>M</del>	<del>I2 15,0</del>	I4	0,35	0,55	0,6		4,3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

 AUG  
 19 августа

Восточнее Шикотана

<b>SHO</b>	43,7	с.ш.	148,2	в.д.	H=40км	0: 15 00 15	A	K=10,5	
<b>ШКТ</b>	110	iP	15 00	31,5					
	1,0	es	00 44,8						
<b>KUR</b>		<del>Smax</del>	<del>00,8</del>	0,3	7,0	5,0			10,5
<b>КУР</b>	170	iP	00 41,6	1,0			+1,5		
	1,5	es	01 01,6						
<b>REI</b>		<del>M</del>	<del>15 01,5</del>	12	6,7			4,0	
<b>РД</b>	175	iP	00 40,5	0,2	-0,04	+0,02	-0,05		
	1,5	es	00 59,3						
<b>YUK</b>		<del>Smax</del>	<del>01,2</del>	0,5	1,6	2,6	0,6		10,0
<b>Ю-К</b>	190	iP	00 41,4						
	1,7	esB	01 01,2						
<b>SIU</b>		<del>Smax</del>	<del>01,0</del>	1,0		10			10,5
<b>СМШ</b>	450	eP	01 15,5						
	4,1								
<b>YSS</b>									
<b>Ю-С</b>	555	iP	01 29,1	0,5			+0,02		
	5,0	<del>M</del>	<del>15 03,8</del>	14	0,8		0,8		
<b>MAV</b>	620	e	01 42,0						
<b>MT</b>									
<b>UGL</b>	5,6								
<b>УГЛ</b>	755	eP	01 55,7						
	6,8	<del>M</del>	<del>15 05,0</del>	15	0,4	0,5	0,5	4,0	

- 209 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>AUG</b>                      19 августа                 </div> Август 1969 года									
Восточнее Шикотана									
<b>SHO</b>	43,0	с.ш. 147,4	в.д. Н=40	км 0: 23 36 32	A	M=4,6			
<b>ШКТ</b>	110	iP	23 36 48,7				+		
	1,0	iS	37 03,2						
<b>YUK</b>		<del>сmax</del>	<del>37,1</del>	0,4	20,0	II,0			
<b>Ю-К</b>	170	ePВ	36 56,8						
	1,5	eS	37 16,7						
<b>KUR</b>		<del>сmax</del>	<del>38,7</del>	1,2	33,2	II,3			
<b>КУР</b>	240	ePВ	37 06,0						
	2,2	eS	37 45,0						
<b>REL</b>		<del>M</del>	<del>23 38,4</del>	I4	10,6	14,8	4,6		
<b>РД</b>	255	eP	37 06,0						
	2,3	eSB	37 31,4						
<b>SIU</b>		<del>сmax</del>	<del>37,9</del>	2,0	7,3	4,8			
<b>СМШ</b>	540	iPВ	37 45,0						
	4,9								
<b>YSS</b>	580	eP*	37 48,0						
<b>Ю-С</b>	5,2	e*	38 58,0						
<b>MAU</b>	715	eP	38 06,5						
<b>MT</b>	6,5								
<b>UGL</b>	800	e	38 47,3						
<b>УГЛ</b>	7,2	<del>M</del>	<del>23 41,3</del>	16,0	1,5	1,1	1,9	4,6	
<b>ОХА</b>	1220	<del>M</del>	<del>23 43,0</del>	12,0	0,9	0,9			
	II,0								

= 210 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>VLA</b>									
ВЛД	I270	eP*	23 39	I2,5					
	II,5	e	4I	45,5					
		<del>M</del>	<del>23 43,7</del>	15	0,7	0,7		4,6	
<del>ПТР</del>	<del>I380</del>	<del>M</del>	<del>23 43,9</del>	20			I, I	4,5	
	I2,4								

**AUG**  
20 августа

Юго-восточнее Итурупа

44,0с.ш. I48,9в.д. H=20км 0: OI 27 48 A K=IO

<b>REI</b>									
РД	I55	eP	OI 28	II,3					
	I,4	eSB	28	26,3					
<b>KUR</b>		<del>сmax</del>	<del>28 29,0</del>	0,5		3,4			IO,0
КУР	I55	iP	28	I2,2	I,0		-4,0		
	I,4	eS	28	30,0					
<b>SHO</b>		<del>M</del>	<del>OI 28,6</del>	IO	7,7			4,0	
ШКТ	I65	eP*	28	I3,5					
	I,5	eS	28	32,1					
<b>YUK</b>		<del>сmax</del>	<del>28,6</del>	0,3	2,0				IO,1
Ю-К	240	eP	28	23,6					
	2,2								
<b>SIU</b>									
СМШ	390	eP	28	42,5					
	3,5	eS	29	20,5	0,8	I,25			IO,2
<b>YSS</b>									
В-С	575	eP	29	06,1					
	5,2	eS	30	07,0					
<b>VLA</b>		<del>M</del>	<del>OI 31,1</del>	I6	I,0		I,0	4,0	
ВЛД	I370	eP*	3I	39,3					
	I2,3	<del>M</del>	<del>OI 36,0</del>	I6	0,25	0,25	0,5	4,0	

- 211 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**AUG**  
20 августа

Восточнее Хоккайдо

Station	Time	Type	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time
43,2с.ш. 147,9в.д. Н=40км 0: 05 34 20 А М=4,5									
<b>SHO</b> ШКТ	110	iP	05 34 37,5						
	1,0	eS	34 49,0						
		<del>Smax</del>	<del>34,9</del>	0,3	7,0				10,5
<b>YUK</b> Ю-К	185	ePB	34 46,4						4,1
	1,7	eSB	35 06,4						
		<del>Smax</del>	<del>35,2</del>	0,4	3,5				10,6
<b>KUR</b> КУР	220	iP	34 51,2	2,4	+6,0			+4,5	
	2,0	eS	35 15,6						
		<del>M</del>	<del>05 35,8</del>	1,5	21,2	15,9			4,5
<b>REI</b> РД	225	eP	34 51,8						
	2,0	eS	35 13,4						
		<del>Smax</del>	<del>35,8</del>	0,5	1,1	0,5	0,5		9,8
<b>SIU</b> СМШ	505	eP	35 26,8						
	4,6	eS		0,5	0,6				10,3
<b>YSS</b> Ю-С	580	eP	35 36,0						
	5,2	<del>M</del>	<del>05 37,7</del>	1,8	3,1		5,5	4,5	
<b>UGL</b> УГЛ	790	eP	36 05,0						
	7,1	<del>M</del>	<del>05 39,0</del>	1,5	1,5	2,4	3,4	4,7	
<b>VLA</b> ВЛД	1300	eP	37 20,5						
	11,7	<del>M</del>	<del>05 45,2</del>	1,4	0,3	0,45	1,2	4,2	
<b>MAG</b> МГД	1825	eP	38 07,5						
	16,5	<del>M</del>	<del>05 45,7</del>	1,5	0,8			4,5	



- 213 -

III									
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>KUR</b> KYP	540	iP	07 51 23,4	1,4	-10,0	-21,0	+17,5		
	4,9	eS	52 19,0						
		<del>M</del>	<del>07 59,0</del>	12	54,1	47,4		5,9	
<b>PET</b> ПТП	650	iP	51 36,0	13			+		
	5,9	eS	52 44,0						
		<del>M</del>	<del>07 53,3</del>	10	44	34		6,0	
<b>SHO</b> ШКТ	710	iP	51 38,7				+		
	6,4	eS	52 42,9						
		<del>M</del>	<del>07 53,4</del>	25	108	51		5,9	
<b>YUK</b> Ю-К	750	iPB	51 47,3				+		
	6,8								
<b>YSS</b> Ю-С	825	iP	52 00,7	4,0	84,0	+	-8,3		
	7,4	<del>Pmax</del>		4,0	5,5	26,5	17,0		
		e	53 23						
		<del>iS</del>	<del>S</del> 53 30		+	-	-		
		<del>M</del>	<del>07 54,2</del>	11	6,1		17,5	5,6	
<b>VGL</b> УГЛ	855	iP	52 07,0				-		
	7,7	<del>Pmax</del>		3,0		20,7	21,2		
		iS	53 38,0						
		<del>Smax</del>		8,0	21,0	27,9			
		<del>M</del>	<del>07 55,0</del>	15	84,5			6,2	
<b>OKH</b> ОХА	960	iP	52 20	3,0	+3,5	-6,4	+9,9		
	8,6	iS	53 56,0	4,0	25,4				
		<del>M</del>	<del>07 55,7</del>	8,0	57,0	30,6	13,8	6,3	
<b>MAG</b> МГД	1290	eP	52 54,5						
	11,6	s	55 26,5						
		<del>M</del>	<del>07 57,4</del>	6,0		152	4,6	6,0	

- 214 -

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года										
<b>VLA</b> ВЛД	1770	eP	07 53	49,0						
	16,0	<del>P<sub>max</sub></del>			I, I			0,05		
		<del>sP</del>	<del>54 10,5</del>							
		<del>sP</del>	<del>54 10,5</del>							
		<del>eS</del>	<del>56 45,5</del>							
			<b>AUG</b> 20 августа							
Восточнее Шикотана										
<b>SHO</b> ШКТ	43,6	с.ш.	147,8	в.д.	H=40 км	0: 10 12 05	A	K=10		
	90	iP	10 12	19,0						
	0,8	eS	12 34,7							
<b>YUK</b> Ю-К		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>12,6</del>	0,3	7,0					10,3
	165	eP <sub>B</sub>	12 28,7							
	1,5	eS	12 48,8							
<b>KUR</b> КУР		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>13,8</del>	1,2		32,0				11,5
	180	eP	12 31,6							
	1,6	eS	12 57,8							
<b>REI</b> РД		<del>M</del>	<del>10 13,4</del>	14	12,2	15,9				4,3
	185	eP	12 31,3							
	1,7	eS	12 53,3							
<b>SIU</b> СМШ		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>12,9</del>	0,7	2,2	1,9	0,8			10,0
	475	eP	13 07,3							
<b>YSS</b> Ю-С	4,3	eS		0,5	0,4					10,0
	545	eP	13 17,5							
	4,9	<del>iP</del>	<del>13 24,7</del>	0,7						
<b>VLA</b> ВЛД		<del>M</del>	<del>10 15,4</del>	16						
	1295	eP	14 47,5							
	11,7	<del>P<sub>max</sub></del>		I				0,02		
		<del>M</del>	<del>10 19,6</del>	15	0,3	0,75	0,5			4,4





/ 216 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**РЕТ**  
ПТР

I330 eP 00 31 46

I2,0 eS 34 07

**MAG**  
МГД

I830 P 32 20

I6,5 i 32 44

s 35 32

~~M 00 39,0~~

I3 I2,8 8,7 8 5,5

I4 0,9 2,3 5,0

**21 августа**

Юго-восточнее Шикотана

**SHO**  
ШКТ

43, Ис. ш. I47,2 в. д. Н=40 км О: 02 44 04 А М=5,0

90 iP 02 44 17,1 0,4 +1,2 -6 +0,5

0,8 s 44 28,9

**YUK**  
Ю-К

~~M 02 45,3~~ I0 31,5 30,5 4,5

I50 eP 44 25,4

**KUR**  
КУР

I,3

240 iP 44 36,8

2,2 eS 45 02,8

**YSS**  
Ю-С

~~M 02 45,8~~ I6 36,4 48,0 5,0

555 iP 45 16,9 8,0 +0,7 -0,7 +0,8

5,0 eS 46 24

**MAU**  
МТ

~~M 02 47,6~~ I2 52 18,7 5,4

720 eP 45 38

**UGL**  
УГЛ

6,5

775 eP 45 47

**VLA**  
ВЛД

7,0 ~~M 02 48,7~~ I5 7,1 2,9 7,3 5,0

I250 eP 46 42

II,3 ~~Pmax~~ I,1 0,II

**S 49 03.5**

- 217 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

<del>ВЛД</del>		eS	<del>49 03,5</del>						
<b>РЕТ</b>		<del>M</del>	<del>02 51,0</del>	I4	2,4	2,4	3,5	4,9	
ИТР	I390	e	47 I8						
	12,5	e	49 42						
<b>МАГ</b>		<del>M</del>	<del>02 53,0</del>	I3	5,0	8,3	3,0	5,4	
МГД	I850	eP	47 50						
	16,7	<del>M</del>	<del>02 55,0</del>	I4			2,3	5,1	

**АUG**  
21 августа

Восточнее Хоккайдо

42,9с.ш. I47, Iв.д. H=30км 0: 03 32 10 A M=5,7

<b>SHO</b>	I05	eP	03 32 26,3						
	0,9	eS	32 38,3						
<b>YUK</b>		<del>M</del>	<del>03 34,7</del>	8,0		8,3			
Ю-К	I70	eP	32 35						
<b>KUR</b>	I,5								
КУР	260	iP	32 46,4						
	2,3	eS	33 14,8						
<b>YSS</b>		<del>M</del>	<del>03 35,9</del>	I7	III,0	I45,0		5,6	
Ю-С	565	iP	33 25,6	8,0	+2,3	-I,6	+2,1		
	5,1	iS	34 27,2						
<b>MAU</b>		<del>M</del>	<del>03 36,0</del>	I2	23,2		66,9	5,9	
MT	745	eP	33 48						
	6,7	eS	35 50,5						
<b>UGL</b>		<del>Smax</del>	<del>35,6</del>	0,4	I,0				
УГЛ	785	iP	33 55	I,0			+2,5		
	7,1	<del>Pmax</del>		4,0			I,7		
		<del>M</del>	<del>03 37,0</del>	I5,0	27,4	I3,1	29,1	5,7	

- 218 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>OKH</b>									
OXA	I215	iP	03 34 49	4,0	-4,2	+4,0	-4,0		
	I0,9	eS	36 59						
<b>VLA</b>			<del>M 03 39,0</del>	16	22,6	33,0	6,2	5,9	
ВЛД	I240	eP	34 50,5						
	I1,2	eS	36 51						
<b>PEP</b>			<del>M 03 39,3</del>	14	9,2	10	14	5,5	
ПТР	I405	e	36 29						
	I2,7	e	37 52						
<b>MAG</b>			<del>M 03 41,0</del>	13	12,5	38,7	13	6,0	
МГД	I875	P	36 00						
	I6,9	s	39 14						
			<del>M 03 43,3</del>	15	7,6		6,8	5,7	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>AUG</b>                      21 августа                 </div>									
Восточнее Хоккайдо									
<b>SHO</b>			42,9с.ш. I47,2в.д. H=30км O: 04 47 27 A M=4,7						
ШКТ	I10	iP	04 47 43,8	0,4	+0,15	-0,07	+0,26		
	I,0	eS	47 56,3						
			<del>сmax 48,0</del>	7,0			150	10,3	
<b>YUK</b>			<del>M 04 48,4</del>	8,0	28		27	4,5	
Ю-К	I65	eP	47 51,5						
	I,5								
<b>KUR</b>									
КУР	260	iP	48 02,2				+4,5		
	2,3	eS	48 28,2						
<b>YSS</b>			<del>M 04 49,0</del>	16	17,6	23,1		4,6	
Ю-С	575	iP	48 42,7						
	5,2	eS	49 58						
			<del>M 04 51,4</del>	12			10,9	5,1	

- 219 -

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года										
<b>UGL</b>										
УГЛ	795	eP	04 49	12,7						
	7,2	<del>M</del>	<del>04 52,3</del>		15	364	2,4	4,3	4,8	
<b>VLA</b>										
ВЛД	1250	eP	04 50	08						
	11,2	<del>Pmax</del>			0,2			0,05		
		<del>M</del>	<del>04 54,9</del>		16	1,2	1,3	2,4	4,8	
<b>MAE</b>										
МГД	1865	eP	04 51	16						
	16,8	<del>M</del>	<del>04 58,5</del>		13	1,0		0,9		

**AUG**  
21 августа

Восточнее Хоккайдо

<b>SHO</b>	43, Ис. ш. 147,3 в. д. Н=40 км	0:05	10 35	A	M=4,3					
<b>ШКТ</b>	95	iP	05 10	49,8	0,4	+1,3	-0,45	+		
	0,9	<del>Pmax</del>	<del>10 50,4</del>		0,3			2,8		
		es	11 01							
		<del>Smax</del>	<del>11,1</del>		0,3	18,5				
		<del>M</del>	<del>05 11,3</del>		10	22,1	16,8		4,3	
<b>YUK</b>										
Ю-К	155	iP	10 57,4					+		
	1,4	es	11 16,6							
		<del>Smax</del>	<del>11,3</del>		0,5		20,5			
<b>KUR</b>										
КУР	240	iP	11 08,5							
	2,1	es	11 37,2							
<b>YSS</b>										
Ю-С	560	eP*	11 49							
	5,0	e	13,0							
		<del>M</del>	<del>05 13,7</del>		17	1,6		1,0	4,3	
<b>VLA</b>										
ВЛД	1255	eP*	13 15							
	11,3	<del>Pmax</del>			0,9			0,02		
		<del>M</del>	<del>05 17 55</del>		15	0,2	0,6	0,8	4,3	

I	2	3	4	5	6	7	8с	9	10
---	---	---	---	---	---	---	----	---	----

Август 1969 года

AUG  
21 августа

Восточнее Шикотана

SHO 43,8с.ш. I47, Iв.д. H=50км 0: 07 51 33 A M=4,4 K=10  
 ШКТ 20 iP 07 51 40,8  
 0,2 es 51 45,8  
~~Смах 51,8 6,0 320 IO~~  
 YUK M ~~07 52,3 2,8 36 4,5~~  
 Ю-К 100 iP 51 50,3  
 КUR 0,9 es 52 00,8  
 КУР 170 iPВ 51 57,4  
 1,5 es 52 15,8  
 YSS M ~~07 52,7 7,0 12,5 10,0 4,4~~  
 Ю-С 490 eP\* 52 38,8  
 V&L 4,4 M ~~07 54,3 18 1,6 4,0~~  
 УГЛ 705 ePВ 53 06,6  
 VLA 6,3  
 ВЛД 1230 eP\* 54 08  
 II, I e 56 26,5  
 M ~~07 58,6 17 1,1 4,4~~

AUG  
21 августа

Восточнее Шикотана

SHO 43,6с.ш. I48, Iв.д. H=20км 0: 13 24 00 A M=5,7  
 ШКТ 105 iP 13 24 17,9 0,6 +0,4 -0,8 +1,2  
 0,9 es 24 31,5  
~~Смах 24 32,1 1,4 400 12,8~~

- 221 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года										
<del>НКТ</del>			M	<del>I3 25,2</del>	7			78		
YUR										
Ю-К	185	iP		24 27,9				+		
	1,6	es		24 45,9						
KUR										
Кур	180	iP		24 27,4	4,0	+26		+20		
	1,6	es		24 47,4						
SIU			M	<del>I3 25,3</del>	I2	353			5,6	
СМШ	460	iP		25 03						
	4,1									
YSS										
Ю-С	560	eP		25 16,2						
	5,0	es		26 16						
MAU			M	<del>I3 28,0</del>	I2			23,2	5,5	
MT	635	iP		25 25,5				+		
	5,7	es		26 30,5						
UGL			Smax	<del>26,5</del>	0,5	I,0				
УГЛ	760	eP		25 44,5						
	6,8	es		26 58,5						
			Smax	<del>26,9</del>	3,0		2,6			
SKR			M	<del>I3 28,7</del>	I4	I4,4	20,6	24,5	5,6	
С-К	990	eP		26 07,5						
	8,9	es		27 55,9						
OKH			M	<del>I3 29,7</del>	I6	I2,6	I2,6	24,7	5,6	
ОХА	1160	iP		26 34	4,0	+2,5	+1,7	+2,7		
	10,4	iS		28 39,5	5,0	-4,2				
PET			M	<del>I3 32,3</del>	I3	I,0	I6,0	5,4	5,6	
ПТР	1300	eP		26 45						
	11,7	es		29 35						
			M	<del>I3 33,0</del>	I3	23,5	I6,5	I3	5,9	





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>UGL</b> УГЛ	795	iP	04 42 10	2,0			+1,3		
	7,1	<del>Pmax</del>		8,0	1,5	1,1	2,2		
<b>OKH</b> ОХА	II95	eP	43 03,5	15,0	8,8	26,0	26,6	5,6	
	10,8	iS	45 16,5	8,0	<del>4,0</del>				
<b>VLA</b> ВЛД	I315	eP	43 10,5	I3	24	I4	4,1	5,8	
	II,8	<del>Pmax</del>		II,0			I,8		
		e	45 25,5						
<b>PET</b> ПТР	I325	e	43 30	I4	6,6	6,6	7,6	5,3	
	II,9	e	43 42						
<b>MAG</b> МГД	I810	P	44 10,5	I4	8	27,2	9	5,9	
	16,3	i	44 38						
		eS	47 13						
		<del>M</del>	<del>04 51,5</del>	<del>I3</del>	6,0	I,3	5,6	5,5	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>AUG</b> 22 августа         </div>									
Восточнее Шикотана									
<b>SHO</b> ШКТ	43,4с.ш. I47,7в.д. H=40км	O:	05 30 19	Λ	M=4,6	K=10,5			
	85	iP	05 30 32,5	0,4	+0,8	-0,8	+		
	0,8	eS	30 42,7						
		<del>Smax</del>	<del>30,8</del>	0,4	7,0			9,8	
<b>YUK</b> Ю-К	I65	iP	30 42,7	8,0	I8	I6		4,4	
	I,5	eS	31 03						
		<del>Smax</del>	<del>31,2</del>	0,5		8,0		10,5	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
KUR KYP	195	iP	05 30 47	I, I			+5, I		
	1,8	es	31 11						
SIU CMIH	500	<del>M</del>	<del>05 31,9</del>	I4	I4	I3		4,5	
	4,5	iP	31 27,2						
YSS Ю-С	555	eP	31 32						
	5,0	e	31 36,9						
		e	32 47						
MAU MT	665	<del>M</del>	<del>05 34,2</del>	I2			4, I	4,7	
	6,0	eP	31 46,9						
		es	32 55,6						
UGL УГЛ	760	<del>Smax</del>	<del>32,9</del>	0,6	0, I			11,0	
	6,9	e	32 05						
		<del>M</del>	<del>05 35,0</del>	I4,0	2,9	7,6	4,3	5,0	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">             AUG 22 августа           </div>									
Восточнее Шикотана									
SHO ШКТ	43,7	с.ш. I47,0	в.д. H=50км	0: 07 12 30	A	M=4,5			
	25	iP	07 12 38, I						
	0,2	es	12 43,8						
YUK Ю-К	100	<del>Smax</del>	<del>12 46,6</del>	0,3	I8				
	0,9	iP	12 46						
KUR KYP	185	es	12 57, I						
	1,6	iP	12 58				-5,0		
		is	13 16						
YSS Ю-С	500	<del>M</del>	<del>07 13,6</del>	I0	11,0	7,6	4,0	4,4	
	4,5	iP	13 36,8						
		e	14 28						
		<del>M</del>	<del>07 15,6</del>	I3			0,9		

- 225 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВГУСТ 1969 ГОДА									
SIU СМШ	515	eP	07 13 38,6						
	4,6								
MAU MT	685	iP	14 01,1						
	6,2								
UGL УГЛ	705	eP	14 05						
	6,3	<del>M</del>	<del>07 16,5</del>	13	0,6	0,9	1,0	4,9	
VLA ВЛД	1225	eP	15 08						
	11,0								
PET ПТР	1340	e	15 31						
	12,1	<del>M</del>	<del>07 19,0</del>	18		1,0		4,3	
MAG МГД	1780	eP*	16 13						
	16,0								

AUG  
22 августа

Восточнее Шикотана

43,2с.ш. 147,6в.д. Н=40км О: 23 29 44 Б К=10									
SHO ШКТ	100	iP	23 29 59,6						
	0,9	es	30 11,6						
		<del>Smax</del>	<del>30,2</del>	0,5	75			9,8	
YUK Ю-К	170	eP	30 08,3	9,0	7,0	10,0		4,1	
	1,5								
KUR КУР	230	eP	30 16,2						
	2,1	es	30 40,2	0,5		1,0		9,7	
SIU СМШ	525	eP	30 52,7						
	4,7	es	31 43,7						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

MAG  
MГД 1780 eP# 06 51 29,5  
16,0

AUG  
23 АВГУСТА

Восточнее Шикотана

SHO 43,6с.ш. 147,5в.д. Н=50км 0: 13 27 43 A M=4,5 K=10  
ШКТ 60 iP 13 27 53,9 +  
0,5 es 28 01,7  
M ~~13 28,7~~ IO 24,7  
YUK 140 iP 28 04,7  
Ю-К 1,2 es 28 24,8  
KUR 180 eP 28 08,8  
Кур 1,6 es 28 33  
M ~~13 29,0~~ 16 13,5 13,5 4,4  
REI 185 iP 28 08,6 0,6 +0,07 +0,08 +0,1  
РД 1,7 is 28 29,4  
Smax ~~28,7~~ 0,5 2,3 2,1 0,7 10,0  
SIU 485 eP 28 46,7  
СМШ 4,4 es 29 34,7  
YSS 525 iP 28 54 +  
Ю-С 4,7 e 29 00  
e 30 01,3  
M ~~13 31,3~~ 15 1,4  
MAU 660 eP 29 08,2  
MT 5,9 es 30 15,2  
Smax ~~30,2~~ 0,6 0,19 9,7  
UGL 735 eP 29 23,3  
УГЛ 6,6 M ~~13 32,2~~ 15 1,1 1,0 1,9

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года										
<del>СКР</del>										
<del>С-Н</del>	<del>1015</del>		<del>M</del>	<del>13 34</del>		<del>I4</del>		<del>1,3</del>	<del>0,8</del>	<del>4,5</del>
	9,1									
<del>ОХА</del>	<del>1150</del>		<del>M</del>	<del>13 36,0</del>		<del>I4 1,1</del>		<del>1,1</del>		<del>4,5</del>
<del>ПТР</del>	<del>1320</del>		<del>M</del>	<del>13 36,0</del>						
	11,9									
<b>MAG</b>										
МГД	1780	e		31 23,5						
	<del>16,0</del>		<del>M</del>	<del>13 38,2</del>		<del>I4 0,4</del>				<del>4,4</del>

AVG  
23 августа

Юго-восточнее Шикотана

	43,4с.ш. 147,8в.д. Н=20км	О:	I4 53 00	A	M=4,5
<b>SHO</b>					
ШКТ	95	IP	I4 53 16,1	0,5	0,4 =0,5 I,0
	0,8	<del>Рmax</del>		0,5	I,9
	es		53 28,2		
		<del>Сmax</del>	<del>53 30,2</del>	0,2	5,4
<b>YUK</b>					I0,3
Ю-К	175	eP	53 25,5		
	1,5				
<b>KUR</b>					
КУР	195	eP	53 29,4		
	1,7	es	53 52		
		<del>M</del>	<del>I4 54,4</del>	I8	15,5 12,5 4,3
<b>REI</b>					
РД	205	eP	53 29,3		
	1,8	es	53 30,8		
		<del>Сmax</del>	<del>53 58,4</del>	0,4	0,5 I,0 0,4 9,8
<b>SIU</b>					
СИИ	485	eP	54 06,5		
	4,4				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>YSS</b> Ю-С	560	eP	I4 54	I5					
	5,0	e	54	20,8					
		e	55	I2					
<b>МРУ</b> MT	660	eP	<del>M I4 56,8</del>	I2			2,8	4,6	
	5,9	eS	54	27,5					
			55	38,3					
<b>UGL</b> УГЛ	770	eP	<del>СМЖ</del>	55 55,6	0,4	0,25			10,3
	6,9	<del>M</del>	<del>I4 57,9</del>	I5	I,0	I,9	2,4	4,5	
<b>SKA</b> <del>С-К</del>	<del>1015</del>	<del>M</del>	<del>I4 59,0</del>	I6	I,1	I,3	I,8	4,6	
	9,2								
<b>OKH</b> ОХА	1180	eP	55	32,5					
	10,6	<del>M</del>	<del>I4 01,2</del>	I4	I,1	0,9		4,4	
<b>VLA</b> ВЛД	1300	e	56	25,5					
	11,7	<del>M</del>	<del>I5 00 38</del>	I6			I,2	4,4	
<b>MAG</b> МГД	1800	eP	56	43,5					
	16,2	<del>M</del>	<del>I5 03,4</del>	I4	0,4			4,3	

**AUG**  
24 августа

Юго-восточнее Шикотана

<b>SHO</b> ШКТ	43,3	с.ш.	I47,6	в.д.	H=40км	0: 03 33 57	A	M=4,6	K=10
	90	iP	03 34	11,3		+2,1 -1,5	+		
	0,8	eS	34	22,7					
<b>YUK</b> Ю-К	165	eP	<del>СМЖ</del>	34 27,3	0,3	4,7		9,8	
	1,5		34	22,1					
<b>KUR</b> КУР	220	iP	34	28			+5,0		
	2,0	iS	34	41,2					
		<del>M</del>	<del>03 05</del>	9	I8	I78,5		4,6	

- 230 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>REI</b>									
РД	225	iP	03 34 28,8			+	+		
	2,0	es	34 44,9						
<b>SIU</b>		<del>SMAX</del>	<del>35 20,9</del>	1,7		7,2			9,6
СМШ	510	eP	35 04,2						
	4,6	es	35 53,2						
<b>YSS</b>									
Ю-С	555	eP	35 II						
	5,0	e	36 20						
<b>MAU</b>		<del>M</del>	<del>03 38,1</del>	I2			2,9	4,6	
MT	685	iP	35 26,9	0,3			-0,09		
	6,2	es	36 36,7						
<b>U&amp;L</b>		<del>SMAX</del>	<del>36,6</del>	0,6	0,37				10,3
УГЛ	760	eP	35 39						
	6,8	<del>M</del>	<del>03 38,7</del>	I5	I,6	3,3	2,2	4,7	
<b>SKR</b>									
С-К	1040	eP	36 09,2						
	9,4	es	38 22,3						
<b>OKH</b>									
ОХА	1190	eP	36 30,5						
	10,7	es	39 03,5						
<b>VLA</b>		<del>M</del>	<del>03 43,3</del>	I2	I,7	0,9		4,8	
ВЛД	1275	e	36 32,5						
	11,5	<del>M</del>	<del>03 41,5</del>						
<b>PET</b>		<del>M</del>	<del>03 42,4</del>	I5	I3			4,6	
ПТР	1350	e	37 04						
	12,1	e	39 26						
<b>MAG</b>		<del>M</del>	<del>03 44,0</del>	27	I,5	2,6		4,6	
МГД	1825	P	37 43						
	16,4	<del>M</del>	<del>03 44,5</del>	I4	0,7			4,6	





I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**AUG**  
24 августа

Восточнее Шикотана

<b>SHO</b>	43,3	с.ш.	147,5	в.д.	0-40	км	0: 14 08 46	A	M=4,7
<b>ШКТ</b>	80	iP	14 08 58,5					+	
	0,7	es	09 10,5						
		<del>Smax</del>	<del>09 15,0</del>			0,4	18,2		
<b>KUR</b>		<del>M</del>	<del>14 09,8</del>			10	10,5	10,5	
<b>КУР</b>	215	eP	09 17,6						
	1,9	es	09 52,6						
<b>REI</b>		<del>M</del>	<del>14 10,4</del>		15	10,6	14,6	4,3	
<b>РД</b>	225	eP	09 17,4						
	2,0	es	09 38,4						
<b>SIU</b>		<del>Smax</del>	<del>07,9 09,9</del>		0,6	1,2	1,1	0,4	9,5
<b>СМШ</b>	515	eP	09 52						
<b>YSS</b>	4,6	es	10 43		0,7	0,3			10,0
<b>Ю-С</b>	555	eP	09 59,8						
<b>MAU</b>	5,0	<del>M</del>	<del>14 12,7</del>		12	2,7	3,0	4,6	
<b>MT</b>	690	eP	10 18,4						
<b>UGL</b>	6,2								
<b>УГЛ</b>	770	e	10 34						
	6,9	<del>M</del>	<del>14 13,5</del>		15	2,5	1,4	2,9	4,6
<b>ОХА</b>	1190	<del>M</del>	<del>14 15,2</del>		14	2,1	2,3		4,8
<b>VLA</b>	10,7								
<b>ВЛД</b>	1270	eP*	11 24						
<b>MAG</b>	11,4	<del>M</del>	<del>14 15,8</del>		14	0,8	1,3	1,1	4,7
<b>МГД</b>	1820	e	12 42						
	16,4								





- 235 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**VLA**

ВЛД	I235	eP	I4 06 47,5						
	II, I	<del>M</del>	<del>I4 10,9</del>	I6	0,8	0,9		4,4	

**AUG**  
25 августа

Восточнее Шикотана

**SHO**

ШКТ

**KUR**

КУР

**REI**

РИ

**YUK**

Ю-К

**SIU**

СИИ

**MAU**

МАУ

**SKR**

С-К

43,9с.ш. I48,3в.д. Н=20км 0: I8 07 28 A K=I0

ШКТ	I20	eP	I8 07 47,7						
	I, I	eS	08 01,6						
КУР	I45	iPв	07 52	0,6			-4,0		
	I,3	e	08 19,3						
		<del>M</del>	<del>I8 08,7</del>	II	II,4			4,1	
РИ	I50	iP	07 51,5						
	I,3	eS	08 09,0						
		<del>Сmax</del>	<del>I8,2</del>	0,6		4,2			10,0
Ю-К	200	eP	07 57,7						
	I,8	eS	08 21,9						
СИИ	415	iPв	08 23,9				+		
	3,7	eSB	09 06,9						
МАУ	590	eP	08 47,2						
	5,3	eS	09 51,2						
		<del>Сmax</del>	<del>09,9</del>	0,5	0,29				10,2
С-К	945	ePв	09 33,7						
	8,5								

**AUG**  
26 августа

Юго-восточнее Шикотана

**SHO**

ШКТ

**SIU**

СИИ

**MAU**

МАУ

**SKR**

С-К

ШКТ	I10	iP	20 43 22						
	I,0	eS	43.35,1						
		M	20 45,8	6,0	I6			4,5	

- 236 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года										
<b>YUK</b>										
Ю-К	190	eP	20	43 32,3						
	1,7	s		43 53,2						
<b>KUR</b>			<del>Smax</del>	<del>44,1</del>	0,5		5,5			10,8
KYP	230	iP		43 37				+2,5		
	2,1	es		44 00						
<b>REI</b>			<del>Smax</del>	<del>44,1</del>						
РД	230	iP		43 36,7						
	2,1	is		43 59,2						
<b>SIU</b>			<del>Smax</del>	<del>44,2</del>	0,8	5,7	3,3	4,0		11,0
СМIII	510	eP		44 11,7						
<b>YSS</b>	4,6	<del>Smax</del>	<del>45,1</del>		0,6		1,4			11,0
Ю-С	585	iP		44 21,9	0,8			+ -0,04		
	5,2	es		45 33,4						
<b>MAU</b>			<del>M</del>	<del>20 46,9</del>	13			4,0	4,8	
MT	685	eP		44 35						
	6,2	es		45 41,8						
<b>UGL</b>			<del>Smax</del>	<del>45,9</del>	0,5	0,4				10,7
УГЛ	795	eP		44 49						
	7,1	<del>M</del>	<del>20 47,7</del>		15	3,8	2,4	6,2	4,9	
<b>VLA</b>			<del>M</del>	<del>20 50,6</del>	15	0,85	1,6	2,9	4,9	
ВЛД	1300	eP		45 52						
<b>MAG</b>	11,7	<del>M</del>	<del>20 50,6</del>		15	0,85	1,6	2,9	4,9	
МГД	1830	eP		46 57						
	16,5	e		50 11						
		<del>M</del>	<del>20 54,0</del>		14	1,1		0,9	4,7	

- 237 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**AUG**  
27 августа

Юго-восточнее Шикотана

Station	Depth (km)	Type	Phase	Time (s)	Amplitude	Phase	Amplitude	Phase	Amplitude	Phase
SHO ШКТ	43,4	iP	00	10 17	A	M=4,4	K=10			
	95		00	10 32,5						
	0,8		es	10 43						
YUK Ю-К		eP	<del>M</del>	<del>00 10,9</del>						
	170		10 41,7						4,4	
KUR КУР	1,5	eP		10 47,6						
	205		II 20,2							
REI РД	1,8	iP		10 47,5	0,4	+0,05	+0,04	+0,09		
	210		II 11,0							
	1,9		<del>es</del>	<del>II 11,2</del>	0,5	1,0	1,4	0,5		9,8
SIV СМШ	495	ePв		II 23						
	4,4		esв	12 12						
YSS Ю-С	565	eP		II 31,4						
	5,1		<del>M</del>	<del>00 14,1</del>	13				1,7	4,3
	770		<del>M</del>	<del>00 15,0</del>	14	1,4			1,9	4,5
УРЛ	6,9									

**AUG**  
27 августа

Юго-восточнее Шикотана

Station	Depth (km)	Type	Phase	Time (s)	Amplitude	Phase	Amplitude	Phase
SHO ШКТ	43,3	iP	01	10 27	A	M=5,4		
	100		01	10 42,8				
YUK Ю-К	0,9	eP		10 54,6				
	175		10 52					
	1,6		es	II 13,2				
		<del>es</del>	<del>II 22,2</del>	1,0		116		12,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>KUR</b> KYP	210	iP	OI IO 57,8						
	1,9	es	II 22,6						
		<del>M</del>	<del>OI II,9</del>	I5	73,4	I08		5,2	
<b>REI</b> PD	215	iP	IO 57,4						
	1,9	es	II 20,9						
		<del>max</del>	<del>II,4</del>						
<b>SIU</b> SMH	495	eP	II 32,8						
	4,4	es	I2 20,8						
<b>MAU</b> MT	670	eP	II 59,1						
	6,0	es	I3 06,2						
<b>YSS</b> Ю-С	560	iP	II 41,7	7,0	+0,98	-0,89	+0,98		
	5,0	es	I2 58						
		<del>M</del>	<del>OI 14,3</del>	I3				22,1	5,4
<b>UGL</b> УГЛ	775	iP	I2 IO					+1,0	
	7,0	<del>M</del>	<del>OI 15,2</del>	I5	I8	I5,6	27,0	5,6	
<b>OKH</b> ОХА	1185	iP	I3 02,5					-2,2	
	10,7	es	I3 I2						
		<del>M</del>	<del>OI 18,0</del>	I4	I2,4	I3,5	2,4	5,5	
<b>VLA</b> ВЛД	1290	eP	I3 II						
	11,6	e	I5 I9						
		<del>M</del>	<del>OI 18,0</del>	I5	3,6	7,3	8,0	5,3	
<b>PET</b> ПТР	1335	e	I3 35						
	12,1	e	I5 57						
		<del>M</del>	<del>OI 19,0</del>	I4	5,6	I6,4	6,0	5,2	
<b>MAG</b> МГД	1810	P	I4 I2						
	16,3	e	I4 32						
		es	I7 26						
		<del>M</del>	<del>OI 21,3</del>	I4	4,6	I,0	4,0	5,3	



I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Август 1969 года

**AUG**  
27 августа

Юго-восточнее Шикотана

	43,4	с.ш.	147,7	в.д.	H=30км	0:	01	12	53	A	K=II	
<b>SHO</b> ШКТ	95	eP	01	13	06,8							
	0,8	es		13	18,8							
			<del>смах</del>	<del>01</del>	<del>21,1</del>							
<b>YUK</b> Ю-К	165	es		13	37,6							
	1,5											
<b>KUR</b> КУР	205	ePв		13	23							
	1,8	eSB		13	44							
<b>REI</b> РД	215	eP		13	24							
	1,9	es		13	47,5	0,5			3,8			10,8
<b>SIU</b> СМШ	500	ePв		14	00,5							
	4,5	eSB		14	51,5	0,5			1,6			11,2
<b>VSS</b> Ю-С	565	eP*		14	07							
	5,1											
<b>UGL</b> УГЛ	775	ePв		14	35							
	7,0											

**AUG**  
27 августа

Юго-восточнее Шикотана

	43,3	с.ш.	147,9	в.д.	H=30км	0:	01	17	11	B	M=4,7	
<b>SHO</b> ШКТ	100	iP	01	17	26,9	0,4	+0,8	-0,42	+2,1			
	0,9	es		17	39							
<b>YUK</b> Ю-К	180	eP		17	37,2							
	1,6	es		17	58							
			<del>M</del>	<del>01</del>	<del>19,1</del>	2			10,0			4,8

- 240 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>KUR</b> KYP	210	eP	OI 17 42,6						
<b>REI</b> PD	1,9	eS	18 06,6	I2		24		4,6	
	215	eP	17 41,6						
	1,9	eS	18 05,1						
<b>SIU</b> CMIII		<del>смах</del>	<del>18,1</del>	0,6		2,6			10,2
	495	ePB	18 17						
<b>MAU</b> MT	4,4	eSB	19 07						
	670	eP	18 40						
	6,0								

**AUG**  
27 августа

Юго-восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,8в.д. Н=25км O: OI 28 33 A M=4,6 K=10,5

<b>SHO</b> WKT	I05	iP	OI 28 49,6		+	-	+		
	0,9	eS	29 02						
<b>YUK</b> Ю-К		<del>смах</del>	<del>29,1</del>	I4		I05			
	I80	eP	28 59,5						
<b>KUR</b> KYP	I,6								
	215	iP	29 04,6			+2,0			
	I,9	eS	29 30,6						
<b>REI</b> PD		<del>н</del>	<del>OI 30,6</del>	I8 22,8				4,5	
	220	eP	29 04,4						
	2,0	eS	29 27,4						
<b>SIU</b> CMIII		<del>смах</del>	<del>29,7</del>	I,2		6,2			10,5
	500	eP	29 40,3						
	4,5	eS	30 28,3						



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>MAU</b> MT	685	eP	02 31 19						
	6,1	eS	32 27						
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>AUG</b> 27 августа         </div>									
Юго-восточнее Шикотана									
<b>SHO</b> ШКТ	43,30.ш.147,7в.д.Н=30км					0: 02 31 21	Λ	M=4,8	
	95	eP	02 31 36						
	0,8	eS	31 47,2						
<b>YUK</b> Ю-К		<del>M</del>	<del>02 32,1</del>	I2		6,0			
	170	eP	31 47,1						
	1,5	eS	32 06,1						
<b>KUR</b> КУР	215	eP	31 52,6						
	1,9	eS	32 14,6						
<b>SIU</b> СМУ		<del>M</del>	<del>02 32,8</del>	I6	I9,2	35,8		4,6	
	505	ePB	32 25,5						
<b>YSS</b> Ю-С	4,5	eSB	33 14,5						
	560	eP	32 35						
	5,0	e	33 48						
<b>MAU</b> MT		<del>M</del>	<del>02 35,3</del>	I3		5,4	4,8		
	675	eP	32 49						
<b>UGL</b> УГЛ	6,1	eS	33 56						
	775	eP	33 12						
<b>VLA</b> ВЛД	7,0	<del>M</del>	<del>02 36,6</del>	I5	4,3	1,9	5,3	4,9	
	1290	eP	34 07						
	11,9	<del>M</del>	<del>02 38,9</del>	I6			2,4		
		<del>M</del>	<del>02 39,2</del>	I4	I	1,2		4,8	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**AUG**  
27 августа

Юго-восточнее Шикотана

<b>SHO</b>	43,2с.ш.147,8в.д.Н=30км	0: 03 26 12	A	M=5,5	K=12				
ШКТ	105	iP 03 26 28,6					+		
	0,9	eS 26 40,8							
		<del>Smax 03 26,8</del>	2,0					90	
<b>YUK</b>	180	eP 26 38,1							
Ю-К	1,6	eS 26 59,1							
		<del>Smax 27,2</del>	1,0			60			12,2
<b>KUR</b>	220	iP 26 43,6							
КУР	2,0	eS 27 08,6							
		<del>M 03 27,8</del>	20	6I	III,3				5,2
<b>REI</b>	225	iP 26 43,5	0,4	+0,04	+0,03	+0,06			
РД	2,0	eS 27 06,9							
		<del>Smax 27,7</del>	2,2			27,2			II,0
<b>SIU</b>	505	eP 27 19,7							
СМШ	4,5	eS 28 08,7							
<b>YSS</b>	575	iP 27 28,2						+1,1	
Ю-С	5,2								
<b>MAU</b>	680	eP 27 42,2							
МТ	6,1	eS 28 51,4							
		<del>Smax 28,9</del>	0,4	I,2					II,8
<b>VGL</b>	785	eP 27 55							
УГЛ	7,1	<del>M 03 29,5</del>	16	17,7	II,0	22,1	5,5		
<b>OKH</b>	1200	iP 28 47					+1,2		
ОХА	10,8	iS 31 15							
		<del>M 03 33,2</del>	14	II,3	6,8	5,9	5,5		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Август 1969 года									
<b>VLA</b> ВЛД	1300	eP	03 28 57							
	11,7	<del>Pmax</del>			1,0			0,13		
<b>PET</b> ПТР	1350	e	<del>M 03 33,8</del> 29 14		15	3,3	6,7	5,7	5,3	
	12,2	e	31 44							
		<del>M 03 35,0</del>			13	32	16	6,4	5,9	
			<b>27 августа</b>							
	Юго-восточнее Шикотана									
<b>SHO</b> ШКТ	43,4с.ш. 147,8в.д. Н=30км	0:	03 32 36				A	M=5,0	K=II	
	95	eP	03 32 51							
	0,8	eS	33 02,8							
<b>YUK</b> Ю-К	180	<del>M 03 33,3</del> iP	32 59,6		10		24			
	1,6	eS	33 17,1							
<b>KUR</b> КУР	210	<del>Smax 33,7</del> iP	33 06,6		1,0		10,8			10,8
	1,9	eS	33 37,6				-12,6			
<b>REI</b> РД	215	<del>M 03 34,1</del> iP	33 05,9		14	54	67,5		5,0	
	1,9	eS	33 28,8		0,5	+0,2	+0,1	+0,2		
<b>SIU</b> СМШ	500	<del>Smax 33,9</del> eP	33 42		2,0		19,9			10,9
<b>YSS</b> Ю-С	4,5	eS	34 31		0,5		2,0			11,3
	5,0	eP	33 50							



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**AUG**  
27 августа

Восточнее Хоккайдо

<b>YUK</b> Ю-К	42,6с.ш. I45,3в.д. Н=40км 0: 18 05 49 А М=4,4 К=10,5
	I65 eP 18 06 12,2
	I,5 s 06 30,1
<b>SHO</b> ШКТ	<del>сmax 06,5</del> 0,5 7,2 10,6
	I80 eP 06 16,4
	I,6 es 06 36,8
	<del>сmax 06,7</del> 1,0 9,0 10,5
<b>KUR</b> КУР	<del>М 18 06,9</del> 12 10,8 II
	360 eP 06 37,9
<b>REI</b> РД	3,2 370 eP 06 38,4
<b>YSS</b> Ю-С	3,3 530 eP 07 03,8
	4,8 es 07 51
<b>SIU</b> СМШ	<del>М 18 09,1</del> 14 1,44 1,44 0,96 4,4
	695 ePв 07 20,2
	6,2

**AUG**  
28 августа

Юго-восточнее Итурупа

<b>REI</b> РД	44,0с.ш. I49,3в.д. Н=30км 0: 04 44 18 А К=10
	I70 iP 04 44 43,2 0,3 +0,08 -0,06 +0,1
	I,5 es 45 02,8
<b>KUR</b> КУР	<del>сmax 45,3</del> 0,5 6,1 10,5
	I70 eP 44 44,4
	I,5 es 45 04,4
	<del>М 04 45,8</del> 20 18,3 17,8 4,3



- 247 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
SHO ШКТ	200	iP	04 44 45,5						
	1,8	es	45 05,5						
YUK Ю-К		<del>M</del>	<del>04 45,9</del>	I5	I3,2	9,6		4,3	
	275	eP	44 55,4						
	2,5	es	45 24,1						
SIU СМШ		<del>Smax</del>	<del>46,0</del>	0,6	2,1	2,8	1,4		10,6
	365	ePв	45 07,3						
MAU MT	3,3	eSB	45 44,3	0,5	1,0				10,2
	540	eP	45 31,1						
	4,9	es	46 26,1						
YSS Ю-С		<del>Smax</del>	<del>46,4</del>	0,5	0,23				9,8
	600	eP*	45 37,7						
	5,4	e*	45 44,8						
		<del>M</del>	<del>04 48,5</del>	I5			1,7	4,2	

AUG  
28 августа

Восточнее Хоккайдо

43, Ос. ш. I47,6 в. д. H=40 км 0: I4 53 43 A7 K=10,0									
SHO ШКТ	I05	eP	I4 53 59,4						
YUK Ю-К	0,9	es	54 09,7						
	I80	iP	54 08,8						
	I,6	es	54 25,3						
KUR КУР		<del>Smax</del>	<del>54,6</del>						
	245	eP	54 17						
REI РД	2,2	es	54 41	0,5		1,8			10,2
	250	eP	54 17,2						
	2,3	es	54 41,9						
		<del>Smax</del>	<del>55,1</del>	0,7	1,2	1,8	0,7		10,0

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
SIU СМШ	535	eP	I4 54	53,8					
YSS Ю-С	4,8	es	55	30,3					
MAU MT	5,2	es	54	59,5					
	710	eP	55	17,7					
	6,4	es	56	31,7					
VLA ВЛД		<del>смах</del>	<del>56,9</del>	0,6	0,16				9,8
	1280	eP	56	31,5					
MAG МГД	11,5								
	1850	e	57	42					
	16,7								

АВГ  
28 августа

Юго-восточнее Шикотана

SHO ШХТ	43,4с.ш. I48, Iв.д. Н=20км	0: I5 44 45	Б	М=4,6	К=10,0				
	115	iP	I5 45	03,3					+
YUK Ю-К	1,0	es	45	18,8	0,3				0,2
	195	iP	45	13,6					+
	1,7	es	45	35,2					
KUR КУР		<del>смах</del>	<del>45,8</del>	0,5	3,6				10,4
	205	ePв	45	16					
	1,8	es	45	39					
REI РД		<del>смах</del>	<del>46,0</del>	4,0	7,5				4,6
	210	eP	45	15,7					
	1,9	es	45	39,7					
SIU СМШ		<del>смах</del>	<del>46,1</del>	0,5	0,6	1,1	0,3		9,5
	480	eP	45	49,5	0,7	0,6			10,7
	4,3	es	46	38,5	0,5	0,6			10,2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>YSS</b> Ю-С	575	eP*	I5 46 01,3						
	5,2	eS*	47 00,3						
AUG 28 августа Юго-восточнее Шикотана									
<b>SHO</b> ШРТ	43,5с.ш. I47,9в.д. Н=20км 0:		I6 I5 47	A	M=4,6	K=10			
	95	iP*	I6 I6 03,2						
	0,8	eS	I6 I6,6						
<b>YUK</b> Ю-К		<del>Smax</del>	<del>I6,6</del>	0,5		I,0			10,0
	I70	eP	I6 I2,6						
	I,5	s	I6 30,5						
<b>KUR</b> КУР		<del>Smax</del>	<del>I6,8</del>	0,6		5,5			10,5
	I85	eP	I6 I6						
	I,6	eS	I6 37						
<b>REI</b> РД		<del>M</del>	<del>I6 I7,7</del>	7,0	I3,5	23			4,9
	I90	eP	I6 I4,8						
	I,7	eS	I6 40						
<b>SIU</b> СМШ		<del>Smax</del>	<del>I6,8</del>	0,5	I,2	0,7	0,5		9,8
	480	eP	I6 50						
<b>YSS</b> Ю-С	4,3	eS	I7 37	0,4		0,6			10,2
	560	<del>e</del>	<del>I7 02</del>						
	5,0	eP	I7 09,1						
<b>MAU</b> МТ		<del>M</del>	<del>I6 I8,9</del>	I8	2,0	0,8			4,3
	650	eP	I7 I3,6						
<b>VLA</b> ВЛД	5,8	eS	I8 20,6						
	I300	eP	I8 35,6	I,2			0,03		
	11,8	<del>M</del>	<del>I6 31,1</del>	I9	I,3	0,9	I,6		4,6

- 250 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**AUG**  
28 августа

Восточнее Шикотана

<b>SHO</b>	43,6с.ш. I47,8в.д. Н=30км	0: I6 4I 27	Б	M=4,5	K=10				
<b>ШКТ</b>	90	iP I6 4I 4I,2					+		
	0,8	es 4I 53,2							
		<del>сmax I6 42,0</del>	2,0	5I				10,3	
<b>YUK</b>	170	eP 4I 52,3							
<b>Ю-К</b>	1,5	es 42 09,3							
		<del>M I6 42,5</del>	2,5	2,8				4,3	
<b>KUR</b>	175	iP 4I 54	I,6				-5,0		
<b>КУР</b>	1,6	es 42 II,5							
		<del>M I6 42,8</del>	7,0	I5 25,2				4,7	
<b>REI</b>	185	eP 4I 54,3							
<b>РД</b>	1,7	es 42 I5,8							
		<del>сmax 42 30,2</del>	0,5	I,3 I,3	0,6			9,8	
<b>SIU</b>	470	eP 42 29,5							
<b>СИИ</b>	4,2	es 43 I6,5	0,6	0,6				10,2	
<b>YSS</b>	550	eP 42 4I,8							
<b>Ю-С</b>	5,0	es 42 37,3							
		<del>M I6 45,3</del>	I3	I,1			I,6	4,2	
<b>MAU</b>	640	eP 42 53,2							
<b>МТ</b>	5,7	es 43 58,2							
		<del>сmax I6 43,9</del>	0,4	0,0I				10,2	

**AUG**  
28 августа

Восточнее Шикотана

<b>REI</b>	43,9с.ш. I49, Iв.д. Н=20км	0: I8 42 05	Б	K=10
<b>РД</b>	170	eP I8 42 29,7		
		<b>S 42 48,2</b>		

- 25I -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<del>РД</del>	<del>1,5</del>	<del>es</del>	<del>18 42 48,2</del>						
			<del>смах</del>	<del>42 51,3</del>	<del>0,5</del>	<del>2,0</del>			<del>9,8</del>
<b>KUR</b> КУР	170	eP	42 31,0						
<b>SHO</b> ШКТ	1,5	es	42 51,0						
	185	eP	42 32						
<b>YUK</b> Ю-К	1,7	es	42 43,2	0,5		1,0			9,5
	260	iP	42 42,3						
<b>SIU</b> СМШ	2,3	es	43 06,5						
	380	eP	42 57,7						
<b>MAU</b> МТ	3,4	es	43 35,7	0,7		1,3			10,3
	555	eP	43 20,7						
	5,0	es	44 16,8						
<b>VSS</b> Ю-С			<del>смах</del>	<del>44,3</del>	0,6	0,19			
	600	e*	43 25						
	5,4								

**AUG**  
28 августа

Восточнее Шикотана

<b>SHO</b> ШКТ	43,2с.ш. 147,8в.д. 0: 2I 35 20	A	M=5,6	K=12,5	H=20
	105	iP	2I 35 38,1		
	0,9	es	35 52,3		
			<del>смах</del>	<del>35,9</del>	0,8 170 12,2
<b>YUK</b> Ю-К			<del>M</del>	<del>2I 36,6</del>	8,0 26
	180	iP	35 37,2		
	1,6	es	36 07,9		
<b>KUR</b> КУР			<del>смах</del>	<del>36,6</del>	0,8 126 12,8
	220	iP	35 52		
	2,0	es	36 16		
			<del>смах</del>	<del>2I 36,9</del>	16 153 260 5,6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>REI</b>									
РД	225	iP	2I 35 52.		+0,04	+0,03	+0,06		
	2,0	es	36 17,1						
<b>SIU</b>		<del>M</del>	<del>2I 36,5</del>	1,8		18,8		5,3	
СММ	505	eP	36 27,6						
	4,5	es	37 18,6						
<b>YSS</b>									
Ю-С	580	iP	36 37,1	4,0	+2,0	-1,7	+1,6		
	5,2	e	36 49,2						
		es	37 54						
<b>MAU</b>		<del>M</del>	<del>2I 38,7</del>	17	46	14,5	26,0	5,6	
MT	680	eP	36 50,4						
	6,1	es	37 59,4						
<b>U&amp;L</b>									
УГЛ	780	iP	37 03						
	7,0	<del>M</del>	<del>2I 40,2</del>	15	26,4	20,1	41,0	5,8	
<b>SKR</b>									
С-К	1035	eP	37 34						
	9,3	es	39 14						
<b>OKH</b>		<del>M</del>	<del>2I 42,1</del>	14		30,8	14	5,8	
ОХА	1200	iP	37 58	4,0			-3,4		
	10,8	es	40 13						
<b>VLA</b>		<del>M</del>	<del>2I 43,2</del>	14	6,8	24,8	3,9	5,8	
ВЛД	1300	eP	38 05,5						
	11,7	<del>P<sub>max</sub></del>		9			1,9		
		es	40 19,5						
<b>PET</b>		<del>M</del>	<del>2I 43,3</del>	14	2,9	1,3	14,5	5,6	
ПТР	1345	eP	38 10						
	12,1	es	40 42						
		<del>M</del>	<del>2I 42,6</del>	15	13	13,3	8,9	-5,5	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>MAG</b>									
МГД	I825	eP	2I 39 07						
	I6,4	es	42 09						
		<del>M</del>	<del>2I 46,0</del>	I5	8,0		4,5	5,6	
			<b>29 августа</b>						
			Юго-восточнее Шикотана						
<b>SHO</b>			43,4с.ш. I47,8в.д. H=30км 0: 0I 02 03 A M=4,5						
ШКТ	90	iP	0I 02 19,1		+0,5	-0,6	+1,5		
	0,8	es	02 30,5						
		<del>смах</del>	<del>02,6</del>	0,5		4,8		9,4	
<b>YUK</b>			<del>M</del>	<del>0I 02,9</del>	I2	18,4	20		
Ю-К	I60	eP	02 27,8						
	I,4								
<b>KUR</b>									
КУР	I95	eP	02 32						
	I,8	es	02 50						
		<del>M</del>	<del>0I 04,3</del>	I3	15,6	15,6		4,5	
<b>REI</b>									
РД	210	iP	02 32,1						
	I,9								
<b>YSS</b>									
Ю-С	560	eP	03 17,7						
	5,0	<del>M</del>	<del>0I 05,7</del>	I6	2,7		I,4	4,5	
<b>MAU</b>									
МТ	665	eP	03 29						
	6,0	es	04 32,6						
		<del>смах</del>	<del>04,5</del>	0,6	0,18			9,7	
<b>VLK</b>									
ВЛД	I290	eP	04 46,5						
	11,6	<del>M</del>	<del>0I 12,1</del>	I3	0,4	0,4	0,7	4,3	

- 254 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

AUG  
29 августа

Юго-восточнее Шикотана

43,4с.ш. 147,8в.д. Н=20км 0: 03 09 07 А М=4,9

<b>SHO</b> ШКТ	100	iP	03 09 23,9	0,6	+1,1	-1,3	+		
	0,9	eS	09 36,1						
		<del>Smax</del>	<del>09 40,7</del>	1,0		20			10,2
		<del>M</del>	<del>03 09,9</del>	14		5,3			
<b>YUK</b> Ю-К	175	eP	09 33,3						
	1,6	eS	09 52,6						
		<del>Smax</del>	<del>10,0</del>	1,0		64,5			12,1
<b>KUR</b> КУР	200	ePВ	09 37,4						
	1,8	eS	09 58,6						
		<del>Smax</del>	<del>10,7</del>	14	57,5	64,8		5,0	
<b>REI</b> РД	210	iP*	09 37,6	0,4	+0,05	-0,03	+0,07		
	1,9	eSB	10 01,5						
		<del>Smax</del>	<del>10 29,5</del>	2,0		12,1			10,5
<b>YSS</b> Ю-С	565	iP	10 23				+0,04		
	5,1	e	11 24						
		<del>M</del>	<del>03 12,4</del>	16	8,9	3,9	4,2	5,0	
<b>MAU</b> MT	665	eP	10 35,8						
	6,0	eS	11 23						
		<del>Smax</del>	<del>11,4</del>	0,7	0,35				10,1
<b>SKR</b> С-К	1020	eP	11 21,5						
	9,2	eS	13 51,5						
<b>OKH</b> ОХА	1190	iP	11 42,5	4,0			-0,8		
	10,8	e	14 06						
		<del>M</del>	<del>03 18,0</del>	12	3,0	1,7		5,0	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

<b>VLA</b> ВЛД	1290	eP	03 II 48						
	11,7	<del>Pmax</del>		9			0,6		
		eS	I4 I8,5						
<b>PET</b> ПТР	1330	eP	<del>M 03 I8,0</del>	I5	I	3,1	3,2	4,9	
	12,1	eS	I4 5I,6						
		<del>M 03 I9,0</del>		I4	3	3	I,4	4,9	

**AUG**  
30 августа

Юго-восточнее Шикотана

<b>SHO</b> ШКТ	43,4с.ш. I47,8в.д. Н=20км	0: 06 52 33	A	M=5,0	K=II				
	95	iP	06 52 50,4						
<b>YUK</b> Ю-К	0,8	eS	53 03,4						
	I75	eP	53 00,2						
<b>KUR</b> КУР	I,6								
	I95	iP	53 04				+8,0		
	I,8	eS	53 26						
<b>REI</b> РД		<del>M 06 53,9</del>		I4	43,5	53		4,9	
	205	eP	53 02,9						
	I,8	eS	53 25,0						
<b>SIU</b> СМШ		<del>Smax</del>	53,5	0,5		8,6		II,2	
	485	eP	53 39,3						
<b>YSS</b> Ю-С	4,3	eS	54 26,3						
	565	iP	53 49		+0,8	-0,8	+0,8		
	5,1	eS	54 53						
<b>MAU</b> МТ		<del>M 06 56,4</del>		I2			9,0	5,1	
	655	eP	54 00,4						
		<b>S</b>	<b>55 07.4</b>						

- 256 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<del>MT</del>	<del>5,9</del>	<del>es</del>	<del>06 55 07,4</del>						
		<del>Смах</del>	<del>55,2</del>	0,5		0,5			10,0
UGL	780	eP	54 15						
	7,0								
SKR									
C-R	1015	eP	54 45,2						
	9,2	es	56 38						
OKH									
OXA	1180	iP	55 58				+3,4		
VLA	10,6	<del>M</del>	<del>07 00,4</del>	14	4,5	4,5		5,1	
BLD	1305	eP	55 20,5						
PET	11,7	<del>M</del>	<del>07 00,8</del>	15	1,8	3,1	3,0	5,0	
HTP	1325	e	55 36						
	11,9	e	58 07						
		<del>M</del>	<del>07 01,0</del>						

AUG  
30 августа

Восточнее Шикотана

SHO	43,7с.ш. 147,8в.д. Н=30км. 0:07 11 41. А М=6,3
ШКТ	85 iP 07 11 55,2 0,9 +0,54 -1,1 +1,7
YUK	0,7 es 12 04,2
Ю-К	165 eP 12 04,7
	1,5
KUR	
КУР	170 iP 12 08 1,8 +10,0
	1,5 es 12 28
	<del>M 07 13,0</del> 14 2880 1024 6,4
REI	
РД	175 ePb 12 07,8
	1,6 esb 12 26,3
SIU	
СМШ	465 eP 12 43,3
	4,2 es 13 31,3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>YSS</b> Ю-С	535	iP	07 12 54						
	4,8	es	I3 49						
		<del>M</del>	<del>07 15,1</del>	I6					
<b>MAU</b> MT	635	eP	I3 04,7						
	5,7	es	I4 14,2						
		<del>Smax</del>	<del>I4,2</del>	0,3			I,5		
<b>UGL</b> УГЛ	745	iP	I3 21,3	3,0	+6,3	-6	+7,2		
	6,7	es	I4 58,5						
<b>SKR</b> С-К	990	eP	I3 49,0						
	8,9								
<b>OKH</b> ОХА	1145	eP	I4 11,4						
	10,3	es	I6 07,4						
		<del>M</del>	<del>07 19,2</del>	I5	I40	I64	4I6	6,5	
<b>VLA</b> ВЛД	1290	eP	I4 24,5		+1,6	+22,8	-10,8		
	11,6	es	I6 34,5						
		<del>M</del>	<del>07 19,5</del>	I5	38	67	68	6,3	
			<b>AVG</b> 30 августа						
Восточнее Шикотана									
<b>SHO</b> ШКТ	43,5с.ш. I48, Ов.д. Н=30км		0: 07 22 11	Б	M=4,8				
	100	eP	07 22 26,6						
	0,9	es	22 38,6						
<b>YUK</b> Ю-Е	180	eP	22 37,8						
	1,6	es	22 57,8						
<b>REI</b> РД	190	eP	22 37,9						
	1,7								
<b>KUR</b> КУР	185	eP	22 38						
	1,7	es	22 56						
		<del>M</del>	<del>07 24,9</del>	I0		32		4,8	



- 259 -

I	с2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

 AUG  
 30 августа

Южнее Шикотана

<b>SHO</b>	43,6с.ш. I46,5в.д. H=50км	05 07 54 33	A	M=5,4	K=12,0				
<b>ШКТ</b>	40	iP	07 54 42,5						
	0,4	es	54 48,8						
<b>KUR</b>		<del>M</del>	<del>07 56,3</del>	4,0			120	5,4	
<b>КУР</b>	215	ePв	55 04						
	1,9	es	55 25						
<b>REI</b>		<del>M</del>	<del>07 56,1</del>	15	70	108		5,2	
<b>РД</b>	225	eP	55 04,5						
	2,0	es	55 23,0						
<b>YSS</b>		<del>сmax</del>	<del>55,6</del>	1,3		39,1			12,0
<b>Ю-С</b>	475	iP*	55 38						
	4,3	is	56 26						
<b>SIU</b>		<del>M</del>	<del>07 57,7</del>	13	22,2		33,2	5,4	
<b>СМШ</b>	550	eP	55 44,8						
<b>UGL</b>	5,0	es	56 38,8						
<b>УГШ</b>	695	e	56 11,5						
	6,3								
<b>MAU</b>									
<b>MT</b>	725	eP	56 07,6						
	6,5	es	57 22,6						
<b>SKR</b>		<del>сmax</del>	<del>57,6</del>	0,7		1,7			11,7
<b>С-К</b>	1060	eP	56 49,5						
	9,1								
<b>OKH</b>									
<b>ОХА</b>	1140	iP	57 01					+5,6	
	10,3	is	59 14	6,0				-9,1	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**VLA**  
 ВЛД II90 eP 07 57 03  
 10,7 ~~rmax~~ 1,2 0,5  
 es 59 10  
~~M 08 00,6~~ 15 8,1 15,7 8,2 5,5  
 AUG  
 30 августа

Восточнее Шикотана

**SHO** 43,5с.ш. 147,8в.д. Н=20-30км О: 08 28 06 А М=6,1  
 ШКТ 95 iP 08 28 22,2  
**YUK** 0,8 es 28 34,5  
 Ю-К I75 eP 28 32,2  
**KUR** I,6  
 КУР I95 iP 28 35,8 2,4 +3,4  
 I,8 es 28 58  
~~M 08 28,5~~ I2 472 5,9  
**REI**  
 РД 200 eP 28 35,4  
 I,8 es 28 57,6  
~~rmax 29,2~~  
**SIU** 485 eP 29 11  
 СМШ 4,4 es 29 59  
**YSS** 560 iP 29 21 3,0 +3,4 -1,5 +4,0  
 Ю-С 5,0 is 30 26  
~~M 08 31,9~~ I2 88,0 6,1  
**SKR**  
 С-К IOIO eP 30 17,6  
 9,1  
**OKH** II75 iP 30 40,5 3,0 -11,6  
 ОХА IO,6 Os 32 54,5 5,0 4,9  
~~M 08 35,9~~ 15 58,2 81,4 6,3



- 262 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Август 1969 года

AUG  
30 августа

Восточнее Шикотана

43,5с.ш. 147,9в.д. Н=30км 0: 08 45 05 нкл K=10

SHO  
ШКТ 100 eP 08 45 20,6  
0,9 es 45 32,7

~~Смах 45,6 0,8 20 10,5~~

YUK  
Ю-К 175 eP 45 29,7

KUR  
Кур 1,6  
190 eP 45 32

REI  
РД 1,7 es 45 52  
195 eP 45 33

YSS  
Ю-С 1,8 es 45 55  
560 eP 46 18,9  
5,0 e 46 25  
es 47 28

AUG  
30 августа

Восточнее Шикотана

43,4с.ш. 148,0в.д. Н=10-20км 0: 08 48 04 А M=4,7 K=10,5

SHO  
ШКТ 105 eP 08 48 21,5  
0,9 es 48 35,1

KUR  
Кур 1,8  
200 iPB 48 34,2 1,2 +4,5  
eSB 48 56,4

~~Смах 48,9 0,8 32 10,9~~

REI  
РД 1,8  
205 eP 48 34,3 10 30 4,7  
eB 48 58,3

SIV  
СМН 4,3  
480 eB ~~Смах 49 03,3 1,0 7,1 10,6~~  
49 12,8



- 263 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

<b>YSS</b> Ю-С	570	eP	08 49 20
	5,1	i	49 27
<b>UGL</b> УТЛ	780	ePв	49 37,2
	7,0		
<b>VLA</b> ВЛД	1310	eP	50 56
	11,8		

**AUG**  
30 августа

Восточнее Шикотана

	43,4с.ш. 148,0в.д. Н=30км	0: 10 02 00	Λ	K=10
<b>SHO</b> ШКТ	105	eP	10 02 18,7	
	0,9	es	02 31,9	
		<del>Smax</del>	<del>02,6</del>	1,2
<b>YUK</b> Ю-К	180	iP	02 26,7	0,4
	1,6	es	02 46,7	0,53
		<del>Smax</del>	<del>02,9</del>	1,2
<b>KUR</b> Кур	195	ePв	02 28	26
	1,8	esв	02 56	
		<del>M</del>	<del>10 03,6</del>	14
<b>REI</b> РД	200	eP	02 28,3	13,2
	1,8	es	02 48,3	4,2
		<del>Smax</del>	<del>02,9</del>	0,6
<b>SIU</b> СМШ	480	ePв	03 08	1,9
	4,3			9,8
<b>YSS</b> Ю-С	565	eP	03 13,7	
	5,1			





III			III							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Август 1969 года										
<del>OKH</del> OXA	<del>1175</del>	<del>M</del>	<del>18 48,0</del>	<del>I4</del>		<del>I,1</del>		<del>4,4</del>		
	10,6									
VLA ВЛД	1305	eP	43 38,5							
<del>PET</del> ПТР	<del>11,7</del>	<del>M</del>	<del>18 48,5</del>	<del>I5</del>	0,45	0,45	0,6	4,3		
	1310	e	46 13							
	11,8	<del>M</del>	<del>18 49,7</del>	<del>I6</del>		3,5	1,5	4,5		
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>AUG</b> 31 августа         </div>										
Восточнее Симушира										
46,6с.ш. 153,1в.д. Н=20км О: ОI 16 53 Б К=10,5										
SIU СМШ	105	ePв	ОI 17 10,7							
	0,9									
MAU MT	165	eP	17 16,7							
	1,5	eS	17 35							
		<del>Smax</del>	<del>17,6</del>	0,4		2,9			10,2	
REI РД	420	eP	17 50,4							
	3,8	eS	18 34,4							
		<del>Smax</del>	<del>18,8</del>	0,6	0,5	0,5	0,2		9,9	
KUR КУР	435	iP	17 52							
	3,9									
SHO ШКТ	570	eP	18 08,5							
	5,2	eS	19 04,5							
		<del>Smax</del>	<del>19,4</del>							
YUK Ю=К	635	eP	18 16,8							
	5,7	eS	19 18,3	0,5	0,7					
YSS Ю=С	790	eP	18 36,5						10,8	
	7,2	e	19 53,2							

- 267 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Август 1969 года

**AUG**  
31 августа

Восточнее Хоккайдо

<b>YUK</b>	42,7с.ш.145,5в.д.Н=0-5км	0: 02 50 59	Б							К=10
Ю-К	I35	iP	02 51 20,9							
	I,2	es	5I 37,8							
		<del>Smax</del>	<del>5I,7</del>	0,3	6,9				9,9	
<b>SHO</b>	I55	eP	5I 25,6							
ШКТ	I,4	i	5I 3I							
		es	5I 46,6							
		<del>Smax</del>	<del>53,0</del>	0,5	2,9	3,3			10,0	
<b>KUR</b>	330	eM	5I 5I							
КУР	3,0									
<b>REI</b>	335	eP	5I 47,5							
РД	3,0	es	52 27							
		<del>Smax</del>	<del>52,7</del>	0,5	0,2	0,2	0,09			8,8
<b>YSS</b>	5I0	eM	52 I5							
Ю-С	4,6	eM	53 I3							
<del>ВЛД</del>	<del>I115</del>	<del>M</del>	<del>02 57 30</del>	I4	0,6	0,5			4,5	
	I0,4									

**AUG**  
31 августа

Восточнее Хоккайдо

<b>YUK</b>	42,7с.ш.145,7в.д.Н=0-5км	0: 03 15 38	А							К=10,5
Ю-К	I50	iP	03 I6 00,7							
	I,4	s	I6 I7,9							
		<del>Smax</del>	<del>I6,5</del>	0,5	5,6				10,5	

- 268 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>SHO</b> ШКТ	155	eP	03 I6 03						
	2,4	e	I6 04,7						
<b>KUR</b> КУР	330	eS	I6 23,2	0,4	3,6	3,6			10,5
	3,0	ePB	I6 28,2						
<b>REI</b> РД	340	eP	I6 26,7						
	3,1	eS	I7 05,7						
<b>YSS</b> Ю-С	530	<del>Смах</del>	<del>I7,3</del>	0,5	0,2	0,2	0,1		9,2
	4,8	eP	I6 55						
		eS	I7 47						
<b>VLA</b> ВЛД	1125	<del>M</del>	<del>03 I8,7</del>	I6	I,4	2,5			4,4
	10,0	e	I7 44						
		<del>M</del>	<del>03 I9,9</del>	I4	0,45				4,0

31 <sup>AUG</sup> августа

Восточнее Шикотана

<b>SHO</b> ШКТ	43,4с.ш. I46,8в.д. Н=50км	0: 22 I7 05	A	K=II
	45	eP	22 I7 I3,5	
	0,4	eS	I7 20,6	
<b>YUK</b> Ю-К	100	<del>Смах</del>	<del>I7,4</del>	I,0 6,5 6,7 10,4
	0,9	eP	I7 20,1	
		eS	I7 33,5	
<b>KUR</b> КУР	210	<del>Смах</del>	<del>I7,6</del>	I,0 II9 II,6
	I,9	eP	I7 35,4	
		eS	I7 58	
<b>YSS</b> Ю-С	500	iP	I8 II,6	-0,07
	4,5	e	I8 23,2	
		<del>M</del>	<del>22 20,3</del>	I2 I,5

- 269 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Август 1969 года									
<b>SIU</b> СМШ	540	eP	22 18 16,2						
<b>UGL</b> УГЛ	4,9	eS	19 09,4	0,4	1,0				11,0
<b>VLA</b> ВЛД	6,6	<del>M</del>	<del>22 21,5</del>	15		1,0	1,0		
	1210	eP	19 39						
	10,9	<del>M</del>	<del>22 23,9</del>	16			0,6		
Сентябрь 1969 года									
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>SEPT</b> I сентября                 </div>									

Южнее Шикотана

<b>SHO</b> ШКТ	43, Ис. ш. I47,6 в. д. Н=40 км	0: 09 49 53	A	M=5,3	K=12				
	105	iP	09 50 06,8						
	1,0	eS	50 20,6						
		<del>Smax</del>	<del>50,4</del>	0,5	363	340			
<b>YUK</b> Ю-К		<del>M</del>	<del>09 50,7</del>	8,0	14	41			
	175	iP <sub>B</sub>	50 18,1	0,2			+0,3		
	1,6	eSB	50 36,1						
<b>KUR</b> КУР		<del>Smax</del>	<del>50,7</del>	1,0		165			12,5
	230	iP	50 24,8	2,0			+12,0		
	2,1	i	50 38,8						
		eS	50 50,8						
<b>REI</b> РД		<del>M</del>	<del>09 51,6</del>	18,0	71,1	74,1			5,1
	240	iP*	50 26,3	0,4	+0,09	+0,05	+0,02		
	2,2	e	51 04,3						
<b>YSS</b> Ю-С		<del>Smax</del>	<del>51,2</del>	2,5		48,0			11,7
	575	iP*	51 08						
	5,2	eS	52 05						
		<del>M</del>	<del>09 53,6</del>	13			17,5		5,3

- 270 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
<b>MAU</b>									
MT	700	i Pв	09 51 24,1	0,1					
	6,3	eSB	52 32,2				-0,36		
<b>UGL</b>		<del>сmax</del>	<del>52,6</del>	0,5	1,3				11,7
УГЛ	780	eP	51 36,5						
	7,0	<del>M</del>	<del>09 54,7</del>	15	13	8,2	15,0		
<b>OKH</b>									
OXA	1210	i	52 29	4,0	8,1		-6,7		
<b>VLA</b>									
ВЛД	11,0	<del>M</del>	<del>09 56,8</del>	14	16,0	9,9			
	1280	eP*	52 34,5						
<b>PET</b>									
ПТР	11,5	<del>M</del>	<del>09 56,6</del>	15	5,4	2,6			5,2
	1365	eP*	52 43						
	12,3	e	53 10						
		es	54 25						
		e	54 48						
<b>MAG</b>		<del>M</del>	<del>09 58,0</del>	15	8,5	4,6	5,6		5,4
МГД	1835	P	53 40						
	16,5	i	53 08						
		e	55 24						
		es	56 25						
		<del>M</del>	<del>09 58,5</del>	16	4,0		5,3		5,3
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>SEPT</b> 2 сентября                 </div>									
Восточнее Парамушира									
<b>SKK</b>	50,3	с. ш.	156,8	в. д.	H=40км	0:	13 10 22	Б	K=10
С-К	65	eP	13 10 32,8						
<b>PAU</b>	0,6	es	10 41,3						
ПХТ	125	iP	10 39,9						
	1,1	is	10 54,2						10



- 271 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
<b>PET</b>									
ПТР	325	eP*	I3 II 05						
<b>MAU</b>	2,9	eS	II 38	0,6	0,5				9,6
MT	365	ePВ	II II,9						
	3,3	eS	II 47						
<b>SPN</b>		<del>Smax</del>	<del>II,8</del>	0,3	0,44				10
ШПН	375	eP	II 12,0						
<b>SEL</b>	3,4	eS	II 50,5						
СМЛ	465	eP	II 24,1						
<b>SIU</b>	4,2	eS	I2 12,2						
СМШ	540	ePВ	I2 32,0						
	4,9								

**SEPT**  
2 сентября

Юго-восточнее Шикотана

<b>YUK</b>	43,4с.ш. I47,6в.д. Н=10км. 0: I5 20 03 А К=10,5								
Ю-К	155	iPВ	I5 20 27,6	0,2				+0,56	
	1,4	s	20 46,7						
<b>KUR</b>		<del>Smax</del>	<del>20,9</del>	1,2		35,0			II,3
КУР	205	iPВ	20 35,0						
	1,8	eS	2I 00						
<b>REI</b>		<del>M</del>	<del>I5 21,6</del>	I6		II		4,1	
РД	210	eP*	20 35,0						
	1,9	eS*	20 58,5						
<b>YSS</b>		<del>Smax</del>	<del>21,2</del>	0,6	1,1	1,3	0,7		9,5
Ю-С	555	iP*	2I 18						
	5,0	eS*	22 24						
<b>MAU</b>		<del>M</del>	<del>I5 23,4</del>	I6	1,0	0,3		4,0	
MT	680	ePВ	2I 34,2						
	6,1	eSВ	22 45,1						
		<del>Smax</del>	<del>22,7</del>	0,5	0,38				10,4

- 272 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									

**VLA**  
 ВЛД I270 eP\* I5 22 47,5  
 II,4 ~~M I5 27,5~~ I4 0,45 4,I  
SEPT  
 3 сентября

Юго-восточнее Шикотана

**YUK**  
 Ю-К 43,2с.ш. I47,7в.д. Н=20км 0: 06 56 34 Б. К=10  
 I80 iP 06 57 02,2 0,2 +0,28  
 I,6 eSB 57 25,3

**KUR**  
 КУР ~~Смак 57,5~~ 0,4 9,3 II,3  
 230 ePв 57 07,6  
 2,1 eS 57 32,0

**REI**  
 РД ~~M 06 58,1~~ I6 II 4,2  
 235 iP\* 57 07,9 0,4 +0,05 +0,06 +0,09  
 2,1 eS\* 57 35,0

**SID**  
 СИД ~~Смак 57,6~~ 0,4 I,I I,0 0,6 IO,0  
 520 P 57 42,6  
 4,7

**YSS**  
 Ю-С 580 eP\* 57 52,5  
 5,2 e\* 58 00  
 eS\* 58 51,5

**MAU**  
 МТ ~~M 07 00,3~~ I3 I,I 4,2  
 690 ePв 58 06,7  
 6,2

SEPT  
 4 сентября

Восточнее Симушира

**SIU**  
 СИД 46,7с.ш. I53,7в.д. Н=20км 0: 03 08 52 А М=6,3  
 I40 eP 03 09 I4,4  
 I,3

= 273 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
<b>MAU</b>									
MT	150	eP	03 09	16,9					
	1,4	eS	09	38					
<b>REI</b>		<del>Smax</del>	<del>09,6</del>	0,8	5,6				
PD	465	P	09	54,6					
	4,2								
<b>SKR</b>									
C-K	470	ePB	09	56,3					
	4,2	eS	10	49,1					
<b>KUR</b>		<del>M</del>	<del>03 13,1</del>	10		207		6,3	
KYP	475	iP	09	56	3,5	-15,5	+10,5		
	4,3	eS	10	48					
<b>PAU</b>		<del>M</del>	<del>03 11,7</del>	17,5	320	120		6,3	
ПХТ	570	eP	10	09,1					
	5,1	e	11	32,0					
<b>SHO</b>									
ШКТ	625	eP	10	11,1					
	5,6	s	11	13,6					
<b>YUK</b>		<del>M</del>	<del>03 14,2</del>	11	98	136		6,3	
Ю-К	680	ePB	10	20,4					
	6,1								
<b>PET</b>									
ПТР	770	eP	10	35					
	6,9	i	10	41					
		eS	11	56					
<b>YSS</b>		<del>M</del>	<del>03 14,3</del>	12	57	57	43	6,1	
Ю-С	830	iP	10	42,7	6,0	-5,5	+4,0		
	7,5	i*	11	35,8					
		eS	11	51					
<b>UGL</b>		<del>M</del>	<del>03 15,2</del>	13	80	72	55	6,3	
УГЛ	900	iP	10	53,7	2,0	-9,0	+8,0		
	8,1	<del>Pmax</del>		6,0		19,6	20,0		
		<del>M</del>	<del>03 15,3</del>	16,0	70	110	145	6,3	



- 275 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Сентябрь 1969 года

**SEPT**  
4 сентября

Восточнее Симушира

46,4с.ш.153,9в.д.Н=20км 0: 04 34 48 Б К=10

**SIU**  
СМШ 170 eP 04 35 14,5  
1,5

**MAU**  
MT 195 ePв 35 16,5  
1,8 eSB 35 37,0

**REI**  
PD 470 ~~SMAX 35,6~~ 0,5 2,3 10  
4,2 eP\* 35 53,0  
eS\* 36 40,5

**KUR**  
KYP 480 ~~SMAX 36,8~~ 0,5 0,2 0,2 0,2 9,3  
4,3 ePв 35 55,2

**SKR**  
G-K 505 ePв 35 57,2

**SHO**  
ШКТ 4,5 e\* 36 43,3  
625 eP 36 09,3  
5,7 eS 37 09,7

**YSS**  
Ю-C 855 ~~SMAX 37,3~~ 0,5 0,1 0,16 9,7  
7,7 eP\* 36 41,5

**SEPT**  
4 сентября

Восточнее Урупа

45,6с.ш.150,8в.д.Н=70км 0: 05 39 02 А К=10,5

**SIU**  
СМШ 155 1P 05 39 24,4

**REI**  
PD 1,4 eS 39 41,4 0,4 5,8 10,5  
220 eP 39 32,5  
2,0

= 276 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
<b>KUR</b> KYP	235	iPв	05 39 34,8				-4,5		
	2,1	iS	39 59,8						
<b>MAU</b> MT	325	eP	39 46,3						
	2,9								
<b>SHO</b> ШКТ	375	eP	39 48,6						
	3,4	<del>Pmax</del>		0,3			0,2		
		eS	40 23,3						
<b>YUK</b> Ю-К	430	iP	39 58,3	0,5	2,2	2,2			II
	3,9	eS	40 42						
<b>YSS</b> Ю-С	640	<del>Smax</del>	40,8	0,4	3,2	3,0			
	5,8	eP	40 25,9						

**SEPT**  
4 сентября

Восточнее Шикотана

43,8с.ш. I47,5в.д. H=40км O: 2I I2 39 A M=5,5 K=I2,5

M-Кур.-5-6баллов, ЮЖКУР.-5 баллов

<b>SHO</b> ШКТ	55	iP	2I I2 48,6						
	0,5	S	I2 55,6						
<b>YUK</b> Ю-К	I35	<del>Smax</del>	I2,9	I,2	I584	I8I5			I3
	I,2	ePв	I2 58,8						
		eS	I3 I4,0						
<b>KUR</b> KYP	I65	<del>Smax</del>	I3,5	I,0		420			I3,3
	I,5	iP	I3 03,4	I,8	-22,5	-5,0	-I8,5		
		eS	I3 2I,6						
		<del>M</del>	2I I5,2	I2	47	20			



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969 года

**SEPT**  
4 сентября

Южнее Шикотана

<b>SHO</b>	43,3с.ш. I46,6в.д. H=40км	0: 23 46 47	A	K=10					
<b>ШКТ</b>	60	iP	23 46 57,2	0,5	-1,0	-0,7	-1,6		
<b>YDK</b>	0,5	es	47 06,5						
<b>Ю-К</b>	100	ePв	47 02,5						
	0,9	es	47 15,1						
<b>REI</b>		<del>смах</del>	<del>47,3</del>	10		80			11,3
<b>РД</b>	245	eP*	47 21,7						
	2,2	es*	47 47,5						
<b>YSS</b>		<del>смах</del>	<del>47,8</del>	0,5	1,2	0,9	0,4		10,1
<b>Ю-С</b>	505	eP*	47 54						
	4,5	<del>M</del>	<del>23 49,9</del>	I4	0,8	0,5	0,9		3,9
<b>СИУ</b>	565	eP	48 00,3						
<b>СМШ</b>	5,1								
<b>VLA</b>	1195	eP*	49 28,5						
<b>ВЛД</b>	10,7	<del>Рмах</del>		I			0,04		
		<del>M</del>	<del>23 53,5</del>	I7	0,3	0,55			4,1

**SEPT**  
5 сентября

Восточнее Симушира

<b>СИУ</b>	46,7с.ш. I53,8в.д. H=10км	0:07 15 22	A	K=10					
<b>СМШ</b>	160	eP	07 15 48,1						
	1,4	es	16 06,1						
<b>МАУ</b>	160	ePв	15 48,1						
<b>МТ</b>	1,4	eSB	16 07,1						
		<del>смах</del>	<del>16,2</del>	0,4	2,4				10,0





- 280 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Сентябрь 1969 года

**SEPT**  
6 сентября

Восточнее Шикотана

43,8с.ш. 147,4в.д. Н=40км О: 07 43 33 А М=5,4 К=12,5

М-КУР.-4балла, Ю-КУР.-3балла.

ШКТ SHO	50	iP	07 43 42,0						
	0,4	es	49 51,5						
YUK Ю-К		<del>smax</del>	<del>43,9</del>	0,8	396	478			12,5
	130	ePb	43 52,6						
	1,2	esb	44 07,4						
KUR КУР		<del>smax</del>	<del>44,2</del>	1,0		165			12,3
	160	iP	43 56,6	1,6	-2,0	-13			
	1,4	is	44 15,2						
REI РД		<del>M</del>	<del>07 44,1</del>	6,0	105	98			5,5
	165	eP <del>m</del>	43 57,1						
SIU СМШ		es	44 16,2						
	475	ePb	44 36,5						
YSS Ю-С									
	4,3								
	505	iP	44 40,9	7,0	-2,4	+2,6	-2,4		
	4,5	is	45 34						
MAU MT		<del>M</del>	<del>07 46,5</del>	18	20	29,0	21,0	5,4	
	650	ePb	44 59,4						
	5,9	eb	46 11,2						
UGL УГЛ		<del>smax</del>	<del>46,2</del>	0,3	1,8				12,3
	715	eP	45 07,8						
	6,4	<del>M</del>	<del>07 48,0</del>	15,0	16,0	17	23	5,5	

- 28I -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
<b>SKR</b> С-К	I005	ePв	07 45 40,9						
	9,4	eS	47 33,3						
<b>OKH</b> OXA	II30	iP	46 01,5	4,0			+2,3		
	10,2	i	48 09,5	6,0		4,9			
		<del>M</del>	<del>07 50,8</del>	12	12	5,2		5,5	
<b>VLA</b> ВЛД	I260	eP	46 13						
	11,3	<del>Pmax</del>		6	0,35	1,7	1,4		
		eS	48 19						
		<del>M</del>	<del>07 50,9</del>	16	3,5	9,4	14,3	5,4	
<b>PET</b> ПТР	I310	eP	46 21						
	11,8	eS	48 48						
		<del>M</del>	<del>07 51,0</del>	22	10	12,2	12	5,4	
		<del>M</del>	<del>07 51,6</del>	17		8	8,6	5,3	
<b>MAG</b> МГД	I760	eP	47 13						
	15,9	e	47 46,0						
		eS	50 26						
		<del>M</del>	<del>07 53,5</del>	16	4,9			5,3	

**SEPT**  
6 сентября

Западнее Онекотана

	49,4с.ш. I53,6в.д. Н=175км 0: II 4I 52 A								
<b>MAU</b> MT	I50	iPв	II 42 22,4						
	1,4	eSB	42 41,6						
		<del>Smax</del>	<del>42,7</del>	1,2	65				
<b>SKR</b> С-К	225	eP	42 35,8						
	2,0	eS	43 03,0						

- 282 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
<b>SIU</b> СМШ	315	iP	II 42 38,3						
	2,8								+
<b>PET</b> ПТР	540	iP <del>4</del>	43 04						
	4,9	eS <del>4</del>	43 57	0,8	0,4				
<b>REI</b> РА	620	<del>M</del> II	<del>44,3</del>	7	3,3	3	2,2		
	5,6	iP	43 15	0,5	-0,04	-0,04	+0,1		
		eS <del>4</del>	44 20,3						
<b>KUR</b> КУР	630	<del>Smax</del>	<del>44,5</del>	0,7		I,1	0,4		
	5,7	iP	43 17,2	I,0			+3,5		
<b>SHO</b> ШКТ	805	eS	44 22,4						
	7,3	iP	43 32,8						+
<b>YUK</b> Ю-К	835	ePB	43 40,0						
	7,5								
<b>UGL</b> УГЛ	835	iP	43 44,0	0,5		+3,0	-4,0		
	7,5	<del>Pmax</del>		I,2			0,97		
		eS	45 II,0						
<b>YSS</b> Ю-С	850	iP	43 43,9	2,0	+1,8	+3,8	-3,0		
	7,7	<del>Pmax</del>	<del>43,7</del>	2,0			2,2		
		iS	45 10,0						
<b>OKH</b> ОХА	870	<del>Smax</del>	<del>45,2</del>	6,0	3,0	I,2			
	7,8	iPB	43 47,0	0,8			+0,4		
<b>MAG</b> МГА	1140	eP	44 17,0						
	10,3	e	45 13,0						
		i	46 16,0						
		eS	49 12,0						
		eSS	50 56,0						

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Сентябрь 1969 года

VLA

ВЛД I800 eP II 45 30,0

I6,2

~~Pmax~~

0,8

0,13

i 46 00

es 48 25

**SEPT**  
6 сентября

Южнее Шикотана

SMO

ШКТ

43,2с.ш. I47,0в.д. H=30км 0: I8 58 4I A K=IO

65 iP I8 58 52,4

0,6 es 59 0I,5

YUK

Ю-К

~~Smax 59,1~~ 0,6 22,0 IO,0

I20 iPВ 58 59,7

I,1 es 59 I3,8

KUR

КУР

~~Smax 59,3~~ 0,6 48

230 iPВ 59 I4,6

2,1 es 59 47,6

REI

РА

240 eP\* 59 I4,8

YSS

Ю-С

2,2 es\* 59 43,6

530 iP\* 59 5I,2

4,8 i\* 00 05,5

SIU

СМШ

~~M I9 0I,8~~ I6 I,0 I,4 I,3 4,2

550 eP 00 53,2

M#U

MT

5,0 es 0I 48,0 0,4 0,27 IO,I

725 e 0I 53

6,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**SEPT**  
7 сентября

Сентябрь 1969 года

Восточнее Парамушира

<b>SKR</b>	50, Ис. ш. I56, Ив. д. Н=130км	0: 01 15 32	A						
C-K	65	eP	01 15 50,6						
<b>PAU</b>	0,6	es	16 05,1						
ПЖТ	160	iP	15 59,8						
<b>MAU</b>	1,4	is	16 20,5	0,6	3,1				
MT	305	ePв	16 16,6						
	2,7	eSв	16 50,1						
<b>PET</b>		<del>смах</del>	<del>16,8</del>	0,4	0,64				
ПТР	370	eP	16 22,5						
<b>SPH</b>	3,3	is	17 01,1	0,5	0,7				
ШПН	430	eP	16 27,7						
<b>SIU</b>	3,9	es	17 09,3						
СМШ	480	ePв	16 37,7						
<b>SEL</b>	4,3	es	17 26,8						
СМЛ	515	es	17 32,4						
	4,6								

**SEPT**  
7 сентября

Восточнее Шикотана

<b>SNO</b>	43,3с. ш. I48, Ов. д. Н=10км	0: 06 40 38	A	M=4,3	K=10				
ШКТ	115	iP	06 40 57,3	0,7	+0,2	-0,3	+0,55		
	1,0	<del>рмах</del>	<del>40 57,8</del>	0,7			0,85		
		i	40 59,8	0,3			1,83		
		es	41 14,2						
<b>YUK</b>		<del>смах</del>	<del>41,3</del>	0,5		6,7			10
Ю-К	190	ePв	41 07,3						
	1,7	eS*	41 31,7						
		<del>смах</del>	<del>41,9</del>	0,5	3,0	2,4	1,5		10,5

- 285 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
<b>KUR</b> KVP	210	iP	06 4I 12,0	I,2			+I5		
	1,9	eS	4I 38,0						
<b>REI</b> PA		<del>M</del>	<del>06 42,4</del>	I4	8,2	II,6		4,2	
	220	eP*	4I 10,9						
	2,0	eS*	4I 35,7						
<b>SIU</b> SMU		<del>Смак</del>	<del>4I,7</del>	0,5	0,4	0,5	0,2		
	490	eP	4I 44,6						
<b>YSS</b> Ю-С	4,4	eS	42 29,8						
	585	eP*	4I 57						
	5,3	eP*	42 05,9						
<b>MAU</b> MT		<del>M</del>	<del>06 44,2</del>	I7	I,9	I,0	I,0	4,3	
	665	ePB	42 08,3						
	6,0								
<b>SKR</b> С-К	1015	ePB	42 52,1						
	9,1								
<b>VLA</b> ВЛД	1310	e*	43 4I,6						
	11,8	<del>M</del>	<del>06 49,5</del>	I5	0,7	0,4		4,3	
SEPT 7 сентября									
Южное Шикотана									
<b>SHO</b> ШКТ	43, Ис. ш. I46,9 в. д. Н=20км		0: I2 33 52	A	M=4,3	K=10,5			
	85	P	I2 34 06,9						
	0,8	eS	34 I6,8						
<b>YUK</b> Ю-К		<del>Смак</del>	<del>34,4</del>	0,7	22	37		10,8	
	135	iPB	34 I3,6				+		
	I,2	S	34 29,5						
		<del>Смак</del>	<del>34,5</del>	0,8		78		11,6	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969 года

<b>KUR</b> КУР	250	ePв	I2 34 28						
	2,2	e	35 04						
<b>REI</b> РД	260	eP*	34 28,2						
<b>YSS</b> Ю-С	2,3	eS*	34 55,7	0,5	0,7				
	540	eP*	35 04,5						
<b>SIU</b> СМШ	4,9	<del>M</del>	<del>I2 37,1</del>	I5	I,1	I,3		4,3	
	565	eP	35 05,7						
<b>MAU</b> МТ	5,1			0,7	0,8				10,5
	740	ePв	35 30;8						
<b>VLA</b> ВЛД	6,7								
	1225	eP*	36 29,5						
	11,0	<del>M</del>	<del>I2 41,3</del>	I5	0,2	0,3	0,7	4,3	

SEPT  
7 сентября

Восточнее Шикотана

<b>SHO</b> ШКТ	43,4с.ш. I48,2в.д. H=20км	0: I8 43 37	A M=5,1 K=II						
	I20	iP	I8 43 55,9	0,6			+0,09		
	I,1	eS	44 13,5						
		<del>Smax</del>	<del>44,4</del>	2,8		I64		II,3	
<b>YUK</b> Ю-К		<del>M</del>	<del>I8 47,6</del>	5,0	I,3	I4,6			
	200	ePв	44 06,3						
	I,8	eSв	44 28,3						
<b>KUR</b> КУР		<del>Smax</del>	<del>45,3</del>	3,0		I56		I2,3	
	200	iP	44 07	I,7	-I0		+6,0		
	I,8	iS	44 29,0						
<b>REI</b> РД		<del>M</del>	<del>I8 45,0</del>	I4	80	79		5,0	
	205	eP*	44 06,8						
	I,8	e*	44 36,2						
		<del>Smax</del>	<del>44,7</del>	I,8		I0,3		I0,3	



- 287 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
SIU СМН	475	eP	I8 44 40,1						
MAU MT	4,3 650	eS eP*	45 26,1 45 03,5						
	5,9	e	45 59,8						
UGL УГЛ		<del>Smax</del>	<del>46,0</del>	0,3	0,65				II,3
	785	e*	45 31,5						
SKR С-К	7,1 1005	<del>M</del>	<del>I8 48,4</del>	I5	3,2	8,4	II,5	5,2	
PET ПТР	9,5 I310	eS eP*	47 58,5 46 24						
	II,8	e	49 08						
		<del>M</del>	<del>I8 51,5</del>	I5	5,2	I7,5	I4		
		<del>M</del>	<del>I8 52,0</del>	I4	3	5,5	3,4	5,2	
<b>SEPT</b> 8 сентября									

Восточнее Хоккайдо

SHO ШКТ	43, Ос. ш. I47,5 в. д. H=20км	0: 02 37 58	Б	M=4,3	K=10
	I05	iP	02 38 I6		+
YUK Ю-К	I,0 I75	ePВ	38 23,8		
	I,6	eSB	38 43,1		
KUR КУР		<del>Smax</del>	<del>38,9</del>	0,5	2,7 2,7
	245	iPВ	38 33,4		
	2,2	i	38 48,6		
REI РД		<del>M</del>	<del>02 39,2</del>	4,2	6,5 4,5
	250	eP*	38 33,7		
	2,2				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
SIU СМШ	540	eP	02 39 08,9						
	4,9	es	40 02,4	0,6	0,05				9,8
YSS Ю=C	575	eP*	39 15,5						
VLA ВЛД	5,2	<del>M</del>	<del>02 41,2</del>	I6	I,5	0,97			4,2
	1275	eP*	40 40						
	11,5	<del>M</del>	<del>02 45,6</del>	I4	0,3	0,35			4,1

8 СЕПТ  
8 сентября

Восточнее Парамушира

49,4с.ш. 157,3в.д. Н=60-80км 0: 07 56 42 Б К=10									
SKR С-К	185	eP	07 57 09,8						
PAU ПХТ	1,7	es	57 32,1	I2		4,0			
	240	iP	57 12,6						
MAU MT	2,2	es	57 38,4	0,8	3,5				10,2
	355	ePв	57 30,6						
	3,2	eSB	58 10,5						
		<del>Smax</del>	<del>58,2</del>	0,5	0,6				9,8
PET ПТР	415	eP*	57 34						
	3,7	eS*	58 15	0,8		0,2			
		<del>M</del>	<del>08 00,0</del>	I6	I	2	0,8		
SIU СМШ	520	eP	57 50,8						
	4,7	es	58 43,8	0,7	0,75				10,2
REI РД	860	eP*	07 58 33,8						
	7,7	eS*	08 00 00,3						
		<del>Smax</del>	<del>00,1</del>	0,5	0,05	0,05	0,02		

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Сентябрь 1969 года

**SEPT**  
8 сентября

Юго-восточнее Шикотана

<b>SHO</b> ШКТ	43,5с.ш. I48, Iв.д. H=30км	0: 20 57 37	A	M=4,3	K=10				
	II5	eP	20 57 54,5						
	I,0	e	57 51,0						
		<b>ES</b>	57 06,5						
<b>YUK</b> Ю-К		<del>M</del>	<del>20 59,3</del>	9,0	I8			4,2	
	I90	ePв	58 04,6						
	I,7	eSB	58 25,4						
<b>KUR</b> КУР		<del>Smax</del>	<del>58,7</del>	0,5	I5			9,8	
	I90	iPв	58 05,2						
	I,7	eS	58 25,2						
<b>REI</b> РД		<del>M</del>	<del>20 59,4</del>	14,5	I2,9	I8,2		4,3	
	I95	eP*	58 05,1						
	I,8	eS*	58 27,6						
<b>SIU</b> СМШ		<del>Smax</del>	<del>58,8</del>	0,7	<del>10</del> /I,3	0,9	0,6	9,5	
	460	eP	58 38,1						
<b>YSS</b> Ю-С	4,1	eS	59 23,1	0,5	0,3			9,8	
	570	eP*	58 56,0						
<b>VLA</b> ВЛД	5,1	<del>M</del>	<del>21 01,2</del>	I6	I,9	I,07	I,07	4,3	
	I315	e	59 39						
	II,8	<del>M</del>	<del>21 06,0</del>	I4	0,6	0,5	0,6	4,3	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**SEPT**  
9 сентября

Сентябрь 1969 года

Юго-восточнее Расшуа

<b>MAU</b>	47,4с.ш.153,2в.д.Н=60км	0: 03 25 04	A	K=10					
MT	70	ePВ	03 25 17						
	0,6	eSB	25 29,5						
<b>SIU</b>		<del>Smax</del>	<del>25,6</del>	0,6	4,3	6,0			10,1
СМШ	130	iP	25 23,5						
<b>SKR</b>	1,2	eS	25 37,5	0,5		4,2			9,9
С-К	420	eP	26 02,0						
<b>REI</b>	3,8	eS	26 42	0,7	0,75				9,9
РД	475	eP*	26 05,5						
	4,3	eS*	26 56,0						
<b>KUR</b>		<del>Smax</del>	<del>27,1</del>	0,5	0,3	0,3	0,2		10
КУР	485	eP*	26 07,6						
<b>PAU</b>	4,4								
ПХТ	515	eP	26 12,4						
<b>SHO</b>	4,6	iS	27 05,2						9,7
ШКТ	645	eP	26 23,5						
	5,8	eS	27 28,5						
<b>YUK</b>		<del>Smax</del>	<del>27,9</del>	0,5	0,3	0,3	0,15		10,3
Ю-К	690	ePВ	26 32,2						
<b>PET</b>	6,2	eSB	27 41,2						
ПТР	730	eP*	26 40						
	6,6	eS*	27 52	0,9		0,12			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969 года

**SEPT**  
9 сентября

Восточнее Шикотана

<b>SHO</b>	43,9	с.ш. 148,	Ов. д. Н=20км	0: 20 36 54	Λ	M=4,0	K=10		
ШКТ	95	iP	20 37 10	0,5		-0,45			
	0,9	eS	37 22,0						
<b>KUR</b>		<del>Smax</del>	<del>37,4</del>	0,5		10			10,3
КУР	140	ePв	37 16,0						
	1,3	e	37 41						
<b>REL</b>		<del>M</del>	<del>20 38,0</del>	6,0	7,5				4,2
РД	145	eP*	37 16,0						
	1,3	eS*	37 31,3						
<b>YUK</b>		<del>Smax</del>	<del>37,6</del>	0,4	0,8	0,5	0,5		
Ю-К	170	iPв	37 19,9						
	1,5	eSв	37 39,7						
<b>SIV</b>		<del>Smax</del>	<del>37,7</del>	0,5	5,5	4,95	7,2		10,5
СМШ	440	eP	37 52,0						
	4,0	eS	38 36,0	0,5	0,45				9,8
<b>YSS</b>	530	eP*	38 06						
Ю-С	4,8	e*	38 12						
		eS*	38 58,8						
		<del>M</del>	<del>20 40,2</del>	13	0,4	0,4	0,2		3,9

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969г.

**SEPT**  
10 сентября

Восточнее Шикотана

43,9с.ш.148,1в.д. Н=20км 0:07 46 55 А М=4,9 К=II

<b>SHO</b>									
ШКТ	105	eP	07 47	11,6					
<b>YUK</b>	1,0	eS	47	23,6					
Ю-К	145	iPв	47	17,8					
	1,3	eS	47	34,2					
		<del>Smax</del>	<del>47,9</del>		5		70		5,2
<b>REI</b>									
РД	150	eP	47 17,3						
	1,4	eSв	47 34,2						
		<del>Smax</del>	<del>47,3</del>						
<b>YUK</b>									
Ю-К	180	iPв	47 21,4	0,4				-1,8	
	1,6	eS	47 41,4						
		<del>Smax</del>	<del>47,9</del>		1,0		86		12,5
<b>SIU</b>									
СМШ	435	eP	47 53,8						
	3,9	eS	47 36,8						
<b>YSS</b>									
Ю-С	540	eP	48 07,6						
	4,9	e	48 31,0						
		eS	49 03,0						
		<del>M</del>	<del>07 50,7</del>		12			3,1	4,6
<b>MAU</b>									
MT	605	iPв	48 17,2	0,3				+0,2	
	5,5	eSв	49 25,3						
		Smax	49,4	0,7		0,74			10,7
<b>UGL</b>									
УГЛ	740	ePв	48 32,6						
	6,7	<del>M</del>	<del>07 51,4</del>		15	2,4	1,9	3,4	4,7
<b>SKR</b>									
С-К	960	ePв	49 00,4						
	8,6	e	50 43,0						
<b>PET</b>									
ПТР	1270	e	49 12						
	11,4	e	52 27						
		<del>M</del>	<del>07 53,0</del>		12	0,5	2,2	2	5,1

- 293 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969г.

VLA

ВЛД I310 ePm 07 49 46,5

II,8

~~Smax~~

I,3

0,09

e 52 04,5

MAG

МГД I740 eP 50 31,0

I5,7

~~M 07 54,1~~

I4

I,2

I,7

I,8

4,9

**SEPT**  
12 сентября

Южнее Шикотана

43;3с.ш. I46,5в.д. H=40км 0:02 I5 3I Б К=I0

YUK

Ю-К 97 ePb 02 I5 46,1

0,9

eS I5 57,3

KUR

КУР 235 ePb I6 04,1

2,1

eS I6 31,8

RFI

РД 245 ePb I6 05,4

2,2

eS I6 32,6

YSS

Ю-С 505 eP I6 37,0

4,5

~~M 02 I8,4~~

MAU

МТ 735 ePb I7 07,6

6,7

eSb I8 24,4

VLA

ВЛД II95 ePb I8 05

10,8

~~Smax~~

~~I 18 I3,5~~

~~M 02 2I,8~~

0,8

85

I0

0,4

I,26

0,96

0,68

I0,1

I9

0,7

0,6

0,21

9,9

I

0,04

I7

0,3

0,45

4,0







- 296 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969г.									
SIU СМШ	485	iP	II 53 20,4				+		
	4,4								
YSS Ю-С	550	iP	53 28,5				+		
	5,0	S	54 29,5	I,0		I,08			10,3
MAU MT	660	iPB	53 43,1	0,3			-0,27		
	6,0	eS <sub>B</sub>	54 53,3						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>54,9</del>	0,6	I,1				II,2
SKR С-К	1015	ePB	54 26,2						
	9,2	eS	56 41,0						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>57,9</del>	2,0		16,2	14,4		
VLA ВЛД	1285	P	54 56,0				-		
		<del>P<sub>max</sub></del>		I			0,18		
		<del>P<sub>max</sub></del>		8			0,95		
		eS	57 02,5						
		<del>M</del>	<del>II 59,8</del>	I4	2,2	3,3	2,8	5,0	
PET ПТР	1320	e	55 II				§		
	12,0								
MAG МГД	1795	iP	55 59,0		+2,4		+1,8		
	16,2	<del>P<sub>max</sub></del>		2,0	3,1		2,6		
		PP	56 26,0						
		e(S)	59 27,0						
		<del>M</del>	<del>I2 02,3</del>	I7	4,3	0,6	5,6	5,3	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">                 SEPT 13 сентября             </div>									
Восточнее Хоккайдр									
YUK Ю-К	43;3с.ш. I47,2	в.д. Н=40км	0:23 54 34	Б	К=10				
	130	ePB	23 54 53,5						
	1,2	eS <sub>B</sub>	55 07,7						
		<del>S<sub>max</sub></del>	<del>55,2</del>	0,4		3,1			9,8



2298-

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

**SEPT**  
14 сентября

Сентябрь 1969г.

Юго-восточнее Шикотана

43,3с.ш. 147,5в.д. Н=40км 0:06 II 57 A M=5,3

<b>YUK</b> Ю-К	I70	ePв	06 12 21,9						
	I,5	eSв	12 42,2						
		<del>Smax</del>	<del>13,0</del>	I,2	23				II,2
<b>KUR</b> КУР	210	eP	12 27,0						
	I,9	eS	12 54,0						
		<del>M</del>	<del>06 13,5</del>	I2	44	I50			5,4
<b>REI</b> РД	220	eP	12 27,5						
	2,0	S	12 53,0	0,5	0,6				
<b>SIU</b> СМШ	505	eP	13 02,0						
	4,6	S	13 50	0,8		0,9			10,3
<b>YSS</b> Ю-С	565	eP	13 14,0						
	5,1	e	13 21,6						
		e	14 30						
		<del>M</del>	<del>06 16,2</del>	I3		13,4	I5		5,3
<b>MAU</b> MT	680	eP	13 24,8						
	6,1								
<b>VLA</b> ВЛД	I285	eP	14 39						
	II,6	e	16 53						
		<del>M</del>	<del>06 21,1</del>	I4	7,2	I,1	4,7		5,1
<b>PET</b> ПТР	I340	e	15 05						
	I2,1	e	17 41						
		<del>M</del>	<del>06 21,5</del>	I8	I7	20	I5,3		5,6
<b>MAG</b> МГД	I805	eP	15 39,5						
	I6,3	<del>M</del>	<del>06 22,7</del>	I5		3,2	2,5		5,2

- 299 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 8880

Сентябрь 1969г.

**SEPT**  
14 сентября

Юго-восточнее Онекотана

49,1с.ш.155,7в.д. Н=40км 0:06 28 42 Б К=10

**SKR**

C-K 180 ePВ 06 29 07,4

I,6 eSВ 29 25,4

**MAU**

MT 210 ePВ 29 12,3

I,9 eSВ 29 34,3

**PAU**

ПЖТ 280 iP 29 19,2

2,5 iS 29 50,2

**SIU**

СМШ 380 P 29 34,0

**PET**

ПТР 485 eP 29 47,0

**REI**

РД 715 eP 30 16,3

6,5 eS 31 15,0

**KUR**

КУР 725 ePВ 30 16,0

**SHO**

ШКТ 890 eP 30 34,5

8,1 eS 32 02,3

**YUK**

Ю-К 930 ePВ 30 42,2

**YSS**

Ю-С 980 ePВ 30 50,0

**SEPT**  
14 сентября

Юго-восточнее Шикотана

43,4с.ш.147,8в.д. Н=50км 0:12 49 12 А М=4,9 К=11

SHO ШКТ 90 iP 12 49 26,3

S 49 38.6

- 300 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969г.										
<del>ИСТ</del> YUK			<del>eS I2 49 38,6</del>		1,5	84	II0			II,2
Ю-К	I65		ePВ 49 35,8							
	1,5		eS 49 54,2							
KUR			<del>Σmax 50,3</del>		1,0		I7			10.8
КУР	I95		LP 49 41,6		1,8	+2,4		+2,6		
	1,8		eS 50 05,2							
REI			<del>Σmax 50,6</del>		I4		46		4,8	
РА	205		eP 49 41,7							
	1,9		eSВ 50 04,8							
SIU			<del>Σmax 50,1</del>		0,5		I4			10
СМШ	495		LP 50 17,0							
	4,5		S 51 05							
YSS										
Ю-С	555		LP 50 25,7		0,8	+		+0,05		
	5,0		L 50 32,5							
			eS 51 28,4							
MAU			<del>M I2 53,1</del>		I2			4,3 4,8		
MT	665		LPВ 50 40,0					+		
	6,0		eSВ 51 49,0							
SKR			<del>Σmax 51,8</del>		0,6	I				II,2
С-К	1015		ePВ 51 22,4							
	9,2									
VLA										
ВЛД	I285		ePВ 51 55,0							
	11,6		eS 54 02,0							
PET			<del>M I2 56,6</del>		I6	I,6	2	I,7	4,7	
ПТР	I330		eP 51 59,0							
	12,0		eS 54 09,0							
			e 54 40							
			<del>M I2 57,0</del>		18	5	8,8	1,0	5,2	

- 301 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969г.

**MAG**  
 МГД I805 eP I2 52 55,0  
 I6,3 eS 57 23,0  
 M ~~I2700,0~~ I4 0,7 4,6

**СЕПТ**  
 14 сентября

Восточнее Шикотана

43,6с.ш. I48,0в.д. H=40км 0:23 03 32 Б K=10

**SHO**  
 ШКТ I60 iP 23 03 55,8 0,5 -0,03 +0,05-0,1  
 I,4 eS 04 I4,8  
~~Smax 04,6~~ I,0 5,0 6,0 IO

**YUK**  
 Ю-К 230 ePВ 04 04,2  
 2,1 Sв 04 28,3  
~~Smax 04,65~~ 0,3 5,1 II,2

**KUR**  
 КУР 280 ePВ 04 II,6  
 2,5 eS 04 39,0  
 M ~~23 05,4~~ I4,5 2,4 2,0 3,8

**REI**  
 РД 290 eP 04 10,8  
 2,6 eS 04 40,9  
~~Smax 04,7~~ 0,3 0,5 0,6 0,26 IO

**SIU**  
 СИШ 550 eP 04 43,2  
 4,9 S 05 32,7 0,8 0,65 IO,2

**YSS**  
 Ю-С 635 eP 04 57,8  
 5,7 M ~~23 08,4~~ I4 0,2 0,4 0,8

**СЕПТ**  
 15 сентября

Восточнее Хоккайдо

43,2с.ш. I48,2в.д. H=40км 0:03 27 17 Б K=10

**SHO**  
 ШКТ I40 iP 03 27 38,0  
 I,3 eS 27 53,5  
~~Smax 27,9~~ I,4 3,0 8,0 9,7

- 302 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969г.									
YUK Ю-К	220	ePв	03 27 49,0						
		eSв	28 10,0						
		<del>Smax</del>	<del>28,4</del>	0,6		3%04			10,2
KUR КУР	230	ePв	27 50,0						
	2,1	e	28 07,0						
REI РД	240	eP	27 50,8						
	2,2	eS	28 12,3						
		<del>Smax</del>	<del>28,5</del>	0,5	0,23	0,26	0,2		8,8
SIU СМШ	495	e	28 32,0						
	4,5	S	29 10,8	0,5		0,09			
YSS Ю-С	610	eP	28 45,5						
	5,5	<del>M</del>	<del>03 31,3</del>	14			0,2		

**SEPT**  
15 сентября

Восточнее Шикотава

43,2с.ш. 147,8в.д. Н=40км 0:11 59 58 Б К=10

SHO ШКТ	110	iP	12 00 15,0	0,7	+0,15	-0,2	+0,37		
	1,0	eS	00 28,0						
		<del>Smax</del>	<del>00,5</del>	1,0	13	11			10
YUK Ю-К	185	ePв	00 24,5						
	1,7	eSв	00 48,5						
		<del>Smax</del>	<del>00,9</del>	0,5	2,1	2,7	1,6		10,1
KUR КУР	225	ePв	00 30,2						
	2,0	eS	00 54,2						
REI РД	230	eP	00 29,8						
	2,1	eS	00 53,3						
		<del>Smax</del>	<del>01,0</del>	0,5	0,42	0,38	0,15		9,0
SIU СМШ	510	e <sub>1</sub>	01 14,0						
	4,6	e <sub>2</sub>	01 54						



- 303 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969г.

**YSS**  
Ю-С 580 еP I2 01 22,0  
5,2 ~~M I2 03,8~~

I2

0,3

**SEPT**  
15 сентября

Восточнее Уррупа

45,6с.ш. 151,6в.д. Н=20км 0:14 29 44 А М=4,8

**SIV**  
СМШ 145 P I4 30 06

1,3 S 30 23,0

**REI**  
РД 285 еP 30 23,4

2,6 еS 31 00,8

~~Smax 31,1~~

0,3

1,0 1,0

0,66

10,3

**KUR**  
КУР 295 еPв 30 26,6

2,7 еS 31 02,6

~~M I4 31,8~~

1,5 15,6

21

4,9

**MAU**  
MT 305 еPв 30 28,2

2,8 еSв 31 01,9

~~Smax 31,0~~

0,6 2,1

10,4

**SHO**  
ШКТ 425 P 30 39,5

3,8 ~~Pmax 30 46,5~~

0,5

0,06

S 31 24,0

~~Smax 31,7~~

0,7 1,5 2,0

10,7

**YUK**  
Ю-К 485 еPв 30 48,9

4,4 еSв 31 42,0

**SKR**  
С-К 655 еPв 31 16,0

5,9 еS 32 23,6

~~M I4 35,0~~

10

3,0

4,0

3,2

4,7

-304-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969г.

**YSS**

Ю-С 700 eP I4 3I 19,4  
6,3 e 3I 26,0

**РЕТ**

ПТР 970 e 3I 57,5  
8,8 e 33 46,0

~~M I4 35,8~~ I6 2;4 7,5 5,0

~~M I4 36,0~~ I4 1,6 4,3 4,9

~~ОХА I085 M I5 0I,4~~ I4 2,3 4,7

МГД I560 e 33 10,5 →

**MAG**

I4, I ~~M I4 39,3~~ I5 1,3 I, I 4,7

ВЛД I590 e 33 11,6

**VLA**

I4,4 ~~Рmax~~ 0,8 0,02

e 35 31,0

~~M I4 39,2~~ I4 0,95 1,9 2,4 4,9

**СЕПТ**  
15 сентября

Восточнее Урупа

**SIU** 45,8с.ш. I5I,3в.д. H=40км 0:I8 47 42 A M=5,2

СМШ I70 iP I8 48 02,7

I,5 S 48 20,2

**РЕЛ** РД 285 eP 48 20,5

266

**KUR** КУР 295 iP 48 22,6 2,3 -2,0 +PI +

2,7 eS 48 56,6

~~Smax 49,7~~ I0 33 40 5, I

- 305 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969г.										
<b>MAU</b>										
MT	322	eP <sub>B</sub>	I8	48 25,7						
	2,9	eS <sub>B</sub>		49 01,5						
		<del>S<sub>max</sub></del>		<del>49,0</del>	0,6	1,9				10,5
<b>SHO</b>										
ШКТ	420	P		48 36,6						
	3,8	S		49 23,8						
		<del>S<sub>max</sub></del>		<del>49,7</del>	0,6	1,5	2,0			10,8
<b>YUK</b>										
Ю-К	480	eP <sub>B</sub>		48 46,2						
	4,3	eS <sub>B</sub>		49 41,1						
		<del>S<sub>max</sub></del>		<del>49,8</del>	0,5	3,2	5,0	3,5		12
<b>SKR</b>										
С-К	670	eP <sub>B</sub>		48 10,4						
	6,1	eS		50 20,0						
		<del>M</del>	I8	<del>52,2</del>	12	3,0	6,8	6,3	5,1	
<b>YSS</b>										
Ю-С	710	eP		49 15,0						
	6,4	e		49 31,0						
		eQ		50 25,4						
		e		50 29,3						
		<del>M</del>	I8	<del>52,9</del>	15	3,5	11,6	10	5,2	
<b>PET</b>										
ПТР	985	eP		49 51,0						
	8,9	e		51 34,0						
		<del>M</del>	I8	<del>53,5</del>	15	4	9,2		5,2	
<b>MAG</b>										
МГД	1580	eP		50 59,0						
	14,3	<del>M</del>	I8	<del>56,3</del>	I7 <del>x</del>	2,4		4,0	5,2	
<b>VLA</b>										
ВЛД	1602	eP <sub>x</sub>		51 02,0						
	14,5	<del>P<sub>m</sub></del>			0,8			0,75		
		e		53 50,0						
		<del>M</del>	I8	<del>57,2</del>	14	1,9	3,6	4	5,3	

- 306 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969г.

**SEPT**  
16 сентября

Восточнее Урупа

			45,4с.ш. 151,7в.д. Н=40км	0:01	17	13	▲	M=5,3	
<b>SIV</b>									
СМШ	160	iP	01 17 33,0						
	1,4	S	17 58,8						
<b>REI</b>									
РД	285	eP	17 51,2						
	2,6	eS	18 22,7						
<b>KUR</b>		<del>Smax</del>	<del>18,6</del>	0,4	3,43	2,73	1,44		II
КУР	295	ePв	17 52,6						
	2,7	i	18 14,8						
		e	18 28,6						
<b>MAU</b>		<del>M</del>	<del>01 19,7</del>	11,5	30	25		5,0	
MT	310	ePв	17 56,3						
	2,8	eSв	18 28,9						
<b>SHO</b>		<del>Smax</del>	<del>18,5</del>	0,6		4,3			II, I
ШКТ	420	iP	18 07,7						
	3,8	<del>Рmax</del>							
<b>YUK</b>		eS	18 50,8	4,0		4,2			
Ю-К	485	ePв	18 17,3						
	4,4	eSв	19 09,4						
<b>SKA</b>		<del>Smax</del>	<del>19,5</del>	0,4	4,1	6,3	3,6		I2,4
С-К	665	ePв	18 44,3						
	6,0	e	20 06,0						
<b>YSS</b>		<del>Smax</del>	<del>23,0</del>	II		19	12,4	5,5	
Ю-С	705	eP	18 46,5						
	6,4	eS	19 55						
<b>RET</b>		<del>M</del>	<del>01 21,2</del>	17	8,2	18,4	12	5,3	
ПТР	980	eP	19 24,0						
	8,9	eS	21 05,0						
		<del>M</del>	<del>01 23,0</del>	14	5,7	11,4	4,6	5,3	

- 307 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Сентябрь 1969г.

~~ОХА II00 M OI 24,6 I4 5,2 7,8 5,3~~  
 MAG 9,9  
 МГД I570 eP 20 31,0  
 I4,2 ~~M OI 26,8~~ I4 3,1 3,4 5,2  
 VLA ВЛД I605 eP 20 33,0  
 I4,5 ~~Pmax~~ I,2 0,09  
 eS 22 57,5  
~~M OI 26,9~~ I4 2 4,5 5,8 5,4

SEPT  
16 сентября

Восточнее Урупа

45,4с.ш. 151,8в.д. H=20км 0:02 22 35 A M=4,4 K=10

SIU CMШ I65 iP 02 22 58,8  
 I,5  
 REI РД 295 eP 23 16,9  
 2,7 eS 23 48,8  
~~Smax 24,0~~ 0,3 1,36 0,87 0,78 10,6  
 KUR КУР 305 ePВ 23 19,4  
 2,8 eS 23 52,6  
~~Smax 25,3~~ I3 3,1 6,3 4,3  
 MAU МТ 315 iPВ 23 20,0 0,6 +0,14  
 2,9 eSВ 24 03,7  
~~Smax 24,0~~ 0,8 22 10,3  
 SHO ШКТ 430 P 23 33,2  
 3,9  
 YUK Ю-К 490 ePВ 23 42,1  
 4.4

-308-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969г.,

<b>YSS</b>									
Ю-С	715	eP	02 24	12,0					
	6,5	<del>M</del>	<del>02 26,6</del>		18	0,7	1,5	0,7	
<b>YLA</b>									
ВЛД	1605	eP <del>M</del>	25	58,5					
	14,5	<del>M</del>	<del>02 32,0</del>		15	0,4	0,55		4,4

**SEPT**  
17 сентября

Юго-восточнее Шикована

 43,2с.ш. 148,0в.д. Н=40км 0:16 06 15 Б ~~M~~ K=10

<b>SHO</b>									
ШКТ	120	iP	16 06	32,9	0,4	+0,2	0,25	+	
	1,1	eS	06	46,1					
		<del>Smax</del>	<del>06,8</del>		0,7	9,0	8,0		10,1
<b>YUK</b>									
Ю-М	195	iP <del>B</del>	06	42,0				+	
	1,8	eS <del>B</del>	07	04,7					
		<del>Smax</del>	<del>07,1</del>		0,4	1,9	2,5	1,7	10,5
<b>KUR</b>									
КУР	227	eP	06	48,0					
	2,0	eS	07	15,0					
<b>REI</b>									
РД	230	eP	06	47,4					
	2,1	eS	07	11,3					
		<del>Smax</del>	<del>07,2</del>		0,2	0,24	0,34	0,18	9,5
<b>YSS</b>									
Ю-С	585	eP	07	39,8					
	5,3								

**SEPT**  
18 сентября

Юго-восточнее Шикотана

43,2с.ш. 147,6в.д. Н=60км 0:01 41 25 Б K=10

<b>SHO</b>									
ШКТ	90	iP	01 41	40	0,4	+0,2-0,15	+0,35		
	0,8	<del>Pmax</del>			0,3		0,4		
		eS	41	51,5					
		<del>Smax</del>	<del>41,9</del>		0,6	20			10,4

- 309 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969г.)										
<b>YUK</b>										
Ю-К	160	eP	0I	4I	48,2					
	1,4	eS		42	06,3					
		<del>Smax</del>	<del>42,4</del>		0,4	3,8	7,3	4,8		10,7
<b>KUR</b>										
КУР	220	ePB		4I	56,2					
	2,0	eS		42	12,0					
		<del>M</del>	<del>0I</del>	<del>42,7</del>	II	2,9	2,6		3,8	
<b>REI</b>										
РД	227	eP		4I	56,8					
	2,1	eS		42	22,0					
		<del>Smax</del>	<del>42,4</del>		0,3	0,42	0,45	0,21		9,5
<b>YSS</b>										
Ю-С	560	eP <sub>M</sub>		42	38,6					
	5,1	<del>eM</del>	<del>42</del>	<del>46,0</del>						

**СЕПТ**  
18 сентября

Южнее Шикотана

Ж 43,3с.ш. I47, Iв.д. Н=30км O:II 52 37 A M=5,0 K=II

<b>SHO</b>										
ШКТ	65	iP		II	52	47,3				
	0,6	eS		52	54,4					
		<del>Smax</del>	<del>52,9</del>		0,6		150м			II,7
		<del>M</del>	<del>II</del>	<del>53,8</del>	IO	26	3I			
<b>YUK</b>										
Ю-К	127	iPB		52	54,3	0,3			-0,4	
	1,1	eS		53	06,5					
		<del>Smax</del>	<del>53,1</del>		1,0		I93			12,2
<b>KUR</b>										
КУР	220	iP		53	10,9	1,0			+2,6	
	2,0	eS		53	31,4					
		<del>M</del>	<del>II</del>	<del>54,0</del>	I6	86				5,1

- 310 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969г.										
<b>REI</b>										
РД	230	eP	II	53 09,8						
	2,1	e		53 44,0						
			<del>Smax</del>	<del>53,9</del>	0,5	2,36	2,0	1,88		10,6
<b>YSS</b>										
Ю-С	530	eP		53 46,8						
	4,8	e		54 13,0						
		eS		54 46,0						
			<del>M</del>	<del>II 56,2</del>	12	7,1	7,3	9,4		5,0
<b>SIU</b>										
СМШ	535	iP		53 49,9						
	4,8	S		54 38,9						
<b>MAU</b>										
MT	705	iPв		54 11,7	0,6			-0,19		
	6,4	eSв		55 27,1						
			<del>Smax</del>	<del>55,4</del>	0,7	0,66				10,8
<b>OKH</b>										
ОХА	1180	eP		55 08,5						
	10,7		<del>M</del>	<del>12 00,2</del>	14	6,8	3,4	0,7		5,2
<b>VLA</b>										
ВЛД	1235	eP*		55 15,5						
	11,3	e		57 19,5						
			<del>M</del>	<del>12 00,7</del>	16	1,4	2,2			4,8
<b>PET</b>										
ПТР	1380	eP		55 31,5						
	12,4	eS		58 30,0						
			<del>M</del>	<del>12 00,7</del>	16	5,5	4,6	4,4		5,1
<b>MAG</b>										
МГД	1822	eP		56 24,0						
	16,5	S		12 00 02						
			<del>M</del>	<del>12 03,6</del>	14	1,7	0,7	1,4		4,8
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>SEPT</b> 19 сентября         </div>										
Юго-восточнее Шикотана										
<b>SHO</b>	43,3с.ш. 148,2в.д. Н=40км О:12 II 36 А М=4,5 К=10									
ШКТ	127	iP	12	11 55,4						
	1,1	S	<del>12</del>	<del>09.2</del>						



- 311 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969г.

<del>ШКТ</del>	<del>I27</del>	<del>eS</del>	<del>I2 I2</del>	<del>09,2</del>					
<del>VUK</del>		<del>M</del>	<del>I2 I2,9</del>		8,0	I2	I2		
Ю-К	205	ePB	I2	05,2				+	
	I,8	eSB	I2	27,5					
<del>KUR</del>		<del>Smax</del>	<del>I2,7</del>		0,4	3,0	5,7	5,0	10,8
KYP	210	eP	I2	06,2	2,0	+3,6		+4,0	
	I,9	eS	I2	24,6					
<del>REI</del>		<del>Smax</del>	<del>I3,0</del>		I3	22	I3,2		4,5
PD	215	eP	I2	05,8					
	I,9	eS	I2	27,8					
<del>SIU</del>		<del>Smax</del>	<del>I2,7</del>		0,3	I,0	I,0	0,69	10
CMШ	480	e	I2	40,8					
	4,3	S	I3	24,3	0,6	0,32			9,8
<del>YSS</del>		<del>eP</del>	<del>I2</del>	<del>54,0</del>					
Ю-С	590	e*	I3	28,0					
	5,3	e*	I4	00,5					
<del>VLA</del>		<del>M</del>	<del>I2 I4,8</del>		I7	I,3	2;5	I,2	
ВЛД	I325	eP*	I4	32,0					
	I2,0	<del>M</del>	<del>I2 I9,3</del>		I4	0,5	0,45	0,8	4,3
<del>MAG</del>		<del>eP</del>	<del>I5</del>	<del>20,0</del>					
МГД	I820	eP	I5	20,0					
	I6,5	<del>M</del>	<del>I2 23,0</del>		I2	0,7			5,6

SEPT  
19 сентября

Севернее Матуга

48,3с.ш. I53,4в.д. H=I40км 0:20 40 36 A K=10,5

<del>MAU</del>		<del>ePB</del>	<del>20</del>	<del>40</del>	<del>55,4</del>				
MT	35	eSB!	4I	10,0					
	0,3	<del>Smax</del>	<del>4I, I</del>		0,4		7,8		10,6

- 312 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
<b>SIU</b> СМШ	207	P	20 41 08,5						
	1,9	s	41 32,0						
<b>SKR</b> С-К	320	ePВ	41 23,9						
	2,9	eS	41 59,4						
<b>PAU</b> ПЖТ	420	iP	41 33,4						
	3,8	is	42 17,0						
<b>REI</b> РД	535	iP	41 47,3	0,3	-0,06	-0,08	+0,24		
	4,8	eS	42 41,8						
		<del>Сmax</del>	<del>42,7</del>	0,4	0,33	0,57	0,3		10,6
<b>KUR</b> КУР	545	ePВ	41 49,2						
	4,9	eS	42 47,2						
<b>PET</b> ПТР	630	eP	41 58,0						
	5,7	eS	43 02,0	I		0,25			9,5
<b>SHO</b> ШКТ	715	iP	42 04,2	0,5	-0,1		+0,2		
	6,5	<del>Pmax</del>		0,5			0,3		
		eS	43 10,8						
		<del>Сmax</del>	<del>43,2</del>	0,4	0,8	0,6			11,2
<b>YUK</b> Ю-К	755	iPВ	42 21,7	0,3			+0,5		
	6,8								
<b>YSS</b> Ю-С	815	iP	42 23,0						
	7,4	i	42 33,6						
		<del>M</del>	<del>20 43,8</del>						
<b>VLJA</b> ВЛД	1760	<del>P</del>	44 12,5						
	15,9	<del>Pmax</del>		0,8					
		e	44 38,5						
		e	47 09,5						

- 313 -

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Сентябрь 1969 года

**SEPT**  
21 сентября

Юго-восточнее Шикотана

**SHO** 43,4с.ш. 147,8в.д. Н=40км 0: 09 03 35 Б К#10  
~~ШКТ~~ 90 iP 09 03 52  
 0,8 eS 03 59,5  
~~Смах 04,0~~ 0,5 6,0 9,7  
**YUK**  
 Ю-К 170 eP 03 59,8  
 1,5 eS 04 18,0  
~~Смах 04,6~~ 0,3 5,1 4,3 3,2 10,7  
**KUR**  
 КУР 190 eZ 04 06,4  
 1,7  
**REI**  
 РД 200 eP 04 03,3  
 1,8 eSB 04 24,0  
~~Смах 04,5~~ 0,2 0,35 0,5 0,2 9,6  
**YSS**  
 Ю-С 560 eP 04 49,3  
 5,1

**SEPT**  
22 сентября

Юго-восточнее Шикотана

**SHO** 43,5с.ш. 147,6в.д. Н=40км i: 02 35 45 А М=5,0 К=11,0  
~~ШКТ~~ 70 iP 02 35 58 +  
 0,6 eS 36 09  
~~Смах 36,3~~ 0,9 10,2 11,1  
**YUK**  
 Ю-К 145 iP 36 07,6 +  
 1,3 eS 36 26,5  
~~Смах 36,7~~ 1,0 167  
**KUR**  
 КУР 180 iP 36 13,5 1,0 +3,0  
 1,6 eS 36 35,7  
~~М 02 37,1~~ 8,0 51,8 5,0





- 316 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

YSS Ю-С 740 eP~~ж~~ 02 25 19,0  
6,8

Сентябрь 1969 года

**SEPT**  
23 сентября

Южнее Шикотана

SHO 43,7с.ш. 146,8в.д. Н=50км 0: 04 43 49 Б К=10

ШКТ 10 iP 04 43 56 0,2 +0,35 +0,11 +0,75

YUK 0,1 es 44 00,9

Ю-К 85 eP 44 03,1

KUR 0,8 es 44 13,6

КУР 180 iPв 44 17,2

1,6

REI 195 eP 44 16,8

РД 1,8 es 44 37,8

~~max~~ 44,7 0,3 1,75 1,75 0,78 10,3

YSS Ю-С 480 iP~~ж~~ 44 53,2

4,3

SIV 520 ePв 44 55,8

4,7

**SEPT**  
26 сентября

Восточнее Итурупа

KUR 44,0с.ш. 148,9в.д. Н=40км 0: 05 53 03 нкл К=10

КУР 155 eP 05 53 26,2

1,4 es 53 44,0

~~M~~ 05 54,1 12 10,5 7,3 4,0

REI 160 eP 53 25,4

РД 1,4 es 53 41,8

~~max~~ 53,9 0,4 1,28 1,0 0,7 9,5

- 317 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969 года

<b>YUK</b>									
Ю-К	240	eP	05 53 36,6						
	2,2	eS	54 01,0						
<b>YSS</b>		<del>Smax</del>	<del>54,1</del>	0,4	1,8	1,7	1,9		10,3
Ю-С	580	eP <del>2</del>	54 19,6						
	5,2								

**SEPT**  
27 сентября

Восточнее Шикотана

43,8с.ш. 147,1в.д. Н=50км 0: 04 02 18 A M=5,0

<b>SHO</b>									
ШКТ	20	eP	04 02 25,9						
	0,2	eS	02 30,9						
<b>YUK</b>		<del>Smax</del>	<del>02,5</del>	0,8	1200	1400			12,5
Ю-К	100	eP	02 33,5						
	0,9	eS	02 45,6						
<b>KUR</b>		<del>Smax</del>	<del>02,8</del>	0,8		172			12,2
КУР	170	iP	02 43,0	0,8			-7,0		
	1,5	iS	03 01,0						
<b>REI</b>		<del>M</del>	<del>04 03,3</del>	5,4	37	59			5,5
РД	180	eP	02 44,3						
	1,6	eSB	03 03,4						
<b>YSS</b>		<del>Smax</del>	<del>03,3</del>	0,5	22				11,8
Ю-С	490	iP	03 23,3	0,5	-		+ -0,08		
	4,4	e	03 36,0						
		e	04 08,0						
		iS	04 27,4						
		<del>M</del>	<del>04 05,0</del>	18	3,9	4,3	2,9		4,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Сентябрь 1969 года

**VLA**  
 ВЛД 1230 eP\* 04 04 52,0  
 11,1 eS\* 07 02,5  
~~M 04 09,2~~ 18 1,6 2,2 4,7

**SEPT**  
 27 сентября

Восточнее Онекотана

**SKR** 49,6с.ш. I56,2в.д. H=45км 0: 08 50 40 Б K=10,5

C-K 120 P 08 50 58,0

1,1 eS 51 10,2

**MAU** MT 270 eB 51 21,5

2,5 eS 51 46,0

~~SMAX 51,7 0,9 39 10,6~~

**PET** ПТР 415 eP\* 51 36,2

3,7 iS 52 22,2 0,6 1,8 10,8

**REI** РД 775 eP 52 21,3

7,0

**KUR** КУР 700 ePB 52 23,2

7,1

**SHO** ШКТ 950 eP 52 39,6

8,6 eS 54 13,3

~~SMAX 54,2 0,9 39 10,6~~

**YUK** Ю-К 995 eP 52 46,2

9,0

**SEPT**  
 29 сентября

Восточнее Хоккайдо

**SHO** ШКТ 43,3с.ш. I47,7в.д. H=40км 0: 17 58 40 А M=5,7 K=12,0

90 iP 17 58 56,2

0,8 eS 59 05,4

~~SMAX 59,1 1,4 460 12,3~~



= 319 =

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сентябрь 1969 года									
<b>YUK</b> Ю-К	165	eP <sub>B</sub>	I7 59 04,4						
	1,5	es	59.26,7						
<b>KUR</b> КУР	217	<del>smax</del>	<del>59,6</del>	1,4		304			13,1
	2,0	iP	59 03,4	1,6			+		
		i	59 15,0	2,4					
		es	59.3,4						
		<del>M</del>	<del>18 00,2</del>	9,0	130			5,8	
		<del>M</del>	<del>18 00,1</del>	16		295		5,6	
<b>REI</b> РД	225	eP	I7 59 03,8						
	2,0	esB	59 31,3						
<b>SIV</b> СМШ	510	<del>smax</del>	<del>18 00,1</del>	2,0		29,0			11,3
	4,6	P	I7 59 49,6						
<b>YSS</b> Ю-С	560	iP <sub>A</sub>	59 55	4,0	+2,0	-2,0	+1,5		
	5,1	e	18 01 04,0						
<b>MAU</b> МТ	682	<del>M</del>	<del>18 02,5</del>	12			32,0	5,7	
	6,2	eP	00 08,4						
		es	01 17,4						
<b>SKR</b> С-К	1040	<del>smax</del>	<del>01,2</del>	0,8	1,5				11,3
	9,4	eP	00 49,5						
<b>VLA</b> ВЛД	1300	e	00 51,5						
	11,8	eP	01 23,0						
		e	03 52,0						
<b>PET</b> ПТР	1345	<del>M</del>	<del>18 06,3</del>	15	4,4	10,4	9,8	5,5	
	12,1	e	01 02,0						
		e	03 45						
<b>MAG</b> МГД	1815	<del>M</del>	<del>18 07,0</del>	15	4,7	24	4	5,7	
	16,4	P	02 23,0						

## Содержание:

Предисловие	2
Список станций	4
Обозначение фаз	5
Основные данные о землетрясениях Курильских островов, Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей	6
Подробные данные о землетрясениях Курильских островов, Сахалина, Приморья, Охотского и Японского морей	20

Отпечатано на ротоптинте  
СахКНИИ СО СССР

тираж 40 экз.

16 июня 1970 г.

п. Новоалександровск